

Δελτίο Τύπου
1^η Οκτωβρίου 2026

“Made in Germany”: Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Η όγδοη γενιά της BMW Σειράς 3 θα κατασκευάζεται στο Μόναχο και στο Dingolfing, ενώ το νέο εργοστάσιο στο Irlbach-Straßkirchen θα παρέχει τις μπαταρίες. • Η BMW Σειρά 3 παραμένει η καρδιά της μάρκας, συμβολίζοντας τη βιομηχανική δύναμη του «Made in Germany». • Οι επενδύσεις σε Μόναχο, Dingolfing και Irlbach-Straßkirchen ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία και τη δημιουργία αξίας στη Γερμανία, και ιδιαίτερα στη Βαυαρία. • Wittmann: «Η σταθερή ανάπτυξη είναι καθοριστικής σημασίας για τη διατήρηση της βιομηχανικής δύναμης».

Μόναχο. Το BMW Group επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή οχημάτων και την κατασκευή μπαταριών, υπογραμμίζοντας τη σημασία της Γερμανίας ως παραγωγικής βάσης. Η εταιρεία διασφαλίζει ότι τα εργοστάσιά της είναι έτοιμα για την επόμενη γενιά της BMW Σειράς 3. Η BMW Σειρά 3 αποτελεί την καρδιά της μάρκας εδώ και περισσότερα από 50 χρόνια. Από την έναρξη της παραγωγής το 1975, έχουν κατασκευαστεί περίπου 18 εκατομμύρια οχήματα, εκ των οποίων τα 15 εκατομμύρια στη Γερμανία. Αυτό καθιστά τη BMW Σειρά 3 το πιο επιτυχημένο premium αυτοκίνητο της μεσαίας κατηγορίας παγκοσμίως. Περίπου ένα δισεκατομμύριο ευρώ έχει επενδυθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη των εργοστασίων παραγωγής οχημάτων στο Μόναχο και στο Dingolfing. Η εταιρεία έχει επενδύσει περίπου ένα δισεκατομμύριο ευρώ στο νέο εργοστάσιο μπαταριών στο Irlbach-Straßkirchen, στην Κάτω Βαυαρία.

«Επενδύουμε στη δημιουργία αξίας, στην ανταγωνιστική παραγωγή και στη διασφάλιση των θέσεων εργασίας στη Γερμανία. Η νέα BMW Σειρά 3 αποτελεί έμπρακτη απόδειξη. Διαχειριζόμαστε οι ίδιοι ολόκληρη τη διαδικασία του μετασχηματισμού – από την ανάπτυξη και τη βιομηχανική εφαρμογή έως την αποδοτική παραγωγή στο Μόναχο και στο Dingolfing. Το νέο εργοστάσιο μπαταριών υψηλής τάσης στο Irlbach-Straßkirchen καταδεικνύει πώς επιστρέφουν στη χώρα μας βασικές τεχνολογίες της ηλεκτροκίνησης. Συμβάλλουμε κι εμείς σε αυτή την προσπάθεια. Η διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών για επενδύσεις, καινοτομία και ανταγωνιστικότητα είναι απαραίτητη, ώστε η βιομηχανική



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 1^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα "Made in Germany": Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Σελίδα 2

παραγωγή και η δημιουργία αξίας να συνεχίσουν να ευδοκιμούν στη Γερμανία», δήλωσε ο Raymond Wittmann, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του BMW Group, αρμόδιος για την Παραγωγή.

Νέα BMW i3 στο Μόναχο, BMW Σειρά 3 με συμβατικό σύστημα κίνησης στο Dingolfing.

Η αμιγώς ηλεκτρική BMW i3 κατασκευάζεται στο εκτενώς ανακαινισμένο μητρικό εργοστάσιο του BMW Group στο Μόναχο, χρησιμοποιώντας μπαταρίες υψηλής τάσης έκκτης γενιάς που παρέχονται από το νέο εργοστάσιο του Ομίλου στο Irlbach-Straßkirchen. Οι εκδόσεις της BMW Σειράς 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης και plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης παράγονται στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing. Και τα δύο εργοστάσια διαθέτουν συστήματα και εγκαταστάσεις παραγωγής τελευταίας τεχνολογίας, ώστε το BMW Group να παραμένει ανταγωνιστικό στην παραγωγή πολυτελών αυτοκινήτων με ζήτηση στις αγορές όλου του κόσμου. Σε εφαρμογή της αρχής «local for local», τα ίδια πρότυπα και οι ίδιες κατευθυντήριες γραμμές θα εφαρμόζονται στην παραγωγή της BMW i3 και της BMW Σειράς 3 στο εργοστάσιο του BMW Group στο San Luis Potosí του Μεξικού, καθώς και στην παραγωγή μιας τροποποιημένης έκδοσης της BMW Σειράς 3 για την κινεζική αγορά στο Shenyang της Κίνας.

Σαφής δέσμευση στη Γερμανία και τη Βαυαρία.

Η Γερμανία αποτελεί την καρδιά της παραγωγής του BMW Group. Η εταιρεία παράγει κάθε χρόνο περισσότερα από ένα εκατομμύριο οχήματα στα εργοστάσιά της στη Γερμανία. Αυτό σημαίνει ότι το BMW Group κατασκευάζει περίπου το ένα τέταρτο των αυτοκινήτων που παράγονται στη χώρα. Ο όγκος παραγωγής της εταιρείας στη Γερμανία είναι μεγαλύτερος από το σύνολο των πωλήσεων οχημάτων του BMW Group στην Ευρώπη.

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 1^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα "Made in Germany": Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Σελίδα 3

Παράλληλα, η Γερμανία αποτελεί το επίκεντρο ενός ισχυρού βιομηχανικού δικτύου. Περίπου το 55% των εργαζομένων του BMW Group εργάζεται στη Γερμανία. Επιπλέον, χιλιάδες συνεργαζόμενες εταιρείες συμμετέχουν στην αλυσίδα αξίας.

Το BMW Group υπογραμμίζει τη δέσμευσή του στη δημιουργία αξίας σε περιφερειακό επίπεδο με τη νέα BMW Σειρά 3. Καθώς η παραγωγή αυξάνεται, περίπου 760 εγκαταστάσεις προμηθευτών τροφοδοτούν τα εργοστάσια του Μονάχου και του Dingolfing με εξαρτήματα και υλικά. Πάνω από το 70% αυτών των εγκαταστάσεων παραγωγής είναι στην Ευρώπη, ενώ πάνω από το 30% στη Γερμανία.

Δύο εργοστάσια της BMW Σειράς 3, δύο δρόμοι προς το μέλλον.

Η νέα BMW Σειρά 3 προσθέτει ένα νέο κεφάλαιο στο success story της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας. Από το ντεμπούτο της το 1975, η BMW Σειρά 3 παράγεται στο εργοστάσιο του Μονάχου, όπου για πρώτη φορά θα κατασκευάζεται παράλληλα και η αμιγώς ηλεκτρική BMW i3. Η συγκεκριμένη σειρά μοντέλων παράγεται επίσης κατά διαστήματα στο Dingolfing από το 1980, αποτελώντας ένα από τα μοντέλα που έχουν διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ιστορία του εργοστασίου.

Οι προετοιμασίες για την όγδοη γενιά σχεδιάστηκαν διαφορετικά στα δύο εργοστάσια. Στο Μόναχο, το BMW Group πραγματοποίησε σημαντικές επενδύσεις σε νέα κτίρια και εγκαταστάσεις παραγωγής για τις τεχνολογίες της Neue Klasse. Το εργοστάσιο, που λειτουργεί εδώ και περισσότερα από 100 χρόνια, έχει εκσυγχρονιστεί εκτενώς και έχει μετατραπεί σε μια υπερσύγχρονη μονάδα αποκλειστικής παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων. Με μεγάλη ευελιξία στην παραγωγή διαφορετικών μοντέλων, η μονάδα του Dingolfing κατασκευάζει εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 3 με κινητήρα εσωτερικής καύσης και plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης για πελάτες σε όλο τον κόσμο. Στο τμήμα αμαξωμάτων προστέθηκε νέα γραμμή παραγωγής για τη BMW Σειρά 3, ώστε τα νέα μοντέλα να

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 1^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα "Made in Germany": Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Σελίδα 4

ενσωματωθούν αποτελεσματικά στην υπάρχουσα παραγωγική διαδικασία, ενώ στη συναρμολόγηση και στο βαφείο τα οχήματα θα ενταχθούν μαζί με τα υπόλοιπα μοντέλα BMW.

Το Irlbach-Straßkirchen ενισχύει την Κάτω Βαυαρία ως βιομηχανική βάση.

Το εργοστάσιο του BMW Group στο Irlbach-Straßkirchen έχει σημαντική συμβολή στην παραγωγή της επόμενης γενιάς της BMW Σειράς 3 και της Neue Klasse. Εκεί θα συναρμολογούνται μπαταρίες υψηλής τάσης έκκτης γενιάς και, από τον Οκτώβριο, η μονάδα θα προμηθεύει το εργοστάσιο του Μονάχου με συστήματα μπαταριών για την αμιγώς ηλεκτρική BMW i3. Το εργοστάσιο αποτελεί παράδειγμα του πώς μπορεί να αναπτυχθεί βιομηχανία υψηλής τεχνολογίας στη Γερμανία. Ενισχύει τη δημιουργία αξίας στην περιοχή, διασφαλίζει θέσεις εργασίας για εξειδικευμένο προσωπικό και προσθέτει μια νέα, σύγχρονη βιομηχανική εγκατάσταση στο βιομηχανικό οικοσύστημα της Κάτω Βαυαρίας.

Παράλληλα, το έργο αποδεικνύει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων στη Γερμανία, όταν οι επιχειρήσεις συνεργάζονται στενά με την πολιτική ηγεσία, τις τοπικές αρχές και την πολιτεία. Το BMW Group διατηρεί ενεργή παρουσία στην Κάτω Βαυαρία εδώ και σχεδόν έξι δεκαετίες. Η ανάπτυξη της εταιρείας έχει συνδεθεί στενά με την οικονομική πρόοδο της περιοχής εδώ και πολλά χρόνια, και η σχέση αυτή συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Τα οφέλη από τις επενδύσεις σε εργοστάσια, τεχνολογίες και θέσεις εργασίας εκτείνονται πολύ πέρα από τα όρια των εργοστασίων. Οι επενδύσεις αυτές στηρίζουν τους περιφερειακούς προμηθευτές, τους παρόχους υπηρεσιών και τις μεσαίες επιχειρήσεις, δημιουργούν εισόδημα και φορολογικά έσοδα και διατηρούν τη βιομηχανική τεχνογνωσία στην περιοχή.

Η BMW Σειρά 3 ως σύμβολο της μελλοντικής βιομηχανικής ανάπτυξης.

Η BMW Σειρά 3 αποτελεί το επόμενο βήμα στη σταδιακή ενσωμάτωση των τεχνολογιών της Neue Klasse στη βασική γκάμα του BMW Group. Μέχρι το τέλος



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 1^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα "Made in Germany": Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Σελίδα 5

του 2027, η εταιρεία θα έχει λανσάρει περίπου 40 νέα ή ανανεωμένα μοντέλα που ενσωματώνουν τεχνολογίες της Neue Klasse. Η BMW Σειρά 3 είναι κάτι πολύ περισσότερο από ένα αυτοκίνητο. Συμβολίζει τη δύναμη της καινοτομίας, τις δυνατότητες της σύγχρονης παραγωγής, τον επιτυχημένο μετασχηματισμό των υφιστάμενων εργοστασίων και την ξεκάθαρη δέσμευση του BMW Group στη Γερμανία ως βιομηχανικής βάσης.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2025, το BMW Group πούλησε 2,46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 202.500 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2025 ήταν 10,2 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 133,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2025, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.540 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία 1^η Οκτωβρίου 2026

Θέμα "Made in Germany": Η BMW επενδύει περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3.

Σελίδα 6

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr