

Η νέα BMW Σειρά 3. Συνοπτικά.



Για περισσότερες από πέντε δεκαετίες, η BMW Σειρά 3 αποτελεί συνώνυμο της οδηγικής απόλαυσης, συνδυάζοντας έντονο σπορ χαρακτήρα, ξεχωριστή σχεδίαση και αδιάκοπη τεχνολογική εξέλιξη. Έτσι έχει διαμορφωθεί μια μακρά και διαχρονικά επιτυχημένη ιστορία, την οποία κάθε νέα γενιά της BMW Σειράς 3 καλείται να συνεχίσει. Με ένα σημαντικό τεχνολογικό άλμα, η νέα BMW Σειρά 3 περνά σε μια νέα εποχή, γράφοντας το επόμενο κεφάλαιο αυτής της ιστορίας.

Η πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW Σειρά 3 που βασίζεται στη Neue Klasse κάνει την πρεμιέρα της ως νέα BMW i3, εξελίσσοντας την γνώριμη ταυτότητα της Σειράς 3 και προσθέτοντας νέα, ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Από το λανσάρισμά της θα διατίθεται σε δύο αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλες εκδοχές της νέας BMW Σειράς 3, με εξαιρετικά αποδοτικούς βενζινοκινητήρες και ήπια υβριδική τεχνολογία 48V. Η νέα BMW M350i xDrive αποτελεί την πιο σπορ πρόταση της σειράς, συνδυάζοντας τη γοητεία «M Performance» με τον μοναδικό χαρακτήρα ενός εξακύλινδρου κινητήρα εν σειρά της BMW. Μέσα στην επόμενη χρονιά, η BMW Σειρά 3 θα αποκτήσει και plug-in υβριδική έκδοση (PHEV).

Οι διαφορετικές επιλογές συστημάτων κίνησης για τη νέα BMW Σειρά 3 υπογραμμίζουν τη φιλοσοφία τεχνολογικής δεκτικότητας του BMW Group.

Σύγχρονη, αναγνωρίσιμη και συνεπής εξωτερική σχεδίαση για όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3.

Τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 προσαρμόζουν τη σχεδιαστική γλώσσα της Neue Klasse στον δυναμικό χαρακτήρα του σπορ sedan. Η αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 και τα αντίστοιχα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης (ICE) διαφέρουν μόνο σε επιμέρους λεπτομέρειες που αντικατοπτρίζουν τον τύπο του συστήματος κίνησης.

Η νέα BMW Σειρά 3, με τον σύγχρονο σχεδιασμό «2,5 όγκων», είναι άμεσα αναγνωρίσιμη ως μοντέλο της μάρκας. Η σιλουέτα της αναδεικνύει τις χαρακτηριστικές σπορ αναλογίες της BMW. Το μακρύτερο μεταξόνιο, οι κοντοί πρόβολοι και οι εντυπωσιακές επιφάνειες διαμορφώνουν τη

χαρακτηριστική εμφάνιση της Σειράς 3. Η τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα, σε συνδυασμό με τους έντονα διαμορφωμένους θόλους των τροχών, προσδίδει στους «ώμους» του αμαξώματος ιδιαίτερα δυναμική εμφάνιση. Η έντονη πλαϊνή γραμμή που διατρέχει το αμάξωμα χαμηλώνει οπτικά το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Οι χωνευτές χειρολαβές των θυρών αναδύονται αυτόματα όταν ξεκλειδώνει το αυτοκίνητο.

Στο εμπρός μέρος ξεχωρίζει μια νέα, αλλά ταυτόχρονα οικεία εκδοχή δύο εμβληματικών σχεδιαστικών στοιχείων: της μάσκας νεφρών της BMW και των διπλών προβολέων, που συνδυάζονται σε ένα εντυπωσιακό σύνολο και δημιουργούν μια νέα φωτεινή υπογραφή. Παράλληλα, τα νέα M Yellow Lights, εμπνευσμένα από τον σχεδιασμό των αγωνιστικών αυτοκινήτων, αποτελούν ένα τολμηρό στοιχείο ταυτότητας για τα νέα μοντέλα BMW M Performance.

Το πίσω μέρος με την οριζόντια διάταξη των φωτιστικών σωμάτων, αποπνέει τεχνολογική πρόοδο και ακρίβεια. Παράλληλα, οι έντονα διαμορφωμένοι θόλοι των τροχών τονίζουν τη φαρδιά και σπορ σιλουέτα του sedan.

Η αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 διατίθεται με ζάντες από 19 έως 21 ίντσες, ενώ τα μοντέλα της BMW Σειράς 3 με κινητήρες εσωτερικής καύσης μπορούν να εξοπλιστούν με ζάντες ελαφρού κράματος από 18 έως 20 ίντσες. Η νέα BMW Σειρά 3 προσφέρεται επίσης προαιρετικά με τα πακέτα M Sport και M Sport Pro, που αναδεικνύουν τον σπορ χαρακτήρα κάθε μοντέλου και ενισχύουν τη δυναμική του εμφάνιση. Η πλούσια γκάμα εξωτερικών χρωματισμών περιλαμβάνει την αποκλειστική μεταλλική απόχρωση M Le Castellet Blue, ενώ μέσα στο 2027 θα προστεθούν επιπλέον χρωματικές επιλογές BMW Individual.

Σπορ, φιλόξενο εσωτερικό με νέα, οδηγοκεντρική σχεδιαστική προσέγγιση της BMW.

Η λιτή σχεδιαστική γλώσσα της Neue Klasse συνεχίζεται και στο υψηλής ποιότητας εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3. Η δυναμική, ευρύχωρη και σύγχρονη καμπίνα υιοθετεί μια νέα οδηγοκεντρική φιλοσοφία, με το σύστημα απεικόνισης και χειρισμού BMW Panoramic iDrive. Αυτό αποτελείται από τέσσερα στοιχεία: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, κεντρική οθόνη (Central Display) και πολυλειτουργικό τιμόνι.

Στη νέα BMW Σειρά 3, το BMW Panoramic Vision και το προαιρετικό BMW 3D Head-Up Display προβάλλουν χρήσιμες πληροφορίες στο

οπτικό πεδίο του οδηγού. Η κεντρική οθόνη 17,9 ιντσών είναι τοποθετημένη στο ταμπλό με σαφή κλίση προς τον οδηγό. Το νέο τιμόνι της BMW, με κεντρική ακτίνα στο επάνω μέρος του, κάνει πλέον την εμφάνισή του και στην BMW Σειρά 3. Τα πολυλειτουργικά πλήκτρα του έχουν σχεδιαστεί ώστε να προσφέρουν ακόμη πιο εύκολο και διαισθητικό χειρισμό. Προαιρετικά, τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με τιμόνι M ή τιμόνι BMW Individual.

Οι γραμμές των θυρών που συνεχίζονται στο ταμπλό δημιουργούν μια αίσθηση που αγκαλιάζει τον οδηγό και τους επιβάτες της νέας BMW Σειράς 3. Παράλληλα, η μεγάλη πανοραμική ηλιοροφή με κρύσταλλο Climate Comfort, σε συνδυασμό με τις μεγάλες γυάλινες επιφάνειες, δημιουργεί ένα φωτεινό και ευρύχωρο περιβάλλον.

Τα στάνταρ καθίσματα των νέων μοντέλων της BMW Σειράς 3 προσφέρουν σταθερή πλευρική στήριξη και υψηλά επίπεδα άνεσης. Διαθέτουν ηλεκτρική ρύθμιση, λειτουργία μνήμης και το σύστημα Travel & Comfort. Προαιρετικά διατίθενται πολυλειτουργικά καθίσματα και τα καθίσματα M Sport, ενώ μπορεί επίσης να προστεθεί θέρμανση των πίσω καθισμάτων. Ως εναλλακτική λύση στο στάνταρ ηχοσύστημα διατίθενται συστήματα hi-fi και surround της Harman Kardon, που προσφέρουν κορυφαία ποιότητα ήχου.

Τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 διατίθενται με τέσσερις διαφορετικές διαμορφώσεις εσωτερικού, καθμία με αρμονικά συνδυασμένα χρώματα και υλικά. Παράλληλα, τα My Modes επιτρέπουν στους οδηγούς να προσαρμόζουν τις οθόνες, τον ήχο, τον φωτισμό και το σύστημα κίνησης στα προσωπικά τους γούστα.

Ολοκληρωμένη ψηφιακή εμπειρία με BMW Panoramic iDrive, BMW Intelligent Personal Assistant και αρχιτεκτονική λογισμικού και ηλεκτρονικών σχεδιασμένη για το μέλλον.

Η άψογη εργονομία και ο διαισθητικός χειρισμός αποτελούν χαρακτηριστικά της BMW Σειράς 3 εδώ και δεκαετίες. Αυτή την παράδοση συνεχίζει και το σύστημα BMW Panoramic iDrive με BMW Operating System X στα μοντέλα τελευταίας γενιάς. Βασίζεται στην αρχή της προβολής των σωστών πληροφοριών, στο σωστό σημείο, την κατάλληλη στιγμή. Η φιλοσοφία χειρισμού του BMW Panoramic iDrive συνδυάζει χειρισμό μέσω αφής, απτική αλληλεπίδραση και φωνητικό έλεγχο (voice control). Ο ψηφιακός βοηθός BMW Intelligent Personal Assistant διαδραματίζει κεντρικό ρόλο, ενώ η ενσωμάτωση της τεχνολογίας AI Amazon Alexa+¹ διευρύνει ακόμη περισσότερο τις

δυνατότητές του, επιτρέποντας πιο φυσικό διάλογο και διαισθητικό φωνητικό έλεγχο.

¹ Η διάθεση θα ξεκινήσει σταδιακά για όλα τα μοντέλα της BMW με BMW Operating System 9 και X, το αργότερο από το δεύτερο εξάμηνο του 2026. Η διαθεσιμότητα θα επεκτείνεται συνεχώς, ξεκινώντας από τις αγορές της Γερμανίας και των ΗΠΑ.

Το BMW Operating System X λειτουργεί ως μια έξυπνη πλατφόρμα για το σύστημα απεικόνισης και χειρισμού. Βασίζεται στο Android Open Source Project (AOSP) και έχει σχεδιαστεί για εύκολες ενημερώσεις και αναβαθμίσεις. Έτσι, νέες λειτουργίες και ψηφιακές υπηρεσίες μπορούν να προστίθενται συνεχώς, διατηρώντας το σύστημα επικαιροποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Παράλληλα, το BMW Operating System X προσφέρει στη νέα BMW Σειρά 3 περισσότερες επιλογές ψυχαγωγίας από ποτέ. Το προαιρετικό πακέτο BMW Digital Premium εμπλουτίζεται επίσης με νέες δυνατότητες, που προάγουν την εμπειρία σε άλλο επίπεδο. Σε αυτές περιλαμβάνονται το Security Assistant και οι διευρυμένες λειτουργίες πλοήγησης του BMW Maps. Με τις τακτικές ενημερώσεις λογισμικού, η BMW Σειρά 3 παραμένει πάντα επικαιροποιημένη.

Αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 με μεγάλη αυτονομία και γρήγορη φόρτιση.

Παράλληλα με τα μοντέλα που διαθέτουν εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης και ήπια υβριδική τεχνολογία 48V, η BMW Σειρά 3 έχει πλέον εντάξει στην οικογένειά της και μια αμιγώς ηλεκτρική έκδοση. Ως μοντέλο της Neue Klasse, η νέα BMW i3 ενσωματώνει την τεχνολογία BMW eDrive έκτης γενιάς (Gen6). Περιλαμβάνει νέες μπαταρίες υψηλής τάσης με κυλινδρικές κυψέλες, αποδοτικούς ηλεκτροκινητήρες, τεχνολογία 800V και δυνατότητα αμφίδρομης φόρτισης. Η τεχνολογία Gen6 BMW eDrive προσφέρει σημαντικά μεγαλύτερη αυτονομία σε σχέση με την προηγούμενη γενιά και επιτρέπει αισθητά ταχύτερη φόρτιση. Από το λανσάρισμά της, η BMW i3 θα διατίθεται σε δύο εκδόσεις, αμφότερες με έναν ηλεκτροκινητήρα στον εμπρός και έναν στον πίσω άξονα.

Η νέα BMW i3 50 xDrive αποδίδει συνδυαστική ισχύ 345 kW (469 hp) και μέγιστη ροπή 645 Nm, επιταχύνοντας από 0 στα 100 χλμ./ώρα σε 4,7 δευτερόλεπτα. Χάρη στην μπαταρία υψηλής τάσης 108,7 kWh, προσφέρει μεγάλη αυτονομία και μπορεί να καλύψει έως και 912 χλμ. (WLTP)¹ με μία φόρτιση. Παράλληλα, η δυνατότητα φόρτισης DC με ισχύ έως 400 kW μειώνει σημαντικά τον χρόνο αναμονής. Σε σταθμό ταχείας φόρτισης DC, η BMW i3 50 xDrive μπορεί μέσα σε μόλις δέκα λεπτά² να ανακτήσει αρκετή ενέργεια για έως και 423 χλμ. οδήγησης.

¹ Οι αναγραφόμενες τιμές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία μέτρησης WLTP. Οι πραγματικές τιμές εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως το φορτίο, το στυλ οδήγησης, τη διαδρομή, τις καιρικές συνθήκες, τη χρήση περιφερειακών συστημάτων (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού), τα ελαστικά και την κατάσταση της μπαταρίας.

² Η επιπλέον αυτονομία που αποκτάται μετά από δέκα λεπτά ταχυφόρτισης υψηλής ισχύος προσδιορίστηκε σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12906 στον κύκλο WLTP, με την προϋπόθεση ότι η υποδομή φόρτισης επιτρέπει τη μέγιστη ισχύ συνεχούς ρεύματος (DC). Η επιπλέον αυτονομία και η απόδοση φόρτισης εξαρτώνται από τον εξοπλισμό του οχήματος, το επίπεδο φόρτισης και την κατάσταση της μπαταρίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και της μπαταρίας, το οδηγικό προφίλ, τη χρήση περιφερειακών συστημάτων, τις ειδικές ρυθμίσεις φόρτισης του αυτοκινήτου, καθώς και την ισχύ που παρέχει ο σταθμός φόρτισης.

Η συνδυαστική ισχύς της νέας BMW i3 40 xDrive φτάνει τα 275 kW (374 hp). Η δεύτερη αμιγώς ηλεκτρική έκδοση της νέας BMW Σειράς 3 εφοδιάζεται με μπαταρία υψηλής τάσης 82,8 kWh και προσφέρει μέγιστη αυτονομία 710 χλμ. (WLTP)¹.

Σύντομα, η πανίσχυρη BMW i3 M60 xDrive M Performance θα αποτελέσει την κορυφαία έκδοση της γκάμας, με το λανσάρισμά της να έχει προγραμματιστεί για το 2027.

Έτσι, από τις εισαγωγικές εκδόσεις μέχρι τα μοντέλα BMW M Performance, η νέα BMW Σειρά 3 θα καλύπτει ένα ευρύ φάσμα επιδόσεων, ανεξάρτητα από το σύστημα κίνησης.

BMW M350 xDrive: Η σπορ ναυαρχίδα με τον ισχυρό εξακύλινδρο κινητήρα.

Η νέα BMW M350 xDrive αποτελεί την κορυφαία έκδοση με κινητήρα εσωτερικής καύσης στη γκάμα της BMW Σειράς 3, φέρνοντας τους εξακύλινδρους εν σειρά κινητήρες της BMW σε ένα νέο επίπεδο. Κάτω από το καπό της BMW M350 xDrive βρίσκεται ένα σύνολο βενζίνης 3,0 λίτρων, υποστηριζόμενο από ήπιο υβριδικό σύστημα 48V με μίζα-γεννήτρια που κινείται από τον στροφαλοφόρο άξονα, και αποδίδει μέγιστη ισχύ 326 kW (443 hp). Οι δυναμικές της επιδόσεις υπογραμμίζουν με τον πλέον εμφαντικό τρόπο ότι η νέα BMW M350 xDrive αποτελεί την πύλη εισόδου στον κόσμο της BMW M. Επιταχύνει από 0 έως 100 χλμ./ώρα σε μόλις 4,1 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική της ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 χλμ./ώρα.

Κατά το λανσάρισμα των νέων μοντέλων της BMW Σειράς 3 με εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης, μαζί με την BMW M350 xDrive θα διατίθενται δύο ακόμη εκδόσεις με τετρακύλινδρους εν σειρά βενζινοκινητήρες. Όλοι οι βενζινοκινητήρες της νέας BMW Σειράς 3 διαθέτουν την τελευταία γενιά της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo.

BMW i3: Το Heart of Joy φέρνει μια νέα διάσταση οδηγικής απόλαυσης στα ηλεκτρικά οχήματα. Η BMW M350 xDrive τώρα με Drift Moment.

Εδώ και πέντε δεκαετίες, η BMW Σειρά 3 αποτελεί συνώνυμο της ανόθευτης οδηγικής απόλαυσης. Ο σπορ χαρακτήρας, η ακρίβεια στον χειρισμό και η άνεση στις μεγάλες αποστάσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του DNA της. Η νέα, αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 μεταφέρει αυτά τα χαρακτηριστικά στην εποχή της Neue Klasse, αξιοποιώντας στο έπακρο τις δυνατότητες της ηλεκτροκίνησης. Το αποτέλεσμα είναι μια νέα διάσταση στη «Γνήσια Οδηγική Απόλαυση». Η BMW i3 εντυπωσιάζει με την εξαιρετικά ακριβή, ευέλικτη και απόλυτα ελεγχόμενη οδική συμπεριφορά της. Ο υπερυπολογιστής Heart of Joy καθορίζει τη νέα εμπειρία οδήγησης. Λειτουργεί δέκα φορές ταχύτερα από τα προηγούμενα συστήματα, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό τεχνολογικό άλμα. Πιστή στην παράδοση της BMW Σειράς 3, η BMW i3 θέτει νέα πρότυπα δυναμικής συμπεριφοράς.

¹ Οι αναγραφόμενες τιμές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία μέτρησης WLTP. Οι πραγματικές τιμές εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως το φορτίο, το στυλ οδήγησης, τη διαδρομή, τις καιρικές συνθήκες, τη χρήση περιφερειακών συστημάτων (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού), τα ελαστικά και την κατάσταση της μπαταρίας.

Το Heart of Joy αναπτύχθηκε ειδικά για την έκτη γενιά της αρχιτεκτονικής του αμιγώς ηλεκτρικού συστήματος κίνησης που χρησιμοποιείται στη Neue Klasse. Το Driving Stack συγκεντρώνει για πρώτη φορά όλες τις λειτουργίες του συστήματος κίνησης και της δυναμικής συμπεριφοράς σε μία ενιαία μονάδα ελέγχου. Όπως η αμιγώς ηλεκτρική BMW i3, έτσι και η BMW Σειρά 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης διαθέτει ένα έξυπνο BMW Driving Stack, το οποίο στην περίπτωση αυτή έχει βελτιστοποιηθεί μέσα από δεκαετίες εξέλιξης και έχει προσαρμοστεί με ακρίβεια στο εκάστοτε σύστημα κίνησης. Και τα δύο Driving Stacks αποτελούν λύσεις κορυφαίων προδιαγραφών, προσαρμοσμένες στη χρήση για την οποία προορίζονται. Όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 προσφέρουν μια ξεχωριστή οδηγική εμπειρία, η οποία διαφοροποιείται ανάλογα με τον τύπο του συστήματος κίνησης.

Οι πελάτες που επιθυμούν να ενισχύσουν τα σπορ χαρακτηριστικά και να απολαμβάνουν ακόμη μεγαλύτερη άνεση στη BMW Σειρά 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης μπορούν να επιλέξουν προσαρμοζόμενη ανάρτηση Adaptive ή Adaptive M. Η τελευταία ανήκει στον βασικό εξοπλισμό της BMW M350 xDrive, ενώ διατίθεται προαιρετικά και για την τετρακίνητη BMW i3.

Η νέα BMW M350 xDrive αποτελεί το πιο δυναμικό μοντέλο της νέας BMW Σειράς 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Συνδυάζει ευελιξία και ακρίβεια με υψηλά επίπεδα άνεσης στην καθημερινή οδήγηση και στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Παράλληλα, η νέα λειτουργία Drift Moment προσθέτει μια εντελώς νέα διάσταση στην οδηγική εμπειρία. Η λειτουργία Drift Moment, που ενεργοποιείται από την κεντρική οθόνη και έχει σχεδιαστεί για να αναδεικνύει την απόλαυση της πλαγιολίσθησης στις στροφές, επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει την ισχύ του κινητήρα αποκλειστικά στους πίσω τροχούς. Το αποτέλεσμα είναι μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης χωρίς περιορισμούς, που μέχρι σήμερα αποτελούσε χαρακτηριστικό των μοντέλων υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης ενισχύουν την ασφάλεια και την άνεση τόσο κατά την οδήγηση όσο και κατά τη στάθμευση.

Όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 θα προσφέρονται με μια εκτεταμένη γκάμα στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποβοήθησης. Η χρήση τεχνολογίας αιχμής και τεχνητής νοημοσύνης στη νέα BMW Σειρά 3 προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια και μειώνει αισθητά την επιβάρυνση του οδηγού κατά τη μερικώς αυτοματοποιημένη οδήγηση και στάθμευση. Τα καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης Επιπέδου 2 (SAE Level 2) και οι λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας προσφέρουν σαφείς βελτιώσεις σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Παράλληλα, το BMW Symbiotic Drive εξασφαλίζει τη διαισθητική αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και συστημάτων υποβοήθησης, το Motorway Assistant επιτρέπει οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, με ταχύτητα έως 130 χλμ./ώρα σε 21 χώρες¹, ενώ από το 2027 νέες λειτουργίες υποβοήθησης θα προσφέρουν μερικώς αυτοματοποιημένη οδήγηση σε αστικές περιοχές με καθοδήγηση από το σύστημα πλοήγησης.

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο είναι η μονάδα παραγωγής της νέας BMW i3. Η BMW Σειρά 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης θα κατασκευάζεται στο Dingolfing της Βαυαρίας.

Η νέα, αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 παράγεται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο, όπου η BMW κατασκευάζει οχήματα εδώ και περισσότερα από 100 χρόνια. Το 1975, η πρώτη BMW Σειρά 3 βγήκε από τη γραμμή παραγωγής. Φέτος, το εργοστάσιο εισέρχεται σε μια νέα εποχή με την πρώτη αμιγώς ηλεκτρική BMW Σειρά 3. Το επόμενο έτος, η μονάδα του Μονάχου θα περάσει εξ ολοκλήρου στην παραγωγή αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων Neue Klasse. Η νέα BMW Σειρά 3 με εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες εσωτερικής καύσης θα κατασκευάζεται στο

Dingolfing, στη μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής του BMW Group στην Ευρώπη. Παράλληλα, η παραγωγή των βασικών εξαρτημάτων για το αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και τους κινητήρες εσωτερικής καύσης της νέας BMW Σειράς 3 πραγματοποιείται στο Steyr της Αυστρίας. Τις μπαταρίες υψηλής τάσης θα προμηθεύει το νέο εργοστάσιο του BMW Group στο Irlbach-Straßkirchen της Βαυαρίας.

Η νέα BMW Σειρά 3 ακολουθεί την ολοκληρωμένη προσέγγιση του BMW Group στη βιωσιμότητα, από την αλυσίδα εφοδιασμού έως την παραγωγή και τη χρήση.

¹ Μέχρι το τέλος του 2026 σε Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Βέλγιο, Ολλανδία, Λουξεμβούργο, Γαλλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία, Ελβετία, Λιχτενστάιν, Αυστρία, Τσεχία, Πολωνία, Δανία, Σουηδία, Νορβηγία, ΗΠΑ, Καναδά και Ιαπωνία.