

Δελτίο Τύπου
16 Ιουνίου 2026

Στην τελική ευθεία: η νέα BMW X5 εισέρχεται στην τελευταία φάση δοκιμών.

- Δοκιμές εξέλιξης πριν από την έναρξη της παραγωγής.
- Η πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5 με τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς.
- Η μεγαλύτερη μπαταρία υψηλής τάσης που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο BMW.
- Η γκάμα μοντέλων διευρύνεται: η BMW X5 διατίθεται για πρώτη φορά με πέντε διαφορετικές τεχνολογίες συστημάτων κίνησης.
- Το «Heart of Joy» προσφέρει κορυφαία οδηγική απόλαυση: συστήματα υποβοήθησης οδηγού νέας γενιάς.

Μόναχο/Spartanburg (ΗΠΑ). Η νέα BMW X5 βρίσκεται στην τελική ευθεία του προγράμματος εξέλιξής της. Η πέμπτη γενιά του Sports Activity Vehicle (SAV) βρίσκεται στο τελικό στάδιο δοκιμών στην ευρύτερη περιοχή του εργοστασίου του BMW Group στο Spartanburg (ΗΠΑ), όπου και θα παράγεται. Η νέα BMW X5 είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής της BMW που θα προσφέρεται με επιλογή πέντε διαφορετικών τεχνολογιών συστημάτων κίνησης. Η πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5 θα κάνει το ντεμπούτο της, ενώ το 2028 θα ακολουθήσει η πρώτη υδρογονοκίνητη BMW που θα περάσει σε μαζική παραγωγή – η BMW iX5 Hydrogen. Θα διατίθενται επίσης εκδόσεις βενζίνης και diesel με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, καθώς και plug-in υβριδικές εκδόσεις. Εκπρόσωποι των μέσων ενημέρωσης από διάφορες χώρες είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν την BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 hp), την BMW X5 50e xDrive plug-in hybrid (360 kW/490 hp) και την BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 hp) σε ειδικές διαδρομές πριν από την έναρξη της παραγωγής.

Αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5: παγκόσμια πρεμιέρα με νέα τεχνολογία Gen6 eDrive.

Η πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5 βασίζεται στην έκτη γενιά της τεχνολογίας BMW eDrive, η οποία διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης νέας σχεδίασης με κυλινδρικές κυψέλες και τεχνολογία 800V. Με ωφέλιμη χωρητικότητα 144 kWh στις ΗΠΑ και 141 kWh στην ΕΕ (net), η BMW iX5 60 xDrive έχει τη μεγαλύτερη μπαταρία που έχει τοποθετηθεί σε αμιγώς

Ημερομηνία 16 Ιουνίου 2026
Θέμα Στην τελική ευθεία: η νέα BMW X5 εισέρχεται στην τελευταία φάση δοκιμών.
Σελίδα 2

ηλεκτρικό μοντέλο BMW μέχρι σήμερα. Η ισχύς προέρχεται από έναν ηλεκτροκινητήρα στον μπροστινό άξονα και έναν στον πίσω, οι οποίοι λειτουργούν σε συνδυασμό με το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive.

BMW iX5 Hydrogen: υδρογονοκίνητο μοντέλο παραγωγής της BMW που αναμένεται το 2028 με καινοτόμο σύστημα Flat Storage.

Η BMW iX5 Hydrogen, η πρώτη υδρογονοκίνητη BMW παραγωγής, θα κυκλοφορήσει το 2028 με σύστημα κυψελών καυσίμου, το νέο σύστημα BMW Hydrogen Flat Storage και μια καινοτόμα μπαταρία υψηλής τάσης. Η τρίτη γενιά του συστήματος κυψελών καυσίμου αποτελεί τη βάση για έναν ιδιαίτερα συμπαγή σχεδιασμό, καθώς και για υψηλή ισχύ και αποδοτικότητα. Το μοντέλο χρησιμοποιεί επίπεδη διάταξη επτά δεξαμενών υψηλής πίεσης από σύνθετο υλικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα, οι οποίες συνδέονται μεταξύ τους παράλληλα και ενσωματώνονται σε ένα ανθεκτικό μεταλλικό πλαίσιο. Η διάταξη αυτή αξιοποιεί με εξαιρετικά αποδοτικό τρόπο τον χώρο που καταλαμβάνει το σύστημα στο όχημα, χωρίς απώλεια χώρου στο εσωτερικό της καμπίνας. Ένα ακόμη πλεονέκτημα είναι ότι τα οχήματα με τεχνολογία κυψελών καυσίμου μπορούν να κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα μοντέλα όλων των τύπων συστημάτων κίνησης.

Γνήσια οδηγική απόλαυση χάρη στο Heart of Joy.

Η νέα BMW X5 θα προσφέρει μια νέα διάσταση στην οδηγική εμπειρία, χάρη στην τεχνολογία «Heart of Joy» της Neue Klasse, που περιλαμβάνει το σύστημα οδήγησης BMW Dynamic Performance Control, το οποίο έχει εξελιχθεί εξ ολοκλήρου in-house.

Αυτή η μονάδα ελέγχου υψηλής απόδοσης λειτουργεί δέκα φορές ταχύτερα από τα προηγούμενα συστήματα, και μπορεί να πραγματοποιεί ρυθμίσεις στο σύστημα κίνησης, στα φρένα, στις επιμέρους λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης, στη φόρτιση και στην ανάκτηση ενέργειας μέσα σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακή ευελιξία, ισορροπία και ακρίβεια. Στις BMW iX5 και BMW iX5 Hydrogen, η τεχνολογία αυτή εντυπωσιάζει επίσης με εξαιρετικά ομαλές φάσεις πέδησης, ενώ

Ημερομηνία 16 Ιουνίου 2026
Θέμα Στην τελική ευθεία: η νέα BMW X5 εισέρχεται στην τελευταία φάση δοκιμών.
Σελίδα 3

ταυτόχρονα αυξάνει την αποδοτικότητα μέσω της ανάκτησης περισσότερης ενέργειας κατά την επιβράδυνση με σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Στα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με plug-in υβριδική τεχνολογία, τα πιο σύγχρονα ψηφιακά και πλήρως διασυνδεδεμένα συστήματα δυναμικής οδήγησης εξασφαλίζουν ότι το όχημα αξιοποιεί πάντα στο μέγιστο τη διαθέσιμη πρόσφυση και προσφέρει σταθερή και προβλέψιμη συμπεριφορά. Περιλαμβάνονται το στάνταρ σύστημα ελέγχου δυναμικής οδήγησης δέκατης γενιάς (transverse dynamics management system) και το σύστημα ελέγχου ολίσθησης των τροχών (near-actuator wheel slip limitation), τα οποία υποστηρίζονται από εξαρτήματα πλαισίου ρυθμισμένα με ακρίβεια.

Οι τροχοί με δυνατότητα επιλογής μεγαλύτερων ζαντών διαμέτρου έως και 23 ιντσών, καθώς και τα εργοστασιακά ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, ενισχύουν περαιτέρω την άνεση, την ευστάθεια και τη δυναμική συμπεριφορά. Η νέα BMW X5 διαθέτει στάνταρ προσαρμοζόμενη ανάρτηση, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ για κάθε τροχό ξεχωριστά, καθώς και σχεδόν ιδανική κατανομή βάρους 50:50. Τα αμορτισέρ ρυθμίζονται συνεχώς, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα ρυθμίσεων από ιδιαίτερα άνετη κύλιση έως σπορ και δυναμική οδήγηση. Το Adaptive Chassis Control Professional, το οποίο διατίθεται προαιρετικά για την αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5 και τα plug-in hybrid μοντέλα, μεγιστοποιεί τις δυναμικές δυνατότητες. Περιλαμβάνει αερανάρτηση δύο αξόνων με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ, σύστημα Integral Active Steering και ενεργή σταθεροποίηση κλίσεων.

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού νέας γενιάς.

Η νέα BMW X5 διαθέτει καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού επιπέδου 2 SAE και λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας από την τεχνολογική φαρέτρα της Neue Klasse. Οι πελάτες θα επωφεληθούν από σημαντικές αναβαθμίσεις και διευρυμένη λειτουργικότητα, καθώς και από το BMW Symbiotic Drive. Ένα παράδειγμα αυτών των καινοτομιών είναι το προαιρετικό Motorway and City Assistant, που περιλαμβάνει υποβοήθηση Entry-2-Exit σε αυτοκινητοδρόμους και υποβοήθηση Address-2-Address σε

Ημερομηνία 16 Ιουνίου 2026
Θέμα Στην τελική ευθεία: η νέα BMW X5 εισέρχεται στην τελευταία φάση δοκιμών.
Σελίδα 4

αστικές περιοχές. Τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού επιπέδου 2 της BMW έχουν σχεδιαστεί ώστε να εξασφαλίζουν απρόσκοπτη αλληλεπίδραση μεταξύ των συστημάτων υποβοήθησης και των οδηγικών συνηθειών.

Στόχος δεν είναι να επιτυγχάνεται το υψηλότερο δυνατό επίπεδο αυτοματοποίησης σε κάθε περίπτωση, αλλά μια ασφαλής εμπειρία υποβοήθησης με μέγιστο όφελος και πλήρη έλεγχο ανά πάσα στιγμή. Έτσι, ο οδηγός παραμένει ενεργός, καθώς η ανθρώπινη και η τεχνητή νοημοσύνη συνεργάζονται σε πραγματικό χρόνο. Με ενεργοποιημένα τα συστήματα υποβοήθησης, μπορεί να επιταχύνει, να στρίβει και να φρενάρει όταν είναι αναγκαίο, χωρίς το σύστημα να απενεργοποιείται άμεσα. Η απλή φιλοσοφία λειτουργίας και οι σαφείς ενδείξεις του BMW Panoramic iDrive εξασφαλίζουν ότι η υποβοηθούμενη οδήγηση παραμένει διαισθητική και πλήρως ελεγχόμενη, επιτρέποντας την ασφαλή αξιοποίηση των δυνατοτήτων υψηλού επιπέδου αυτοματοποίησης SAE Level 2.

Η αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και οχήματος γίνεται αισθητή και μέσω των λειτουργιών ενεργητικής ασφάλειας, οι οποίες λειτουργούν διακριτικά στο παρασκήνιο. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το Lane Keeping Assistant, το οποίο αναγνωρίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση τους χειρισμούς του τιμονιού και την κατεύθυνση του βλέμματος του οδηγού. Το σύστημα επεμβαίνει με προειδοποιήσεις και διορθωτικές κινήσεις στο τιμόνι μόνο όταν ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του ή όταν εντοπίζεται επικείμενος κίνδυνος σύγκρουσης. Άλλες λειτουργίες ασφαλείας περιλαμβάνουν αυτοματοποιημένο ελιγμό αποφυγής εμποδίου εντός της λωρίδας του οχήματος, Lane Change Warning, Side Collision Warning με παρέμβαση στο τιμόνι όταν υπάρχει κίνδυνος πλευρικής σύγκρουσης, καθώς και Crossing Traffic Warning και αυτόματο φρενάρισμα κατά την είσοδο σε δρόμο ή την έξοδο από θέση στάθμευσης.

* Δεδομένου ότι πρόκειται για πρωτότυπο σε φάση ανάπτυξης, τα στοιχεία που αναφέρονται είναι προσωρινά. Δεν υπάρχουν ακόμη διαθέσιμα δεδομένα κατανάλωσης ενέργειας σύμφωνα με το πρότυπο WLTP.



Ημερομηνία 16 Ιουνίου 2026
Θέμα Στην τελική ευθεία: η νέα BMW X5 εισέρχεται στην τελευταία φάση δοκιμών.
Σελίδα 5

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr