

Η νέα BMW X5. Περιεχόμενα.



Επισκόπηση.	2
Εκδόσεις μοντέλου	3
Φιλοσοφία οχήματος.	9
Εξωτερικό.	10
Εσωτερικό και εξοπλισμός.	12
Φιλοσοφία απεικόνισης και χειρισμού, ψηφιακή εμπειρία χρήστη. .	12
Συστήματα κίνησης και τεχνολογία φόρτισης.	16
Οδηγική δυναμική.	18
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού	20
Η ιστορία του μοντέλου.	22
Περίληψη και Q&A.	23

Η νέα BMW X5. Επισκόπηση.

Η νέα BMW X5 αποτελεί την πέμπτη γενιά του μοντέλου και τοποθετείται στην κατηγορία πολυτελών Sports Activity Vehicle (SAV). Το παρόν press kit συγκεντρώνει τις σημαντικότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις της νέας BMW X5, τα συστήματα κίνησης, την εξωτερική και την εσωτερική σχεδίαση, καθώς και την ψηφιοποίηση, τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την οδηγική δυναμική και τη βιωσιμότητα.

Η γκάμα της BMW X5 περιλαμβάνει βενζινοκίνητες και πετρελαιοκίνητες εκδόσεις με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, τις plug-in hybrid BMW X5 50e xDrive και BMW X5 M60e xDrive, καθώς και, για πρώτη φορά, την αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5. Σε επόμενο στάδιο, θα προστεθεί και η BMW iX5 Hydrogen με τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου.

Το παρόν press kit καλύπτει, μεταξύ άλλων, τα εξής θέματα: BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς, το εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg και το λανσάρισμα της BMW X5 το 2026. Η παραγωγή της νέας BMW X5 θα ξεκινήσει τον Αύγουστο του 2026 στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg των ΗΠΑ.



BMW iX5 60 xDrive:

Τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς (Gen6), με όλα τα βασικά εξαρτήματα σχεδιασμένα για αρχιτεκτονική 800 V, ηλεκτροκινητήρες στον εμπρός και τον πίσω άξονα και σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Μέγιστη ισχύς: 425 kW/578 hp, μέγιστη ροπή: 805 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον πίσω άξονα (σύγχρονος κινητήρας με ηλεκτρική διέγερση – EESM):

Ονομαστική ισχύς: 242 kW/329 hp, ονομαστική ροπή: 500 Nm

Ηλεκτροκινητήρας στον εμπρός άξονα (ασύγχρονος κινητήρας – ASM):

Ονομαστική ισχύς: 183kW/249 hp, ονομαστική ροπή: 305 Nm

Μπαταρία υψηλής τάσης:

Ωφέλιμη χωρητικότητα (net): 141 kWh

Ισχύς φόρτισης: up to 460 kW

Αυτονομία: 645 – 845 km (WLTP)

Διαστάσεις/βάρη:

Μήκος/πλάτος/ύψος: 4.994/2.000/1.748 mm

Μεταξόνιο: 3.035 mm

Χωρητικότητα χώρου αποσκευών: 655 – 1.850 l

C_d: 0,28

Βάρος χωρίς φορτίο (συμπερ. οδηγού 75 kg): 2.900 kg

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: 3.495 kg

Ωφέλιμο φορτίο: 670 kg

Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης/μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια: 2.700/110 kg

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές:

Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 4,6 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 210 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση (WLTP): 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Μέγιστη ισχύς: 294 kW/400 hp, μέγιστη ροπή: 580 Nm¹

Κινητήρας BMW TwinPower Turbo:

Χωρητικότητα: 2.998 cc

Ονομαστική ισχύς: 294 kW/400 hp στις 5.200 – 6.500 σαλ.

Ονομαστική ροπή: 540 Nm at 1.980 – 5.000 σαλ.

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 13 kW/18 hp, ονομαστική ροπή: 200 Nm

Διαστάσεις/βάρη:

Μήκος/πλάτος/ύψος: 4.994/2.000/1.751 mm

Μεταξόνιο: 3.035 mm

Χωρητικότητα χώρου αποσκευών: 655 – 1.850 l

C_d: 0,29

Βάρος χωρίς φορτίο (συμπερ. οδηγού 75 kg): 2.365 kg

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: 3.000 kg

Μέγιστο φορτίο: 710 kg

Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης/μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια:

3.000/140 kg

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,3 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση (WLTP): 9,2 – 8,7 l/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ (WLTP): 208 – 197 g/km

Πρότυπο εκπομπών: EU6e (από παραγωγή 12/2026: EU7)

¹ Προκύπτει από τον συνδυασμό του κινητήρα εσωτερικής καύσης (αναγραφόμενη ονομαστική τιμή) και του ηλεκτροκινητήρα (έως την αναγραφόμενη ονομαστική τιμή) ηλεκτροκινητήρα (έως την αναγραφόμενη ονομαστική τιμή).

BMW X5 40d xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας diesel, ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Μέγιστη ισχύς: 230 kW/313 hp, μέγιστη ροπή: 670 Nm²

Κινητήρας BMW TwinPower Turbo:

Χωρητικότητα: 2.993 cc

Ονομαστική ισχύς: 210 kW/286 hp στις 4.000 σαλ. [πρόσθετη ισχύς: 7 kW]

Ονομαστική ροπή: 670 Nm στις 1.500 – 2.500 σαλ. [πρόσθετη ροπή: 20 Nm]

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 13 kW/18 hp

Ονομαστική ροπή: 200 Nm

Διαστάσεις/βάρη:

Μήκος/πλάτος/ύψος: 4.994/2.000/1.751 mm

Μεταξόνιο: 3.035 mm

Χωρητικότητα χώρου αποσκευών: 655 – 1.850 l

C_d: 0,29

Βάρος χωρίς φορτίο (συμπερ. οδηγού 75 kg): 2.430 kg

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: 3.025 kg

Μέγιστο φορτίο: 670 kg

Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης/μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια: 3.000/140 kg

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 230 km/h

Συνδυασμένη κατανάλωση (WLTP): 7,3 – 7,0 l/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ (WLTP): 193 – 185 g/km

Πρότυπο εκπομπών: EU6e (από παραγωγή 12/2026: EU7)

² Προκύπτει από τον συνδυασμό του κινητήρα εσωτερικής καύσης (αναγραφόμενη ονομαστική τιμή) και του ηλεκτροκινητήρα (έως την αναγραφόμενη ονομαστική τιμή).

BMW X5 50e xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, plug-in υβριδικό σύστημα με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς συστήματος: 360 kW/489 hp, ροπή συστήματος: 700 Nm³

Κινητήρας εσωτερικής καύσης:

Χωρητικότητα: 2.998 cc

Ονομαστική ισχύς: 230 kW/313 hp στις 5.500 σαλ.

Ονομαστική ροπή: 450 Nm στις 1.850 – 4.700 σαλ.

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 145 kW/197 hp, ονομαστική ροπή: 280 Nm

Διαστάσεις/βάρη:

Μήκος/πλάτος/ύψος: 4.994/2.000/1.751 mm

Μεταξόνιο: 3.035 mm

Χωρητικότητα χώρου αποσκευών: 525 – 1.680 l

C_d: 0,32

Βάρος χωρίς φορτίο (συμπερ. οδηγού 75 kg): 2.640 kg

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: 3.300 kg

Μέγιστο φορτίο: 735 kg

Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης/μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια:

3.300/140 kg

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,0 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 242 km/h

Τελική ταχύτητα, αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση: 140 km/h

Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): 86 – 102 km

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (WLTP): 6,0 – 5,2 l/100 km

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP):

20,7 – 18,9 kWh/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ από καύσιμο (WLTP): 136 – 118 g/km

Ισχύς φόρτισης: 11 kW

Πρότυπο εκπομπών: EU7

³ Προκύπτει από τον συνδυασμό του κινητήρα εσωτερικής καύσης (αναγραφόμενη ονομαστική τιμή) και του ηλεκτροκινητήρα (έως την αναγραφόμενη ονομαστική τιμή).

BMW X5 M60e xDrive:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, plug-in υβριδικό σύστημα με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, BMW xDrive

Σύστημα κίνησης:

Ισχύς συστήματος: 450 kW/612 hp, ροπή συστήματος: 800 Nm⁴

Κινητήρας εσωτερικής καύσης:

Χωρητικότητα: 2.998 cc

Ονομαστική ισχύς: 313 kW/426 hp στις 5.600 σαλ.

Ονομαστική ροπή: 540 Nm στις 1.980 – 5.400 σαλ.

Ηλεκτροκινητήρας:

Ονομαστική ισχύς: 145 kW/197 hp, ονομαστική ροπή: 280 Nm

Διαστάσεις/βάρη:

Μήκος/πλάτος/ύψος: 4.998/2.000/1.751 mm

Μεταξόνιο: 3.035 mm

Χωρητικότητα χώρου αποσκευών: 525 – 1.680 l

C_d: 0,32

Βάρος χωρίς φορτίο (συμπερ. οδηγού 75 kg): 2.715 kg

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: 3.300 kg

Μέγιστο φορτίο: 770 kg

Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης/μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια:

3.300/140 kg

Επιδόσεις/κατανάλωση/εκπομπές:

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,5 δευτ.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h] (σύμφωνα με τη μέθοδο μέτρησης 1-foot rollout⁵): 4,2 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 250 km/h

Τελική ταχύτητα, αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση: 140 km/h

Ηλεκτρική αυτονομία (WLTP): 81 – 98 km

Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (WLTP): 6,2 – 5,7 l/100 km

Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP): 13,5 – 13,1 kWh/100 km

Συνδυασμένες εκπομπές CO₂ από καύσιμο (WLTP): 141 – 129 g/km

Ισχύς φόρτισης: 11 kW

Πρότυπο εκπομπών: EU7

⁴ Προκύπτει από τον συνδυασμό του κινητήρα εσωτερικής καύσης (αναγραφόμενη ονομαστική τιμή) και του ηλεκτροκινητήρα (έως την αναγραφόμενη ονομαστική τιμή).

⁵ Η τιμή έχει υπολογιστεί με αφαίρεση του «rollout». Με αυτή τη μέθοδο μέτρησης, η χρονομέτρηση ξεκινά αφού το όχημα περάσει το σημείο έναρξης της μέτρησης. Η απόσταση που δεν συνυπολογίζεται στη μέτρηση (το «rollout») είναι 1 πόδι (30,48 cm).

Όλες οι τιμές είναι προσωρινές.

Όλες οι αναφερόμενες εκδόσεις, τα στοιχεία εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας και εκπομπών αφορούν τη γκάμα της γερμανικής αγοράς, υπό την προϋπόθεση ότι το συγκεκριμένο μοντέλο διατίθεται εκεί. Τα στοιχεία αυτά ενδέχεται να διαφέρουν σε άλλες αγορές. Οι διαστάσεις και οι μετρήσεις αφορούν οχήματα βασικής έκδοσης στη Γερμανία και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μέγεθος των τροχών/ελαστικών και τον επιλεγμένο προαιρετικό εξοπλισμό.

Τα επίσημα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και την ηλεκτρική αυτονομία προσδιορίστηκαν βάσει της προβλεπόμενης διαδικασίας μέτρησης σύμφωνα με τον ισχύοντα Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) 2007/715. Όπου αναφέρεται αυτονομία, στις τιμές WLTP συνυπολογίζεται τυχόν προαιρετικός εξοπλισμός.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα επίσημα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και τις τιμές εκπομπών CO₂ των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στον ακόλουθο οδηγό: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen», ο οποίος διατίθεται δωρεάν σε όλες τις αντιπροσωπείες, από την Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, καθώς και στη διεύθυνση <https://www.dat.de/co2>.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Η νέα **BMW X5** είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που λανσάρεται με **πέντε διαφορετικές επιλογές συστήματος κίνησης**: βενζινοκίνητες και πετρελαιοκίνητες εκδόσεις με ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, plug-in hybrid εκδόσεις, την πρώτη **αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5** και την **BMW iX5 Hydrogen – το πρώτο μοντέλο παραγωγής της μάρκας με σύστημα κίνησης υδρογόνου**, που αναμένεται προσεχώς.
- **Επόμενη γενιά της σχεδίασης των μοντέλων BMW X**: μονολιθική και δυναμική, με έντονη παρουσία που ενισχύεται από τις ακόμη πιο επιβλητικές αναλογίες SAV, το κατακόρυφο εμπρός τμήμα, την κάθετη μάσκα BMW και τα νέα φωτιστικά σώματα με **γραφικά διπλού X**. Το προφίλ ολοκληρώνουν οι καθαρές επιφάνειες και τα **BMW Winglets, που λειτουργούν ως χειρολαβές θυρών**.
- Υψηλής ποιότητας **εσωτερικό** με οριζόντια διάταξη και **αίσθηση ότι αγκαλιάζει τους επιβάτες**, γυάλινα διακοσμητικά στοιχεία και **καινοτόμα φυσικά υλικά, όπως ο σχιστόλιθος**. Νέο σύστημα απεικόνισης πληροφοριών και χειρισμού **BMW Panoramic iDrive με BMW Operating System X**. Η οθόνη συνοδηγού **BMW Passenger Screen** κάνει το ντεμπούτο της στην BMW X5.
- Η παραγωγή της νέας BMW X5 θα ξεκινήσει **στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg (ΗΠΑ)** τον Αύγουστο του 2026: η νέα BMW iX5 θα είναι το πρώτο **αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο** που θα κατασκευάζεται εκεί.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

- Η νέα σχεδιαστική γλώσσα της **BMW** μεταφέρει τα χαρακτηριστικά των μοντέλων **X** στην επόμενη γενιά. Με τον καθαρό, μονολιθικό και επιβλητικό σχεδιασμό της, η νέα BMW X5 αποπνέει **αυτοπεποίθηση** από κάθε γωνία.
- Ο εντυπωσιακός σχεδιασμός του εμπρόσθιου μέρους, με την **κατακόρυφα τοποθετημένη μάσκα BMW Iconic Glow και τη δυναμική φωτεινή υπογραφή**, αποτελεί χαρακτηριστικό γνώρισμα της νέας BMW X5.
- Οι προσαρμοζόμενοι προβολείς Adaptive LED με τα νέα **φωτεινά γραφικά «διπλού X»** στα φώτα ημέρας δημιουργούν μια ιδιαίτερα εντυπωσιακή εικόνα και καθιστούν τη νέα BMW X5 άμεσα αναγνωρίσιμη τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα. Τα φώτα διασταύρωσης και τα φλας είναι επίσης πλήρως ενσωματωμένα στη νέα φωτεινή σχεδίαση «X».
- Οι δυναμικές λειτουργίες **καλωσορίσματος και αποχαιρετισμού** δημιουργούν μια ξεχωριστή ατμόσφαιρα στην αρχή και στο τέλος κάθε διαδρομής.
- Οι **καθαρές γραμμές, η δυναμική γραμμή της οροφής και οι μύδεις θόλοι των τροχών** διαμορφώνουν τη χαρακτηριστική σιλουέτα της νέας BMW X5, χαρίζοντάς της επιβλητική παρουσία στον δρόμο. Οι **ενσωματωμένες χειρολαβές BMW** ενισχύουν τη μονολιθική εικόνα του προφίλ και την **αρμονία των επιφανειών**.
- Ως η κορυφαία σπορ έκδοση της γκάμας, η **BMW X5 M60e xDrive** ξεχωρίζει με στοιχεία όπως τα **BMW M Yellow Lights** σε σχεδίαση «διπλού X», το **σύστημα εξάτμισης με τέσσερις απολήξεις**, τις ζάντες 22 ιντσών και πολλά ακόμη.
- Με **έντεκα χρώματα αμαξώματος**, τέσσερα από τη σειρά BMW Individual, και μια μεγάλη γκάμα ζαντών, από τις στάνταρ **21 ιντσών**

έως τις νέες 23 ιντσών, η BMW X5 προσφέρει πολλές δυνατότητες εξατομίκευσης.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Η **μονολιθική** σχεδίαση του εξωτερικού συνεχίζεται και στο εσωτερικό, προσδίδοντας αίσθηση ευρυχωρίας, **άνεσης και υψηλής ποιότητας**.
- Ο συνδυασμός **καινοτόμων και φυσικών υλικών, όπως ο σχιστόλιθος –που χρησιμοποιείται για πρώτη φορά από την BMW–** και το γυαλί, καθώς και αποκλειστικές λεπτομέρειες, όπως οι ραφές σε σχήμα «X» στις πόρτες και στις επενδύσεις του πίνακα οργάνων, δημιουργούν μια **πολυτελή ατμόσφαιρα στο εσωτερικό**.
- Η **νέα σχεδίαση του cockpit, με την τρισδιάστατη λωρίδα ατμοσφαιρικού φωτισμού** και την οριζόντια διάταξη, δημιουργεί ένα περιβάλλον που δίνει την αίσθηση ότι αγκαλιάζει τους επιβάτες.
- Ντεμπούτο κάνει και η νέα οθόνη συνοδηγού: το **BMW Passenger Screen** προσφέρει ποικίλες δυνατότητες ψυχαγωγίας και ενημέρωσης κατά τη διάρκεια της διαδρομής, χάρη και στην ενσωμάτωση δημοφιλών εφαρμογών ψυχαγωγίας.
- **Μεγάλη πανοραμική ηλιοροφή με δυνατότητα ανοίγματος**, διαθέσιμη στον βασικό εξοπλισμό, δημιουργεί μια φωτεινή και ευάερη ατμόσφαιρα στο εσωτερικό.
- **Καθίσματα υψηλής ποιότητας**, με σάνταρ σπορ και προαιρετικά πολυλειτουργικά καθίσματα με εξαερισμό και λειτουργία μασάζ. Οι επενδύσεις περιλαμβάνουν Venganza ή, προαιρετικά, BMW Individual εσωτερικό με δέρμα Merino.
- Οι **αυτόματες πόρτες** εξασφαλίζουν ιδιαίτερα άνετη, hands-free είσοδο και έξοδο από το όχημα. Το σύστημα soft-close περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό.
- Τα **ανασχεδιασμένα τιμόνια υψηλής ποιότητας** καθιστούν τον χειρισμό μέσω της τεχνολογίας shy tech ακόμη πιο διαισθητικό.

Φιλοσοφία απεικόνισης και χειρισμού, ψηφιακή εμπειρία χρήστη.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΧΡΗΣΤΗ

- Το **BMW Panoramic iDrive** είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα απεικόνισης και χειρισμού που συνδυάζει ψηφιακές ενδείξεις, φυσικά χειριστήρια και έξυπνο λογισμικό σε ένα ενιαίο σύστημα. Εστιάζει στην αλληλεπίδραση ανθρώπου-μηχανής και έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει πληροφορίες με διαισθητικό τρόπο, ανάλογα με το εκάστοτε πλαίσιο χρήσης και με εργονομικά βελτιστοποιημένη διάταξη. Η εκτεταμένη ενοποίηση όλων των επιπέδων απεικόνισης και χειρισμού δημιουργεί μια εμπειρία χρήστη νέας γενιάς, που συνδυάζει ισόρροπα τον σχεδιασμό με επίκεντρο τον οδηγό, τις δυνατότητες εξατομίκευσης και την ασφάλεια.
- **BMW Panoramic Vision:** Νέα προβολή περιεχομένου σε όλο το κάτω τμήμα του παρμπρίζ, με πληροφορίες που είναι πάντα ορατές και ξεκάθαρα οργανωμένες. Οι πληροφορίες που σχετίζονται με την οδήγηση βρίσκονται στο οπτικό πεδίο του οδηγού, ενώ το υπόλοιπο περιεχόμενο μπορεί να προσαρμόζεται και είναι ορατό σε όλους τους επιβάτες.
- Το **BMW 3D Head-Up Display** βρίσκεται πάνω από το BMW Panoramic Vision και προβάλλει επιλεγμένο περιεχόμενο αποκλειστικά στο οπτικό πεδίο του οδηγού. Παρέχει εξαιρετικά ακριβή χωρική αντίληψη πληροφοριών πλοήγησης και συστημάτων υποβοήθησης.
- **Κεντρική οθόνη 17,9 ιντσών με σχεδίαση free-cut**, τεχνολογία οπίσθιου φωτισμού matrix και υψηλή ανάλυση για εξαιρετική ευκρίνεια. Διαισθητικός χειρισμός αφής με QuickSelect, προσαρμόσιμη αρχική οθόνη και άμεση πρόσβαση σε συχνές λειτουργίες.
- **Η οθόνη συνοδηγού της BMW (BMW Passenger Screen)** έχει σχεδιαστεί για ψυχαγωγία κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Η Full HD οθόνη 14,6 ιντσών λειτουργεί εύκολα και διαισθητικά μέσω multi-touch και δίνει πλήρη πρόσβαση στο ευρύ φάσμα επιλογών

ψυχαγωγίας της BMW. Οι επιλογές αυτές περιλαμβάνουν streaming βίντεο και τηλεοπτικά προγράμματα, gaming, μουσική, βιντεοκλήσεις και πολλά ακόμη. Δεν απαιτείται σύνδεση με BMW ID. Το BMW Digital Premium παρέχει τον απαραίτητο όγκο δεδομένων. Η σύνδεση δεδομένων μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας του χρήστη, μέσω hotspot smartphone ή μέσω δικτύου Wi-Fi. Σε αντίθεση με την Κεντρική Οθόνη, η οθόνη συνοδηγού της BMW μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την προβολή ψυχαγωγικού περιεχομένου, όπως streaming βίντεο, εν κινήσει. Μια ενσωματωμένη λειτουργία προστασίας ελέγχει το επίπεδο συγκέντρωσης του οδηγού στην οδήγηση: η εσωτερική κάμερα ανιχνεύει τυχόν διάσπαση της προσοχής και σκουραίνει αυτόματα την οθόνη συνοδηγού. Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο, ενεργοποιείται λειτουργία μειωμένης φωτεινότητας, η οποία ενσωματώνεται ομαλά στο συνολικό περιβάλλον απεικόνισης και στον ατμοσφαιρικό φωτισμό.

- Προσαρμοζόμενο περιεχόμενο widgets στο BMW Panoramic Vision, με δυνατότητα drag and drop από την Κεντρική Οθόνη για τη μεταφορά τους στο αντίστοιχο μενού του BMW Panoramic Vision. Έως έξι widgets μπορούν να διαμορφωθούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χρήστη και να ελέγχονται μέσω του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών.
- **Πολυλειτουργικό τιμόνι** με τεχνολογία shy tech: τα χειριστήρια φωτίζονται μόνο όταν το επιθυμεί ο οδηγός και παρέχουν απτική ανάδραση όταν χειρίζεται το σύστημα infotainment. Ο σαφής διαχωρισμός των λειτουργιών υποβοήθησης, στάθμευσης και infotainment υποστηρίζει **ασφαλή και διαισθητικό χειρισμό, χωρίς να αποσπάται η προσοχή του από το δρόμο.**
- Το **BMW Operating System X** είναι το λογισμικό που υποστηρίζει το BMW Panoramic iDrive και βασίζεται σε AOSP. Έχει σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζει εύκολα μελλοντικές ενημερώσεις και αναβαθμίσεις, ενώ επιτρέπει τον έλεγχο όλων των στοιχείων απεικόνισης και χειρισμού, ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες και την περίσταση.
- **Φωνητική αλληλεπίδραση και εξατομίκευση**, με εκτεταμένες δυνατότητες προσαρμογής οθονών, χρωμάτων, widgets και λειτουργιών, καθώς και χειρισμό μέσω πολλαπλών τρόπων αλληλεπίδρασης (**αφή, απτική ανάδραση και φωνητικές εντολές**). Το προηγμένο **BMW Intelligent Personal Assistant με τεχνολογία**

Amazon Alexa+ AI⁶ επιτρέπει φυσική φωνητική αλληλεπίδραση και πρόσβαση σε εξωτερικές υπηρεσίες και πληροφορίες.

⁶ Η διάθεση θα ξεκινήσει σταδιακά για όλα τα μοντέλα BMW με BMW Operating System 9 και X, από το δεύτερο εξάμηνο του 2026 το αργότερο. Η διαθεσιμότητα θα επεκτείνεται σταδιακά, ξεκινώντας από τη Γερμανία και τις ΗΠΑ



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Η νέα BMW X5 θα προσφέρει επιλογή μεταξύ **ιδιαίτερα αποδοτικών εξακύλινδρων εν σειρά κινητήρων, αμιγώς ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών συστημάτων κίνησης**, καθώς και μιας **υδρογονοκίνητης έκδοσης με τη μορφή της BMW iX5 Hydrogen** σε επόμενο στάδιο.
- Η αμιγώς ηλεκτρική **BMW iX5 60 xDrive** διαθέτει την καινοτόμο **τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς** και χρησιμοποιεί δύο ηλεκτροκινητήρες, **αποδίδοντας συνολική ισχύ 425 kW/578 hp**. Ένα **αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο BMW M Performance** θα προστεθεί στη γκάμα σε επόμενο στάδιο.
- Στην **BMW iX5** χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά **κυλινδρικές κυψέλες Gen6 ύψους 120 mm**. Σε σύγκριση με τις κυψέλες ύψους 95 mm, προσφέρουν υψηλότερη ενεργειακή πυκνότητα.
- Όσον αφορά την αυτονομία και την ισχύ φόρτισης, η **μπαταρία υψηλής τάσης της BMW iX5 60 xDrive** προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι της BMW iX3 50 xDrive. Επιπλέον, στην BMW iX5 θα είναι δυνατή και η **αμφίδρομη φόρτιση**.
- Ο εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας της **BMW X5 40 xDrive** αποδίδει ισχύ **294 kW/400 hp**, δηλαδή 14 kW/20 hp περισσότερα από τον προκάτοχό του. Αργότερα θα ακολουθήσει έκδοση BMW M Performance με συμβατικό V8 κινητήρα.
- Ο εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας της **BMW X5 40d xDrive** με ισχύ 230 kW/313 hp προσφέρει μεγαλύτερη άνεση και δυναμική, με ηλεκτρική υποστήριξη 13 kW.
- Η τελευταία αναβάθμιση του εξακύλινδρου βενζινοκινητήρα προσφέρει στα **δύο plug-in υβριδικά μοντέλα** συνολική ισχύ **360 kW/489 hp (στην BMW X5 50e xDrive με ηλεκτρική αυτονομία έως 102 χλμ.)** και 450 kW/612 hp **(στην BMW X5 M60e xDrive με ηλεκτρική αυτονομία έως 98 χλμ.)**.

- Η **BMW iX5 Hydrogen** θα διατίθεται σε επόμενο στάδιο με **καινοτόμο τεχνολογία κυψελών καυσίμου** και – για πρώτη φορά σε υδρογονοκίνητο μοντέλο – με ηλεκτρικό σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Η τεχνολογία υδρογονοκίνησης περιλαμβάνει σύστημα κυψελών καυσίμου, το σύστημα αποθήκευσης υδρογόνου BMW Hydrogen Flat Storage και συμπαγή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Η τεχνολογία του συστήματος κίνησης βασίζεται στην **τρίτη γενιά κυψελών καυσίμου** που αναπτύχθηκε από το BMW Group σε συνεργασία με την Toyota Motor Corporation. Η εξέλιξη αυτή επιτρέπει πιο **συμπαγή σχεδιασμό, καθώς και ένα πιο ισχυρό και αποδοτικό σύστημα.**
- Η **τεχνολογία BMW Hydrogen Flat Storage** χρησιμοποιεί επίπεδη διάταξη επτά δεξαμενών υψηλής πίεσης, συνδεδεμένων παράλληλα και ενσωματωμένων σε μεταλλικό πλαίσιο υψηλής αντοχής. Η προηγμένη γεωμετρία αποθήκευσης επιτρέπει την αξιοποίηση του χώρου που προορίζεται για την μπαταρία υψηλής τάσης Gen6, χωρίς να επηρεάζεται ο εσωτερικός χώρος.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΟΔΗΓΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ

- Στην πέμπτη γενιά της, η νέα BMW X5 συνεχίζει να συνδυάζει κορυφαία οδηγική δυναμική στην κατηγορία της με υψηλό επίπεδο άνεσης.
- Στη νέα, αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5, το **Heart of Joy** και η τεχνολογία **BMW Dynamic Performance Control** προσφέρουν **απαράμιλλη οδηγική δυναμική** και, χάρη στο **BMW Symbiotic Drive**, βοηθούν τον οδηγό να ξεκινά ομαλά και να φρενάρει προοδευτικά έως την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος.
- **Αυξημένη ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ με την αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5:** το βελτιστοποιημένο σύστημα ελέγχου ευστάθειας τρέιλερ σταθεροποιεί το όχημα γρήγορα και ομαλά.
- Σε αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης, **το σύστημα ελέγχου δυναμικής οδήγησης δέκατης γενιάς (transverse dynamics management system)** συγκεντρώνει όλες τις λειτουργίες που ενισχύουν την ευελιξία, συμπεριλαμβανομένης της τετρακίνησης – όπως ακριβώς το Heart of Joy στην BMW iX5.
- Το βασικό μοντέλο διαθέτει **ζάντες 21 ιντσών** και χαμηλής αντίστασης κύλισης ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, πλάτους 255/285 mm. Προαιρετικά διατίθενται επίσης ζάντες 22 ιντσών (σπάνταρ στα μοντέλα BMW M Performance) και **23 ιντσών**.
- **Προσαρμοζόμενη ανάρτηση (σπάνταρ)**, σε συνδυασμό με σχεδόν ιδανική κατανομή βάρους 50:50, εξασφαλίζει ποιότητα κύλισης και αυτοπεποίθηση στους χειρισμούς.
- Το **Adaptive Chassis Control Professional**, το οποίο διατίθεται προαιρετικά, **συνδυάζει την προσαρμοζόμενη αερανάρτηση δύο αξόνων με το Integral Active Steering**, με το οποίο οι πίσω τροχοί μπορούν να στρίψουν έως και 3,2 μοίρες, ενώ η ακτίνα στροφής μειώνεται κατά περίπου 0,8 μέτρα.

- Το Adaptive Chassis Control επιτρέπει την **αυτόματη ή χειροκίνητη ρύθμιση της απόστασης του οχήματος από το έδαφος**, βελτιώνοντας την άνεση ή αυξάνοντας την αυτονομία, ανάλογα με τις επιλεγμένες ρυθμίσεις.
- Το **Adaptive Chassis Control Professional με ενεργή σταθεροποίηση κλίσεων** αποτελεί την κορυφαία επιλογή ανάρτησης για όλες τις εκδόσεις BEV και PHEV. Συνδυάζει με ιδανικό τρόπο τη χαρακτηριστική οδηγική δυναμική της BMW με εξαιρετική ποιότητα κύλισης.
- Η **ειδική τεχνολογία πλαισίου** για τα μοντέλα BMW M Performance και τις εκδόσεις με το πακέτο M Sport προσφέρει την οδηγική δυναμική και τις спор οδηγικές δυνατότητες που αποτελούν σήμα κατατεθέν της **BMW M**.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

- **«Entry-2-Exit» στον αυτοκινητόδρομο και «Address-2-Address» στην πόλη:** Τα καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού SAE Επιπέδου 2 και οι λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας διαθέτουν σημαντικές βελτιώσεις, διευρυμένη λειτουργικότητα και το σύστημα BMW Symbiotic Drive.
- Το **BMW Symbiotic Drive** εξασφαλίζει την απρόσκοπτη συνεργασία ανάμεσα στα συστήματα υποβοήθησης και τον οδηγό. Ο **οδηγός διατηρεί τον έλεγχο** και μπορεί να ανταποκρίνεται σε κάθε κατάσταση με τον δικό του τρόπο, **επιταχύνοντας, στρίβοντας ή φρενάροντας, χωρίς να χρειάζεται να απενεργοποιήσει το αντίστοιχο σύστημα υποβοήθησης.**
- Το προαιρετικό σύστημα **Motorway & City Assistant⁷** επιτρέπει την **hands-free οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο με ταχύτητες έως 130 km/h**, καθώς και την αυτόματη αλλαγή λωρίδας μετά από επιβεβαίωση μέσω του βλέμματος του οδηγού. Περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία υποβοήθησης «Entry-to-Exit» με καθοδήγηση από το σύστημα πλοήγησης BMW Maps.
- Το προαιρετικό σύστημα **Motorway & City Assistant** αξιοποιεί το **BMW Symbiotic Drive** για να προσφέρει λειτουργία υποβοήθησης «Address-2-Address» με καθοδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, καθώς και υποστήριξη κατά τις στροφές, σε καταστάσεις προτεραιότητας, στο φρενάρισμα και την επανεκκίνηση στα φανάρια (ακόμη και όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα), κατά τη διέλευση κυκλικών κόμβων και στις αλλαγές λωρίδας σε αστικές περιοχές, εφόσον διαπιστωθεί ότι η προσοχή του οδηγού είναι στραμμένη στον δρόμο.
- Χάρη στους **αισθητήρες του οχήματος και την τεχνητή νοημοσύνη, που λειτουργούν σε συνδυασμό με έναν εξαιρετικά ακριβή ψηφιακό χάρτη**, το σύστημα Motorway & City Assistant υποστηρίζει

⁷ Η διάθεση θα ξεκινήσει στη Γερμανία στα τέλη του 2026. Στη συνέχεια, η λειτουργία θα διατεθεί και σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες μέσω ασύρματων ενημερώσεων λογισμικού. Στις ΗΠΑ, αρχικά θα είναι διαθέσιμη η υποβοήθηση κατά τη στάση και την εκκίνηση στα φανάρια. Επιπλέον λειτουργίες θα προστεθούν αργότερα.

τον οδηγό σε απαιτητικές συνθήκες, με φυσικό και ομαλό τρόπο – για παράδειγμα, καθώς εισέρχεται στη ροή της κυκλοφορίας.

- Το **Driving Assistant Plus** αποτελεί μέρος του βασικού εξοπλισμού και περιλαμβάνει το Active Cruise Control, το Distance Control και το σύστημα διατήρησης λωρίδας.
- **Υποβοήθηση οδηγού με BMW Soft-Stop⁸**: Η στενή συνεργασία του Heart of Joy με την κεντρική μονάδα ελέγχου αυτοματοποιημένης οδήγησης εξασφαλίζει ομαλή πέδηση με ανάκτηση ενέργειας, χωρίς απότομες επιβραδύνσεις, έως ότου το όχημα σταματήσει εντελώς, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.
- **Ακόμη περισσότερα χαρακτηριστικά ενεργητικής ασφάλειας περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό**: Emergency Brake Assistant με Evasion Assistant, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (lane change warning) και Side Collision Warning με παρέμβαση στο τιμόνι σε περίπτωση κινδύνου πλευρικής σύγκρουσης. Λειτουργία exit warning που καθυστερεί ή αποτρέπει το άνοιγμα των θυρών σε επικίνδυνες καταστάσεις. Crossing Traffic Warning με αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης και πολλά ακόμη.
- **Park Assist με ανίχνευση θέσεων στάθμευσης και σχεδιασμό ελιγμών με υποστήριξη τεχνητής νοημοσύνης ως βασικός εξοπλισμός**: διαισθητική λειτουργία μέσω του πολυλειτουργικού τιμονιού.
- **Προαιρετικό Parking Assistant Professional** με εκτεταμένες δυνατότητες απομακρυσμένου ελέγχου μέσω της εφαρμογής My BMW για smartphone.
- **Όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης και στάθμευσης μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν ψηφιακά μέσω του BMW ConnectedDrive Store.**

⁸ Μόνο στα μοντέλα BMW iX5 60 xDrive και BMW iX5 Hydrogen.

Η ιστορία του μοντέλου.



ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ: Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

- Η πρώτη γενιά της BMW X5, που παρουσιάστηκε το 1999, ήταν το πρώτο **Sports Activity Vehicle (SAV)** της μάρκας και εγκαινίασε την επιτυχημένη οικογένεια BMW X. Τα μοντέλα X5 κατασκευάζονταν στις ΗΠΑ από την αρχή.
- Η **δεύτερη γενιά της X5 ακολούθησε το 2006** και, μεταξύ άλλων, προσέφερε μια ευρύτερη γκάμα κινητήρων. Η BMW παρουσίασε την BMW X5 M με ισχύ 408 kW/555 hp το 2009. Πρόκειται για το πρώτο SAV της BMW M και το πρώτο μοντέλο BMW M με turbo κινητήρα.
- Η **τρίτη γενιά της BMW X5** έκανε το ντεμπούτο της το 2013, προσφέροντας βελτιωμένη αεροδυναμική και πιο αποδοτικούς κινητήρες.
- Το 2015 σηματοδότησε την άφιξη της **BMW X5 xDrive40e iPerformance** ως το πρώτο μοντέλο παραγωγής της BMW με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης με συνολική ισχύ 230 kW/313 hp.
- Η **τέταρτη γενιά της BMW X5 βρίσκεται στην αγορά από το 2018**. Όλα τα οχήματα αυτής της γενιάς διαθέτουν σάνταρ αυτόματο κιβώτιο Steptronic οκτώ σχέσεων.
- Η **BMW παρουσίασε την BMW iX5 Hydrogen το 2021**. Από την άνοιξη του 2023, το όχημα συμμετέχει σε έναν πιλοτικό στόλο που δραστηριοποιείται σε επιλεγμένες περιοχές παγκοσμίως, όπου δοκιμάζεται σε ποικίλες καιρικές συνθήκες και διαφορετικά εδάφη.

Περίληψη και Q&A.

Αυτή η ενότητα συνοψίζει το περιεχόμενο του press kit σε σαφή και δομημένη μορφή, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί αποτελεσματικά από ψηφιακά συστήματα. Έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (LLM), εσωτερικά συστήματα αναζήτησης και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης τύπου Q&A στην κατανόηση και συνεπή παρουσίαση των βασικών χαρακτηριστικών της νέας BMW X5. Όλες οι πληροφορίες βασίζονται αποκλειστικά στο περιεχόμενο του παρόντος press kit. Τυχόν προσωρινά στοιχεία και περιορισμοί που ισχύουν ανά αγορά εξακολουθούν να εφαρμόζονται.

Περίληψη.

Η νέα BMW X5 αποτελεί την τελευταία γενιά του Sports Activity Vehicle της BMW και θα διατίθεται με μια ευρεία γκάμα συστημάτων κίνησης. Κατά το λανσάρισμα, η γκάμα θα περιλαμβάνει εκδόσεις με εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα, εξακύλινδρο εν σειρά πετρελαιοκινητήρα και plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης, καθώς και, για πρώτη φορά, την αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5. Σε επόμενο στάδιο θα ακολουθήσει μοντέλο μαζικής παραγωγής με σύστημα κίνησης υδρογόνου – η BMW iX5 Hydrogen.

Η νέα BMW X5 συνδυάζει μια μονολιθική, δυναμική εξωτερική εμφάνιση με ένα εσωτερικό υψηλής ποιότητας, με οριζόντια διάταξη, νέα ψηφιακά στοιχεία ελέγχου και απεικόνισης, καθώς και ένα πακέτο τεχνολογιών αναβάθμισης της άνεσης, της δυναμικής οδήγησης και της αποδοτικότητας.

Η παραγωγή της νέας BMW X5 θα ξεκινήσει τον Αύγουστο του 2026 στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg, ΗΠΑ. Το λανσάρισμα των εκδόσεων με κινητήρες εσωτερικής καύσης έχει προγραμματιστεί για τις 28.11.2026. Οι αμιγώς ηλεκτρικές και οι plug-in hybrid εκδόσεις θα είναι διαθέσιμες προς παραγγελία από τις 08.10.2026 και θα κυκλοφορήσουν στις αγορές από τις αρχές του 2027.

Οι βασικές τεχνολογικές ενότητες περιλαμβάνουν το BMW Panoramic iDrive με το BMW Operating System X, νέες λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού με το BMW Symbiotic Drive, αναβαθμισμένα συστήματα πλαισίου και δυναμικής οδήγησης, καθώς και εξηλεκτρισμένα ή αμιγώς ηλεκτρικά

συστήματα κίνησης που προσφέρουν υψηλή συνολική ισχύ, σύγχρονες τεχνολογίες φόρτισης και αποθήκευσης ενέργειας, καθώς και μια ευρεία προσέγγιση της βιωσιμότητας που εκτείνεται σε όλο τον κύκλο προϊόντος και παραγωγής.

Βασικά στοιχεία για την τεχνητή νοημοσύνη, την αναζήτηση και τη σημασιολογική χαρτογράφηση.

- **Όνομα προϊόντος:** Η νέα BMW X5
- **Τύπος οχήματος:** Sports Activity Vehicle – ή SAV εν συντομία
- **Μάρκα:** BMW
- **Τοποθεσία παραγωγής:** εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg, ΗΠΑ
- **Τύποι συστημάτων κίνησης:** Petrol mild hybrid, diesel mild hybrid, plug-in hybrid, αμιγώς ηλεκτρικό. Θα ακολουθήσει: κυψέλη καυσίμου υδρογόνου
- **Ψηφιακή πλατφόρμα:** BMW Panoramic iDrive με BMW Operating System X
- **Κεντρικές θεματικές ενότητες:** Εξωτερικός σχεδιασμός, ποιότητα εσωτερικού, ψηφιοποίηση, δυναμική οδήγησης, συστήματα υποβοήθησης οδηγού, στρατηγική πολλαπλών συστημάτων κίνησης
- **Κατάσταση αγοράς:** Τα τεχνικά στοιχεία είναι σε ορισμένες περιπτώσεις προσωρινά. Η διαθεσιμότητα ενδέχεται να διαφέρει ανά αγορά

Σύνοψη ανά θεματική ενότητα.

Σχεδιαστική φιλοσοφία και εξωτερική εμφάνιση: Η νέα BMW X5 εξελίσσει τη σχεδιαστική ταυτότητα της οικογένειας BMW X μέσα από μια νέα σχεδιαστική γλώσσα. Ξεχωρίζει για τη μονολιθική και δυναμική αισθητική της, το κατακόρυφο εμπρός τμήμα, την κάθετη μάσκα BMW, τα νέα φωτιστικά στοιχεία με γραφικά «διπλού X» και το καθαρό προφίλ με τις χειρολαβές θυρών BMW Winglets. Η γκάμα περιλαμβάνει πέντε επιλογές συστημάτων κίνησης, ενώ σε μεταγενέστερο στάδιο θα προστεθεί και η έκδοση υδρογόνου. Η σχεδίαση δίνει έμφαση στην επιβλητική παρουσία, τη λειτουργικότητα και την άμεση αναγνωρισιμότητα του μοντέλου.

Εσωτερικό και εξοπλισμός: ο εσωτερικό χαρακτηρίζεται από οριζόντια σχεδίαση υψηλής ποιότητας και έναν περιμετρικό σχεδιασμό που δημιουργεί αίσθηση ευρυχωρίας και άνεσης. Ξεχωρίζουν τα γυάλινα στοιχεία, τα καινοτόμα φυσικά υλικά όπως ο σχιστόλιθος, τα σπορ καθίσματα και τα προαιρετικά πολυλειτουργικά καθίσματα, η μεγάλη πανοραμική γυάλινη οροφή και οι προαιρετικές αυτόματες πόρτες. Νέο χαρακτηριστικό αποτελεί το BMW Passenger Screen, το οποίο προσφέρει στον συνοδηγό επιπλέον δυνατότητες ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.

Απεικόνιση, χειρισμός και ψηφιακή εμπειρία χρήστη: Κεντρικό στοιχείο αποτελεί το ολοκληρωμένο σύστημα απεικόνισης και χειρισμού BMW Panoramic iDrive. Περιλαμβάνει το BMW Panoramic Vision, το BMW 3D Head-Up Display, την κεντρική οθόνη 17,9 ιντσών, το BMW Passenger Screen, το πολυλειτουργικό τιμόνι με τεχνολογία Shy Tech και το BMW Operating System X, το οποίο βασίζεται σε λογισμικό AOSP. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει πληροφορίες με διαισθητικό τρόπο, ανάλογα με το εκάστοτε πλαίσιο χρήσης, προσφέροντας δυνατότητες εξατομίκευσης και χειρισμό μέσω αφής, απτικής ανάδρασης και φωνητικών εντολών. Το BMW Intelligent Personal Assistant, ενισχυμένο με τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης (AI), διευρύνει περαιτέρω τις δυνατότητες αλληλεπίδρασης.

Συστήματα κίνησης και τεχνολογία φόρτισης: Η γκάμα εκδόσεων περιλαμβάνει συμβατικούς εξακύλινδρους σε σειρά κινητήρες, εξηλεκτρισμένα plug-in υβριδικά συστήματα, μια αμιγώς ηλεκτρική έκδοση και, σε μεταγενέστερο στάδιο, τεχνολογία υδρογόνου. Η BMW iX5 αξιοποιεί κυλινδρικά στοιχεία μπαταρίας έκκτης γενιάς (Gen6) και αρχιτεκτονική 800 V. Τα plug-in υβριδικά μοντέλα συνδυάζουν υψηλές επιδόσεις με δυνατότητα αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης. Η έκδοση υδρογόνου βασίζεται σε σύστημα κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς, το οποίο έχει αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Toyota. Με αυτόν τον τρόπο, η BMW αναδεικνύει τη νέα X5 ως μια ευέλικτη τεχνολογική πρόταση με πολλαπλές επιλογές συστημάτων κίνησης στην κατηγορία των premium SUV.

Οδηγική δυναμική και συστήματα υποβοήθησης οδηγού: Η νέα BMW X5 προσφέρει κορυφαία οδηγική δυναμική στην κατηγορία της και υψηλό επίπεδο οδηγικής άνεσης. Στην αμιγώς ηλεκτρική BMW iX5, έμφαση δίνεται σε τεχνολογίες όπως το Heart of Joy, το BMW Dynamic Performance Control και το BMW Symbiotic Drive. Τα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης και τα plug-in hybrid διαθέτουν σύστημα ελέγχου δυναμικής οδήγησης 10ης γενιάς (transverse dynamics management system). Το press kit εστιάζει επίσης σε προηγμένα

συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως το Motorway & City Assistant, τις λειτουργίες "Address-to-Address" και "Entry-to-Exit", το Driving Assistant Plus, τις εξελιγμένες λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας και τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Σύντομες απαντήσεις (Q&A)

- **Τι είναι η νέα BMW X5;** Η επόμενη γενιά του premium Sports Activity Vehicle της BMW.
- **Ποια συστήματα κίνησης διατίθενται;** Βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα με ήπια υβριδική τεχνολογία, plug-in υβριδικά, αμιγώς ηλεκτρικά και – σε μεταγενέστερο στάδιο – τεχνολογία υδρογόνου.
- **Υπάρχει αμιγώς ηλεκτρική BMW X5;**
Ναι, η BMW iX5 60 xDrive αποτελεί την αμιγώς ηλεκτρική έκδοση της BMW X5.
- **Πότε θα λανσαριστεί η BMW X5;**
Τα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης θα λανσαριστούν στις 28.11.2026. Τα BEV και PHEV θα ακολουθήσουν στις αρχές του 2027, με δυνατότητα παραγγελίας από τις 08.10.2026.
- **Που θα κατασκευάζεται η BMW X5;**
Στο εργοστάσιο του BMW Group στο Spartanburg, ΗΠΑ.
- **Ποια είναι τα κυριότερα ψηφιακά χαρακτηριστικά;**
BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display και BMW Passenger Screen.