

Δελτίο Τύπου
11 Σεπτεμβρίου 2026

BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.

Τα πρωτότυπα οχήματα ολοκληρώνουν ένα εκτενές πρόγραμμα δοκιμών. Παράλληλα, στο Μόναχο βρίσκεται σε εξέλιξη η επόμενη φάση συναρμολόγησης του συστήματος κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς. Στο εργοστάσιο του BMW Group στο Steyr προχωρούν οι προετοιμασίες για τη μελλοντική μαζική παραγωγή του.

Μόναχο. Η νέα BMW iX5 Hydrogen περνά στην επόμενη φάση εξέλιξης που οδηγεί στη μαζική παραγωγή: Τα πρωτότυπα υποβάλλονται σε ένα εκτενές πρόγραμμα δοκιμών, ενώ παράλληλα το σύστημα κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς περνά σε νέα φάση συναρμολόγησης στο Hydrogen Competence Centre στο Μόναχο. Την ίδια στιγμή, στο εργοστάσιο κινητήρων στο Steyr της Αυστρίας ξεκίνησαν οι προετοιμασίες για τη βιομηχανική αξιοποίηση του συστήματος κυψελών καυσίμου υδρογόνου και τη μελλοντική μαζική παραγωγή του.

Με αυτά τα βήματα, το BMW Group προωθεί συστηματικά την ανάπτυξη του πρώτου οχήματος μαζικής παραγωγής με τεχνολογία υδρογόνου. Η κύρια έμφαση δίνεται στην περαιτέρω αξιολόγηση της συνολικής λειτουργίας του συστήματος, στις προετοιμασίες για την ένταξη στη βιομηχανική παραγωγή, καθώς και στην ενσωμάτωση της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου σε μια αρχιτεκτονική οχήματος με τη χαρακτηριστική οδηγική δυναμική της BMW.

«Το όραμά μας για την BMW iX5 Hydrogen είναι ξεκάθαρο: μια αληθινή BMW που προσφέρει Γνήσια Οδηγική Απόλαυση. Και για να το πετύχουμε, χρειαζόμαστε ένα τέλεια συντονισμένο συνολικό σύστημα. Οι τρέχουσες δοκιμές δείχνουν ότι το σύστημα κυψελών καυσίμου, η μπαταρία υψηλής τάσης και το σύστημα ηλεκτροκίνησης συνεργάζονται ήδη με επιτυχία, ενώ παράλληλα δείχνουν πόσο μεθοδικά εξελίσσουμε αυτή την τεχνολογία με στόχο τη μαζική παραγωγή», δηλώνει ο Josef Hochreiter, επικεφαλής του τμήματος Hydrogen Vehicles του BMW Group.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 11 Σεπτεμβρίου 2026

Θέμα BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.

Σελίδα 2

Έμφαση στην ενσωμάτωση συστημάτων, την αποδοτικότητα και τη δυναμική συμπεριφορά.

Οι τρέχουσες δοκιμές επικεντρώνονται στην αξιολόγηση του συνολικού συστήματος σε απαιτητικές περιβαλλοντικές και λειτουργικές συνθήκες. Οι ομάδες ανάπτυξης ελέγχουν τη λειτουργικότητα όλων των εξαρτημάτων στο ολοκληρωμένο σύστημα του οχήματος και βελτιστοποιούν την πολύπλοκη διαχείριση των συστημάτων, ακόμη και υπό υψηλά φορτία. Στόχος είναι η βέλτιστη απόδοση του συστήματος μετάδοσης κίνησης σε κάθε συνθήκη, και η περαιτέρω βελτίωση της γνώριμης δυναμικής συμπεριφοράς της BMW στο ηλεκτρικό όχημα κυψελών καυσίμου.

Οι τρέχουσες δοκιμές επιβεβαιώνουν τη συντονισμένη αλληλεπίδραση μεταξύ του συστήματος κυψελών καυσίμου, του ηλεκτροκινητήρα, της μπαταρίας υψηλής τάσης, του συστήματος δεξαμενών [BMW Hydrogen Flat Storage](#) και του [Energy Master](#). Η καινοτόμος μπαταρία υψηλής τάσης και το Energy Master, ως κεντρική μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος, επιτρέπουν αποτελεσματικότερη ανάκτηση ενέργειας και, ως εκ τούτου, αυξάνουν τη συνολική αποδοτικότητα του συστήματος. Παράλληλα, στόχος της εξέλιξης είναι οι επιδόσεις να βρίσκονται στο επίπεδο της BMW iX5, με επιτάχυνση 0 - 100 χλμ./ώρα σε λιγότερο από πέντε δευτερόλεπτα.

Το σύστημα κυψελών καυσίμου περνά στο επόμενο στάδιο ανάπτυξης.

Παράλληλα με τις δοκιμές των οχημάτων, ξεκινά στο Hydrogen Competence Centre στο Μόναχο η επόμενη φάση συναρμολόγησης πρωτοτύπων για το σύστημα κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς. Έμφαση δίνεται στην οριστικοποίηση και την αξιολόγηση της μεθοδολογίας δοκιμών, καθώς και στις περαιτέρω προετοιμασίες για την ένταξη στη βιομηχανική παραγωγή.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 11 Σεπτεμβρίου 2026

Θέμα BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.

Σελίδα 3

Η προηγούμενη φάση ανάπτυξης των πρωτοτύπων επικεντρώθηκε στην κατασκευαστική αρτιότητα των εξαρτημάτων και στη βασική αξιολόγηση των προμηθευτών.

Τα επόμενα στάδια διαμορφώνουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για αξιόπιστες και αποδοτικές διαδικασίες κατασκευής, συμβάλλοντας σημαντικά στη μελλοντική μαζική παραγωγή. Η μαζική παραγωγή των συστημάτων κυψελών καυσίμου θα πραγματοποιείται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Steyr.

«Η συναρμολόγηση πρωτοτύπων δεν περιορίζεται απλά στην κατασκευή μεμονωμένων εξαρτημάτων. Κάθε φάση μάς βοηθά να βελτιστοποιούμε τις διαδικασίες, να αποκτούμε εμπειρία και να μεταφέρουμε συστηματικά αυτή τη γνώση στις ομάδες στο Steyr. Με αυτόν τον τρόπο, θέτουμε τα θεμέλια για τα επόμενα βήματα στον δρόμο προς την ένταξη στη βιομηχανική παραγωγή», δηλώνει η Claudia Stephan, επικεφαλής του τμήματος Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Συναρμολόγησης Πρωτοτύπων Κυψελών Καυσίμου του BMW Group.

Ένταξη στη βιομηχανική παραγωγή: Στενή συνεργασία των ομάδων ανάπτυξης στο Μόναχο με τις ομάδες μαζικής παραγωγής στο Steyr.

Με την έναρξη αυτής της νέας φάσης συναρμολόγησης, το project έχει φτάσει σε ένα ακόμη σημαντικό στάδιο στο δρόμο για τη βιομηχανική παραγωγή. Για τον σκοπό αυτό, έχουν ήδη εγκατασταθεί τα πρώτα συστήματα δοκιμών και ο απαραίτητος εξοπλισμός στο Steyr, ενώ το προσωπικό εκπαιδεύεται σταδιακά. Τα δεδομένα και η εμπειρία που αποκτώνται με αυτόν τον τρόπο αποτελούν τη βάση για τα επόμενα βήματα προς τη βιομηχανική παραγωγή και την επακόλουθη αύξηση της παραγωγής.

Το υδρογόνο ως επιπλέον επιλογή συστήματος ηλεκτροκίνησης.

Με την BMW iX5 Hydrogen, το BMW Group συνεχίζει να ακολουθεί την προσέγγιση της τεχνολογικής δεκτικότητας. Το υδρογόνο μπορεί να λειτουργήσει

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **11 Σεπτεμβρίου 2026**

Θέμα **BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.**

Σελίδα **4**

συμπληρωματικά προς τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα σε περιπτώσεις όπου απαιτούνται μεγάλη αυτονομία, σύντομοι χρόνοι ανεφοδιασμού και υψηλή ευελιξία.

Προσφέροντας μια εκτιμώμενη αυτονομία έως 750 χιλιόμετρα* (WLTP), ανεφοδιασμό σε λιγότερο από πέντε λεπτά και αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση, η τεχνολογία κυψελών καυσίμου ανοίγει νέες δυνατότητες για ατομική μετακίνηση χωρίς εκπομπές ρύπων.

Στο πλαίσιο του προγράμματος «HyPowerDrive», το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας (BMV) χρηματοδοτεί την ανάπτυξη του συστήματος κίνησης και του συστήματος δεξαμενών για την BMW iX5 Hydrogen, ως μέρος του IPCEI Hy2Move. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση διαθέτει πόρους ύψους 191 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ το έργο συγχρηματοδοτείται επίσης από το κρατίδιο της Βαυαρίας με συνολικό ποσό 82 εκατομμυρίων ευρώ. Η διαχείριση των κονδυλίων γίνεται από τον οργανισμό Projektträger Jülich (PtJ), ενώ τον συντονισμό έχει αναλάβει η εταιρεία NOW GmbH.

Ερωτήσεις και Απαντήσεις.

Πώς ενσωματώνει η BMW το υδρογόνο στη γκάμα των προϊόντων της;

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των παγκόσμιων δοκιμών του πιλοτικού στόλου, η BMW iX5 Hydrogen θα αποτελέσει το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής του BMW Group με τεχνολογία υδρογόνου που θα κυκλοφορήσει στην αγορά. Στο μέλλον, η νέα BMW X5 θα προσφέρει στους πελάτες τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση (με μπαταρία), plug-in υβριδική έκδοση, βενζινοκίνητη, πετρελαιοκίνητη ή έκδοση με τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 11 Σεπτεμβρίου 2026

Θέμα BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.

Σελίδα 5

Τι περιλαμβάνει το πρόγραμμα δοκιμών της BMW iX5 Hydrogen;

Οι τρέχουσες δοκιμές επικεντρώνονται στην αλληλεπίδραση όλων των εξαρτημάτων του συστήματος κίνησης. Μεταξύ αυτών είναι το σύστημα κυψελών καυσίμου, η μπαταρία υψηλής τάσης, ο ηλεκτροκινητήρας, οι δεξαμενές υδρογόνου και η κεντρική μονάδα ελέγχου. Εξετάζονται επίσης η αποδοτικότητα, οι οδηγικές επιδόσεις και η οδική συμπεριφορά υπό διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας.

Πώς λειτουργεί το σύστημα κυψελών καυσίμου;

Μέσα στην κυψέλη καυσίμου, το υδρογόνο από τις δεξαμενές αντιδρά με το οξυγόνο του ατμοσφαιρικού αέρα. Κατά την ηλεκτροχημική αντίδραση παράγεται ηλεκτρική ενέργεια που τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα και κινεί το όχημα. Η BMW iX5 Hydrogen χρησιμοποιεί το σύστημα κυψελών καυσίμου τρίτης γενιάς, το οποίο αναπτύχθηκε από κοινού από το BMW Group και την Toyota Motor Corporation.

Πού θα παράγεται το σύστημα κυψελών καυσίμου στο μέλλον;

Το BMW Group προετοιμάζεται για τη μελλοντική μαζική παραγωγή του συστήματος κυψελών καυσίμου στο εργοστάσιο του Steyr. Παράλληλα, τα κέντρα αριστείας στο Μόναχο και στο Steyr αναπτύσσουν και συναρμολογούν πρωτότυπα, αποκτώντας εμπειρία ενόψει της μετάβασης στη βιομηχανική παραγωγή. Πρόσθετα εξαρτήματα του συστήματος κατασκευάζονται στις εγκαταστάσεις του BMW Group στο Landshut.

Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου υδρογόνου;

Τα οχήματα με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου προσφέρουν οδήγηση χωρίς εκπομπές ρύπων, συνδυάζοντας την ηλεκτροκίνηση με σύντομους χρόνους ανεφοδιασμού. Για το BMW Group, η τεχνολογία κυψελών καυσίμου λειτουργεί ως



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία **11 Σεπτεμβρίου 2026**

Θέμα **BMW iX5 Hydrogen: Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, παράλληλη συναρμολόγηση πρωτοτύπων και προετοιμασία για βιομηχανική παραγωγή.**

Σελίδα **6**

μια επιπλέον επιλογή δίπλα στα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, κυρίως σε περιπτώσεις όπου απαιτούνται μεγάλη αυτονομία και υψηλή ευελιξία.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr