

Δελτίο Τύπου
7 Αυγούστου 2026

Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.

+++ Το δεύτερο μοντέλο της Neue Klasse περνά στη μαζική παραγωγή στο εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο. +++ Το κόστος παραγωγής μειώνεται κατά επιπλέον 10%. +++ Από το 2027, το εργοστάσιο του Μονάχου θα παράγει αποκλειστικά αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα. +++

Μόναχο. Η μαζική παραγωγή της νέας BMW i3 ξεκίνησε στο εργοστάσιο του Μονάχου. Η νέα BMW i3 είναι διαθέσιμη για παραγγελία από τα μέσα Ιουνίου και η ισχυρή ζήτηση έχει οδηγήσει σε ταχεία αύξηση της παραγωγής. «Τα μοντέλα της Neue Klasse αποδεικνύονται άκρως δημοφιλή. Το δεύτερο μοντέλο της Neue Klasse, η νέα BMW i3, καταγράφει ήδη ισχυρή ζήτηση από την έναρξη των παραγγελιών, πριν ακόμη από την επίσημη κυκλοφορία της», δήλωσε ο Jochen Goller, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG, αρμόδιος για τους Πελάτες, τις Μάρκες και τις Πωλήσεις.

Μετά από τέσσερα χρόνια εντατικού μετασχηματισμού – που περιλάμβανε την κατασκευή ενός νέου τμήματος αμαξωμάτων και ενός νέου χώρου συναρμολόγησης με εγκαταστάσεις logistics – η νέα BMW i3 σηματοδοτεί την έναρξη του επόμενου κεφαλαίου στην επιτυχημένη πορεία του εργοστασίου του BMW Group στο Μόναχο. «Η έναρξη της παραγωγής της νέας BMW i3 σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το βασικό μας εργοστάσιο. Με την αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 συγκεντρώνουμε στο Μόναχο όλες τις δραστηριότητες κάτω από την ίδια στέγη: Η Σειρά 3 εκφράζει την ουσία της BMW περισσότερο από σχεδόν οποιοδήποτε άλλο μοντέλο – και το εργοστάσιο του Μονάχου εκφράζει τη μάρκα μας περισσότερο από σχεδόν οποιαδήποτε άλλη μονάδα παραγωγής», δήλωσε ο Raymond Wittmann, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG, αρμόδιος για την Παραγωγή. «Ο μοναδικός συνδυασμός των κεντρικών γραφείων, της εξέλιξης και της παραγωγής στο κύριο εργοστάσιό μας στο Μόναχο αποτελεί κινητήρια δύναμη για το παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Κάθε εργοστάσιό μας

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 7 Αυγούστου 2026

Θέμα Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.

Σελίδα 2

αξιοποιεί την εμπειρία και την τεχνογνωσία που αποκτάται από την έναρξη της παραγωγής της Neue Klasse στο Μόναχο».

Περαιτέρω βελτίωση της αποδοτικότητας στο Μόναχο: Μείωση του κόστους παραγωγής κατά επιπλέον 10%.

«Με την έναρξη της παραγωγής της νέας BMW i3 μειώνουμε το κόστος παραγωγής στο εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο κατά επιπλέον 10%», δήλωσε ο Peter Weber, επικεφαλής του εργοστασίου του BMW Group στο Μόναχο. «Σε αυτό συνέβαλαν ο έγκαιρος σχεδιασμός, η στενή συνεργασία με τα τμήματα εξέλιξης και τους προμηθευτές, καθώς και η εφαρμογή σύγχρονης τεχνολογίας παραγωγής στις νέες εγκαταστάσεις. Εκτός από τις βελτιστοποιημένες διαδικασίες παραγωγής και τη στοχευμένη αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση, η νέα αρχιτεκτονική οχημάτων της Neue Klasse θα συμβάλει επίσης σε περαιτέρω βελτιώσεις της αποδοτικότητας».

Το εργοστάσιο του Μονάχου προετοιμάζεται για το μέλλον.

Από το 2027, το εργοστάσιο του Μονάχου θα παράγει αποκλειστικά αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα. Σύντομα θα ακολουθήσουν και άλλα μοντέλα της Neue Klasse, διασφαλίζοντας τη μελλοντική βιωσιμότητα του εργοστασίου για τις επόμενες δεκαετίες. Για τον Weber, είναι σαφές ότι το μέλλον του εργοστασίου δεν θα διαμορφωθεί μόνο από νέα συστήματα και τεχνολογίες: «Η μακροπρόθεσμη επιτυχία του εργοστασίου μας θα διασφαλιστεί, πάνω απ' όλα, από τους ανθρώπους που οδηγούν την αλλαγή και την καινοτομία με πάθος. Μαζί, θέτουμε καθημερινά νέους στόχους, αξιοποιώντας την ψηφιοποίηση και την αυτοματοποίηση, και καθιστούμε σταδιακά το εργοστάσιο του Μονάχου ακόμη πιο αποδοτικό – χωρίς συμβιβασμούς στα υψηλά πρότυπα ποιότητας».

Αποδοτική παραγωγή σε μια ιστορική τοποθεσία.

Το Μόναχο συνδέεται στενά με την BMW Σειρά 3 από το 1975. Έκτοτε, περισσότερα από εννέα εκατομμύρια αντίτυπα της Σειράς 3 έχουν εξέλθει από τη γραμμή παραγωγής του κύριου εργοστασίου. Η εγκατάσταση μετασχηματίστηκε

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 7 Αυγούστου 2026

Θέμα Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.

Σελίδα 3

ριζικά για τις ανάγκες της Neue Klasse, ενώ η παραγωγή συνεχιζόταν κανονικά με έως και 1.000 οχήματα την ημέρα. Σε μια έκταση που αντιστοιχεί περίπου στο ένα τρίτο του εργοστασίου, κατασκευάστηκαν ένα νέο τμήμα αμαξωμάτων και μια υπερσύγχρονη γραμμή συναρμολόγησης οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων logistics. Η πιο πρόσφατη προσθήκη ήταν η αίθουσα παράδοσης, η οποία βρίσκεται ακόμη στη φάση προετοιμασίας για λειτουργία. Εκεί πραγματοποιούνται οι τελικοί έλεγχοι των οχημάτων πριν αυτά παραδοθούν στο τμήμα πωλήσεων. Το αποτέλεσμα αυτού του μετασχηματισμού είναι ένα εργοστάσιο ακόμη πιο αποδοτικό, ευέλικτο και ψηφιακό, ιδανικά προετοιμασμένο για τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης και της Neue Klasse.

Ένα όραμα για όλες τις τεχνολογίες: το BMW iFACTORY.

Το BMW iFACTORY αποτελεί το όραμα για την παραγωγή του μέλλοντος, με έμφαση στην αποδοτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ψηφιοποίηση. Στο πλαίσιο αυτό, τα εργοστάσια της εταιρείας εφαρμόζουν παγκοσμίως λύσεις προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις κάθε εγκατάστασης, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα του BMW Group και διασφαλίζοντας την αξιόπιστη παραγωγή και παράδοση οχημάτων σε όλο τον κόσμο. Το όραμα έχει πλέον υλοποιηθεί πλήρως σε όλες τις τεχνολογίες παραγωγής στο εργοστάσιο του Μονάχου.

Παγκόσμιο δίκτυο, τοπική δημιουργία αξίας: μπαταρίες υψηλής τάσης και ηλεκτρικά συστήματα κίνησης.

Με τη νέα μονάδα παραγωγής του BMW Group στο Irlbach-Straßkirchen (Κάτω Βαυαρία), που βρίσκεται περίπου 90 λεπτά από το Μόναχο, το BMW Group ενισχύει σημαντικά τη δημιουργία αξίας στην περιοχή της Βαυαρίας. Σύμφωνα με την προσέγγιση «local for local», η μονάδα θα προμηθεύει το εργοστάσιο του Μονάχου και άλλες εγκαταστάσεις στη Γερμανία με μπαταρίες υψηλής τάσης έκτης γενιάς. Με αυτόν τον τρόπο, το νέο εργοστάσιο στο Irlbach-Straßkirchen θα συμβάλει καθοριστικά στην παραγωγή μοντέλων της Neue Klasse, όπως η νέα BMW i3. Η παραγωγή μπαταριών υψηλής τάσης βασίζεται στη φιλοσοφία μηδενικών ελαττωμάτων και σε υπερσύγχρονες τεχνολογίες κατασκευής που

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 7 Αυγούστου 2026

Θέμα Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.

Σελίδα 4

αναπτύχθηκαν στα πιλοτικά εργοστάσια της Βαυαρίας. Μέσω του συνεχούς ελέγχου ποιότητας σε πραγματικό χρόνο κατά τη διαδικασία παραγωγής, των ψηφιακών διδύμων και της συστηματικής χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης, το BMW Group θέτει νέα πρότυπα στην παραγωγή μπαταριών.

Ο ηλεκτροκινητήρας Gen6 για την BMW i3 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Steyr της Αυστρίας, όπου παράγονται συστήματα κίνησης επί 40 και πλέον χρόνια. Με την προσθήκη του πρώτου ηλεκτροκινητήρα στο χαρτοφυλάκιο του, το εργοστάσιο ενισχύει περαιτέρω τον ρόλο του ως παράδειγμα της τεχνολογικής δεκτικότητας του BMW Group. Όλα τα βασικά εξαρτήματα του ενσωματωμένου ηλεκτρικού συστήματος κίνησης – από τον ρότορα και τον στάτορα έως τον μετατροπέα ισχύος και το κιβώτιο – θα κατασκευάζονται στην ίδια εγκατάσταση. Για τον σκοπό αυτό δημιουργήθηκαν νέες γραμμές παραγωγής και υπεσύγχρονα ελεγχόμενα περιβάλλοντα. Το χυτήριο αλουμινίου στο εργοστάσιο του BMW Group στο Landshut προμηθεύει το Steyr με το περίβλημα του ηλεκτροκινητήρα.

Επισκόπηση δηλώσεων.

Jochen Goller, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG, αρμόδιος για τους Πελάτες, τις Μάρκες και τις Πωλήσεις:

«Τα μοντέλα της Neue Klasse αποδεικνύονται άκρως δημοφιλή. Το δεύτερο μοντέλο της Neue Klasse, η νέα BMW i3, καταγράφει ήδη ισχυρή ζήτηση από την έναρξη των παραγγελιών, πριν ακόμη από την επίσημη κυκλοφορία της».

Raymond Wittmann, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG, αρμόδιος για την Παραγωγή:

«Η έναρξη της παραγωγής της νέας BMW i3 σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το βασικό μας εργοστάσιο. Με την αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 συγκεντρώνουμε στο Μόναχο όλες τις δραστηριότητες κάτω από την ίδια στέγη: Η Σειρά 3 εκφράζει την ουσία της BMW περισσότερο από σχεδόν οποιοδήποτε άλλο μοντέλο – και το

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **7 Αυγούστου 2026**

Θέμα **Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.**

Σελίδα **5**

εργοστάσιο του Μονάχου εκφράζει τη μάρκα μας περισσότερο από σχεδόν οποιαδήποτε άλλη μονάδα παραγωγής. Ο μοναδικός συνδυασμός των κεντρικών γραφείων, της εξέλιξης και της παραγωγής στο κύριο εργοστάσιό μας στο Μόναχο αποτελεί κινητήρια δύναμη για το παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Κάθε εργοστάσιό μας αξιοποιεί την εμπειρία και την τεχνογνωσία που αποκτάται από την έναρξη της παραγωγής της Neue Klasse στο Μόναχο».

Peter Weber, επικεφαλής του εργοστασίου του BMW Group στο Μόναχο:

«Με την έναρξη της παραγωγής της νέας BMW i3 μειώνουμε το κόστος παραγωγής στο εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο, κατά επιπλέον 10%».

«Η μακροπρόθεσμη επιτυχία του εργοστασίου μας θα διασφαλιστεί, πάνω απ' όλα, από τους ανθρώπους που οδηγούν την αλλαγή και την καινοτομία με πάθος. Μαζί, θέτουμε καθημερινά νέους στόχους, αξιοποιώντας την ψηφιοποίηση και την αυτοματοποίηση, και καθιστούμε σταδιακά το εργοστάσιο του Μονάχου ακόμη πιο αποδοτικό – χωρίς συμβιβασμούς στα υψηλά πρότυπα ποιότητας».

Ερωτήσεις και Απαντήσεις.

Πότε θα ξεκινήσει η μαζική παραγωγή της BMW i3;

Η παραγωγή της BMW i3 θα ξεκινήσει τον Αύγουστο στο εργοστάσιο του Μονάχου.

Πώς προετοιμάστηκε το εργοστάσιο του Μονάχου για την Neue Klasse;

Το εργοστάσιο του Μονάχου μετασχηματίστηκε ριζικά, ενώ η παραγωγή συνεχιζόταν κανονικά. Σε περίπου ένα τρίτο της έκτασης του εργοστασίου, κατασκευάστηκαν ένα νέο τμήμα αμαξωμάτων και μια υπεσύγχρονη γραμμή συναρμολόγησης οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων logistics, παράλληλα με τον πλήρη εκσυγχρονισμό των δομών παραγωγής.

Είναι το εργοστάσιο του Μονάχου πιο αποδοτικό μετά τον μετασχηματισμό του;

Τα νέα συστήματα, οι ψηφιακές διαδικασίες, η στοχευμένη αυτοματοποίηση και τα πιο ολοκληρωμένα συστήματα logistics έχουν καταστήσει το εργοστάσιο πιο



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **7 Αυγούστου 2026**

Θέμα **Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.**

Σελίδα **6**

αποδοτικό, ευέλικτο και διαφανές. Η έναρξη της παραγωγής της BMW i3 μειώνει περαιτέρω το κόστος παραγωγής στο εργοστάσιο του Μονάχου κατά 10% επιπλέον.

Κύρια δεδομένα με μια ματιά.

Θέμα	Πληροφορίες
Μοντέλο	BMW i3
Εναρξη παραγωγής	Αύγουστος 2026
Τοποθεσία παραγωγής	Εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο
Κόστη παραγωγής	Περαιτέρω μείωση 10%
Στρατηγική εργοστασίου	Το εργοστάσιο του Μονάχου θα παράγει αποκλειστικά αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα από το 2027 και μετά

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 7 Αυγούστου 2026

Θέμα Ισχυρή ζήτηση μετά την έναρξη των παραγγελιών: Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο ξεκινά τη μαζική παραγωγή της νέας BMW i3*, με ταχεία αύξηση της παραγωγής.

Σελίδα 7

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr