



Az új BMW 3-as Touring

Tartalom

1. Az új BMW 3-as Touring

A menetdinamika és funkcionalitás sportosan elegáns formája

Összefoglaló

2. BMW EfficientDynamics

Magasabb teljesítmény, alacsonyabb fogyasztás.....

3. BMW ConnectedDrive

Maximális biztonság, példamutató kényelem és a legkorszerűbb

infotainment – intelligens hálózatok alkalmazásával.....

4. Műszaki adatok

5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

6. Külső és belső méretek



1. Az új BMW 3-as Touring

A menetdinamika és funkcionalitás sportosan elegáns formája

Összefoglaló

- A modern Touring-konceptió tökéletesen kiegyensúlyozott egységbe foglalja a dinamika, az elegancia és a sokoldalúság erőit
- Még tágasabb hely az utasok és a csomagok számára egyaránt: a 495 literes raktér a szegmens legjobb értéke
- Már szériakivitelben 40:20:20 arányban osztva lehajtható hátsó ülés, nyitható hátsó ablakkal kialakított, elektromos mozgatható csomagtér-ajtó, elválasztó háló és csomagtér-borítás roló, utóbbi praktikusán a padlózat alatt tárolható
- „Modern Line”, „Luxury Line”, „Sport Line” és „M” sportcsomag, valamint vezetői segédrendszerek széles körű kínálata, köztük a színes Szélvédő-kijelzővel (Head-Up-Display)
- Mindegyik motor kiemelkedően gazdaságos és erőteljes a BMW TwinPower Turbo technikájával, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével (Auto Start Stop Function) és az „ECO PRO” üzemmóddal. A nyolcfokozatú automata sebességváltó minden modellhez rendelkezésre áll.
- Sportos karakterű futómű még kényelmesebb hangolással, elektromechanikus szervokormány, „M Sport” opciók és új aerodinamikai csomag

Az új BMW 3-as Touring a márkára oly jellemző magas fokú dinamikai képességekkel, még magasabb színvonalú funkcionalitással és variálhatósággal, illetve a gyakorlati igényekhez igazodó szériafelszereltséggel tűnik ki a prémium sportos kombi modellek szegmenséből. Megnövelt utastere igazán sokoldalúan használható ki, teljes mértékben kielégítve a modern és aktív vásárlók igényeit. E stílusában az új BMW 3-as Touring egyszerre jelenik meg sportosan elegáns és dinamikus túramodellként, illetve a sport- és szabadidős programok kényelmes és tágas partnereként.

Harmonikus arányaival az új BMW 3-as Touring minden irányból rátekintve egyetlen darabból kifaragott, szoborszerű hatást keltve igazolja látványosan, hogy a magas fokú funkcionalitás és a dinamikus formavilág egyáltalán nem egymás törvényszerű ellentétei. Megnyújtott körvonalai lágyan ereszkedő tetővonalával, messze hátranyúló üvegfelületeivel, illetve erőteljesen kiformált farával egyéni Touring személyiséget kölcsönöznek számára, már első pillantásra egyértelművé téve a legújabb 3-as BMW sokrétű képességeit.

A funkcionalitás és a variálhatóság terén nyújtott plusz mellett az új BMW 3-as Touring még magasabb színvonalú menetkényelemmel érkezik, s kínálatában a „Sport Line”, a „Luxury Line” és a „Modern Line” felszereltségi szintek, illetve a Limousine modellekben nemrég bemutatkozott, új belső anyag- és színválaszték is szerepel. A kínálatot már a kezdetektől az „M” sportcsomag teszi teljessé.



Csúcsértékek – Még több hely a csomagok és az ötletes részletmegoldások számára

Hosszúságában 97, tengelytávjában pedig 50 milliméteres növekményével az új BMW 3-as Touring az utasok és a csomagok számára egyaránt még tágasabb és sokoldalúan variálható térkínálattal, így a legkülönbözőbb szabadidős tevékenységekhez is szélesebb körű lehetőségekkel szolgál. A 35 literrel összesen 495 literesre bővített (lehajtott hátsó üléssel 1500 literes) csomagtér csúcsérték a piaci szegmensben. A mindennapos gyakorlat igényei szerint összeállított szériafelszereltség, a 40:20:40 arányban osztva lehajtható hátsó ülés, nyitható hátsó ablakkal kialakított, elektromos mozgatható csomagtér-ajtó, a praktikusan alacsonyan, mindössze 62 centiméteres magasságban húzódó, nemesacél borítással védett rakodóperem, az elválasztó háló és a csomagtér-borítás a padlózat alatt tisztán tárolható rolója egyértelműen jelzi, hogy az új BMW 3-as Touring mindenkor tökéletesen a pillanatnyi igényekre adaptálható.

A kezelés kényelmét olyan testre szabott extrafelszerelések fokozhatják tovább, mint a csomagtér-padlózat variálható elemekkel kialakított rögzítő-rendszere, a csomagtér-ajtó a „Komfortnyitás” extrafelszerelés részeként kínált érintésmentes nyitása vagy éppen az elektromosan kihajtható vonóberendezés.

Piaci bevezetés a BMW 328i, 330d és 320d Touring modellekkel

A magas fokú mozgékonyság és menetdinamika további jellegzetes adottságok, amelyekkel az új BMW 3-as Touring meghódíthatja vásárlóit. Piaci bevezetésére három rendkívül kulturált járású, kedvező üzemanyag-fogyasztású és nyomatékos erőforrás sorakozik palettáján, amelyek egyaránt a BMW TwinPower Turbo technikájával működnek. A 180 kW/245 LE teljesítményű négyhengeres benzines, illetve a 135 kilowattos (184 LE) kétliteres dízelmotor mellett egy hathengeres dízel aggregát (190 kW/ 258 LE) gondoskodhat a sportos menetteljesítményekről, mégpedig kimondottan alacsony üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek mentén. Mindegyik erőforrás megfelel az EU5 kipufogógáz-szabvány előírásainak, a 320d dízeltechnikája pedig kívánságra akár már ma kielégíti az EU6 szabvány követelményeit is. Az ECO PRO üzemmóddal kiegészített „élménykapcsoló” minden motorváltozat esetében további üzemanyag-megtakarítási lehetőséget kínál.

A négyhengeres erőforrások teljesítményét hatfokozatú manuális sebességváltó továbbítja a hátsó kerekek felé, de extrafelszerelésként - a hathengeres dízelhez már alap kivitelben csatlakozó - nyolcfokozatú automata váltómű is rendelkezésre áll. További opcióként a nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó is rendelhető, amely a kormánykerék kapcsolóbillentyűvel is vezérelhető. Mindegyik sebességváltó az üzemanyag-fogyasztást hatékonyan mérséklő Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével (Auto Start Stop Function) is együttműködik.

Az új BMW 3-as Touring alapvetően sportos koncepcióját a számos könnyűfém-komponenssel és továbbfejlesztett hangolással kialakított futómű-technika, a hajtási befolyásoktól messzemenőig mentes elektromechanikus kormányberendezés, az akár 40 kilogrammal is mérsékelt saját tömeg, valamint az első és a hátsó tengely közötti kiegyensúlyozott tömegeloszlás teszi teljessé. Az új modell menetdinamikai képességeit a legkorszerűbb elektronikai szabályzórendszerek támogatják, nagyban hozzájárulva a sportosság és a menetkényelem e tökéletes kombinációjához. Az új BMW 3-as Touring kívánságra a karosszériát 10 milliméterrel mélyebbre süllyesztő „M” sportfutóművel, vagy elektronikus szabályzású Adaptív „M” sportfutóművel is rendelhető.

BMW EfficientDynamics

Magas fokú funkcionalitása és sportos menetdinamikai képességei mellett kiemelkedő gazdaságossága is nagyban hozzájárul a vezetés az új BMW 3-as Touring kínált élményéhez. E hatékony üzem a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégiájának gyümölcse, amelynek eredményei az új modell csaknem minden részén egyértelműen megmutatkoznak. Az eleve igen takarékos benzines és



dízelmotorokon túl, az intelligens könnyűszerkezetes építés, az Automatikus Motorleállítás és -indítás (Automatic Start Stop Function) és a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rendszerei, a Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), illetve az igény szerinti szabályzással működő segédberendezések is fontos szerepet játszanak abban, hogy az erőteljes új BMW 3-as Touring igen kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel büszkélkedhet. A takarékos vezetést segítve mindemellett az ECO PRO üzemmóddal kiegészített „élménykapcsoló” (Driving Experience Control) kínál további, akár 20 százalékos üzemanyag-megtakarítási lehetőséget.

BMW ConnectedDrive

Az új BMW 3-as Touring már szériakivitelben, vagy extrafelszerelésként a BMW ConnectedDrive kínálatában szereplő vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások széles körű kínálatával is új mércét állít a biztonság, a kényelem és az infotainment területein. Igazi különlegesség a legújabb generációs, színes Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), amely a legfontosabb információkat nagy felbontásban vetíti ki a vezető elé a szélvédőre. A további kényelmi és biztonsági segédrendszerek széles palettáján túl sokoldalú csatlakozórendszer segíti a külső mobiltelefonok, illetve az internetalapú szolgáltatások számos Bluetooth office-funkciójának használatát.

Az „Apps” opció és a „BMW Connected” térítésmentes alkalmazás segítségével további hálózatok, web-rádiók és az iPhone készülékek naptár-funkciója is igénybe vehető. Az új BMW 3-as Touring kínálja kényelem egyéni élményét információs és irodai szolgáltatások, illetve utazás- és szabadidő-tervező teheti teljessé.



2. BMW EfficientDynamics

Magasabb teljesítmény, alacsonyabb fogyasztás

Magas fokú funkcionalitása és sportos menetdinamikai képességei mellett kiemelkedő gazdaságossága is nagyban hozzájárul a vezetés az új BMW 3-as Touring kínálta élményéhez. E hatékony üzem a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégiájának gyümölcse, amelynek eredményei az új modell csaknem minden részén egyértelműen megmutatkoznak. Az eleve igen takarékos benzines és dízelmotorokon túl, magas hatásfokú sebességváltók, intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, illetve más gazdaságosságnövelő műszaki megoldások is fontos szerepet játszanak abban, hogy az erőteljes új BMW 3-as Touring igen kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel büszkélkedhet.

Korszerű benzines és dízelmotorok az új BMW 3-as Touring sorozatban: a dinamika és a gazdaságosság tökéletes kombinációja

A már a piaci bevezetésre rendelkezésre álló új BMW 328i Touring olyan innovatív műszaki megoldásokat vonultat fel, mint a BMW TwinPower Turbo koncepciója, amelyet a Twin Scroll Turbo, a Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection), a Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás és a VALVETRONIC változó szelepvezérlés megoldásai alkotnak.

A legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezés, turbófeltöltés és teljes egészében alumínium konstrukció jellemezte, új BMW TwinPower Turbo dízel-aggregátok magas nyomatékuk, kifinomult járásuk és felülmúlhatatlan fogyasztásuk révén tűnnek ki. Kettős tömegű lendkereik a centrifugális erő vezérelte röpsúlyos tömegközéppont-eltolás („Fliehkraftpendel”) megoldásával egészül ki, amely a forgómozgás során fellépő kisebb kiegyensúlyozatlanságok kiegyenlítésével egészen alacsony fordulatszám-tartományokon is nyugodt és rezgésmentes járást biztosít. Mindemellett immár a jövőbemutató BMW BluePerformance technika is rendelkezésre áll, amely a dízel részecskeszűrőt és az oxidációs katalizátort NO_x-tároló katalizátorral egészíti ki. E rendszerrel a BMW 320d Touring dízelmotorja már ma az EU6 kipufogógáz-szabvány határértékei alatt maradva üzemelhet.

Optimalizált erőátvitel a további megtakarítások szolgálatában: hatfokozatú manuális vagy nyolcfokozatú automata sebességváltó

Legyen éppen szó a legkorszerűbb hatfokozatú manuális vagy a nyolcfokozatú automata sebességváltóról, mindkét konstrukciót különösen magas hatásfok, kompakt beépítési méretek és mérsékelt saját tömeg jellemzi. Minden manuális váltóművel szerelt modell a Sebességváltást segítő kijelzőt (Optimum Shift Indicator) is tartalmazza, amely az új „ECO PRO” üzemmódjában a lehető legintenzívebb üzemanyag-takarékosság jegyében működik.

A nyolcfokozatú automata sebességváltó hidraulikus nyomatékváltó-egységének minimálisra mérsékelt relatív fordulatszám-eltérése (szlip), valamint a magas hatásfok, a csekély súrlódási veszteségek, illetve az intelligens szabályzás együttesen kiemelkedő gazdaságossági potenciállal ruházta fel e technikát. Az általa leváltott hatfokozatú automata sebességváltóval összevetve, a nyolcfokozatú automata révén mintegy 10-15 százalékkal csökken az új BMW 3-as Touring üzemanyag-fogyasztása. Ezzel az automata váltóművel a BMW 320d Touring modell a manuális konstrukcióval szerelt változatával megegyezően kedvező tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket produkál.



Start-Stop rendszer, rekuperáció, „ECO PRO” üzemmód

Az új BMW 3-as Touring már alapfelszereltségében az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerével (Automatic Start Stop Function) készül, amely a rövid megállások alkalmával – például közlekedési lámpánál vagy a torlódások során – a motor átmeneti leállításával előzi meg hatékonyan az indokolatlan üzemanyag-fogyasztást. Az ugyancsak a szériafelszereltséghez tartozó Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) gondoskodik arról, hogy a fékezési és motorfék-fázisok során visszatáplált energia a későbbiekben a fedélzeti elektromos hálózat rendelkezésére állhasson. Végül, de nem utolsósorban az „élménykapcsoló” segítségével az „ECO PRO” üzemmód is aktiválható, amely akár 20 százalékos megtakarítást is lehetővé téve támogatja az üzemanyag-takarékos közlekedést. Az intelligens energiamenedzsment-rendszerben az igény szerinti szabályzással működő hűtőfolyadék-szivattyú, a megfelelő jellegmező szerint szabályozott olajszivattyú, valamint az elektromechanikus szervokormány is szerepel, amely csakis akkor vesz fel energiát, amikor valóban szükséges.

Intelligens könnyűszerkezetes építés a tüzelőanyag-fogyasztás és a széndioxid-kibocsátás további mérséklése szolgálatában

A megfelelő anyagok alkalmazásával végzett, célzott könnyűszerkezetes építés jelentősen hozzájárul a jármű saját tömegének csökkentéséhez, miközben a jelentősen megnövelt szilárdság jellemezte utascella magas biztonsági színvonalában is döntő fontosságú tényező. Mindemellett a kiemelkedő menetdinamikai tulajdonságok elérését is nagyban segítette. Ennek megfelelően az intelligens könnyűszerkezetes építés a BMW fejlesztésének minden területén meghatározó, s modelljei minden fő komponensére kiterjed. A különböző műanyagok és a legkorszerűbb anyagkombinációk használata mellett az alumínium a motor- és a futómű komponensei körében tapasztalható egyre szélesebb körű alkalmazása is nagyban mérsékli az adott fődarabok tömegét.

Az autó aljának aerodinamikai fejlesztései

Az új BMW 3-as Touring légellenállási tulajdonságainak aprólékos javítása mindemellett zajkomfortja és stabilitási tulajdonságai tekintetében is meghatározó. Különösen jelentős befolyást gyakorol a nemkívánatos emelőerők ébredésére a jármű aljának kialakítása, az új BMW 3-as Touring sorozat tagjait e területen is áramlási szempontból optimalizált konstrukció jellemzi. Ennek elemei a mindkét oldalon, a motorburkolat, illetve a kipufogórendszer első alagútja alatti, bővített méretű és sima felületű borítások. A hátsó tengely környezetében további burkolatok mérséklik tovább a légellenállást és az emelőerők nagyságát. Az első lökhárító úgynevezett „Air Curtain” elemei egyfajta levegő-függönyt állítanak elő, amely az első kerekek környezetében mérsékli hatékonyan a turbulens áramlásokat, így végső soron a légellenállást. Mindemellett a kedvező áramlási tulajdonságok szellemében kiformált kerékjáratok illetve az előttük elhelyezett légterelők segítik az üzemanyag-fogyasztás mérséklését.



3. BMW ConnectedDrive

Maximális biztonság, példamutató kényelem és a legkorszerűbb infotainment intelligens hálózatok alkalmazásával

Az új BMW 3-as Touring már szériakivitelen vagy extrafelszerelésként a BMW ConnectedDrive kínálatában szereplő vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások széles körű kínálatával is új mércét állít a biztonság, a kényelem és az infotainment területein. Annak érdekében, hogy a kínált funkciók optimálisan betölthessék rendeltetésüket, a BMW ConnectedDrive különösen intelligens és célirányos módon koordinálja az utasok, a jármű és a külső környezet közötti információcsere folyamatait.

Nagy felbontás színesben: a BMW Head-Up Display

Igazi különlegesség a legújabb generációs, színes Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) amely a legfontosabb információkat nagy felbontásban vetíti ki közvetlenül a vezető látóterében a szélvédőre. Ezen adatok között a felszereltség függvényében a jármű pillanatnyi sebessége mellett a sebességkorlátozások és előzési tilalmak is megjelenhetnek, de a vezető a navigációs rendszer utasításait és a különböző figyelmeztető jelzéseket is láthatja. A BMW új 3-as sorozatához kínált vezetői segédrendszerek rendkívül széles kínálatának köszönhetően a Szélvédő-kijelzőn az információk mindeddig elérhetetlen sokasága jelenhet meg.

Érzékelők és kamera: a sávváltás és a sávelhagyás rendszerei

A kényelmi, illetve biztonsági vezetői segédrendszerek széles választékában szerepel az Ütközés-felügyelet (Collision Warning) funkcióval kiegészített Sávváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning) és a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning). E rendszerek radarérzékelőkkel és kamerájukkal felügyelik a jármű környezetét, s sávváltáskor vagy az éppen igénybe vett forgalmi sáv nem szándékolt elhagyásakor, illetve az elöl haladó jármű túlzott megközelítésekor figyelmeztetik a vezetőt a balesetveszélyre.

Preventív utasvédelem: az „Active Protection”

A bővített védelmi intézkedésekkel és az Automatikus Segélyhívó Funkcióval (Automatic Emergency Call) kínált „Active Protection” biztonsági csomag az esetleges balesetek következményeinek enyhítését szolgálja. Az „Active Protection” funkciói már röviddel az indulást követően aktiválódnak, s az ütközéseket megelőző (PreCrash) kritikus helyzetekben megfeszítik az első biztonsági öveket, valamint zárják az oldalablakokat és a tolótetőt. Amennyiben a berendezés elkerülhetetlen ütközést érzékel, automatikus vészfékezést is aktivál.

A legkorszerűbb világítástechnika intelligens szabályzással: vakításmentes Távolsági fény asszisztens és Adaptív kanyarvilágítás

Fokozott biztonságról gondoskodik sötétben az extrafelszerelésként rendelhető Távolsági fény asszisztens (High-Beam Assistant), amely a pillanatnyi menethelyzetnek megfelelően kapcsolja automatikusan be illetve ki a távolsági fényszórót. Az ugyancsak opcionális „Bi-Xenon” fényszórókkal együtt az új BMW 3-as Touring az Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) technikájával is felszerelhető, benne a Kanyarodófény (Cornering Lights), a Változó fénycsőszállítás



(Variable Headlight Distribution), illetve a városi és autópálya-szakaszok Adaptív fényszóró hatótáv-szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciójával. A felszereltségi programban a vakításmentes Távolsági fény asszisztens (High-Beam Assistant) is megtalálható, amellyel a szembejövő forgalom esetén sem szükséges kikapcsolni a távolsági fényszórót, a vakítást a fényszóró dinamikus árnyékolása előzi meg.

Kiváló áttekintés – nem csupán parkoláskor: a „Surround View” és „Side View” funkciók és a BMW Parkoló-asszisztens

A tolatókamera és a Parkolásegítő távolságellenőrző rendszer (Park Distance Control) mellett kívánságra a „Side View” funkcióval kiegészített „Surround View” rendszere is rendelkezésre áll, igény szerint akár madárperspektívából jelenítve meg az új BMW 3-as Touring modelleket és közvetlen környezetüket. E képek segítségével szűk helyeken is különösen pontos lehet a manőverezés. A keresztirányú forgalom biztonságos észlelésére az autó 20 kilométer/órás sebességéig a „Side View” funkció is aktiválható. E funkció például a szűk kapukijárókban bizonyulhat kifejezetten hasznosnak. További kényelmes vezetői segédrendszer a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), amely akár önállóan is az úttal párhuzamos állású parkolóhelyre kormányozza az autót. A vezetőnek ekkor csupán a gáz- és a fékpedált kell kezelnie, a kormányzás feladatát teljes egészében a Parkoló-asszisztens technikája veszi át.

Sokoldalú tehetség: a „Stop&Go” funkcióval kiegészített „Active Cruise Control”

A kényelmi opciók széles palettáját az Araszoló funkcióval (Stop & Go) kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control; ACC) teszi teljessé. Az ACC Stop & Go nem csupán országúton és autópályán teszi lehetővé állandó követési távolság mellett a kényelmes és biztonságos autózást, hanem sűrű forgalomban is, akár egészen megállásig folytatja a sebességszabályzást. Ezt önműködő elindulás is követheti, amennyiben az állásidő nem haladta meg a négy másodpercet. A vezető így sűrű városi forgalomban, s még torlódásokban is hatékonyan tehermentesíthető.

A torlódásoktól távol: Real-Time Traffic Information (RTTI)

Az extrafelszerelésként rendelhető Valós idejű közlekedési információ (Real-Time Traffic Information; RTTI) a járműbe helyezett SIM-kártya segítségével aknázza ki a mobiltelefonok különösen gyors és részletes adatátviteli képességeit. Az útvonaltervezéshez, illetve az esetleges kerülő útvonalak ajánlásához felhasznált valós idejű közlekedési információk szolgáltatása így rendkívüli pontossággal és megbízhatósággal működhet. Az RTTI az autópályák és a gyorsforgalmi utak mellett immár az országutakról és a városi fő- illetve mellékútvonalakról is szolgál adatokkal, a térképen az adott út színes jelölése mutatja a pillanatnyi forgalomterhelést.

Infotainment magas fokon: a BMW Connected Drive további szolgáltatásai

Az infotainment területének legmagasabb igényeit is kielégíti a különösen hatékony csatlakozó-technika, amely a külső mobiltelefonok és zenei lejátszók széles körű használatát teszi lehetővé. A felhasználó igény szerint válogathat a „BMW Live” és a „BMW Online” kínálatából. Az új Bluetooth office-funkciók segítségével az iDrive kezelési rendszer Központi kijelzőjén (Control Display) internetalapú szolgáltatások, illetve naptárbejegyzések és szöveges hírek jeleníthetők-, illetve szövegeztethetők meg a Felolvasó funkció (Text to Speech) használatával. Mindezeket túl okostelefonjuk, vagy külső zenei lejátszójuk teljes személyes adatállománya is az utasok rendelkezésére áll.

A „BMW Connected” App használatával a különböző web-rádiók, illetve közösségi oldalak, mint a Facebook és a Twitter is igénybe vehetők. A „My BMW Remote” App például az autó rendkívül



kényelmes nyitásban és zárásban, vagy éppen az állóhelyzeti fűtés távszabályozásában segíthet. Végül pedig a Google Maps és a Panoramio adatbázisa felhasználásával információs és irodai szolgáltatások, valamint utazás- és szabadidő-tervező fokozhatja tovább az új BMW 3-as Touring személyre szabott kényelmét.



4. Műszaki adatok

Az új BMW 3-as Touring

BMW 320d Touring BMW 330d Touring

Karosszéria		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	57
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,2
Motorolaj ¹⁾	l	5,2	7,2
Saját tömeg (DIN) (EU)	kg	1490 / 1615 (1500 / 1575)	1605 / 1680
Terhelhetőség (DIN)	kg	550	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2040 (2050)	2155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	910 / 1195	985 / 1220
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorogterh.	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	495 / 1500	495 / 1500
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/6/4
Motorteknika		Common-rail közvetlen befecskendezés, változó belépő-geometriájú turbófeltöltő	
Összlökettérfogat	cm ³	1995	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	135 / 184	190 / 258
fordulatszámnál	min-1	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	380	560
fordulatszámnál	min-1	1750 – 2750	1500 – 3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bőlíntómozgás-mérséklés		



Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció
Fékek elöl	Belső szellőzősű tárcsafékek egydugattyús úszonyereggel
Fékek hátul	Belső szellőzősű tárcsafékek egydugattyús úszonyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elöl hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés
--------------------------	---

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány
Kormánymű összetétele	:1 15,1 15,1
Gumiabroncsok elöl/hátul	205/60 R16 92W 255/50 R17 92W
Keréktárcsák elöl/hátul	7,0J x 16, könnyűfém 7,5J x 17, könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényeloszlás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolágellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision), Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető funkció önműködő vészfékezéssel az Araszoló funkcióval (Stop & Go) kiegészített Aktív sebességszabályzás (ACC) rendszerében, Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sáv elhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Extended Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata) / 8-fokozatú automata
Fokozatok áttételei	I. :1 4,110 (4,714) 4,714
II.	:1 2,248 (3,143) 3,143
III.	:1 1,403 (2,106) 2,106
IV.	:1 1,000 (1,667) 1,667
V.	:1 0,802 (1,285) 1,285
VI.	:1 0,659 (1,000) 1,000
VII.	:1 – (0,839) 0,839
VIII.	:1 – (0,667) 0,667
R	:1 3,727 (3,295) 3,317
Végáttétel	:1 3,231 (2,813) 2,563

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	11,0 (11,1)	8,4
Literteljesítmény	kW/l	67,7	63,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,7 (7,6)	5,6
0 - 1000 m	s	28,1 (28,1)	25,3
4./5. fokozat 80 - 120 km/h	s	6,2 / 7,9(-)	---



Legnagyobb sebesség	km/h	230 (226)	250
---------------------	------	-----------	-----

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), igény szerinti szabályzású segédberendezések, intelligens könnyűszerkezetes építés, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, hajtásról leválasztható légkondicionáló-szivattyú
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	5,9 (5,9)	6,3
városon kívül	l/100 km	4,0 (3,9)	4,5
átlag	l/100 km	4,7 (4,6)	5,1
CO ₂ -emisszió	g/km	124 (122)	135
Emissziós besorolás		EU 5	EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 328i Touring

Karosszéria		BMW 328i Touring
Ajtók száma/üléshelyek		5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4624 / 1811 / 1429
Tengelytáv	mm	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1531 / 1572
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,9 (7,6)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75
Saját tömeg (DIN) (EU)	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2050 (2070)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	915 / 1210
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	495 / 1500
Légellenállás	c _x x A	0,32 x 2,20
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo, Nagy pontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve VALVETRONIC változó szelepezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény*	kW (LE)	180 / 245
fordulatszámnál	min-1	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min-1	1250 – 4800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)
-----------------------------	--

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; ütközéssérzőkkel rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés
--------------------------	---

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány
-------------------	---------------------------------

Kormánymű összátétele	:1	15,1
-----------------------	----	------

Gumiabroncsok elöl/hátul	225/50 R17 94W
--------------------------	----------------

Keréktárcsák elöl/hátul	7,5J x 17, könnyűfém
-------------------------	----------------------

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
----------	--

Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online
--------------	--

Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényeloszlás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolsgellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision), Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető funkció önműködő vészfékezéssel az Araszoló funkcióval (Stop & Go) kiegészített Aktív sebességszabályzás (ACC) rendszerében, Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sáv elhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Extended Emergency Call)
-----------	--

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)
----------------------	---

Fokozatok áttételei	I.	:1	3,683 (4,714)
	II.	:1	2,062 (3,143)
	III.	:1	1,313 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)
	V.	:1	0,809 (1,285)
	VI.	:1	0,677 (1,000)
	VII.	:1	--- (0,839)
	VIII.	:1	--- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Végáttétel		:1	3,909 (3,154)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	8,3 (8,4)
Literteljesítmény	kW/l	90,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,0 (6,0)
0 - 1000 m	s	26,0 (25,9)
4./5. fokozat 80 - 120 km/h	s	5,8 / 7,2(-)
Legnagyobb sebesség	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), igény szerinti szabályzású segédberendezések, intelligens könnyűszerkezetes építés, Elektromechanikus szervokormány (EPS), alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, hajtásról leválasztható légkondicionáló-szivattyú

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	9,2 (8,4)
városon kívül	l/100 km	5,5 (5,4)
átlag	l/100 km	6,8 (6,5)
CO ₂ -emisszió	g/km	159 (152)
Emissziós besorolás		EU 5

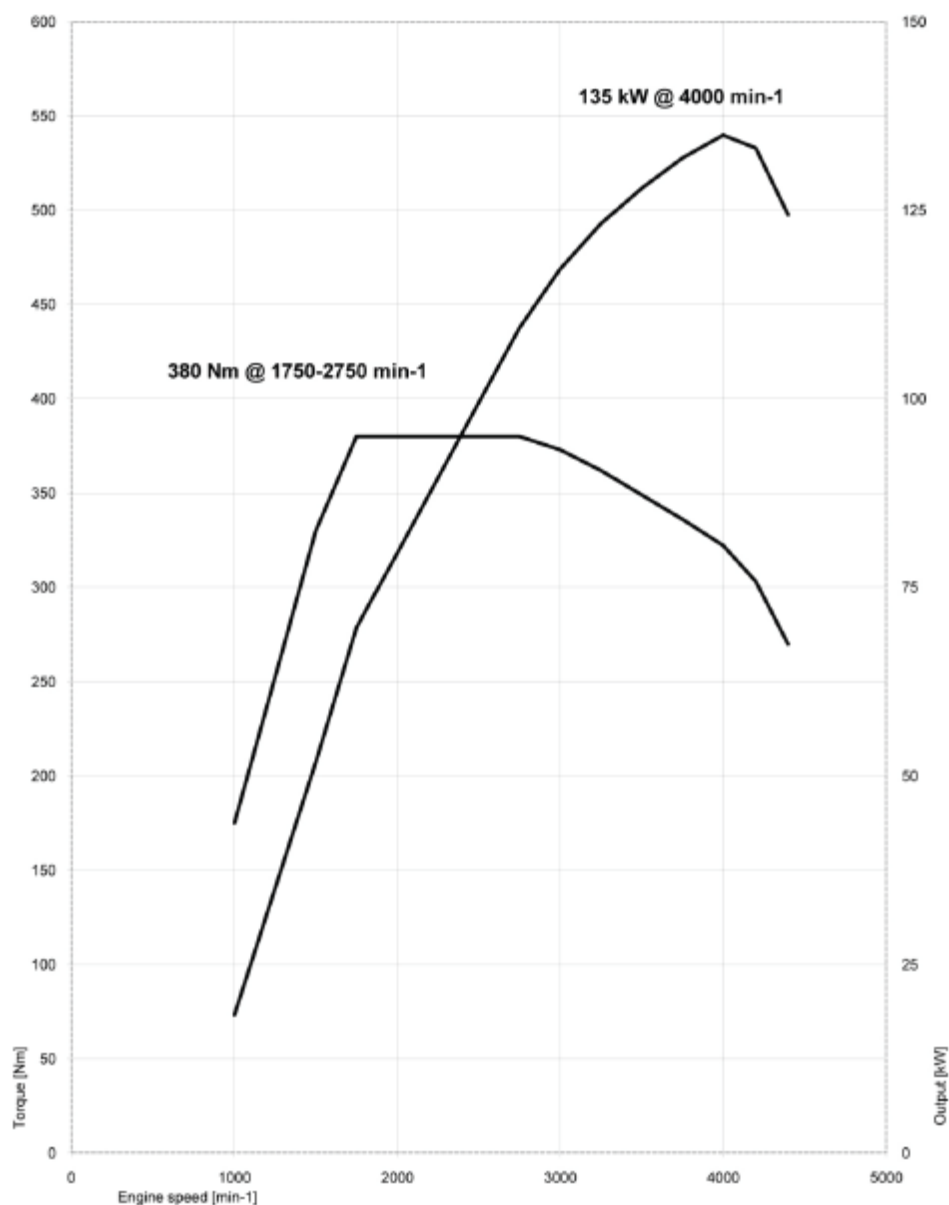
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



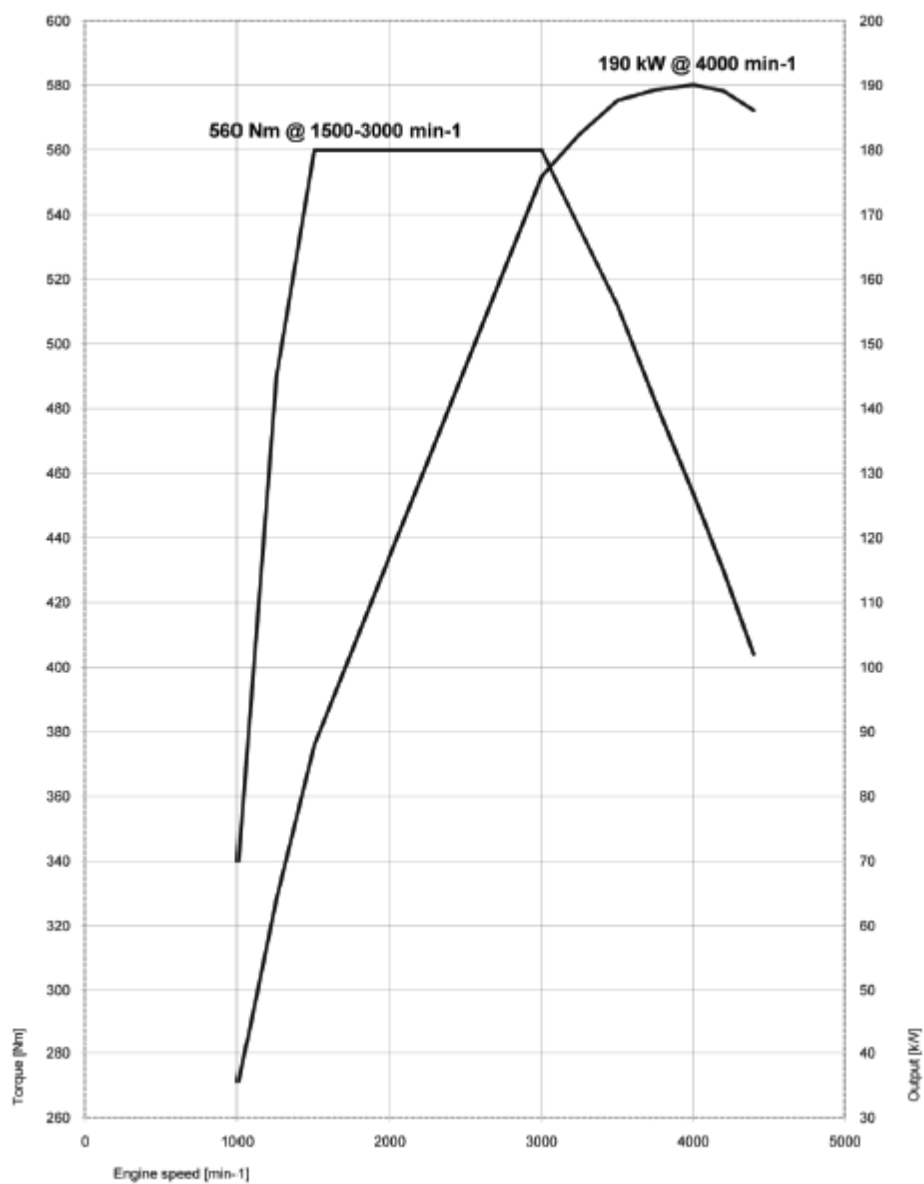
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok Az új BMW 3-as Touring

BMW 320d Touring



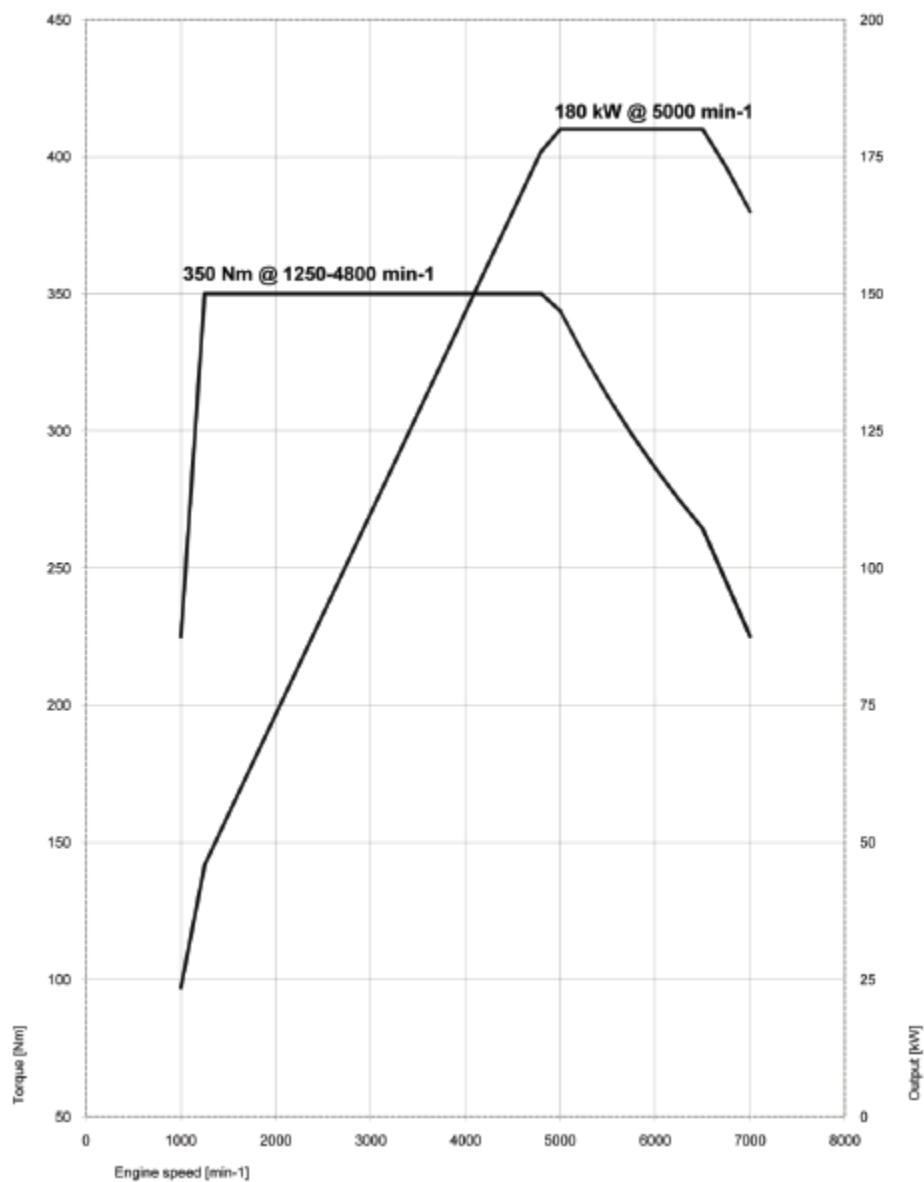


BMW 330d Touring





BMW 328i Touring



6. Külső és belső méretek

BMW 3-as Touring

