



Az új BMW 1-es

Tartalom

1. **Áttekintő**.....
- A vezetés egyedülálló élménye az alsó-középkategóriában:**
2. **Az új BMW 1-es**.....
3. **Műszaki adatok**



1. Áttekintő

- A vezetés élményének úttörője új generációját mutatja be az alsó-középkategóriában; a BMW 1-es, amely második nemzedékében is osztálya egyetlen hátsókerék-hajtású modellje, most még sportosabbá és gazdaságosabbá vált; mindemellett kényelme és térkínálata terén is jelentősen fejlődött; különleges belső stílus és hangulat, illetve exkluzív felszereltség jellemzi; egyértelmű pozicionálás a szegmens egyéni stílusú modellsorozataként, az irányíthatósági tulajdonságok, az innovatív technikák, az esztétika és a prémium minőség terén egyaránt egyedülálló erényekkel
- Az új BMW 1-es ötajtós modellként, erőteljes formavilágú, ferdehátú karosszériával mutatkozik be, amelyet igényes és semmi mással össze nem téveszthető design, sportos vonalvezetés, a BMW modelljeinek karakteres arányai és kifejezően kiformált felületek jellemeznek; a fiatalos és élénk összehatást olyan design-elemek egészítik ki, amelyek az érett egyéniségre és az új BMW 1-es prémiumstátuszára utalnak; a BMW Line összeállítások révén újszerű egyéni kialakítási lehetőségek, BMW Sport Line és BMW Urban Line kívül és belül egyaránt exkluzív design- és felszereltségi elemekkel
- Első ízben kizárólag az új BMW TwinPower Turbo technikájával működő benzines és dízel erőforrások a BMW 1-es motorpalettáján; benzinmotorok új generációja 100 kW/136 LE (BMW 116i) illetve 125 kW/170 LE (BMW 118i) teljesítménnyel, egyaránt 1,6 literes összlökettérfogattal; széles körűen továbbfejlesztett 2,0 literes dízelmotorok 85 kW/116 LE (BMW 116d), 105 kW/143 LE (BMW 118d), valamint 135 kW/184 LE (BMW 120d) teljesítménnyel; mindezekon túl már előkészületben a modellpaletta bővítéseként a BMW 116d EfficientDynamics Edition változat, 1,6 literes dízelmotorral (85 kW/116 LE), illetve további gazdaságosságnövelő műszaki megoldásokkal, az EU-tesztcikluson mért 99 g/km széndioxid-kibocsátással
- A BMW 1-es továbbra is élen jár a BMW EfficientDynamics koncepció műszaki megoldásainak alkalmazásában: piaci szegmense egyetlen modellje, amely extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata sebességváltóval is rendelhető; az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function) manuális és automata sebességváltóhoz egyaránt rendelkezésre áll; a szériafelszereltséget bővítő „élménykapcsolóval” aktiválható „ECO PRO” üzemmód
- A hátsókerék-hajtás, a hosszirányban beépített motorok, az első és a hátsó tengely közötti tökéletesen kiegyensúlyozott tömegeloszlás és az igényes futómű-technika eredményeképpen optimális kényelmi adottságok és egyedülálló irányíthatósági tulajdonságok; két helyen ágyazott lengőkarral és rugóstaggal kialakított első, illetve ötkaros hátsó kerékfelfüggesztések; kiemelkedően pontos, a hajtás hatásaitól teljes mértékben mentes Elektromechanikus Szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Változó Sportkormányzás (Variable Sport Steering); már alapkitelben Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) és a differenciálmű elektronikus differenciálzár-hatású funkciójával
- Elődjéhez képest a BMW 1-es hosszúsága 85, tengelytávja 30, nyomtávja elől 51 hátul 72 milliméterrel nőtt; a változatlan magasság mellett 17 milliméterrel bővült szélesség egyaránt megmutatkozik a belső térkínálatban és a sportosabb megjelenésben; a hátsó lábtér 21 milliméterrel, a csomagtartó térfogata pedig 30 literrel, összesen 360 literre növekedett; a csomagtér a hátsó üléstámlák lehajtásával (opcióként 40:20:40 arányban osztva) 1.200 literig bővíthető; rakodóhelyek, rekeszek és pohártartók gazdag kínálata



- További plusz a mozgékony és az utasvédelem terén a különösen nagy torziós merevségű karosszériaszervezet révén; átfogó biztonsági felszereltség többek között első légzsákokkal, első oldal- és fejlgzsákokkal
- Igényesen kialakított utastér a vezetőre összpontosító „cockpit”; kiemelkedő anyagválasztás és kidolgozási minőség; az opcióként rendelhető iDrive kezelési rendszer BMW-exkluzív flatscreen-technikájú Központi Kijelzője (Control Display) a műszerfalba integrált kivitelben
- A BMW ConnectedDrive átfogó, az alsó-középkategóriában egyedülálló kínálata az opcionális vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások terén: Fényszóró-asszisztens (High-beam Assistance), Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), tolatókamera, a ráfutásos ütközés veszélyét érzékelő Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzó automatika, előzési tilalom jelző (No-passing Info) Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), internet-hozzáférés, okostelefonok és külső zenei lejátszók bővített integrációja, valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Information) és webrádió-vétel illetve Facebook és Twitter alkalmazások
- Modellváltozatok:

BMW 118i:

Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo műszaki együttesével, amely a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW VALVETRONIC és Kettős-VANOS változó szelepvezérlésének technikáit foglalja magában

Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	125 kW/170 LE / 4.800 1/min
Max. forgatónyomaték:	250 Nm / 1.500 – 4.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	7,4 s
Max. sebesség:	225 km/h
Kombinált üzemanyag-fogyasztás*:	5,8 - 5,9 l/100 km
CO ₂ -emisszió*:	134 - 137 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 5

BMW 116i:

Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo műszaki együttesével, amely a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW VALVETRONIC és Kettős-VANOS változó szelepvezérlésének technikáit foglalja magában

Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	100 kW/136 LE / 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	220 Nm / 1.350 – 4.300 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	8,5 s
Max. sebesség:	210 km/h
Kombinált üzemanyag-fogyasztás*:	5,5 - 5,7 l/100 km
CO ₂ -emisszió*:	129 - 132 g/km



Kipufogógáz-emissziós
besorolás:

EU 5

BMW 120d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo műszaki együttesével, amely a változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, a mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar) technikáit foglalja magában

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:
Max. sebesség:
Kombinált
üzemanyag-fogyasztás*:
CO₂-emisszió*:
Kipufogógáz-emissziós
besorolás:

1.955 cm³
135 kW/184 LE / 4.000 1/min
380 Nm / 1.750 – 2.750 1/min
7,2 s
228 km/h

4,5 - 4,6 l/100 km
119 - 122 g/km

EU 5

BMW 118d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo műszaki együttesével, amely a változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, a mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 1.600 bar) technikáit foglalja magában

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:
Max. sebesség:
Kombinált
üzemanyag-fogyasztás*:
CO₂-emisszió*:
Kipufogógáz-emissziós
besorolás:

1.955 cm³
105 kW/143 LE / 4.000 1/min
320 Nm / 1.750 – 2.500 1/min
8,9 s
212 km/h

4,4 - 4,5 l/100 km
115 - 118 g/km

EU 5

BMW 116d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo műszaki együttesével, amely a változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, a mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 1.600 bar) technikáit foglalja magában

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:
Max. sebesség:
Kombinált
üzemanyag-fogyasztás*:
CO₂-emisszió*:
Kipufogógáz-emissziós

1.955 cm³
85 kW/116 LE / 4.000 1/min
260 Nm / 1.750 – 2.500 1/min
10,3 s
200 km/h

4,3 - 4,5 l/100 km
114 - 117 g/km



besorolás:

EU 5

* Az EU-tesztciklus során meghatározott értékek a választott gumibroncsméret függvényében



2. A vezetés egyedülálló élménye az alsó-középkategóriában: Az új BMW 1-es

A BMW 1-es, amely mára egyet jelent a vezetés élményével a prémium alsó-középkategóriában, második generációjában a legkorszerűbb motor- és futómű-technikával, tovább növelt gazdaságossággal, jól érzékelhetően bővült térkínálattal és innovatív felszerelésekkel érkezik a márkakereskedőkhöz. A korábbiakhoz hasonlóan továbbra is kategóriája egyetlen hátsókerék-hajtású tagjaként megjelenő újdonság következetesen fejleszti tovább világszerte több mint egymillió példányban értékesített elődje előnyös tulajdonságait. Az irányíthatósági adottságok, a design, az innovatív technikák és a prémiumkarakter egyéni kisugárzása terén jellemző kiemelkedő kvalitásaival a BMW 1-es iránymutató, egyéni karakterként jelenik meg a kompakt ötajtós modellek széles mezőnyében.

A sportosság és a kényelem közötti harmonikus egyensúly, a funkcionalitás terén elért jelentős fejlődés, valamint számos, mindeddig csupán a magasabb járműkategóriákban elérhető fejlett vezetői segédrendszer szolgál a BMW belépőmodellje érett és letisztult karakterének alapjául. Mindez méreteiben is egyértelműen érzékelhető. Az új BMW 1-es elődjéhez képest 85 milliméterrel hosszabb, 4.324 milliméteres karosszériája 30 milliméterrel megnövelt, 2.690 milliméteres tengelytávra épül. A változatlan magasság (1.421 milliméter) mellett mindenekelőtt a nagyobb nyomtávok (elől +51 mm, hátul +72 mm) következtében 17 milliméterrel, 1.765 milliméterre bővített szélesség szintén az új modell erőteljes és stabil kiállását hangsúlyozza. Mindennek előnyei a három hátsó ülés helyen mérhető lábtér (plusz 21 milliméter), valamint a 30 literrel összesen 360 literre bővült csomagtartón is érzékelhetők.

Formavilágában az új BMW 1-es autentikus módon érzékelteti a generációváltáshoz kapcsolódó jelentős fejlődést. A modellre oly jellemző, friss és fiatalos kisugárzás a BMW karakteres formai nyelvezetén megfogalmazva stílusosan és igényesen jelenik meg. Prémiumkarakterét a karosszéria precízen kiformált felületei és a modern funkcionalitás jellemezte belső tér emeli ki még határozottabban. Az egyéni kialakítások új lehetőségeivel szolgálnak a kínálatban megjelenő BMW Line változatok. A BMW Sport Line és a BMW Urban Line a külső megjelenés és a belső tér tekintetében egyaránt exkluzív design- és felszereltségi stílusjegyeikkel tűnnek ki.

Az új BMW 1-es motorpalettáján kivétel nélkül a BMW TwinPower Turbo technikájával működő négyhengeres erőforrások sorakoznak. A fejlett műszaki megoldások ezen együttese meggyőzően sportos teljesítményt és vonóerőt biztosít a benzinmotorok új generációja számára, mégpedig példamutatóan visszafogott tüzelőanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás mentén. Az 1,6 literes, a Twin-Scroll feltöltési koncepciót, valamint a VALVETRONIC és a Kettős-VANOS szelepvezérlési technikákat alkalmazó motorok teljesítménye a BMW 116i modell esetében 100 kW/136 LE, míg az új BMW 118i orrában 125 kW/170 LE. Mindez elődeikhez képest 10 illetve 20 kW teljesítménynövekedést jelent, miközben tüzelőanyag-fogyasztásuk tekintetében akár 10 százalékos csökkenés is megfigyelhető. Széleskörűen továbbfejlesztett 2,0 literes, változó turbinageometriájú turbófeltöltéssel és common-rail közvetlen befecskendezéssel szerelt dízelmotorjaiknak köszönhetően, az új BMW 116d (85 kW/116 LE), az új BMW 118d (105 kW/143 LE) és az új BMW 120d (135 kW/184 LE) még tovább növelheti a gazdaságosság terén az alsó középkategóriában elért előnyét.

Az új BMW 1-es kategóriája egyetlen modellje, amely extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata sebességváltóval is rendelhető. A szériafelszereltsége a korábbi modellekéhez hasonlóan a BMW



EfficientDynamics technikai koncepció műszaki megoldásainak különösen széles palettáját tartalmazza. Ennek része többek között az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function), amely manuális és automata sebességváltóhoz egyaránt rendelhető. A különösen gazdaságos autózáshoz az ugyancsak a szériafelszereltséghez tartozó „ECO PRO” üzemmód is aktiválható. A későbbiekben csatlakozik a modellkínálathoz a BMW 116 EfficientDynamics Edition változat, amely 85 kW/116 LE teljesítménye mellett tüzelőanyag-fogyasztását és a károsanyag-kibocsátását mérséklő további korszerű megoldásai eredményeképpen az EU-tesztcikluson mért 100 kilométerenként mindössze 3,8 literes tüzelőanyag-fogyasztással és kilométerenként 99 gramm széndioxid-kibocsátással (előzetes adatok) érkezik a piacra.

Ugyancsak egyedülálló e szegmensben a BMW ConnectedDrive az új BMW 1-es számára opcióként kínált vezetői segédrendszereinek és mobilitási szolgáltatásainak széles palettája. Ezen többek között a Fényszóró-asszisztens (High-beam Assistant) az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a tolatókamera, a Ráfutásos Ütközés veszélyét érzékelő (Collision Warning) Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzó automatika, az előzési tilalmakat is jelző (No-passing Info) Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) is szerepel. A BMW ConnectedDrive széles körű internet-hozzáféréssel, okostelefonok és zenei lejátszók bővített csatlakoztatási lehetőségeivel, illetve olyan innovatív szolgáltatásokkal is rendelkezésre áll, mint a valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Information), illetve a webrádió és a Facebook illetve Twitter Apps.

Design: innovatív elegancia, izgalmas egyéniség

A z alsó középkategóriában egyedülálló hajtáskonceptió – hosszában elől beépített motor, hátsókerék-hajtás – kiemelkedő irányíthatósági tulajdonságokkal ruhazza fel az új BMW 1-es sorozat tagjait, ami formavilágukban is jól érzékelhető módon jelenik meg. A márkára olyannyira jellemző arányokat is elsősorban hosszú motorházfedele, megnyújtott tengelytávja és hátrahúzott utastere határozza meg, egyszerre sugározva kompakt mozgékonyt és innovatív eleganciát. Az új BMW 1-es így egyéni kisugárzása, fiatalosan élénk formavilága és igényes design-megoldásai révén kifejezetten izgalmas hatást kelt.

Orrkialakítását a nagyméretű „BMW-vesék”, a kifejezően intenzív kontúrokkal kiformált fényszórók és a három részre osztott légbeömlő nyílás uralja. Az enyhén előredőlő vese-motívum a sportos és kompakt modell kihívó karakterét hangsúlyozza, miközben közvetlen környezetében háromdimenziós hatású formák gondoskodnak az élénken váltakozó fényeffektusokról. A motorházfedél négy meghatározó kontúrvonala V-alakzatban fut a „BMW-vesékig”, a márkára jellemző kettős körfényszórókat pedig felső szegélyükön karakteres metszés határolja. Az extrafelszerelésként rendelhető „Bi-Xenon” fényszórókkal együtt az így létrejövő „összpontosító tekintet” az irányjelző belső fénygyűrűbe integrálásával illetve a LED technikájú karakteres fények révén kap különösen intenzív hangsúlyt. További újdonságként az oldalsó irányjelzők első ízben jelennek meg BMW-modellben a külső visszapillantó tükrökbe építve.

Oldalnézetében különösen jól érvényesülnek az új BMW 1-es semmi mással össze nem téveszthető arányai. Az enyhén ereszkedő tetővonal, a sportosan hegyes szögben megdőntött szélvédő és az oldalablakok keskeny sávja kifejezetten kupészerű összhatást sugároznak. Az ablakok sávja hátsó lezárásának „Hofmeisterknick” néven közismert, ellentétes irányú kiszögellése jócskán a C-oszlopokba nyúlik, ami az ajtónyílás megnövelésével jóval kényelmesebb be- és kiszállást tesz lehetővé.

Az alsó-középkategóriában egyedülálló design-minőséget érzékelteti többek között a karakteres vonalvezetés és a feszültséggel teli felületek igényes játéka. A márkára jellemző karakteres vonal („Sickelinie”) az első sárvédőkről indul, s folyamatosan emelkedve, egészen a hátsó lámpatestekig



ível. Erőteljesen kiformálva markáns vállövet kölcsönöz az új BMW 1-es számára, az ajtókilincsek pedig harmonikusan illeszkednek e vonalra. Az ajtók alsó részének a hátsó kerékjáratok ívébe olvadó, további karakteres vonala dinamikusan felfelé irányul. A hátsó sárvédőkhöz érve hasonlóan lendületesen tör felfelé az elején még a talajjal párhuzamosan futó küszöbvonal, amely így az oldalablakok kontúrjaival alkot sajátos vizuális kapcsolatot, egyben a hátsó kerékjáratok erőtől duzzadóan domborodó formáira irányítja a figyelmet. Mindez konkrét formai utalás a hátsókerék-hajtásra, amely kétségtől a BMW 1-es sportos, mozgékony karakterének egyik alapvető eleme.

A jócskán kidomborodó hátsó kerékjáratok révén az új BMW 1-es hátulját is széles és erőteljes kiállás jellemzi. Az enyhén homorúra formált csomagtér-ajtó közepén hangsúlyos BMW-embléma jelenik meg, amelynek felső felét megnyomva feltárul a széles és nagy szögben nyíló csomagtér-ajtó. A messze oldalra kitolt hátsó lámpák háromdimenziós formát kaptak, világítóegységeit alapvetően vízszintes orientáltság jellemzi. A xenon-fényszórók esetében a hátsó lámpatestek fényeit L-alakú, fénykibocsátó diódák (LED) táplálta fénycsövek állítják elő. A harmadik féklámpa a tetőlégterelőben kapott helyet. A hátsó lökhárító kontúrjait az elsőével rimelő vonalak jellemzik, a rendszám tábla számára kialakított V-alakú kivágás pedig a tekintetet az útfelület felé vezetve, szintén az új BMW 1-es szélességére és stabil útfekvésére irányítja a figyelmet.

Prémiumkarakter, dinamikus vonalak és a vezetőre összpontosító kialakítás

A BMW modelljeire jellemző formai stílusjegyek és innovatív részletmegoldások modern, friss és fiatalosan könnyed hangulatot kölcsönöznek az új BMW 1-es utastere számára, amit bőséges térkínálat és „A vezetés élménye” tesz teljessé. Az egyes felületeket és vonalakat dinamikusan előre irányuló rajzolat jellemzi. Az új modell prémiumkarakterét igényes anyagválasztás és precíz kidolgozás emeli ki. A következetesen a vezetőre összpontosító kialakítást a műszerfal közepén elhelyezett kijelzők és kezelőelemek megfelelő irányú, enyhe elfordítása hangsúlyozza tovább. A középkonzol szintén a vezető felé nyitott kontúrjai is nagyban hozzájárulnak az ergonómiailag optimális formavilághoz. Az egyes felületek felosztását az új BMW 1-es esetében újszerű módon az úgynevezett layering-elv határozza meg, amelyben az egymást átfedő rétegek egyfajta szerves növekedéssel kialakult struktúra hatását keltik.

Az extrafelszerelésként rendelhető navigációs rendszerek valamelyikével, illetve a „BMW Professional” rádióval együtt, az új BMW 1-es a BMW iDrive kezelési rendszert is tartalmazza. Ez a középkonzolon elhelyezett, közvetlen választógombokat is magában foglaló Központi Kezelőgomb (Controller) mellett flatscreen-technikájú, szabadon álló fedélzeti monitort is magában foglal. A felszereltségtől függően 6,5 illetve 8,8 col képátlójú Központi Kijelző (Control Display) a műszerfalba integrált kialakításával és nagyfelbontású grafikáival a különböző infotainment-, telekommunikációs és navigációs funkciók használatának ideális eszköze.

Nagyméretű ajtózszebeivel, tágas kesztyűtartójával, középkonzolján két pohártartójával, valamint a kartámasz alatti rakodórekeszével az új BMW 1-es jóval szélesebb körű lehetőségekkel szolgál az útközben használatos tárgyak és apróságok praktikus elhelyezésére. Az ajtókárpitok alsó részében akár egyliteres palackok is tárolhatók. A rakodóhelyek extrafelszerelésként rendelkezésre álló csomagja többek között a hátsó ajtóban kiformált tágas rekeszeket és az első ülések hátoldalára szerelt praktikus hálót is tartalmazza. A 360 literes csomagtartó a 40:60 arányban osztott hátsó üléstámlák lehajtásával 1.200 literig bővíthető, egészen az első ülésekig nyúló, sík rakfelületet hozva létre. A rakodónyílás opciójával a hátsó üléstámla 40:20:40 arányú osztással áll rendelkezésre.

Egyéniségre szabva: bemutatkozik a BMW Sport Line és a BMW Urban Line

Az egyéni kialakítások egészen újszerű lehetőségeivel szolgálnak az első ízben bemutatott BMW Line kivitelek. Exkluzív stílusban összeállított külső és belső felszereléssel a BMW Sport Line és a



BMW Urban Line hatékonyan járulhat hozzá az új BMW 1-es dinamikus illetve progresszív karakterének kihangsúlyozásához.

A BMW Sport Line összeállítása egyebek mellett speciális kárpitozású sportüléseket, piros díszvarrásokkal készült bőrbevonatú sportkormányt, vörös díszítésű kulcsot, elcsúsztatható kartámaszt fényes fekete belső díszítőelemeket, illetve matt korallpiros belső kontraszt-díszléceket tartalmaz. A kombinált műszeregység ekkor specifikus számjegyekkel és skálázással készül. A belső hangulatvilágítás átváltható a narancsszínű és fehér árnyalat között, a középkonzol környezetében illetve a lábtérben pedig további fényforrásokkal egészül ki. Ugyancsak a csomag részét képezik a szintén kivitel-specifikus, 16-colos csillagküllős könnyűfém keréktárcsák, a kipufogórendszer fekete végsővei, valamint a „BMW Sport” feliratú küszöblécek. A „BMW-vesék”, illetve a középső légbeömlő nyílás belső lamellái, valamint a szélső nyílások szegélyei a hátsó lökhárító betétjével együtt magas fényű fekete bevonattal jelennek meg. További opcióként a külső visszapillantó tükrök háza szintén fényes feketében kérhető, de 17-colos kétárnyalatú könnyűfém keréktárcsák is rendelhetők.

A BMW Urban line felszereltségi csomagjában a megfelelő specifikus szövet- és bőrkárpitozású ülések mellett bőrbevonatú sportkormány, elcsúsztatható kartámasz, illetve többek között új, mély háromdimenziós hatást keltő akrilüveg belső díszítőelemek szerepelnek, amelyek fekete vagy fehér színben, „Oxid-ezüst” díszlécekkel párosíthatók. Stílusos fényhatásokról gondoskodik e BMW Line esetében is a hangulat- és üdvözlőfények narancsszínű és „LED-királykék” változata. A B-oszlopokra szerelt további fényforrások a belső világítás hatékonyságát növelik. A semmi mással össze nem téveszthető külső kialakítás szintén kivitel-specifikus, 16 colos V-küllős, illetve opcióként fehérre fényezett és fényesre polírozott 17-colos könnyűfém keréktárcsákat, valamint a hátsó lökhárító fehér betétjeit foglalja magában. Elöl a „BMW-vesék” krómdíszítésű fehér lamellákkal, a középső légbeömlő nyílás pedig szintén fehér bordázattal jelenik meg, miközben a szélső légbeömlők a karosszéria színével megegyező árnyalatú szegélyt kapnak. A BMW Urban Line együttesét „BMW Urban” feliratú küszöblécek illetve fehér díszítésű kulcs teszi teljessé, extrafelszerelésként a külső visszapillantó tükrök fehér házzal is rendelhetők.

Az egyes BMW Line összeállítások elemei a legapróbb részleteikig harmonizálnak egymással, különösen markáns megjelenést kölcsönözve az új BMW 1-es számára. Az egyes konfigurációk keretein belül az egyéni vásárlói kívánságok üléskárpitok, díszítőelemek, kontrasztárnyalatú díszlécek és könnyűfém keréktárcsák széles alternatív választékával elégíthetők ki.

A BMW Line együtteseken kívül az új BMW 1-es további design- és anyagválogatásokkal is egyénibbé tehető. A szériakivitel egyebek mellett „Szatén-ezüst” belső díszítőelemeket, illetve „Move” szövetkárpitozású üléseket tartalmaz, amelyhez további díszítőelemek, kontrasztárnyalatú díszlécek illetve a „Dakota” bőrkárpit két árnyalata kínál igényes alternatívát. Minden kárpitvariáció a sportülésekhez is rendelkezésre áll, a külső fényezések tekintetében pedig az új BMW 1-es piaci bevezetésére három alap- és öt metálszín szerepel a palettán.

Benzinmotorok új generációja: sportos teljesítmény-karakterisztika és kiemelkedő gazdaságosság a BMW TwinPower Turbo technikával

A z új BMW 1-es piaci bevezetésére kínált motorportfóliója a négyhengeres benzinmotorok új generációjának két képviselőjét, valamint a minden ízében továbbfejlesztett négyhengeres dízel erőforrás három teljesítménylépcsőjét tartalmazza. A BMW 116i és BMW 118i modellekben első ízben megjelenő 1,6 literes Otto-motorok egyaránt a BMW TwinPower Turbo technikáival működnek, amely összeállítás a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás és a VALVETRONIC változó szeleplevezérlés megoldásaiból áll. E kombináció a 225 kW/306 LE teljesítményű, a BMW



TwinPower Turbo rendszerét alkalmazó, többszörösen díjnyertes, soros hathengeres erőforrás technikájára épül, amely a BMW 135i Coupé és a BMW 135i Cabrio modelleket is hajtja. Az új négyhengeres erőforrások a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia célkitűzéseivel is teljes összhangban állnak, amely a vezetés egyre intenzívebb élményét jelentősen mérsékelt tüzelőanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás mentén kínálja.

A BMW TwinPower Turbo világszerte egyedülálló technikájának alkalmazásával a BMW immár négyhengeres erőforrásai esetében is a teljesítménynövelés különösen hatékony formáját alkalmazza. A BMW TwinPower Turbo technológiának köszönhetően ugyanis a vezetés élménye immár olyan dimenziókban élvezhető, amely az atmoszférikus motorok számára mindeddig csupán jóval magasabb összlökettérfogattal, ezzel pedig nagyobb tömeg és magasabb tüzelőanyag-fogyasztás mellett volt elérhető. E területen érzékelhető különösen a BMW motorfejlesztőinek a nagyteljesítményű turbófeltöltésű erőforrások fejlesztése terén összegyűjtött sok éves tapasztalata. Az 1973-ban bemutatott BMW 2002 turbo, amelynek négyhengeres motorja 125 kW/170 LE teljesítményt produkált, Európa első turbófeltöltővel szerelt sorozatgyártású modelljeként jelent meg, s mind a mai napig a kompakt, ám kiemelkedően erőteljes autók élményének példájául szolgál. Amikor 1983-ban első alkalommal végzett turbómotoros versenyautó a Formula-1 pontversenye élén, a világbajnok Nelson Piquet, autója pedig egy Brabham BMW volt.

Az új erőforrás feltöltő-rendszere a „Twin-Scroll” elv szerint működik, azaz a csatornákat a kipufogó-leömlőben és a turbófeltöltőben egyaránt megosztva, két-két henger kiszolgálása szerint alakították ki a tervezők. A gázlengések lüktető dinamikája így mindenkor ideálisan aknázható ki a turbinakerék késedelem nélküli és nagy nyomatékú felpörgetésére. Mindez kifejezetten közvetlen és érzékeny gázadási reakciókban, illetve már egészen korai, az alacsony fordulatszám-tartományokon is jól érzékelhető pörgős karakterben jelenik meg, amelyek szintén a BMW motorjainak alapvető ismérvei. A teljes egészében a hengerfejbe integrált VALVETRONIC változó szelepezérlés, illetve a szívó- és a kipufogóoldal vezérműtengelyeinek folyamatos állítása (Kettős-VANOS) szintén kedvező hatást fejt ki a teljesítmény-karakterisztika alakulására. A szívószelepek emelésének fokozatmentes szabályozása eredményeképpen a BMW szabadalmaztatott VALVETRONIC rendszere a korábbi motorgenerációkban szokásos fojtószelep használatát is feleslegessé tette. Az égéshez szükséges optimális levegőmennyiség szabályozása így a motoron belül zajlik, a töltétsere-folyamat fojtási veszteségei pedig minimálisra mérsékelhetők, ami a teljes motor hatásfokának emelkedésében is megjelenik. Az új erőforrás a turbófeltöltésű motorokhoz képest igen magas fokú hatékonysága mindezekben túl nagyban köszönhető nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezésének (High Precision Injection) is. A szelepek között centrálisan elhelyezkedő mágnesszelepes injektorok 200 bar maximális befecskendezési nyomással az üzemanyag rendkívül pontos adagolásáról gondoskodnak.

Az új BMW 118i teljes egészében alumíniumból készült forgattyúházzal szerelt négyhengeres erőforrással 125 kW/170 LE teljesítményt produkál, amely 4.800-as percnkénti fordulatszámnál jelenik meg főtengelyén. A 250 newtonméter maximális forgatónyomaték 1.500 és 4.500 percnkénti fordulatszám között áll rendelkezésre. A motor közvetlen gázadási reakcióinak köszönhetően az új BMW 118i álló helyzetből mindössze 7,4 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége pedig 225 kilométer/óra. Az ezzel párhuzamosan a gazdaságosság terén elért jelentős előrelépés pedig a 100 kilométerenként átlagosan csupán 5,8 - 5,9 literes tüzelőanyag-fogyasztásból és a kilométerenként 134 - 137 gramm széndioxid-kibocsátásból érzékelhető (EU-tesztciklus értékek, a választott gumibroncsméret függvényében).

E négyhengeres erőforrás a BMW 116i esetében alkalmazott változata 4.400-as percnkénti fordulatszámnál megjelenő 100 kW/136 LE teljesítményével illetve 1.350 és 4.300 percnkénti fordulat közötti tartományon rendelkezésre bocsátott 220 newtonméter maximális forgatónyomatékával szintén tekintélyes menetdinamikai pluszt kínál elődjéhez képest. Az 0-tól 100 kilométer/óráig tartó sprinthez ez esetben 8,5 másodperc szükséges, a legnagyobb sebesség itt 210



kilométer/óra. Az új BMW 116i átlagfogyasztása 100 kilométerenként 5,5 - 5,7 literre, széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként 129 - 132 grammra adódott (EU-tesztciklus értékek, a választott gumiabroncsméret függvényében).

Következetesen továbbfejlesztve: négyhengeres turbódízel a BMW TwinPower Turbo technikájával és még tovább fokozott gazdaságossággal

Széles körű, egészen a részletekig menő fejlesztései eredményeképpen az új BMW 1-es négyhengeres dízelmotorjai ismét megerősítették az erő és a gazdaságosság terén vetélytársaik körében elért vezető pozíciójukat. Az egyaránt alumínium forgattyúházzal készülő, 2,0 literes turbófeltöltésű dízel konstrukciók vonóerejét és hatékonyságát többek között a belső súrlódásaik mérséklésével, termodinamikailag továbbfejlesztett, változó turbinageometriájú turbófeltöltőkkel, valamint mágnesszelepes injektorokkal működő, legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezésükkel sikerült tovább növelni. Mindezek eredményeképpen minden adottsággal rendelkeznek ahhoz, hogy méltó módon folytassák a BMW négyhengeres dízel erőforrásainak sikertörténetét, amely többek között az új BMW 118 d elődjének az „Év Zöld Autója” („World Green Car of the Year“) díját is magában foglalja.

Elődjéhez képest 5 kilowattal nagyobb, 4.000-es percenkénti fordulatszámra álló 135 kW/184 LE teljesítményével, illetve az 1.750 és 2.750-es fordulaton tartományon megjelenő 380 newtonméter (plusz 30 newtonméter) maximális forgatónyomatékával az új BMW 120d még temperamentumosabb karakterrel érkezik az utakra. Álló helyzetből mindössze 7,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebességét pedig 228 kilométer/óránál éri el. Mindemellett az új BMW 120d átlagos tüzelőanyag-fogyasztása 100 kilométerenként 4,5 - 4,6 literre, széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként 119 - 122 grammra adódik (EU-tesztciklus értékek, a választott gumiabroncsméret függvényében).

Az új BMW 118d orrában a négyhengeres dízelmotor 4.000-es percenkénti fordulatszámmal 105 kW/143 LE teljesítménnyel, illetve az 1.750 és 2.500 percenkénti fordulaton tartományon mindvégig 320 newtonméter maximális forgatónyomatékkal szolgál. A 0 és 100 kilométer/óra közötti 8,9 másodperces gyorsuláshoz valamint 212 kilométer/óra végsebességhez 100 kilométerenként 4,4 - 4,5 literes tüzelőanyag-fogyasztás illetve kilométerenként 115 - 118 gramm széndioxid-kibocsátás párosul (EU-tesztciklus értékek, a választott gumiabroncsméret függvényében). A belépőmodell szerepét 4.000-es percenkénti fordulatszámmal produkált 85 kW/116 LE teljesítményével és az 1.750 és 2.500 percenkénti fordulaton tartományon kínált, 260 newtonméter maximális forgatónyomatékával immár az új BMW 116d vette át. Álló helyzetből 10,3 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, csúcsebessége 200 kilométer/óra. Szinte felülmúlhatatlanul kedvező tüzelőanyag-fogyasztása 100 kilométerenként csupán 4,3 - 4,5 litert, széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként 114 - 117 grammot tesz ki (EU-tesztciklus értékek, a választott gumiabroncsméret függvényében).

Az új BMW 1-es, mint a BMW EfficientDynamics újabb innovatív technikáinak előfutára

A tüzelőanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás mérséklését célzó műszaki megoldások világszerte egyedülálló sokrétűségével a BMW 1-es sorozata már 2007-ben is „A vezetés élménye” korszerű mércéjével szolgálhatott. Az új BMW 1-es a BMW EfficientDynamics technikák még szélesebb körű alkalmazását képviseli. Kiemelkedően magas hatásfokú motorjai kiváló alapként szolgálnak a példamutató gazdaságosság tekintetében. A dízel erőforrások kettős tömegű lendkereke a centrifugális erő vezérelte röpsúlyos tömegközéppont-eltolás („Fliehkraftpendel”) megoldásával egészül ki, amely egészen alacsony fordulatszám-tartományokon is nyugodt és rezgésmentes járást biztosít a motor számára.



Az intelligens energiamenedzsmentről a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rendszere mellett az igény szerinti szabályzás mentén működő segédberendezések, illetve az Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS) gondoskodik. Ezeket modell-specifikus összeállításokban többek között a Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator), a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása (Air Vent Control), növelt hatásfokú differenciálmű, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, nyomás- illetve fordulatszám-szabályzású tüzelőanyag-szivattyú, a légkondicionáló hajtásról leválasztható kompresszora és különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok egészítik ki. A motort az útkereszteződések előtti vagy a torlódásokban gyakori megállások alkalmával önműködően leállító Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function) az új BMW 1-es modelljeiben manuális és automata sebességváltóval egyaránt a szériafelszereltséghez tartozik. A vezető mindezen túl az „ECO PRO” üzemmódot is aktiválhatja, amely a hajtásrendszer paramétereinek megfelelő illesztésével a fűtés, a légkondicionálás, a külső visszapillantó tükrök fűtése és az ülésfűtés kimondottan a gazdaságosságra összpontosító működtetésével segíti a különösen tüzelőanyag-takarékos közlekedést. A hatótáv ily módon elért növekedéséről speciális kijelzők tájékoztatják a vezetőt.

Mindezzel az új BMW 1-es a gazdaságosság szinonimáját is képviseli a prémiummodellek körében, s vezető szerepét e területen kínált további jelentős fejlesztéseivel is tovább erősíti. A későbbiekben csatlakozik a kínálathoz a BMW 116d EfficientDynamics Edition modellváltozat, amelyet 1,6 literes négyhengeres dízelmotor hajt, s számos további tüzelőanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást mérséklő műszaki megoldást is felsorakoztat majd. Ezek között szerepel a hajtásrendszer mechanikai hatásfokának jelentős növelése, az aerodinamikai tulajdonságok fejlesztése, illetve a gördülési ellenállás további mérséklése. A BMW 116d EfficientDynamics Edition 85 kW/116 LE teljesítménye mellett az EU-tesztciklus során felvett értékek szerint 100 kilométerenként átlagosan 3,8 literes tüzelőanyag-fogyasztással és kilométerenként 99 gramm széndioxid-kibocsátással várható (előzetes adatok).

Sportos, gazdaságos, és egyedülálló az alsó-középkategóriában: nyolcfokozatú automata sebességváltó

Az új BMW 1-es benzines és dízelveváltozatai esetében egyaránt a hatékony erőátvitelt és a pontos kapcsolásokat szolgálják a szériafelszereltség hatfokozatú manuális sebességváltói. Mindemellett azonban az új BMW 1-es kategóriája egyetlen modellje, amely extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata sebességváltóval is rendelhető, amelynek alapvető jellemzői között elsősorban mély benyomást keltően gyors váltásai, kiemelkedő kapcsolási kényelme és példamutató gazdaságossága említhető. Innovatív bolygómű-konstrukciója a további fokozatok alkalmazását, illetve a jóval szélesebb áttételi tartomány kialakítását a BMW 1-es sorozatához korábban kínált hatfokozatú automata váltóművel szinte azonos saját tömeg mellett tette lehetővé. Kiemelkedően magas hatásfokának köszönhetően a nyolcfokozatú sebességváltó a BMW 1-es legerősebb változatában még tovább mérsékli a tüzelőanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást a manuális váltóművel szerelt kivitelhez képest.

Az automata váltómű Steptronic funkciója az elektronikus váltókar segítségével a manuális beavatkozásokat is lehetővé teszi a fokozatválasztás menetébe. További lehetőségként a nyolcfokozatú sport automata váltómű is szerepel a kínálatban, amely még dinamikusabb váltásokat kínál, s a kormánykerék kapcsolóbillentyűivel is vezérelhető.

Tökéletes irányíthatóság: igényes futómű-technika, harmonikus tömegeloszlás, bővített menetstabilizálás

Két helyen ágyazott lengőkarral és rugóstaggal kialakított első, illetve ötkaros hátsó felfüggesztéseivel az új BMW 1-es szegmense legigényesebb futómű-technikáját képviseli. Az első felfüggesztések



magas alumínium-résaránya a rugózatlan tömegek hatékony mérséklését teszi lehetővé, miközben még tovább javítja a konstrukció akusztikai és ütközésbiztonsági tulajdonságait is. Az elsőkhöz hasonlóan a hátsó felfüggesztések is kettős rugalmas ágyazásokkal kapcsolódnak, ideális és igen tág lehetőségeket teremtve a modell-specifikus-, illetve a kényelmet és a mozgékonyt egyaránt elősegítő hangolások számára. Elődjéhez képest az új BMW 1-es mindemellett elöl és hátul egyaránt megnövelt (elöl 51, hátul 72 milliméterrel szélesebb) nyomtávval rendelkezik, de a csaknem tökéletes, közel 50:50 arányú tömegeloszlás is nagyban hozzájárul a hátsókerék-hajtás menetdinamikai előnyeinek kihasználásában.

Az új BMW 1-es már szériafelszereltsége részeként kínálja az Elektromechanikus Szervokormányt (Electric Power Steering; EPS), amely a márkára oly jellemző rendkívül pontos kormányzást különösen alacsony energiaigénnyel kombinálja. Az opcióként rendelhető Servotronic funkció a sebességfüggő ráségítés előnyeit kínálja. Az ugyancsak extrafelszerelésként kapható Változó Sportkormányzás (Variable Sport Steering) a nagyobb bekormányzási szöghöz tartozó kormánykerék-elfordulást mérsékli. A kormányzás mindenkor a pillanatnyi igények szerint alakuló áttételét a mechanikus rendszerben a fogasléc variálható áttételezésével érték el a tervezők. A parkolási és kanyarodási manőverek mindennek eredményeképpen igen kényelmesen és biztonságosan hajthatók végre, míg a magasabb sebességtartományokon a kormányzást a BMW modellekre jellemző pontosság és iránystabilitás jellemzi.

A szériakivitel 16-colos kerekein túl, az új BMW 1-es 16-, 17- és 18-colos könnyűfém keréktárcsákkal is rendelhető. Az erőteljes és még kiugró terhelések esetén is hatékony fékrendszer mellett az ugyancsak az alapfelszereltséget bővítő Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) is nagyban hozzájárul az új BMW 1-es kiemelkedően agilis irányíthatósági tulajdonságaihoz. E korszerű berendezés a blokkolásgátló (ABS), a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), a Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC) és a Vészfékráségítő (DBC) rendszereit is magában foglalja. További funkciói között szerepel továbbá a a fading jelenségével szembeni Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking) és az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). A DTC üzemmód a menetstabilizáló rendszer beavatkozási küszöbértékeit megemelve könnyíti havon és laza, például homokos talajon hatékonyan az elindulást, de kanyarban is engedélyezi a hajtott kerekek enyhe kipörgését, némi dinamikus túlkormányozottságot téve lehetővé. A „DSC-Off” üzemmódban a differenciálmű elektronikus differenciálzár-hatású funkciója aktiválódik, amely a vonóerő-átadási képességek javítása szolgálatában – például szűk fordulókból kigyorsítva – a kipörgő hajtott kereket célzottan lefékezve biztosítja az adott tengely másik kerekén a kellő nagyságú forgatónyomatékot.

Magas torziós merevségű karosszéria, mérsékelt saját tömeg, széles körű biztonsági felszereltség

Az intelligens könnyűszerkezetes építés az új BMW 1-es karosszériaszervezete, mozgékonyága és utasvédelme területén is jelentős előnyöket biztosít. A nagy és különösen magas szilárdságú acélfajták célzott alkalmazása optimális szinten tartott saját tömeg mellett fokozza a karosszéria torziós merevségét illetve a biztonsági utascella szilárdságát. Az ütközés során fellépő erőket a szerkezet megfelelő deformációs zónák segítségével nyeli el, illetve meghatározott terhelési csatornák mentén tartja távol az utascellától.

A szériakivitel biztonsági felszereltségében az első légzsákok, elöl az üléstámlákba integrált oldallégzsákok, az első és a hátsó ülés sor utasait egyaránt védő fejlégzsákok, az elöl erőhatárolókkal és előfeszítőkkel szerelt, minden ülés helyen három pontos automata biztonsági övek, valamint a hátsó ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok egyaránt megtalálhatók.



BMW ConnectedDrive az új BMW 1-es modellekben: egyedülálló felszerelések a kényelem, az infotainment és a biztonság területén

Az új BMW 1-es progresszív karakterét a vezetői segédrendszerek és a különböző mobilitási szolgáltatások az alsó-középkategóriában egyedülállóan sokrétű kínálata is meggyőzően emeli ki. A BMW ConnectedDrive keretében rendelkezésre álló opciók a vezető, a jármű és a külvilág közötti intelligens hálózattal a kényelmi, a biztonsági és az infotainment-funkciók egyaránt optimális kihasználására kínálnak lehetőséget.

Az extrafelszerelésként rendelhető xenon-fényszórókhoz tartozó Adaptív Kanyarvilágítás rendszere a bekormányzási szög, a sebesség és a jármű perdülete figyelembevételével gondoskodik az úttest - kanyarívnek megfelelő - megvilágításáról. Alacsony sebességeknél a ködfényszórókba integrált kanyarodófény gondoskodik az adott irányban az úttest további megvilágításáról. Mindezen túl az új BMW 1-es automatikus világításkapcsolással kiegészített esőérzékelővel és a Fényszóró-asszisztens (High-beam Assistant) rendszerével is felszerelhető. A pontos és biztonságos parkolási manőverekhez a Park Distance Control berendezés és a tolatókamera nyújt hatékony segítséget, amelynek képe az iDrive kezelési rendszer Központi Kijelzőjén jelenik meg. Az ugyancsak extrafelszerelésként rendelkezésre álló parkoló-asszisztens az úttal párhuzamos parkolóhelyek kiválasztásakor, illetve a beállítás során segíti a vezetőt. A berendezés felismeri a megfelelő méretű helyeket, s kívánságra a bekormányzás feladatát is átveszi.

A fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzó automatika a vezető által megadott tempó tartása érdekében nem csupán a motorszabályzás és a fékezés folyamatait befolyásolja, hanem az opcionális automata sebességváltó működésébe is beavatkozik. A BMW 1-es modellekhez rendelhető Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning) első ízben foglalja magában a Ráfutásos ütközés veszélyét érzékelő (Collision Warning) funkciót. A rendszer a belső visszapillantó tükör tövéhez szerelt kamerája segítségével figyeli az útburkolati jeleket, s hatékonyan segít megelőzni az éppen igénybe vett forgalmi sáv nem kívánt elhagyását. A kamera azonban az elől haladó járműveket is érzékeli, s a berendezés a ráfutásos balesetek elkerülésére szükség esetén kétfokozatú figyelmeztető jelzést generál. A vezető által beállított minimum távolság alá lépve először a kombinált műszeregységben megjelenő vizuális jelzés hívja fel a figyelmét erre, a veszély fokozódásával pedig a fény villogása illetve akusztikus jelzés sürgeti a vezetőt a beavatkozásra. Bővített funkcióval áll rendelkezésre az új BMW 1-es számára is kínált Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), amely a kombinált műszeregységen kijelzett megfelelő szimbólumok segítségével már nemcsak a felismert sebességkorlátozásokról, hanem a kamera által az út szélén vagy a jelzőhidakon regisztrált előzési tilalmakról is tájékoztatja a sofőrt.

Innovatív technikák segítik mindemellett az Apple iPhone illetve más okostelefonok és zenei lejátszók csatlakoztatását, illetve a különböző internet-alapú szolgáltatások igénybevételét. A BMW Apps segítségével az iPhone-tulajdonosok többek között webrádió-állomásokat is foghatnak, illetve a fedélzeti monitorra Facebook- és Twitter-bejegyzéseket is lehívhatnak. A valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Info) funkciója különösen pontos közlekedési hírekkel és alternatív útvonalajánlatokkal szolgál. A korlátlan internet-hozzáférés szintén továbbra is egyedülálló az alsó középkategóriájú modellek körében. A BMW ConnectedDrive rendszer nem minden országban elérhető.

Igényes szériafelszereltség „élménykapcsolóval”, légkondicionálóval és kulcsnélküli motorindítással

Az új BMW 1-es egyszerre ébreszt vágyat a prémium-színvonalú minőség, az iránymutató technikák és a vezetés az alsó középkategóriában egyedülálló élménye iránt. Mindez igényes szériafelszereltségében és extrái sokrétű kínálatában is egyértelműen megmutatkozik. A középkonzol alapkivitelhez tartozó „élménykapcsolója” a jármű beállításainak egyéni megválasztását teszi lehetővé.



A motor és a Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) alapvető karakterisztikái mellett segítségével az opcionális Servotronic, az ugyancsak extrafelszerelésként rendelhető automata sebességváltó kapcsolási programja és dinamikája is befolyásolható. A „COMFORT” és a „SPORT” üzemmódok mellett már alapkitelben a „ECO PRO”, illetve a nyolcfokozatú automata sebességváltóval, a Változó Sportkormányzással (Variable Sport Steering) vagy a BMW Sport Line kivitellel együtt a „SPORT+” módusz is rendelkezésre áll. A „Professional” navigációs rendszerrel szerelt autókban a Központi Kijelző (Control Display) a motor teljesítményének és a forgatónyomatékának aktuális igénybevételéről is tájékoztat.

A BMW 1-es szériafelszereltségében mindezeket túl a rádióhullámú távirányítással működő központi zár, az állítható magasságú vezető- és első utasülés, az elektromos állítású külső visszapillantó tükrök, az első és hátsó elektromos ablakemelők, a CD-lejátszóval és hat hangszóróval kiegészített „BMW Business” rádió, az AUX-bemenet és a légkondicionáló berendezés is megtalálható. Extrafelszerelésként mindez kétfázisú légkondicionálóval, elektromosan állítható és fűthető első ülésekkel, multifunkciós kormánykerékkel, automatikusan sötétedő belső és külső visszapillantó tükrökkel, ködfényszórókkal, elektromos mozdulatú üvegtetővel és levehető vonóhoroggal egészíthető ki. Az új BMW 1-es motorja – amennyiben a rádióhullámú távirányítással működő kulcs a járműben található – egyszerűen a Start/Stop gomb megnyomásával indítható, így a kulcs behelyezésének hagyományos mozdulata is immár feleslegessé vált. Az opcionális komfort-nyitási funkció az ajtók automatikus be- és kireteszeléséről gondoskodik.

A „Professional” navigációs rendszer merevlemezes tárolót is magában foglal. A fedélzeti szórakoztató rendszerekkel szembeni egyéni kívánságok a DVD-váltó, a digitális rádióvétel (Digital Audio Broadcasting; DAB) és az összesen 12 hangszórót és 360 wattos digitális erősítőt felsorakoztató Harman Kardon HiFi-rendszerrel elégíthetők ki.

Akárcsak ötajtós elődje, az új BMW 1-es a BMW regensburgi gyárában készül, a BMW 3-as sorozatának Limousine, Coupé és Cabrio változatai, valamint a BMW M3 és a BMW Z4 mellett. Az itteni termelés 25 esztendővel ezelőtti beindítása óta Regensburgban immár több mint 4,5 millió BMW gördült le a szerelőszalagról.



3. Az új BMW 1-es Műszaki adatok

BMW 116i BMW 118i

Karosszéria		BMW 116i	BMW 118i
Ajtók száma/Ülés helyek		5/5	5/5
Hosszúság /Szélesség / Magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	6,7 (7,2)	6,7 (7,2)
Motorolaj ²⁾	l	4,7	4,7
Saját tömeg (DIN) (EU)	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	865 / 1040	870 / 1040
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 650	1200 / 670
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	$c_x \times A$	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo, amely a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW VALVETRONIC változó szeleplevezérlésének és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítási technikáit foglalja magában		
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Löket/furat	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Sűrítési arány	:1	10,5	10,5
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény*	kW (LE)	100 / 136	125 / 170
fordulatszámnál	min-1	4400	4800
Max. forgatónyomaték	Nm	220	250
fordulatszámnál	min-1	1350 – 4300	1500 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80/csomagtér	80/csomagtér
Generátor	A/W	170/2380	170/2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerék felüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció		



Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással		
Fékek elől	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek		
Átmérő	mm	⁴⁾ / belső szellőzésű	⁴⁾ / belső szellőzésű
Fékek hátul	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek		
Átmérő	mm	⁴⁾	⁴⁾
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Drying), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens		

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés
--------------------------	--

Kormányberendezés	Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), extrafelszerelésként Servotronic funkcióval és Változó Sportkormányzással (Variable Sport Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	15,0	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul	195/55 R16 87H		195/55 R16 87V
Keréktárcsák elől/hátul	6,5J x 16, acél		6,5J x 16, acél

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, sebességszabályzás fékezési funkcióval, Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a ráfutásos ütközés veszélyét érzékelő (Collision Warning) Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), előzési tilalom jelző (No-passing Info) Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,552 (4,714)
	II.	:1	2,548 (3,143)
	III.	:1	1,659 (2,106)
	IV.	:1	1,230 (1,667)
	V.	:1	1,000 (1,285)
	VI.	:1	0,830 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Végáttétel		:1	2,813 (3,077)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Literteljesítmény	kW/l	62,6	78,2
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
0 - 1000 m	s	29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Legnagyobb sebesség	km/h	210 (210)	225 (222)

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása (Air Vent Control), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, mérsékelt belső súrlódású hátsó híd, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumibroncszással			
város	l/100 km	7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
városon kívül	l/100 km	4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
átlag	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂ -emisszió	g/km	129 (131)	134 (131)
7J x 16 keréktárcsákkal és 205/55 R16 gumibroncsokkal, 7J x 17 keréktárcsákkal és 205/50 R 17 gumibroncsokkal, illetve téli abroncszással, 7,5J x 17 keréktárcsákkal és 225/45 R17 gumibroncsokkal, elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 keréktárcsákkal és elöl 225/45 R17, hátul 245/40 R17 gumibroncsokkal, elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 keréktárcsákkal és elöl 225/40 R18, hátul 245/35 R18 gumibroncsokkal			
város		7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
városon kívül		4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
átlag		5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂ -emisszió		132 (134)	137 (134)
Emissziós besorolás		EU 5	EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1.440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ A tüzelőanyag-fogyasztási és a széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében

⁴⁾ Adat egyelőre nem áll rendelkezésre



BMW 116d
BMW 118d
BMW 120d

Karosszéria		BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d
Ajtók száma/Ülés helyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság /Szélesség / Magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2 690	2 690	2 690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	10,9	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN) (EU)	kg	1310 / 1385 (1345 / 1420)	1320 / 1395 (1345 / 1420)	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1840 (1875)	1850 (1875)	1875 (1895)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	885 / 1055	885 / 1055	905 / 1065
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 710
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	c _x x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo, amely a változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, a mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés max. befecskendezési nyomás: 1600 bar (BMW 120d: 1800 bar) technikáit foglalja magában			
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	85 / 116	105 / 143	135 / 184
fordulatszámnál	min-1	4000	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	260	320	380
fordulatszámnál	min-1	1750 – 2500	1750 – 2500	1750 – 2750
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80/csomagtér	80/csomagtér	80/csomagtér
Generátor	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció			
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással			
Fékek elől	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek			
Átmérő	mm	⁴⁾ / belső szellőzésű	⁴⁾ / belső szellőzésű	⁴⁾ / belső szellőzésű



Fékek hátul	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek			
Átmérő	mm	4)	4)	4) / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), Vészfékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Drying), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés			
Kormányberendezés	Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), extrafelszerelésként Servotronic funkcióval és Változó Sportkormányzással (Variable Sport Steering)			
Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,0	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől/hátul		6,5J x 16, acél	6,5J x 16, acél	7J x 16, acél
BMW ConnectedDrive				
Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Info) BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága			
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps			
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolsággellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, sebességszabályzás fékezési funkcióval, Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a ráfutásos ütközés veszélyét érzékelő (Collision Warning) Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), előzési tilalom jelző (No-passing Info) Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)			
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)			
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)
	II.	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)
	III.	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V.	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)
	VI.	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	15,4 (15,8)	12,6 (12,8)	10,0 (10,1)
Literteljesítmény	kW/l	42,6	52,6	67,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	10,3 (10,7)	8,9 (8,9)	7,2 (7,3)
0 - 1000 m	s	31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	27,5 (27,4)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,7 / 7,2
Legnagyobb sebesség	km/h	200 (200)	212 (212)	228 (228)
BMW EfficientDynamics				



BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása (Air Vent Control), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, hajtásról leválasztható klímakompresszor (BMW 116d), mérsékelt belső súrlódású hátsó híd, alacsony görbülési ellenállású gumiabroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumiabroncszással

város	l/100 km	5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	5,6 (5,2)
városon kívül	l/100 km	3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	3,9 (3,9)
átlag	l/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,5 (4,4)
CO ₂ -emisszió	g/km	114 (115)	115 (116)	119 (116)

7J x 16 keréktárcsákkal és 205/55 R16 gumiabroncsokkal, illetve téli abroncszással (BMW 116d, BMW 118d),
7J x 17 keréktárcsákkal és 205/50 R 17 gumiabroncsokkal,
7,5J x 17 keréktárcsákkal és 225/45 R17 gumiabroncsokkal,
elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 keréktárcsákkal és elöl 225/45 R17, hátul 245/40 R17 gumiabroncsokkal,
elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 keréktárcsákkal és elöl 225/40 R18, hátul 245/35 R18 gumiabroncsokkal

város	5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	5,7 (5,3)
városon kívül	3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	4,0 (4,1)
átlag	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂ -emisszió	117 (119)	118 (119)	122 (119)
Emissziós besorolás	EU 5	EU 5	EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1.440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ A tüzelőanyag-fogyasztási és a széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében

⁴⁾ Adat egyelőre nem áll rendelkezésre