

Δελτίο Τύπου
5 Αυγούστου 2026

Η MINI κάνει το ντεμπούτο της στο Rebelle Rally 2026 με μια νέα, περιπετειώδη έκδοση.

Ο απαιτητικός αυτός αγώνας, στον οποίο συμμετέχουν αποκλειστικά γυναίκες οδηγοί και συνοδηγοί, διασχίζει 1.500 μίλια μέσα από τις πιο δύσκολες διαδρομές της δυτικής Αμερικής. Η οδηγός αγώνων ράλι και λάτρης της MINI, Felicia Killman, θα βρεθεί πίσω από το τιμόνι του MINI με συνοδηγό την Erika Ferrer, η οποία συμμετέχει επίσης σε αγώνες ράλι και είναι μέλος του BMW Group Mexico.

Μόναχο. Η MINI ανακοίνωσε την πρώτη της συμμετοχή στο Rebelle Rally 2026, ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο στη μακρά αγωνιστική της ιστορία. Στο μεγαλύτερο ράλι πλοήγησης εκτός δρόμου στις Ηνωμένες Πολιτείες, η MINI θα λάβει μέρος με μια νέα έκδοση, η οποία αναδεικνύει μια νέα, πιο περιπετειώδη πλευρά της μάρκας, σε έναν από τους παγκοσμίως σημαντικότερους αγώνες εκτός δρόμου για γυναίκες.

Το Rebelle Rally, που διεξάγεται κάθε χρόνο στις ερήμους της Νεβάδα και της Καλιφόρνιας, και φέτος για πρώτη φορά στη Γιούτα, είναι η κορυφαία διοργάνωση πλοήγησης εκτός δρόμου αποκλειστικά για γυναίκες στις ΗΠΑ. Οι συμμετέχουσες καλούνται να βασιστούν αποκλειστικά σε χάρτες, πυξίδα, road book και τη συνεργασία τους, καθώς διασχίζουν 1.500 μίλια απαιτητικών εκτός δρόμου διαδρομών. Για τη MINI, το ράλι αποτελεί το ιδανικό πεδίο δοκιμών για να αναδείξει τις δυνατότητες, την αντοχή και τον περιπετειώδη χαρακτήρα της νέας έκδοσης.

Η νέα έκδοση εκφράζει μια πιο στιβαρή και περιπετειώδη πλευρά της οικογένειας MINI, σχεδιασμένη για όσους θέλουν να κινηθούν πέρα από την ασφαλτο και να εξερευνήσουν με αυτοπεποίθηση νέες διαδρομές. Περισσότερες λεπτομέρειες θα αποκαλυφθούν το φθινόπωρο, με την παγκόσμια πρεμιέρα του αυτοκινήτου.

Μία έμπειρη γυναικεία ομάδα.

Τη νεότερη έκδοση MINI στο ράλι θα εκπροσωπήσει ένα καταξιωμένο γυναικείο δίδυμο, με εμπειρία στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, την πλοήγηση και την επικοινωνία, που αντικατοπτρίζει το πνεύμα περιπέτειας τόσο του οχήματος όσο και της διοργάνωσης.

Erika Ferrer: Η Erika, μέλος του BMW Group Mexico, θα αναλάβει τον ρόλο της συνοδηγού. Διαθέτει επαγγελματική εμπειρία στον τομέα της επικοινωνίας, αλλά και ένα εντυπωσιακό βιογραφικό στους αγώνες ράλι. Ξεκίνησε την καριέρα της στον μηχανοκίνητο αθλητισμό διαχειριζόμενη ομάδες ράλι που συμμετείχαν σε πρωταθλήματα και στη συνέχεια πέρασε στη θέση της συνοδηγού, κατακτώντας τρία συνεχόμενα περιφερειακά πρωταθλήματα συνοδηγών ράλι, συμμετέχοντας σε

αγωνιστικές διοργανώσεις σε όλο το Μεξικό. Η Ferrer υπήρξε επίσης συνοδηγός του αναγνωρισμένου πρωταθλητή ράλι, Benito Guerra, στο La Carrera Panamericana. Η συμμετοχή της στο Rebelle Rally συνδυάζει το πάθος της για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό με τον επαγγελματικό της ρόλο στην επικοινωνία των τελευταίων καινοτομιών της MINI, καθιστώντας την ιδανική για να μεταφέρει την ιστορία της πρώτης συμμετοχής της μάρκας στη διοργάνωση.

Felicia Killman: Στο τιμόνι του MINI θα βρίσκεται η Felicia Killman από το Lacey της πολιτείας Washington. Έμπειρη οδηγός αγώνων ράλι, η Killman αντιμετωπίζει προκλήσεις τόσο στις αγωνιστικές διαδρομές όσο και πέρα από αυτές. Συμμετέχει στην American Rally Association, έχει εμπειρία ως συνοδηγός και αγωνίζεται με ένα MINI ειδικά προετοιμασμένο για αγώνες ράλι. Ως ένθερμη υποστηρίκτρια της κοινότητας MINI, η Killman βλέπει τον μηχανοκίνητο αθλητισμό ως μια ευκαιρία να εμπνεύσει άλλους να ακολουθήσουν τους στόχους τους, μέσα από την προετοιμασία, την επιμονή και τη συνεργασία.

Η MINI συνεχίζει την παράδοσή της στους αγώνες ράλι.

Η συμμετοχή της MINI στο Rebelle Rally αποτελεί συνέχεια μιας από τις πιο εμβληματικές αγωνιστικές ιστορίες στον κόσμο των ράλι. Το πρώτο Mini Cooper S απέκτησε θρυλική φήμη κατακτώντας τη γενική νίκη στο Ράλι Μόντε Κάρλο το 1964, το 1965 και το 1967, χάρη στις συμπαγείς διαστάσεις, την ευελιξία και την καινοτόμο μηχανολογία του, στοιχεία που του επέτρεψαν να επικρατήσει απέναντι σε σημαντικά ισχυρότερους ανταγωνιστές. Πιο πρόσφατα, η MINI σημείωσε διεθνείς επιτυχίες στο Ράλι Ντακάρ, ενισχύοντας τη φήμη της για τις δυνατότητές της στους πιο απαιτητικούς off-road αγώνες στον κόσμο.

Με την πρώτη της συμμετοχή στο Rebelle Rally και την παγκόσμια παρουσίαση μιας συναρπαστικής νέας έκδοσης, η MINI ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο που τιμά την αγωνιστική της κληρονομιά στους αγώνες ράλι, ενώ παράλληλα ανοίγει νέους δρόμους για τους φίλους της περιπέτειας.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.



Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr