



Az új BMW 6-os Gran Coupé

Sajtóanyag

Tartalom

1. Dizájn: a szépség egy új dimenziója.....	2
2. Vezetési élmény: nemesített sportosság.....	5
3. BMW EfficientDynamics a BMW 6-os Gran Coupében: innovációk a vezetés fenntartható öröméért.....	8
4. BMW ConnectedDrive a BMW 6-os Gran Coupében: még több élmény az intelligens innovációk jóvoltából.....	10
5. Karosszéria és biztonság: modern funkcionalitás és teljes körű védelem	12
6. Felszereltség: exkluzív, stílusos, összetéveszthetetlen.....	14
7. Műszaki adatok.....	16
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram.....	25



1. Dizájn: a szépség egy új dimenziója

- A BMW márka történelmének első négyajtós kupéja.
- Elragadó kisugárzás a harmonikus arányok és a BMW 6-os sorozat jellegzetes formanyelve jóvoltából.
- Fényűző utastér egyértelműen vezetőközpontú kialakítással, 4+1 ülőhellyel és nagyvonalú hátsó térkínálattal.

Típuspalettájának bővítését a négyajtós kupék szegmensébe tett első lépéssel folytatja a BMW. A BMW 6-os Gran Coupé karosszériája a BMW 6-os sorozat formanyelvének négyajtós autóra átültetett megtestesülése. A harmonikus arányoknak, a precíz vonalvezetésnek és a dinamikus megformált felületeknek köszönheti kisugárzását a BMW 6-os Gran Coupé. Hossza (5007 milliméter) és tengelytávolsága (2968 milliméter) egyaránt 113 milliméterrel múlja felül a BMW 6-os Coupét. Ez a többlet jelentősen növeli a hátsó utasok komfortérzetét. A BMW 6-os Gran Coupé szélessége 1894, magassága 1392 milliméter.

A vezetőközpontú „cockpit”, az első utas elegánsan ívelő felületekkel határolt tere, az első ülések és az utastér hátsó része közötti harmonikus kapcsolat, valamint a hátsó utasok rendelkezésére álló nagyvonalú helykínálat együtt garantálják a jármű dinamikus potenciálját és a magas utazási kényelmet a stílusosan fényűző hangulatú belső térben.

Az autó eleje: hangsúlyos megjelenés és egyértelmű kapcsolat az úttal

A nagy levegőbeömlők, a finoman előre döntött, mélyre pozicionált BMW-vesék, a márkaszpecifikus kettős körfényszórók és a motorházfedél V alakban előre egymáshoz összefutó kontúrvonalai az autó elejének igazán kifejező megjelenést kölcsönöznek. A BMW-vesék sportosan szélesek, a hűtőmaszk felül enyhén ívelt rácstagjai emelik ki a „cápaorrkaraktert”. A szériafelszereltségként kínált Xenon-fényszórók helyett alternatívaként a BMW 6-os Gran Coupéhoz Adaptív LED-fényszórók (Adaptive LED Headlights) is rendelhetők. A parkolófény és a nappali világítás fényes fehér, háromdimenziós LED-fényköreit alul és felül ellapították, és a felső szélükön LED-technikájú fénycsík fedi ezeket. Így a BMW autók nappal és éjszaka is egyértelműen felismerhetők, jellegzetes, elszánt tekintetüknek egy új interpretációja született. Mind a tompított, mind a távolsági fényszóró fénye a két fénygyűrűből világít, így a márkára jellemző kettős körfényszórók biztosította megjelenés minden szituációban egyértelmű. A gyűrűk fényforrásaként LED-ek szolgálnak, amelyek egy vízszintes LED-csíkban helyezkednek el az egységek közepénél, és fényüket az előttük fekvő reflektorokba vetítik. A fényforrások háromdimenziós dizájnya a fénygyűrűk átlátszó meghosszabbítása révén oldalnézetből meggyőzően szemlélteti a LED-technikát. A fénygyűrűk alatt elhelyezkedő irányjelzőket szintén LED-ek alkotják.

Erőteljesen domborodó kerékjáratok ívek, valamint az alsó sarkokra pozicionált opcionális LED-ködfényszórók emelik ki a jármű elejének szélességét. Az alsó levegőbeömlő-nyílás hármastagolású. A modellspecifikus, L alakú galvanizált rácselemek íve átveszi a motorházfedél vonalainak és a BMW-veséknek a kontúrját, így még jobban kiemeli az autó elejének egyértelmű kapcsolatát az úttal.

Oldalnézet: atletikus elegancia és természetes sportosság

Hosszú, erőteljes ívekkel megrajzolt motorházfedelével, hátrahajtott utasterével, hosszú tengelytávolságával és rövid túlnyúlásaival a BMW 6-os Gran Coupé a márkára jellemző arányok újszerű megközelítését mutatja be. Az egyedülálló megjelenés a BMW 6-os sorozat többi modelljénél hosszabb tengelytávolság és a még hosszabb utastér jellemezte négyajtós kialakításnak köszönhető. Hasonlóképpen a lapos, elegánsan elnyújtott és lágyan az autó



hátuljába simuló tetővonal is feltűnő és meghatározó jellemzője a BMW 6-os Gran Coupé sziluettjének.

A sportosság, a fényűző elegancia és a stílusos funkcionalitás kombinációja oldalnézetből látszik igazán egyértelműen. A BMW 6-os sorozat kétajtós modelljeinél hosszabb oldalsó üvegfelületek a hátsó rész nagyobb térkínálatára utalnak, és egyúttal az autónak szuverén és sportos megjelenést kölcsönöznek. A messze a C-oszlopba nyúló oldalsó üvegek jóvoltából az utastér kupészerűen laposnak és nyújtottnak hat. Ezenfelül a hosszú oldalüvegek növelik az utastérbe jutó fény mennyiségét, és ezáltal javítják a hátsó utasok térérzetét, valamint a körkörös kilátást. Az opcionális Chrome Line Exterior csomag megrendelése esetén kiváló minőségű krómkeretek szegélyezik az oldalüvegeket. A C-oszlop tövéénél található jellegzetes "Hofmeister-knick" exkluzív díszítést kap, hiszen az oldalüveg hátsó részében egy sportos rombuszmintás felületen domború „Gran Coupé” felirat olvasható.

Az autó elejétől induló, hátrafelé szétnyíló és az egész karosszériát átölelve az izmos hátsóba olvadó, erőteljesen ívelő felületek természetesen sportos megjelenést biztosítanak a BMW 6-os Gran Coupénak. Ezeket a BMW 6-os sorozat többi modelljéhez hasonlóan precíz vonalak határozzák meg. Az első kerékháttér ív kopoltyújától induló oldalsó kontúrvonal a kilincseken keresztül az autó teljes hosszában, egészen annak hátuljáig fut, és kihangsúlyozza az oldalnézet atletikus eleganciáját. A hátsó kerekeknél a vonal alatti felületek kitüremkednek, és ezzel erősítik azt a benyomást, hogy a jármű erőteljes és biztosan fekszik az úton. Ráadásul a hátsó kerékháttér ívek feletti könnyed felületek így még jobban kiemelik a széles nyomtávot és a hátsó kerekek által közvetített erőt.

Egy másik kontúrvonal az első kerékháttér ív hajlatából indul, majd a kopoltyú és az ajtó között lefelé halad, míg végül vízszintesen az autó hátuljáig fut. Az oldalsó küszöbök sima, egybefüggő árnyékfelülete nyomatékosítja az oldalnézet izmos megjelenését.

Hátsó kialakítás: vízszintes vonalak és tökéletes felületek

Egyértelműen tagolt felületek és vízszintes vonalak fokozzák az autó erőteljes hátuljának megjelenését, ezek a BMW 6-os Gran Coupé biztos útfogására és ezáltal a jármű koncepciójának sportosságára utalnak. A hátsó rész kontúrja az út felé jelentősen szélesedik, a kerékháttér ívek különösen feltűnőek, így hátulról nézve az autó optikai súlypontja egészen alacsonyra kerül. Az autó hátsó részének minden eleme lapos és széles. A szélesre ívelt kerékháttér széles nyomtávra utalnak, és kihangsúlyozzák az autó hátuljának vízszintes elrendezésű karakterét. A BMW 6-os sorozat többi modelljéhez képest a csomagtartófedél és a hátsó lökhárító felületei laposabbak. A határozottan megrajzolt küszöb kiemeli az autó hátuljának teljes térfogatát és jobban kihangsúlyoz olyan feltűnő részleteket, mint a hátsó lámpatestek és a kipufogóvégek.

A kétrészes, L alakú hátsó lámpák a BMW 6-os sorozatra jellemző kontúrt örökölték, és két-két - LED-eket használó - lámpasorral biztosítják a BMW-k jellegzetes éjszakai megjelenését. A tetőbe integrált harmadik féklámpa a hátsó szélvédő teljes szélességében nyújtózkodik.

Utastér: vezetőközpontú és fényűző hangulatú

A műszerfal kialakítása a márkára jellemző módon vezetőközpontú, ám a BMW 6-os Gran Coupé minden utasnak fényűző hangulatot nyújt. A műszerfal középső része enyhén a vezető felé hajlik. A vezető felé megnyíló felületen kapott helyet az automata sebességváltó váltókarja, az élménykapcsoló (Driving Experience Control) és a rögzítőfék gombja.

A szériafelszereltség részét képező iDrive kezelési rendszerhez egy síkképernyős fedélzeti kijelző is tartozik. A Professional navigációs rendszerrel felvértezett BMW 6-os Gran Coupéba a kijelző galvanizált krómkerettel szegélyezett, 10,2 colos képátlójú változatát szerelik.



A második üléssorral az optikai kapcsolatot a hosszan, a BMW 6-os Gran Coupé egész utasterében elnyúló vízszintes vonalak teremtik meg, ezek egyúttal a belső tér méretét is kihangsúlyozzák. A BMW 6-os sorozat jellegzetes, elegáns vonalvezetésű ajtóburkolatai a hátsó ülésekig nyúlnak és formai elemként a B-oszlopot is magukba foglalják. A lendületes vonalvezetésű ajtóburkolatok harmonikusan ívelnek át az első ajtókról a B-oszlopokon át a hátsó ajtóig. A középkonzol is egészen a hátsó ülésekig nyúlik. Precíz, határozott kontúrok segítenek izgalmas kontrasztot teremteni az utastér puha, gömbölyű felületeivel. Ezek kombinációjából eleven és dinamikus formanyelv született.

Az ajtóburkolatok övvonali része diszkréten dinamikus ék alakot ölt, amely egészen a kalaptartóig folytatódik. Az ajtófelületek dinamikája olyan mélységérzetet kelt, amely körbeöleli az utasokat üléseikben. A konvex és konkáv formák kölcsönhatása exkluzív biztonságérzetet teremt.

Sportosság és nagyvonalú térkínálat a hátsó sorban

A BMW 6-os Gran Coupé utastere sportossággal és exkluzivitással átítatott vezetési élményt kínál mérték után szabott egyéni hangulattal. A tetőoszlopok vonalvezetése az utastérben is visszaadja az autó ívelt tetejének formáját. A hátsó ülések egyesítik a kupéakra jellemző, az utasokat körbeölelő belső tér-kialakítást és a kényelmes, határozott oldaltartást nyújtó üléseket a nagyvonalú mozgásszabadsággal, illetve az előre és oldalra egyaránt jó kilátással. A BMW 6-os Gran Coupé szériafelszereltségként 4+1 üléses kivitelű. Ezenkívül többek között a középkonzol táján elhelyezett kiegészítő szellőzőnyílások növelik a komfortot a hátsó üléssorban.

A BMW 6-os Gran Coupéhoz nyolc metál- és két alapfényezés választható. További exkluzív árnyalatok rendelhetők a BMW Individual programban, illetve az M Sportcsomaggal együtt. Az elegáns, sportos és exkluzív szín- és anyagválaszték jóvoltából az ügyfél egyéni stílusához igazítható az utastér kialakítása. A szériafelszereltségként kínált Dakota bőrkárpit három-, az opcionális Exkluzív Nappa bőrkárpit négyféle színben elérhető. Kívánságra a műszerfal, az ajtóburkolatok és a középkonzol is bevonható az Exkluzív Nappa bőrkárpittal. A fekete egyszeres varrás helyett az ülészsíj színének megfelelő kettős kontrasztvarrás is elérhető. A belső díszítőelemek kínálatát négy különböző változat alkotja, további opcióként kerámia foglalat is rendelhető a váltókar, az iDrive kezelőgomb és további kezelőszervek köré.



2. Vezetési élmény: nemesített sportosság

- Soros, hathengeres benzin- és dízelmotorok BMW TwinPower Turbo technikával.
- Az új V8-as motor premierje BMW TwinPower Turbo technikával és VALVETRONIC-kal.
- Extrafelszerelések az agilitás növelése és a komfort fokozása érdekében: Integrált Aktív Kormányzás, Adaptive Drive, intelligens BMW xDrive összkerek-hajtás.

Sportos potenciáljuk kihasználásában a BMW TwinPower Turbo technika legújabb generációjával felvértezett erőteljes soros, hathengeres és V8-as motorok segítik a BMW 6-os Gran Coupé minden modellváltozatát. Pörgős viselkedés, könnyed teljesítményleadás és kiemelkedő futáskultúra, valamint hatékonyság az ismérve az erőforrások a márkára igencsak jellemző karakterisztikájának. A többszörösen kitüntetett hathengeres, Twin-Scroll turbófeltöltéses, közvetlen befecskendezéses, VALVETRONIC változó szelepvezérléses benzinmotor a BMW 640i Gran Coupéban 235 kW/320 LE legnagyobb teljesítményt ad le. A 230 kW/313 LE csúcsteljesítmény és az 5,6-5,7 liter/100 kilométer (értékek az EU-tesztciklus szerint, a gumiméret függvényében) átlagfogyasztás nem csak a felső kategóriában kivételes kombinációjáról gondoskodik a BMW 640d Gran Coupé hathengeres, változó Kettős Turbófeltöltéssel és a közös nyomócsöves befecskendezési rendszer legfrissebb nemzedékével szerelt dízelmotorja. A modellkínálatot a BMW 650i Gran Coupé egészíti ki, amelynek új V8-as motorja is rendelkezik immár a VALVETRONIC változó szelepvezérlési rendszerrel és 330 kW/450 LE mozgósítására képes.

Minden modellváltozat esetében szériafelszereltség a nyolcfokozatú Sport automata sebességváltó és az élménycapcsoló (Driving Experience Control). Ez utóbbival többek között az ECO PRO üzemmód is aktiválható, amely kimondottan az alacsony üzemanyag-fogyasztású vezetési stílust támogatja. A szintén mindhárom modellnél széria Automatikus Start / Stop (Automatic Start Stop) funkció tovább segíti a hatékonyság növelését.

A motorok könnyedén alakítják dinamizmussá és kiemelkedő komforttá teljesítményüket a BMW 6-os Gran Coupé elsőrangú futómű-technikájának köszönhetően. Az alapfelszereltségként kínált elektromechanikus szervokormány Servotronic sebességfüggő rásegítést kap, ezenkívül szintén a szériafelszereltséghez tartozik a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control). Extrafelszerelésként Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering), és Adaptive Drive rendszer is rendelhető aktív dőlésszabályzással. A BMW 650i Gran Coupé a BMW intelligens xDrive összkerekhajtási-rendszerével is elérhető.

Nagyobb teljesítmény, fokozott hatékonyság: V8-as motor BMW TwinPower Turbo technikával, VALVETRONIC-kal

A BMW 650i csúcsmodellel debütál a 4,4 literes V8-as, BMW TwinPower technikájú motor legújabb nemzedéke. Két turbófeltöltője, amelyek a hengerek között, a „V két szára között” ülnek, és a Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezési (High Precision Injection) rendszere mellé most a motor hatékonyságát és reakcióit egyaránt javító VALVETRONIC változó szelepvezérlési rendszer is csatlakozik.

Az új technológiai csomag a legnagyobb teljesítményt megnöveli, immár 330 kW/450 LE áll rendelkezésre 5500-6000 percenkénti fordulatonál, a 650 newtonméter legnagyobb forgatónyomaték pedig 2000-4500 percenkénti fordulat között ébred. Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási mutatók is javultak. A BMW 650i Gran Coupé álló helyzetből 100 kilométer/óra 4,6 másodperc alatt gyorsul. Átlagos üzemanyag-fogyasztása 8,6-8,8 liter száz kilométerenként, széndioxid-kibocsátása 199-206 gramm/kilométer (előzetes



értékek, fogyasztási és emissziós adatok az EU-tesztciklus szerint, a választott abroncsmérettől függően).

Még hatékonyabban kihasználható dinamikus gyorsításokhoz a V8-as motor húzóereje az intelligens xDrive összkerek-hajtással. Az első és hátsó tengely közötti elektronikus nyomatékelosztás minden időjárási- és útviszony mellett optimális tapadást, menetbiztonságot és agilitást biztosít a BMW 650i xDrive Gran Coupé számára, így mindössze 4,5 másodperc elegendő a százask sprinthez. Átlagos üzemanyag-fogyasztása 9,2-9,4 liter száz kilométerenként, CO₂-kibocsátása 215-219 gramm kilométerenként (előzetes értékek, fogyasztási és emissziós adatok az EU-tesztciklus szerint, a választott abroncsmérettől függően).

Soros hathengeres felépítés és BMW TwinPower Turbo technika: ideális kombináció mind benzin-, mind dízelmotorok számára

A BMW 640i Gran Coupé soros, hathengeres benzinmotorja esetében is feltöltő rendszer, Nagy pontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC változó szelepezérlés alkotja a BMW TwinPower Turbo technikát. A V8-as motorral ellentétben itt egy Twin-Scroll elven működő turbófeltöltő dolgozik, ebben a kipufogógázokat három-három hengerből elkülönítetten és spirálisan vezetik a turbinakerékre. Így a háromliteres összlökettérfogatból 235 kW/320 LE legnagyobb teljesítményt présel ki 5800-6000 percenkénti fordultnál. A 450 newtonméter maximális forgatónyomaték 1300-4500 percenkénti fordulat között végig rendelkezésre áll. A BMW 640i Gran Coupé 5,4 másodperc alatt gyorsul nulláról száz kilométer/óra. Átlagfogyasztása 7,8-7,9 liter száz kilométerenként, a CO₂-érték pedig 181-183 gramm kilométerenként (adatok az EU-tesztciklus szerint, a választott abroncsmérettől függően).

A kétlépcsős, változó feltöltőrendszer legfrissebb generációja és Piezo-befecskendezős közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés alkotja a BMW TwinPower Turbo technikát a BMW 640d Gran Coupé soros, hathengeres dízelmotorjában. A háromliteres, teljes egészében alumínium erőforrás 230 kW/313 LE legnagyobb teljesítményt ér el 4400-as percenkénti fordultnál, és 1500-2500 percenkénti fordulat között 630 newtonmétert állít készenlétbe. Ezt egy kis, változó geometriájú és egy nagy turbófeltöltő pontosan szabályzott együttműködése teszi lehetővé, amelyek minden terhelési állapotban gondoskodnak az optimális teljesítményleadásról. A BMW 640d Gran Coupé 5,4 másodperc alatt gyorsul száz kilométer/óra álló helyzetből. Átlagos üzemanyag-fogyasztása mindössze 5,6-5,7 liter száz kilométerenként, míg kilométerenként 148-149 gramm szén-dioxidot bocsát ki (adatok az EU-tesztciklus szerint, a választott abroncsmérettől függően).

Az erőátvitelről minden modellváltozat esetében nyolcfokozatú Sport automatikus váltó gondoskodik. A sportos vezetést kivételesen gyors váltásokkal támogatja, emellett kitűnő váltási komfortot nyújt és növeli a hatékonyságot. A középkonzolon elhelyezett elektronikus váltókar segítségével kezelhető az egység. A kézi fokozatválasztáshoz ezenkívül a kormánykeréken elhelyezett váltófülek is rendelkezésre állnak.

Igényes futómű-technika a dinamika és a komfort tökéletes egyensúlyáért

A BMW 6-os Gran Coupé legnagyobb részben alumíniumból készülő futóműve kettős keresztlengőkaros első és hátsó integrált tengelyes felfüggesztésre épül. Felépítésük ideális alapot nyújt a sportos irányíthatósági tulajdonságok és a kényelmes hangolás kombinációjához.

A BMW 6-os Gran Coupé esetében a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) szériafelszereltség. Elektronikusan szabályzott lengéscsillapítói alkalmazkodnak az útfelülethez, illetve a vezetési stílushoz. Tovább javítja a jármű irányíthatósági tulajdonságait az opcióként elérhető Adaptive Drive rendszer, amely aktív dölésszabályzást is kínál. E rendszerben



elektronikusan vezérelt stabilizátorok csökkentik a jármű oldaldőlését többek között gyors kanyarokban és hirtelen irányváltások esetén.

A BMW 6-os Gran Coupé elektromechanikus szervokormányja szériafelszereltségként tartalmazza már a Servotronic funkciót, amely sebességfüggő rásegítést biztosít. Kategóriájának egyetlen járműveként a BMW 6-os Gran Coupé Integrált Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) is felszerelhető. Ez a sebességfüggő kormányrásegítés és az első kerekek bekormányzási szöge mellett a hátsó kerekek bekormányzási szögét is vezérli. A kerekek precízen egymáshoz igazított elfordulási szöge dinamikus helyzetekben magas fokú agilitásról, sávváltáskor, illetve kanyarban kényelmes és könnyed reakciókról, míg szűk fordulóknál és városban optimalizált manőverező-képességről gondoskodik.

Élménykapcsoló: ideális beállítások egyetlen gombnyomással

A COMFORT+, COMFORT, SPORT, SPORT+ és ECO PRO üzemmódok közötti váltást a középkonzolon található élménykapcsoló (Driving Experience Control) teszi lehetővé. Az élménykapcsolóval módosítható a gázpedál érzékenysége, a motorkarakterisztika, a szervokormány karakterisztikája, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) beállításai, a csillapítási karakterisztika és az automatikus váltó programja, illetve az Adaptive Drive rendszerrel felszerelt járművekben az aktív dőlésszabályzás beállításai. A vezető minden üzemmód esetében egy előre meghatározott és egységes, az összes fenti paramétert érintő programot aktivál.

Egy másik gomb szolgál a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) beállításainak kiválasztására. Ezzel bekapcsolható a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), amely például segíti az elindulást laza homokos talajon vagy mély hóban. A BMW 6-os Gran Coupé elektromechanikus rögzítőfékje is a középkonzolon egy gombjával működtethető.

Alacsony tömegű fék és DSC menetstabilizáló

A nagy hatásfokú, alacsony tömegű fékrendszer nagy belső szellőzésű féktárcsái, valamint a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) az aktív biztonság legmagasabb szintjét nyújtják. A DSC hatáskörébe tartozik a DTC mellett a Vészfékrásegítő (Dynamic Brake Control; DBC), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), a fékek fáradásából származó fékerőcsökkenés kompenzációja, azaz a Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) és az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Németországban ezenfelül a szériafelszereltséghez tartoznak a 18 colos könnyűfém keréktárcsák minden modell esetében.



3. BMW EfficientDynamics a BMW 6-os Gran Coupéban: innovációk a vezetés fenntartható öröméért

- Mindegyik motor BMW TwinPower Turbo technikával.
- Automatikus Start / Stop funkció a nyolc hengeres motorhoz is.
- ECO PRO üzemmód: optimalizált hatékonyság gombnyomásra.

A BMW 6-os Gran Coupé minden modellváltozata kivételesen jó egyensúlyt képvisel a sportos teljesítmény és a takarékos üzemanyag-fogyasztás között a legújabb BMW EfficientDynamics technikák átfogó használatának köszönhetően.

A BMW 6-os Gran Coupé összes kivitelét BMW TwinPower Turbo motor hajtja, ám a maximális hatékonyságot és optimális teljesítményleadást biztosító BMW TwinPower Turbo csomagok műszaki tartalma motortípusonként eltérő. Ez a technika mind a benzin-, mind a dízelmotorok esetében teljesítménynövekedést eredményez, ehhez a hagyományos erőforrások esetében lényegesen nagyobb lökettérfogatra lenne szükség, amely nagyobb tömeget és fogyasztást vonzana magával.

BMW TwinPower Turbo technika: minden motorhoz ideális megoldás a hatékonyság és a vezetés örömeinek fokozására

A folyamatos továbbfejlesztés keretében először a BMW 650i Gran Coupéban mutatkozik be a 4,4 literes, V8-as legújabb, BMW TwinPower Turbo technikájú nemzedéke. A nyolchengeres egység műszaki csomagjában így a két, a hengerek közötti V-térbe helyezett turbótöltő és a Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) mellett immár a VALVETRONIC változó szelepvezérlést is megtaláljuk. A szívószelep emelésének fokozatmentes szabályozása minimálisra csökkenti a töltetcsere-folyamat fojtási veszteségeit, így igazán hatékonyan használja fel az üzemanyagban tárolt energiát. Elődjéhez képest az új V8-as tíz százalékkal megnövelt, 330 kW/450 LE legnagyobb teljesítményt mutat fel. A maximális forgatónyomaték ötvennel, 650 newtonméterre nő. A teljesítmény és a reakciók optimalizálása mellett a VALVETRONIC a fogyasztási és emissziós értékek jelentős csökkenését eredményezi.

A BMW 640i Gran Coupé háromliteres erőforrása a Twin-Scroll elvet alkalmazza, amelyben a kipufogócsonkban és a turbófeltöltőben három-három henger csatornáit egymástól elkülönítve vezetik. Ezenfelül ezt az erőforrást is felvértezték Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezéssel és VALVETRONIC változó szelepvezérléssel.

A BMW 640d Gran Coupé háromliteres, soros hathengeres dízelmotorjának BMW TwinPower Turbo technikája továbbfejlesztett változó többlépcsős feltöltésből és szintén módosított, 2000 bar csúcsnyomású piezo injektorokkal felszerelt közös nyomócsöves közvetlen befecskendezésből áll.

Nyolcfokozatú Sport automatikus váltó és Automatikus Start / Stop funkció

Az alapfelszereltségként kínált nyolcfokozatú Sport automatikus váltó innovatív fogaskerék-kiosztásával, alacsony tömegével és kimagasló belső hatásfokával számottevően hozzájárul a hatékonyság növeléséhez. A bolygómű minimális csúszása, az alacsony súrlódási veszteségek (hiszen egyszerre mindig legfeljebb két kuplung van nyitva), a felső fokozatok hosszabb áttétele és az alacsony fordulatszámú autózást támogató váltóvezérlés jelentős üzemanyag-megtakarításhoz vezetnek.

A BMW 6-os Gran Coupé esetében ezenfelül mind a hathengeres változatokon, mind a nyolchengeres modellen a szériafelszereltség része az Automatikus Start / Stop (Automatic



Start Stop) funkció. Ez a motor automatikus leállításával elejét veszi a pazarló alapjáratú üzemelésnek a rövid ideig tartó megállások során.

Ráadásul minden motorvariáns esetében aktiválható az ECO PRO üzemmód az élménykapcsoló segítségével. Ez befolyásolja a motorvezérlést, a gázpedál érzékenységet és az automatikus váltó kapcsolási karakterisztikáját, ezzel támogatja a gazdaságos vezetést, az alacsony fordulatszámú autózást. Ebben az üzemmódban az elektromos működtetésű funkciók, mint például a légkondicionálónak, illetve az ülések és a külső tükrök fűtésének célzott teljesítményszabályzása gondoskodik a különösen hatékony energiagazdálkodásról.

Az intelligens energiagazdálkodáson keresztül a szintén alapáras fékenergia-visszanyerés gondoskodik arról, hogy a fedélzeti áramtermelés lehetőség szerint a gurulás és a fékezés idején menjen végbe. A további BMW EfficientDynamics megoldások között megtaláljuk a segédberendezések igény szerinti vezérlését, az elektromechanikus kormányrásegítőt, a hajtásról lekapcsolható kompresszorú légkondicionálót, a légellenállást a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása csökkenti. Ezenkívül intelligens könnyűszerkezetes építésmód gondoskodik a saját tömeg csökkentéséről, és ezáltal a fogyasztási és emissziós értékek mérsékléséről.



4. BMW ConnectedDrive a BMW 6-os Gran Coupéban: még több élmény az intelligens integrációk jóvoltából

- Vezetőt támogató rendszerek és mobilitási szolgáltatások, mint például a Szélvédő-kijelző, a Parkolóasszisztens, az Irodai-funkciók, az internet-hozzáférés, a Valós Idejű Közlekedési Információk és az Alkalmazások.
- Sebességhatár-kijelzés, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer és Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer
- Kombinált kamera/radar-alapú Ütközésveszélyre Figyelmeztető Rendszer fékező funkcióval.

A BMW ConnectedDrive a világon egyedülállóan sokszínű kínálata jóvoltából a BMW 6-os Gran Coupé a vezetői támogató rendszerek és mobilitási szolgáltatások területén is mércét állít kategóriájában. A vezető, a jármű és a környezet intelligens kapcsolata gondoskodik a kényelem, a biztonság és az infotainment funkciók használatának optimalizálásáról. A BMW 6-os Gran Coupé szériafelszereltsége tartalmazza az automatikus fékezési funkcióval is felvértezett Sebességszabályzót. A Stop & Go funkciót kínáló Aktív Sebességtartó Automatika opcióként rendelhető, automatikus távolságtartó funkciója jóvoltából a sofőr kényelmesen autózhat a szabadon áramló forgalomban autópályán és országutakon, mert a rendszer akkor is tartja az előre beállított követési távolságot, amikor csak lassan araszol a forgalom.

Ezenfelül aktiválható az Ütközésveszélyre Figyelmeztető Rendszer (Collision Warning) fékezés funkcióval. A rendszer radarok és a belső visszapillantó tükör környékén, a szélvédő mögött elhelyezett kamera segítségével ellenőrzi az elől haladó járművekhez viszonyított követési távolságot. Kétlépcsős riasztást alkalmaz, az előzetes figyelmeztetés mindössze egy vizuális jelzés. Azokban a helyzetekben, amikor a vezető különösen gyors reakciójára van szükség, a rendszer heves, hallható riasztást ad, miközben aktiválja az automatikus fékezési funkciót.

BMW ConnectedDrive vezetést támogató rendszerek és mobilitási szolgáltatások: egyedülállóak a kategóriában

Akárcsak a BMW 6-os Coupé és a BMW 6-os Cabrio, a BMW 6-os Gran Coupé is felszerelhető számos vezetést támogató rendszerrel, amelyek a komfortot és a biztonságot növelik. A Parkolássegítő rendszer (Park Distance Control; PDC) kiegészítéseként a csomagtartófedél BMW logója alá beépített tolatókamera, valamint az Oldalsó kamerát is tartalmazó Surround View is elérhető. A vakítást kiküszöbölő Távolsági Fényszóró Asszisztens (High Beam Assistant) és a személyfelismerő funkciót is kínáló Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) jelentősen növeli a biztonságot sötétben. Ezen kívül Parkolóasszisztens (Parking Assistant), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning) és Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning) is rendelhető.

A BMW Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) új generációja magasabb kijelzési minőséget kínál. Az adat megjelenítésére immár a teljes színskála rendelkezésre áll, így a szélvédőre kivetített jelzések közel élethűek.

A Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) a Professional navigációs rendszerrel együttműködve tájékoztatja a vezetőt az adott útszakaszon felismert sebességhatárításokról. Ezen kívül a BMW 6-os Gran Coupé sebességhatárító funkcióval is rendelkezik.

Egyedülállóan sokszínű a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásainak, internet-alapú szolgáltatásainak és a mobil eszközök integrációjára kínált megoldásainak köre. A BMW Assist szolgáltatás részeként kínált Bővített Segélyhívás (Advanced Emergency Call) automatikusan meghatározza a jármű pozícióját és a baleset súlyosságát is felméri. Emellett a kibővített Valós



Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information), a telefonos információs szolgálat, a Google Send-to-Car funkciót is tartalmazó My Info interaktív kommunikációs portál és a BMW TeleServices is elérhető.

Új BMW Online szolgáltatások, innovatív Alkalmazások

A BMW Online szolgáltatás immár hozzáférést biztosít a felhasználói véleményeket gyűjtő Qype oldalhoz, a Deutsche Post keresőjéhez, a Wiki Local szolgáltatáshoz és rendszámkeresőt is tartalmaz. A BMW ConnectedDrive Alkalmazások (Apps) opcióval, valamint a BMW Connected alkalmazással az Apple iPhone-tulajdonosok további internet-alapú szolgáltatásokat is használhatnak az autóban. Ezek között internetrádiót, Facebook- és Twitter-értesítéseket is találunk és az iDrive képernyőn is megjeleníthető a személyes naptár.

A Valós Idejű Közlekedési Információk jóvoltából rendkívül pontos közlekedési információkkal és tereleési útvonalakkal frissülhet a navigációs rendszer. Ezenkívül a BMW ConnectedDrive ügyfelei az iDrive kezelési rendszeren keresztül a BMW 6-os Gran Coupéban is elérhetik az internetet, ezt az újítást a világon elsőként a BMW 2008-ban vezette be.



5. Karosszéria és biztonság: modern funkcionalitás és teljes körű védelem

- Utazási komfort és funkcionalitás: 4+1 ülőhely, rakodónyílás és ledönthető háttámla.
- Intelligens könnyűszerkezetes építésmód a nagy szilárdságú és legnagyobb szilárdságú acélok, alumínium és műanyagok célzott alkalmazásával.
- Opcionális Adaptív LED-fényszórók és LED-ködfényszórók.

A BMW márka első négyajtós kupéja mind karosszériája és belsőtere megjelenésében, mind azok funkcionalitása tekintetében új mércét állít a kategóriában. A BMW 6-os Gran Coupéban akár öten is utazhatnak. A 4+1 üléses autó hátsó ülésora magas utazási komfortot kínál két utas számára, és rövid távolságokon akár egy harmadik ülőhely is rendelkezésre áll. A hátsó ülésor nagyvonalú fej- és lábtér, illetve belső szélessége tágas csomagtérral egészül ki, amely variálhatóan bővíthető. Ráadásul az optimalizált tömegű karosszéria különösen merev.

A B-oszlopok a lábtérben különösen vékonyra alakított borítása és az egészen hátra nyúló ajtónyílás gondoskodik a hátsó utasok kényelmes ki- és beszállásáról. A kupés tetővonal ellenére nagy felületű oldalüvegek és a BMW 6-os Coupéhoz képest kicsit megemelt üléspozíció javítja a kilátást. A csomagtartó térfogata 460 liter, így akár három 46 colos golfzsák is szállítható a BMW 6-os Gran Coupéval. A 40:60 arányban, osztottan dönthető hátsó üléstámla lehajtásával a befogadóképesség 1265 literre bővíthető. A két támlarész reteszelésének oldásához és a lehajtáshoz elegendő a csomagtartóban található két kallantyút meghúzni. Ezenkívül rakodónyílást is találunk a háttámlában, amely extrafelszerelésként sízsákkal is felszerelhető.

Intelligens anyagösszetétel

A keret nélküli ablakokkal szerelt ajtók a motorházfedélhez hasonlóan alumíniumból készültek. A felfüggesztésekben és a motorokban is nagy arányban találunk a könnyűfémekből. Az első rugóbakok alumínium présöntvények, az első sárvédők anyaga hőre lágyuló műanyag, míg a csomagtartófedél üvegszálas kompozit. A nagy szilárdságú, többfázisú acélok és a melegen formázott, legnagyobb szilárdságú acélok alkalmazása optimális tömegű és maximális merevségű biztonsági utascellát eredményez.

A biztonsági szériafelszereltség igen gazdag: első légzsákok, az ülések háttámlájába épített oldallégzsákok, az első és hátsó utasok számára függöny-fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek minden ülőhelyen (elől erőhatárolóval és előfeszítővel), aktív első fejtámlák, ISOFIX gyermekülés rögzítési pontok hátul, amelyek a bőrkárpitozás alatt rejlenek egy cipzár mögött. A passzív gyalogosvédelem növelése érdekében a BMW 6-os Gran Coupé egyes országokban aktív motorházfedéllel kapható.

Optimális láthatóság: Bi-Xenon fényszórók szériafelszereltségként, Adaptív LED-fényszórók és LED-ködfényszórók extrafelszerelésként

A BMW 6-os Gran Coupé szériafelszereltségként kínált Bi-Xenon fényszórói kiválóan megvilágítják az úttestet. A jellegzetes fénygyűrűk LED-egységei feltűnően világos fehér fényt bocsátanak ki, és két teljesítményfokozatban, helyzetjelzőként vagy nappali világításként is bevetethetők. Extrafelszerelésként Adaptív Kanyarfényszórók (Adaptive Headlights) is rendelhetők.

A szintén opcionális Adaptív LED-fényszórók (Adaptive LED Headlights) is a kanyar ívének megfelelően világítják meg az úttestet. A fényszórók elfordulása a kormányállás, valamint a jármű perdületének és sebességének függvénye. A LED-fényszóró a Kanyarodófény funkciót



(Bending Lights) is tartalmazza, alacsony sebességű bekanyarodáskor egy kiegészítő fénykéve kapcsol be a forduló ívének megvilágítására. Ezenkívül a Távolsági Fényszóró Asszisztens (High-Beam Assist) funkciót is kínálja, amely segíti a vezetőt a maximális megvilágítás optimális kihasználásában. A LED-fényszórókkal szerelt BMW 6-os Gran Coupé első irányjelzői is LED-technikát alkalmaznak.

Ezenfelül extrafelszerelésként ködfényszórók is rendelhetőek, amelyek oldalanként három egymás mellett elhelyezett LED-egységből állnak. A hátsó lámpatestek jellegzetes éjszakai megjelenését LED-fénycsíkok biztosítják. Az irányjelzők és féklámpák fényét is LED-ek adják. A ráfutásos balesetek elkerülése érdekében a BMW 6-os Gran Coupé dinamikus féklámpával rendelkezik. Különösen nagy lassuláskor és a blokkolásgátló beavatkozásakor a járművet követő vezetőket a féklámpák feltűnő villogása figyelmezteti arra, hogy lehetőség szerint ők is erősen fékezzenek.



6. Felszereltség: exkluzív, stílusos, összetéveszthetetlen

- Kivételesen széleskörű szériafelszereltség bőrkárpitozással, HiFi audiorendszerrel, kétfónás légkondicionáló automatával.
- Exkluzív opciók: Aktív ülések, komfortbejutás, négyfónás légkondicionáló automata, motoros napfényvédő rolók, Bang & Olufsen high-end térhangzású hangsugárzórendszer.
- Az M Sportcsomag és a BMW Individual kínálata már közvetlenül a piaci bevezetéskor elérhető.

A BMW 6-os Gran Coupé nyújtotta exkluzív vezetési élményt nemcsak az utastér fényűző hangulata, hanem az átfogó szériafelszereltség és az igényes extrafelszerelések széleskörű választéka is kihangsúlyozza. A szériafelszereltség tartalmazza a nyolcfokozatú Sport automatikus váltó, az Automatikus Start / Stop (Automatic Start Stop) funkció, a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), a Servotronic funkció, a 18 colos könnyűfém keréktárcsák és a LED nappali világítással kiegészített Xenon-fényszórók mellett többek között a műszerfalba integrált önálló kijelzővel rendelkező iDrive kezelési rendszert, a multifunkciós bőrkormányt, a fékezési funkciót is kínáló sebességszabályzót, valamint a fűthető, motorosan állítható és automatikusan behajló külső visszapillantó tükröket. Szintén alapáron jár a Dakota bőrkárpitozás és az első ülésfűtés, a memóriafunkciós motoros ülésállítás a vezető és az első utas számára, a kibővített funkcionalitású kétfónás légkondicionáló automata, az automatikusan elsötétedő külső és belső visszapillantó tükrök, a motoros kormányoszlop-állítás, illetve a HiFi hangsugárzórendszeres és USB-csatlakozós Professional rádió.

Könnyszerkezetes ülések integrált övekkel, három változatban

Az új BMW 6-os sorozat számára kifejlesztett könnyűszerkezetes, integrált biztonsági öves ülések három variációja rendelhető a vezető és az első utas számára. Már az alap kivitelben is motorosan állítható hosszirányban az ülés és annak magassága, a háttámla dőlésszöge, valamint a fejtámla magassága, ráadásul mindehhez memóriafunkciót is kínál. Extrafelszerelésként Sport- és Komfortülések, illetve aktív ülészellőztetés is rendelhető. Az alapáron kínált Dakota bőrkárpitozás helyett választható Exkluzív Nappa bőrkárpitozás kibővített tartalommal. Ezenkívül a Komfortülések Aktivülésként is rendelhetőek, illetve a kínálatban fűthető hátsó ülések is szerepelnek.

A további lehetséges felszerelések közül Adaptív Kanyarfényszórókat (Adaptive Headlights), fűthető kormánykereket, komfortbejutást, hangulatvilágítást, Soft-Close ajtózárást segítő automatikát, négyfónás légkondicionáló automatát, motorosan nyitható üvegtetőt és motorosan működtethető oldalsó és hátsó árnyékolórolókat is választhatnak az ügyfelek. Az opcionális Professional navigációs rendszer merevlemezen tárolja a térképadatokat és a vezető zenegyűjteményét, míg az alapáron kínált Professional rádió MP3- és CD-lejátszót, AUX csatlakozót és kilenchangszórós HiFi hangsugárzórendszert kínál. DVD-váltó, TV modul és USB-csatlakozó is rendelhető a szórakoztatást érintő összes elképzelhető ügyféligény kielégítésére.

A legmagasabb szintű zenei élményt garantálja a kimondottan e típushoz kifejlesztett Bang & Olufsen high-end térhangzású hangsugárzórendszer. Ez egy teljes egészében aktív rendszer digitális jelfeldolgozással, a két mélysugárzó, a hét középsugárzó és a hét magassugárzó mind egyedi erősítővel rendelkezik. A középső hangsugárzója a Bang & Olufsen által kifejlesztett Acoustic Lens technikát alkalmazza. Amint a rendszert bekapcsolják, az integrált



középsugárzókkal felvértezett középső sugárzóegység és ezzel egyidejűleg a magassugárzó lencsék is kiemelkednek a műszerfalból.

Már piaci bevezetés kezdetétől elérhető a M Sportcsomag és a BMW Individual ajánlatai

Közvetlenül piaci bevezetésekor is szerepel majd a BMW 6-os Gran Coupé kínálatában a kimondottan e típushoz kifejlesztett M Sportcsomag. Ez többek között M Aerodinamikai csomagot is tartalmaz az autó első, hátsó és oldalsó kötényeinek egyedi karosszériaelemeivel. Ezenkívül sötét króm kipufogódíszítések, feketére fényezett féknyergek és LED-ködfényszórók, valamint a BMW 650i Gran Coupé esetében sportos kipufogó-hangolás is szerepel az ajánlatban. A csomagban kínált 19 colos duplaküllös M könnyűfém keréktárcsák helyett 20 colos duplaküllös M könnyűfém keréktárcsákkal is felszerelhető az autó. Az M Sportcsomagot megrendelő ügyfelek a Karbonfekete metál- vagy Imola vörös hagyományos fényezést is választhatják.

A sportos hangulat az utastérben is folytatódik a kék kontrasztvarrásos M Alcantara/bőr sportülésekkel, a multifunkciós gombokkal és váltófülekkel felvértezett, bőrbevonatú M kormányval és az alumínium hexagon belső díszítésekkel. Ráadásul az M Sportcsomag az M logót büszkén viselő ajtóküszöböket és M lábtámaszt is felvonultat.

Szintén a debütálástól elérhető majd a BMW Individual termék kínálata, így az ügyfelek a BMW 6-os Grand Coupé külsejét és belsejét tökéletesen az egyéni ízlésüknek megfelelőre szabhatják. A négy BMW Individual fényezés mellett további BMW Individual egyedi fényezések és matt színek is rendelhetők. Egyedül a BMW 6-os Gran Coupéhoz választható a BMW Individual Fagyott bronz matt metálfényezés. A kínálatban a V-küllös BMW Individual könnyűfém keréktárcsák 19 és 20 colos méretben szerepelnek. Az utastér exkluzív hangulata a BMW Individual Merino finomszemcsés teljes bőrkárpitozással, a BMW Individual Alcantara tetőkárpittal, a BMW Individual belső díszcsíkokkal és a BMW Individual faberakásos kormányval fokozható.

A BMW Individual program „belsőépítészeti” kínálatának fénypontja a kimondottan a BMW 6-os Gran Coupéhoz tervezett, Amaro barna belső színnel kombinált Opál fehér teljes bőrkárpitozás. Ehhez jól illeszkedik a szintén Amaro barna bőrborítású műszerfal és a BMW Individual Alcantara tetőkárpit. A széles anyagválaszték, a színek kombinációk sokfélesége és a precíz kézművességgel jellemzett összeszerelési minőség mind jól kifejezik a BMW Individual ajánlatok exkluzív karakterét. A műszerfal, a könyöklő és az ajtókárpitok fehér kontrasztvarrása rímeli az Opál fehér ülésekre és ajtóborításokra, míg az ülések Amaro barna varrása és díszítései egységes egészet alkotnak a harmonikusan illeszkedő színű belső díszítésekkel. Igazán igényesek és a színek koncepciót jól kiegészítik a BMW Individual Erezett fehér körös nemesfa belső díszítőelemek.

A BMW Individual ajánlat összes eleme elérhető önmagában is, ezenkívül a BMW 6-os Gran Coupé a színek és anyagok tökéletes kombinációját kínáló BMW Individual kompozícióban is rendelhető.



7. Műszaki adatok

BMW 640i Gran Coupé BMW 650i Gran Coupé

Karosszéria		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Ajtók száma/Ülés helyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / Szélesség / Magasság (üresen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	126	126
Fordulókör-átmérő	m	11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtessel	l	10,0	10,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	8,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1750 / 1825	1865 / 1940
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2360	2465
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1295	1210 / 1315
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460 - 1265	460 - 1265
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24

Motor

Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		Soros / 6 / 4	V-90 / 8 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technika, Twin-Scroll feltöltési koncepció, Nagy pontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és BMW VALVETRONIC változó szelepvizérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagy pontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és BMW VALVETRONIC változó szelepvizérlés
Összlökettérfogat	cm ³	2979	4395
Lökett/furat	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0
Tüzelőanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény*	kW (LE)	235 / 320	330 / 450
fordulatszámnál	min-1	5800 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	650
fordulatszámnál	min-1	1300 - 4500	2000 – 4500

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940	210/2926

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar különálló alsó lengőkarokkal, kis negatív kormánylegördülés sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékfelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor, kettős akusztikai elközlítés

	BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
--	---------------------	---------------------



Fékek elöl	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Átmérő	mm	348 x 30 / belső szellőzésű	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Átmérő	mm	345 x 24 / belső szellőzésű ¹⁾	345 x 24 / belső szellőzésű ¹⁾
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékreségítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Csillapítás-szabályzás ²⁾ (DDC), extrafelszerelésként: Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; Ütközésérzékelő Rendszer (Crash Sensors); defektűző gumibroncsok; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektronikus Szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás		
Kormánymű összátétele	:1	17,2	17,2
Gumibroncsok elöl/hátul	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)		
Keréktárcsák elöl/hátul	8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)		

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne többek között információs szolgálat, távfunkciók, V-info+, Valós Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne Parkolási és Belföldi Információk, Google Helyfüggő Kereső, Hírek, Valós Idejű Időjárás-jelentés, BMW Routes, Irodai-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Alkalmazások (Apps)		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszóró-hatótáv állítással (Adaptive Headlight Range Control), Távolsági Fényszóró asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View, Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Aktív Sebességszabályzó (Active Cruise Control) Stop & Go funkcióval, Ütközésre Figyelmeztető Rendszer (Collision Warning) fékező funkcióval, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) előzési tilalom kijelzéssel, automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automatikus, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714
	II.	:1	3,143
	III.	:1	2,106
	IV.	:1	1,667
	V.	:1	1,285
	VI.	:1	1,000
	VII.	:1	0,839
	VIII.	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel		:1	3,231

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	7,4	5,7
Literteljesítmény	kW/l	78,9	75,1
		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,4	4,6
0 - 1000 m	s	25,0	22,5



4./5. fok.	80 - 120 km/h	s	-	-
Legnagyobb sebesség	km/h		250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása (BMW 640i), térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, hajtásról leválasztható klímakompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumibroncsoszással	Keréktárcsák: 8J x 17, abroncsok: 225/55 R17 (SA 2K1) keréktárcsák: 8J x 18, abroncsok: 245/45 R18 (SA 2D3)		
város	l/100 km	10,5	⁴⁾
városon kívül	l/100 km	6,0	⁴⁾
átlag	l/100 km	7,7	8,6
CO ₂ -emisszió	g/km	179	199
Keréktárcsák: 8,5J x 18, abroncsok: 245/45 R18 (SA 2D3 BMW 640i: szériafelszereltség Németországban) vagy téli keréktárcsák és abroncsok (SA 9WR, 931)			
város	l/100 km	10,6	-
városon kívül	l/100 km	6,1	-
átlag	l/100 km	7,8	-
CO ₂ -emisszió	g/km	181	-
Keréktárcsák: 8,5J x 19 elől, 9J x 19 hátul, abroncsok: 245/40 R19 elől, 275/35 R19 hátul (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE) Keréktárcsák: 8,5J x 20 elől, 9J x 20 hátul, abroncsok: 245/35 R20 elől, 275/30 R20 hátul (SA 2H9, 2NM, 2NL)			
város	l/100 km	10,7	⁴⁾
városon kívül	l/100 km	6,2	⁴⁾
átlag	l/100 km	7,9	8,6
CO ₂ -emisszió	g/km	183	199
Emissziós besorolás		EU5	EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

BMW 650i Gran Coupé: ideiglenes adatok

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ szériafelszereltség Németországban

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási adatok a gumibroncsváltástól függenek

⁴⁾ Még nem elérhető adatok



BMW 650i xDrive Gran Coupé

Karosszéria		BMW 650i xDrive Gran Coupé
Ajtók száma/Üléshelyek		4 / 5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	126
Fordulókör-átmérő	m	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,9
Motorolaj ¹⁾	l	8,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1940 / 2015
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2550
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1260 / 1325
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460 - 1265
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,24

Motor

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V-90 / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és BMW VALVETRONIC változó szelepvezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löket/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Tüzelőanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény*	kW (LE)	330 / 450
fordulatszámnál	min-1	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min-1	2000 – 4500

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	105 / csomagtér
Generátor	A/W	210/2940

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar különálló alsó lengőkarokkal, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor, kettős akusztikai elkülönítés	
Fékek elől	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Átmérő	mm	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Átmérő	mm	345 x 24 / belső szellőzésű ¹⁾

BMW 650i xDrive Gran Coupé



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékresztítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), az xDrive összkérekhajtási rendszer összekapcsolása az Integrált Futómű-menedzsmenttel (ICM) , Dinamikus Csillapítás-szabályzás ²⁾ (DDC), extrafelszerelésként: Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéssérüléskor aktiváló rendszer (Crash Sensors); defektű gumiabroncsok; gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécű szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1		18,0
Gumiabroncsok elől/hátul			245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul			8J x 18, könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne többek között információs szolgálat, távfunkciók, V-info+, Valós Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne Parkolási és Belföldi Információk, Google Helyfüggő Kereső, Hírek, Valós Idejű Időjárás-jelentés, BMW Routes, Irodai-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Alkalmazások (Apps)		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszóró-hatótáv állítással (Adaptive Headlight Range Control), Távolsági Fényszóró asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View, Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Aktív Sebességszabályzó (Active Cruise Control) Stop & Go funkcióval, Ütközésre Figyelmeztető Rendszer (Collision Warning) fékező funkcióval, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) előzési tilalom kijelzéssel, automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automatikus, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714
	II.	:1	3,143
	III.	:1	2,106
	IV.	:1	1,667
	V.	:1	1,285
	VI.	:1	1,000
	VII.	:1	0,839
	VIII.	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		5,9
Literteljesítmény	kW/l		75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s		4,5
0 - 1000 m	s		22,9
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s		-
Legnagyobb sebesség	km/h		250

BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereléseként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, hajtásról leválasztható klímakompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumiabroncsoszással: keréktárcsák: 8J x 18, abroncsok: 245/45 R18 (SA 2D3)

város	l/100 km	4)
városon kívül	l/100 km	4)
átlag	l/100 km	9,2
CO ₂ -emisszió	g/km	215

Keréktárcsák: 8,5J x 19 elől, 9J x 19 hátul, abroncsok: 245/40 R19 elől, 275/35 R19 hátul (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE)

Keréktárcsák: 8,5J x 20 elől, 9J x 20 hátul, abroncsok: 245/35 R20 elől, 275/30 R20 hátul (SA 2H9, 2NM, 2NL)

város	l/100 km	4)
városon kívül	l/100 km	4)
átlag	l/100 km	9,4
CO ₂ -emisszió	g/km	219

Emissziós besorolás	EU 5
---------------------	------

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

ideiglenes adatok

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ szériafelszereltség Németországban

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási adatok a gumiabroncsváltástól függenek

⁴⁾ Még nem elérhető adatok



BMW 640d Gran Coupé

Karosszéria		BMW 640d Gran Coupé
Ajtók száma/Ülés helyek		4 / 5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	126
Fordulókör-átmérő	m	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0
Motorolaj ¹⁾	l	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1790 / 1865
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2390
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1305
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460 - 1265
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,24

Motor

Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként	Soros / 6 / 4	
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel (Variable Twin Turbo), piezo injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Tüzelőanyag	Dízel	
Max. teljesítmény*	kW (LE)	230 / 313
fordulatszámnál	min-1	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	630
fordulatszámnál	min-1	1500 – 2500

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar különálló alsó lengőkarokkal, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor, kettős akusztikai elkülönítés	
Fékek elől	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Átmérő	mm	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Alumínium tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Átmérő	mm	345 x 24 / belső szellőzésű

BMW 640d Gran Coupé



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékresztítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), extrafelszerelésként: Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlegzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fej támlák elől; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); defektűző gumiabroncsok; gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektronikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás		
Kormánymű összátétele	:1		17,2
Gumiabroncsok elől/hátul			225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Keréktárcsák elől/hátul			8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne többek között információs szolgálat, távfunkciók, V-info+, Valós Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne Parkolási és Belföldi Információk, Google Helyfüggő Kereső, Hírek, Valós Idejű Időjárás-jelentés, BMW Routes, Irodai-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Alkalmazások (Apps)		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszóró-hatótáv állítással (Adaptive Headlight Range Control), Távolsági Fényszóró asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View, Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Aktív Sebességszabályzó (Active Cruise Control) Stop & Go funkcióval, Ütközésre Figyelmeztető Rendszer (Collision Warning) fékező funkcióval, Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) előzési tilalom kijelzéssel, automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automatikus, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714
	II.	:1	3,143
	III.	:1	2,106
	IV.	:1	1,667
	V.	:1	1,285
	VI.	:1	1,000
	VII.	:1	0,839
	VIII.	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1		2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		7,8
Literteljesítmény	kW/l		76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s		5,4
0 - 1000 m	s		24,7
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s		-
Legnagyobb sebesség	km/h		250

BMW 640d Gran Coupé

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereléseként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, hajtásról leválasztható klímakompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumiabronccal: keréktárcsák: 8J x 17, abroncsok: 225/55 R17 (SA 2K1)

város	l/100 km	6,8
városon kívül	l/100 km	4,8
átlag	l/100 km	5,5
CO ₂ -emisszió	g/km	146

Keréktárcsák: 8J x 18, abroncsok: 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: szériafelszereltség Németországban) vagy téli keréktárcsák és abroncsok (SA 9WR, 931)

város	l/100 km	6,8
városon kívül	l/100 km	4,9
átlag	l/100 km	5,6
CO ₂ -emisszió	g/km	148

Keréktárcsák: 8,5J x 19 elől, 9J x 19 hátul, abroncsok: 245/40 R19 elől, 275/35 R19 hátul (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE)
Keréktárcsák: 8,5J x 20 elől, 9J x 20 hátul, abroncsok: 245/35 R20 elől, 275/30 R20 hátul (SA 2H9, 2NM, 2NL)

város	l/100 km	6,9
városon kívül	l/100 km	4,9
átlag	l/100 km	5,7
CO ₂ -emisszió	g/km	149

Emissziós besorolás	EU 5
---------------------	------

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

ideiglenes adatok

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ szériafelszereltség Németországban

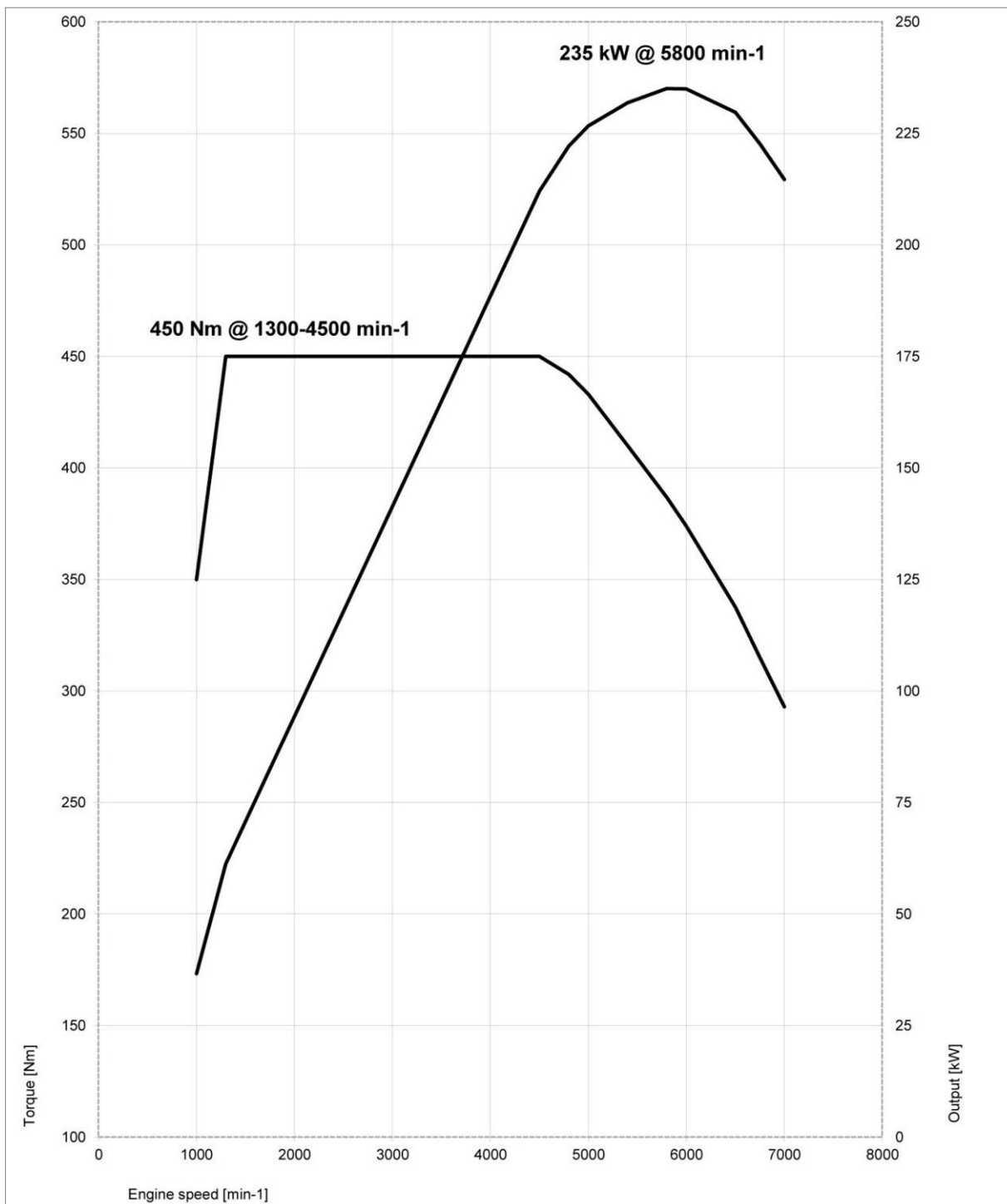
³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási adatok a gumiabroncsválasztástól függenek

⁴⁾ Még nem elérhető adatok



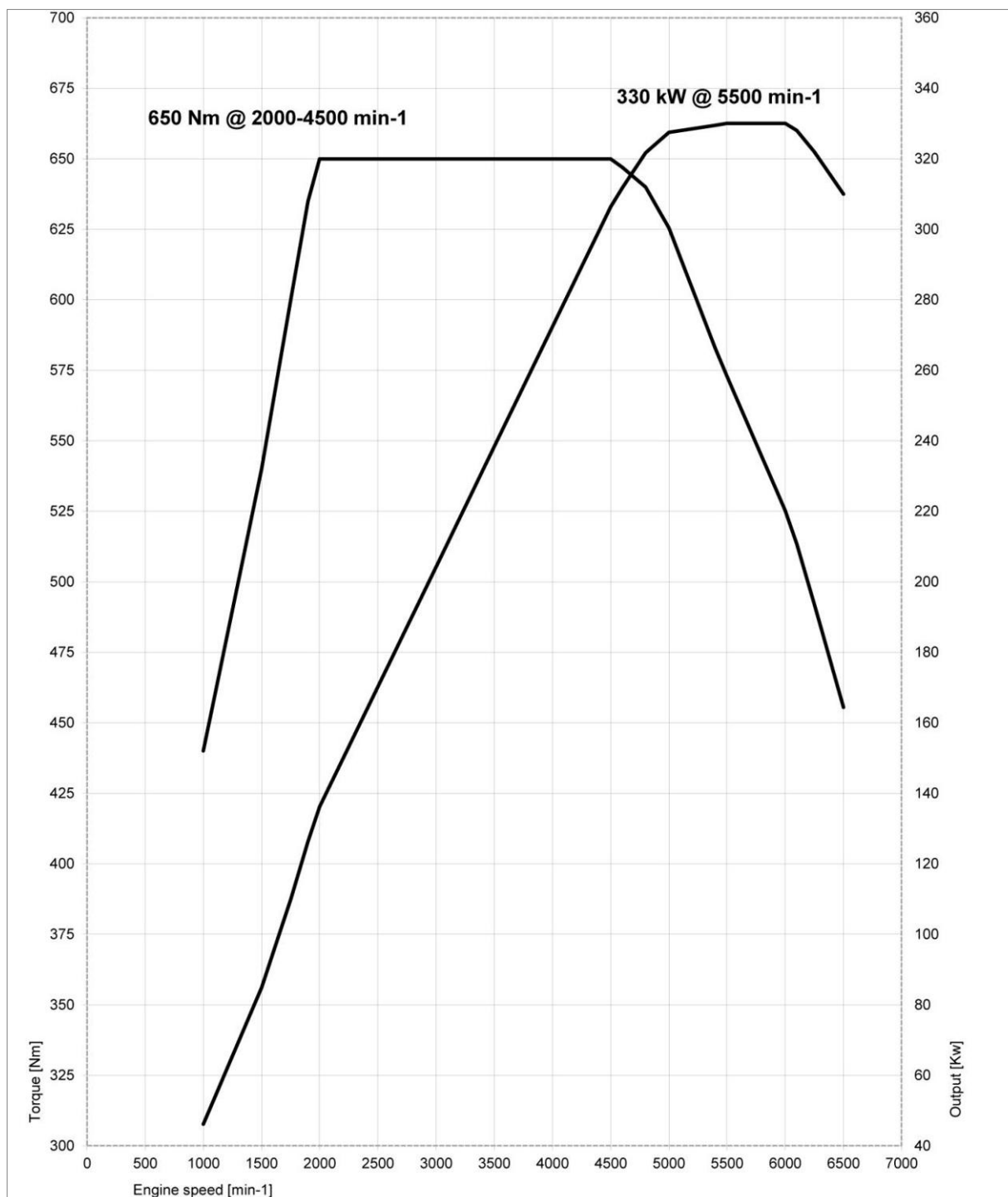
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW 640i Gran Coupé



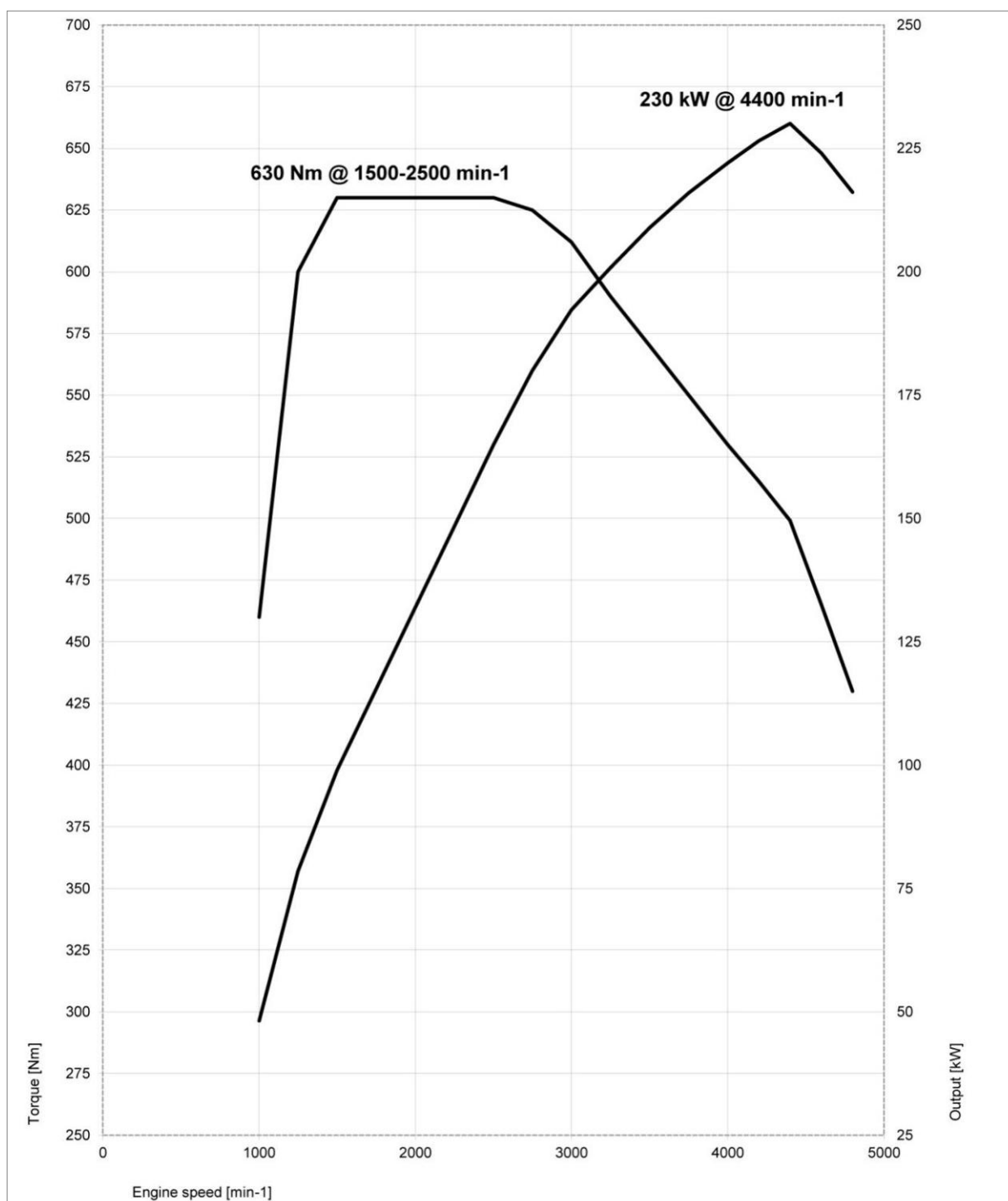


BMW 650i Gran Coupé
BMW 650i xDrive Gran Coupé



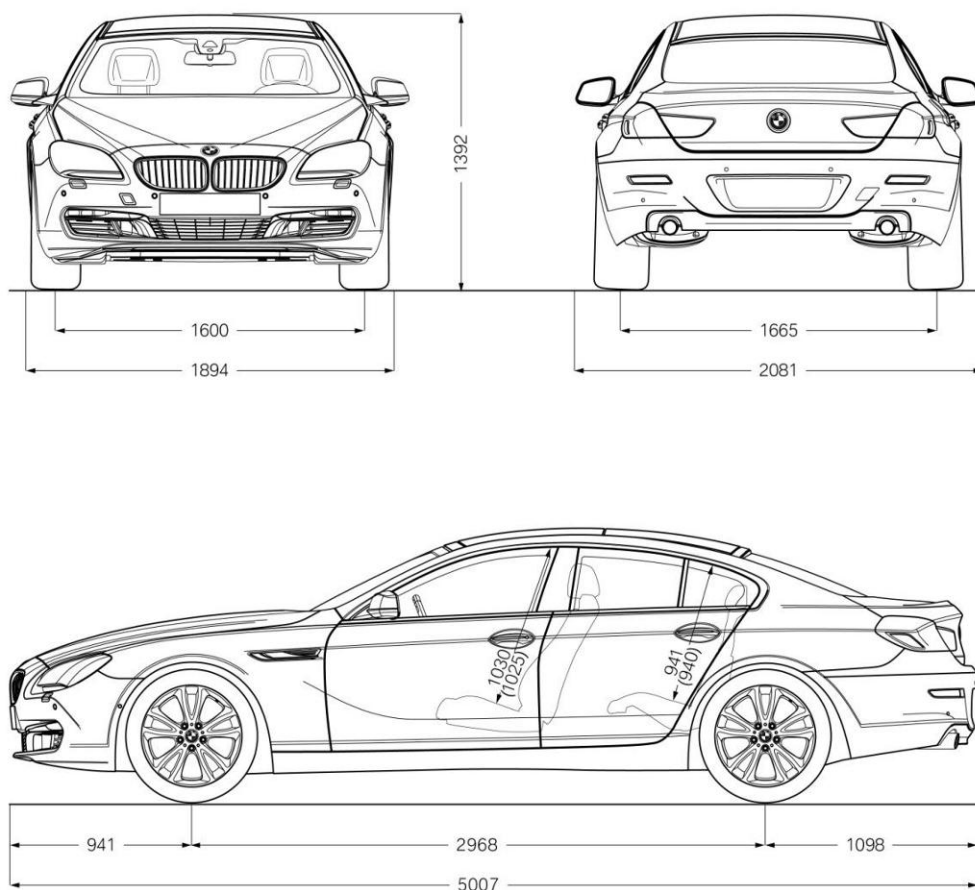


BMW 640d Gran Coupé



9. Külső és belső méretek

A zárójeles adatok a nyitható üveg tetővel szerelt változatokra vonatkoznak.



Werte in () gelten für Glashubdach.

