



Az új BMW M6 Coupé

Az új BMW M6 Cabrio

Tartalom

1. A vonzó esztétikum és a csúcsteljesítmény találkozása

Az új BMW M6 Coupé

Az új BMW M6 Cabrio.....

2. Műszaki adatok

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

4. Külső és belső méretek



1. A vonzó esztétikum és a csúcsteljesítmény találkozása – Az új BMW M6 Coupé Az új BMW M6 Cabrio

A csúcsteljesítmény iránti szenvedélyből és a tudatos exkluzív stílusból táplálkozó, oly jellegzetes „M” karakter immár két újabb modellben is kifejezésre juthat. Az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio a luxus és az innovatív kényelmi felszerelések jellemezte egyéni stílusában szolgál kiemelkedő menetdinamikai képességekkel. A BMW M GmbH fejlesztésében született nagyteljesítményű sportmodellek még a prémium felsőkategóriában is egyedülálló dinamikát képviselnek, amely mindkét modell formavilágában is autentikus módon tükröződik. Magas fordulátú koncepció szerint készült, V8-as motorjuk az M TwinPower Turbo technikával produkálja óriási, 412 kW/560 LE teljesítményét. E high-tech aggregátokkal közösen hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltójuk, aktív „M” differenciálművük, kifinomult modell specifikus futómű-technikájuk, ideális tömegeloszlásuk és magas fokra fejlesztett aerodinamikai tulajdonságaik gondoskodnak precízen összehangolt harmóniában a semmi mással össze nem téveszthető „M Feeling” egészen különleges formájáról.

A különböző fejlett koncepciók a BMW „M” modelljeire jellemző harmóniája mindkét újdonság karosszérierkeztetésének specifikus újdonságaiban is megjelenik. Az új BMW M6 Coupé dinamikus kontúrok és mérsékelt saját tömeg jellemezte, szénszál-erősítésű műanyag tetővel készül. Markáns hátsó „uszonyokkal” kiformált, mindvégig elektromos mozgatású igényes vászonteteje segítségével a BMW M6 Cabrio sikerrel ötvözi a nagyteljesítményű sportkocsi dinamikáját a napfény és a friss levegő élvezetével.

Az új BMW M6 Coupé illetve az új BMW M6 Cabrio modellekben alkalmazott versenYTECHNIKÁK a pályabevetések során is kiváló alapként szolgálnak, de a mindennapok közlekedésében is izgalmas és látványos módon élhetők meg. A BMW M6 Coupé álló helyzetből mindössze 4,2, míg a BMW M6 Cabrio 4,3 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, emellett pedig mindkét modell dinamikus karakterét motorjaik magas fokú rugalmassága, kormányzásuk pontossága, a kanyarokból kigyorsítva érzékelhető hatékony vonóerő-átadása, még intenzív oldalerők esetén is pontosan kontrollálható irányíthatósága, illetve kiemelkedő lassulási képességeik határozzák meg. A legdinamikusabb menethelyzetek során is optimális irányíthatóság szolgálatában az új BMW M6 Coupé illetve az új BMW M6 Cabrio modellek kínálatában legújabb fejlesztésként az extrafelszerelésként kínált „M Carbon” kerámiafékek is megjelennek.

Vetélytársaik körében ugyancsak egyedülálló e két nagy teljesítményű sportmodell legújabb generációja képviselte gazdaságosság. Az új BMW M6 Coupé az EU-tesztciklus során mindössze átlagosan 9,9 liter tüzelőanyaggal is beérte 100 kilométerenként, amelyhez kilométerenként csupán 232 gramm széndioxid kibocsátása párosult. Az új BMW M6 Cabrio megfelelő értékei 10,3 literre illetve 239 grammra adódtak. Ennek megfelelően 10 százalékkal magasabb teljesítményszint, valamint 30 százalékkal megnövelt, immár 680 newtonméter maximális forgatónyomaték mellett a tüzelőanyag-fogyasztás és a széndioxid-kibocsátás egyaránt több mint 30 százalékkal csökkent az előd modellekhez viszonyítva.



Dizájn – atletikus kisugárzás, feszes felületek, elegáns vonalvezetés

Klasszikus arányok, a BMW 6-os sorozat sportosan elegáns vonalvezetése, valamint a „BMW M Automobile” jellegzetes formai nyelvezete képezte a BMW M6 Coupé és a BMW M6 Cabrio esetében karosszériáik oly kifejező dizájnjának alapjait. A feszes felületek és a pontosan vezetett körvonalak egyaránt e modellek atletikus kisugárzását erősítik. Mindezt a különböző M-specifikus formai jegyek részletes kidolgozása teszi teljessé, amelyek közvetlenül utalnak például e sportmodellek hűtőlevegő-igényére, a futómű-geometriájára vagy éppen aerodinamikájára, s mindezzel együttesen kiemelkedő menetdinamikai képességeikre. E módon fejezi ki formavilága autentikusan e luxusszínvonalú kupé és exkluzív kabrió legsportosabb változatának különösen dinamikus karakterét.

Széles légbeömlő nyílások, markáns kontúrokkal kirajzolt fényszórók, illetve nagy kiterjedésű, sima felületek határozzák meg az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio orrkialakítását. További feltűnő elem az átdolgozott „M” vese-motívum, amely ez esetben „M6” feliratot hordoz. Fekete, páronként elrendezett lamellázatuk az „M” könnyűfém keréktárcsák karakteres kettősküllőire rímelnek.

A BMW 6-os sorozat megfelelő modelljeivel összevetve elsősorban a 30 milliméterrel megnövelt nyomtáv, illetve a különösen izmos benyomást keltő, a kerekek felületével egy síkban záródó első sárvédők tűnnek fel. A megnövelt szélesség egyértelműen a nagyteljesítményű sportmodellek még stabilabb útfekvésére utal. Az előretörő dinamika stílusjegyeit hordozzák emellett a háromdimenziós módon kiformált légbeömlő nyílások, illetve a külső nyílások légáramlásainak optimalizálását szolgáló, a versenysportból átvett légtérelő-idomok is.

A mindkét modell esetében már a szériafelszereltséghez tartozó adaptív LED-technikájú fényszórók felső peremét ugyancsak fénykibocsátó diódák (LED) alkotta karakteres fénycsík metszi le, míg az élénk fehér háromdimenziós fénygyűrűk alul és felül egyaránt markáns lapított kialakításúak. A tompított és a távolsági fényt szintén e két gyűrű szolgáltatja. Fényforrásként vízszintes tartójukon a körök középpontjában elhelyezett LED-egységek szolgálnak, amelyek fénye az előttük elhelyezett tükrökre irányul. A kettős körfényszórók karakteres világítási képe így minden menethelyzetben hangsúlyos. Az irányjelzők vízszintesen futó LED-sor formájában a fényszórók alsó peremén kaptak helyet.

Az M-modellekre jellemző atletikus stílus mindkét modell oldalnézetét is egyértelműen meghatározza. A sárvédők jellegzetes „M” kopoltyú-motívumai háromdimenziós formáikkal, széles krómszegélyükkel és az oldalsó irányjelzők - a típusjelölést is hordozó tartókkal - kimondottan mély térhatást keltenek. A szintén e modellekre jellemzően kisélesztett sárvédőkkel együtt a „kopoltyúk” környéki karakteres vonalak ez esetben szintén hangsúlyosan érzékelhetők. A küszöbök e modellekre specifikus formáin markáns fénytörési élek vezetnek a tekintetet felfelé, a hátsó kerekek irányába. Az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio egyaránt 19 col peremátmérőjű „M” könnyűfém keréktárcsákkal készül. A kovácsolt tárcsák ezúttal hét kettős küllővel, kéttónusú kivitelben jelennek meg, de extrafelszerelésként filigrán, 5-kettősküllős kialakításukkal különösen könnyű, s az erőteljes fékekre is rálátást kínáló 20-colos keréktárcsák is szerepelnek a kínálatban.

Az útfelület felé egyre szélesedő formák, a hangsúlyos vízszintes vonalak és a méretes felületek az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio fara számára is a stabilitás és az erőteljes duzzadó dinamika kisugárzását kölcsönzik. A közvetlenül az L-alakú hátsó lámpatestek alatt elhelyezett fényvisszaverők szintén az egyéni stílusú sportosság kifejezői. A két nagyteljesítményű sportgép semmi mással össze nem téveszthető egyéniségének egyik legmeghatározóbb kifejezői a kétoldalt a hátsó lökhárítóba integrált, szintén M-specifikus diffúzor-elemekben elrendezett kettős kipufogó-végcsövek. Az őket határoló motívumok formái és kontúrjai egyaránt az első lökhárítók külső légbeömlő nyílásaira rímelnek.



Dinamikus körvonalak, könnyű anyag – A BMW M6 Coupé szénszálas műanyag teteje

Elődjéhez hasonlóan a BMW M6 Coupé új generációja is már szériakivitelében szénszál-erősítésű műanyagból készült tetőszerkezettel készül, amelynek sötét sziluettje hosszirányban még inkább nyújtott benyomást kölcsönöz a kétajtós kupé számára. E hatást a tető közepének dinamikus mélyítése erősíti tovább. E különösen könnyű anyag alkalmazása a tetőszerkezetben a tömegközéppont süllyesztésével fokozza a jármű mozgékonyágát. A még kedvezőbb tömegeloszlás vizuális megjelenítése a „BMW Individual” itt szériában alkalmazott magas fényű „Shadow Line” kivitele, amelynek sötét tónusa az oldalablakok szegélyein illetve a BMW M6 Cabrio esetében a karosszériatörzs felső peremvonalán, valamint az aerodinamikailag optimalizált „M” külső visszapillantó tükrök tartóin és alsó felén is megjelenik.

Az új BMW M6 Cabrio exkluzív megjelenését igényes vászonteteje hátsó uszony-motívumok jellemezte egyéni kialakítása is erősíti, amely a far formáiba nyúlva szintén a dinamikus megnyújtott arányokat emeli ki. A közvetlenül az ülések mögött húzódó, fűthető hátsó szélvédő a tetőtől függetlenül süllyeszthető a karosszériába. A vászontető a középkonzol kapcsolójával működtethető elektromos mozgatása álló helyzetben illetve legfeljebb 40 kilométer/órás tempóig menet közben is aktiválható. Az extrafelszerelésként kínált komfortzár a kulcs gombjával a távirányítást is lehetővé teszi. A nyitás 19, míg a tető zárása 24 másodpercet vesz igénybe.

Mindkét modell külső színeinek palettáján egy alap- és nyolc metálfényezés sorakozik, köztük négy exkluzív „M” árnyalattal. Az új BMW M6 Cabrio vászonteteje fekete és bézs színben, illetve extraként ezüstös hatású antracit tónusban rendelhető.

Motor – Magas fordulatú V8-as az „M TwinPower Turbo” technikával

Megjelenésükben illetve a vezetés élménye tekintetében az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio egyaránt hatékonyan juttatja kifejezésre egészen egyéni stílusát. E mély benyomást keltő menetteljesítményekhez ugyanazon forrásból merítik az erőt: a magas fordulatú koncepció jegyében született, s az „M TwinPower Turbo” technikával működő V8-as aggregátból. Az elől hosszában beépített motor hatalmas forgatónyomatékát hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltó továbbítja a hátsó kerek felé. E hajtásrendszer közvetlenül a versenysportból átvett műszaki megoldásait az Efficient Dynamics fejlesztési koncepció keretében született innovatív gazdaságosságnövelő technikákkal ötvözi. Fejlett megoldások egész csomagját tartalmazó, világszerte egyedülálló konstrukciója a Kettős Turbófeltöltő (Twin Scroll Turbo) elve szerint működő, a hengerekön átnyúló kipufogó-leömlővel kialakított két feltöltőt, a Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezést (High Precision Injection), a VALVETRONIC változó szelepezérlést és a fokozatmentes Kettős-VANOS vezérműtengely-állítást is magában foglalja. A motor mindemellett már-már extrém teljesítményű hűtőrendszert és az oldalirányú erők hatásaira optimalizált nedves-karteres kenési rendszert kapott.

A 4,4 literes aggregát semmi mással össze nem téveszthető, az „M” modellekre jellemző teljesítménykarakterisztikáját közvetlen gázadási reakciók illetve az egészen a felső fordulatszám-tartományokig lineáris és intenzív vonóerő határozza meg. Óriási, 680 newtonméter maximális forgatónyomatéka az 1.500 és 5.750 percenkénti fordulatszám közötti tartományon mindvégig a pilóta rendelkezésére áll, míg a 412 kW/560 LE csúcsteljesítmény 6.000 és 7.000 fordulat között jelenik meg a V8-as motor főtengelyén. A maximális fordulatszám percenként 7.200. Elődjével összevetve így az új erőforrás közel háromszor olyan széles tartományon kínálja maximális teljesítményét.

E rendkívül érzékeny gázadási reakciók mentén megjelenő és folyamatosan rendelkezésre álló vonóerő a vérpezsdítő gyorsításokban mutatkozik meg. Az új BMW M6 Coupé ennek megfelelően álló helyzetből mindössze 4,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, míg az új BMW



M6 Cabrio csupán 0,1 másodperccel igényel többet ehhez. Végsebességüket egyaránt csupán az elektronika korlátozza 250 kilométer/óra-ra, de az extraként rendelhető „M Driver's Package” részeként 305 kilométer/óra-ig is emelhető.

Az „M TwinPower Turbo” technika révén a hajtásrendszer jelentős fejlődése az előd modellekhez viszonyított gazdaságosság terén is jól érzékelhető. A motorok magas hatásfoka, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerének (Automatic Start Stop Function) már szériakivitelű alkalmazása, illetve az Efficient Dynamics fejlesztési koncepció számos további gazdaságosságnövelő műszaki megoldása – mint például Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) és a szabályozott térfogatáramú kenőolaj-szivattyú – összességében a tüzelőanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás mintegy 30 százalékos csökkenésében mutatkozik meg. Az új BMW M6 Coupé az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként átlagosan 9,9 literes tüzelőanyag-fogyasztást illetve kilométerenként 232 grammos széndioxid-kibocsátást produkált. Az új BMW M6 Cabrio megfelelő értékei 10,3 literre illetve 239 grammra adódtak.

Dinamikusan továbbított tekintélyes teljesítmény – A hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltó

A tökéletesen a V8-as erőforrás teljesítménykarakterisztikájához illesztett hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltó különösen gyorsan és hatékonyan alakítja a hatalmas forgatónyomatékot jól érzékelhető gyorsulássá. Ennek alapjául a DKG váltómű konstrukciója szolgál, amely a két váltófél közös házban egyesítésével méretében és tömegében alig haladja meg egy hagyományos manuális sebességváltó paramétereit. Az erőzáró teljesítmény-átvitelről két olajhűtésű nedves tengelykapcsoló gondoskodik, amelyek egymást váltva zárnak, így a gyorsítások gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül zajlanak.

Az „M” DKG Drivelogic automatizált („D”) illetve manuális („S”) üzemmódjában egyaránt három-három kapcsolási programot kínál. Ezek a gazdaságosság, a kényelem illetve a sportosság szempontjait külön-külön kiemelve működnek különböző kapcsolási karakterisztikák mentén, s a középkonzolon a váltókar mögött elhelyezett kapcsolóval választhatók. A váltómű fejlett elektronikus szabályozása a rajtautomatika (Launch Control) funkcióját is lehetővé teszi, amely álló helyzetből indulva a leghatékonyabb gyorsítást biztosítja. Ugyancsak az elektronika révén vált lehetővé a kényelmet növelő „Low Speed Assistance”, valamint a gazdaságosságot fokozó Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerének (Automatic Start Stop Function) alkalmazása is.

Az M-specifikus váltókar a „D” illetve „S” üzemmódok kiválasztására valamint a hátramenet kapcsolására szolgál. A manuális üzemmód az „S” módozban szekvenciális kapcsolási séma szerint vehető igénybe. Az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio egyaránt szériafelszerelésként tartalmazza a teljes egészében új fejlesztésű bőrbevonatú „M” sportkormányt, amely multifunkciós gombokkal illetve a sebességváltó rögzített kapcsolóbillentyűivel egészül ki. Az „M” konfiguráció szerint a jobb oldali billentyű szolgál a fel-, míg a bal oldali a visszakapcsolásokra. A modell-specifikus kormánykereket csökkentett átmérő és az „M” könnyűfém keréktárcsák formáit idéző kettősküllős dizájn jellemzi.

Aktív „M” differenciálmű – A dinamikus menethelyzetekben is tökéletes vonóerő-átadás

Az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio menettulajdonságait rossz időjárású és útviszonyok közepette és a dinamikus kanyarvételekből kigyorsítva is hatékony vonóerő-átadás jellemzi. Ennek hátterében a változó zárási arányú, innovatív hátsó differenciálmű áll. Az aktív „M” differenciálmű segítségével a hátra érkező forgatónyomaték gyors és pontos elosztása valósítható meg a jobb és bal oldali kerék között, ami mindenkor harmonikusan illeszkedik az adott menethelyzethez.



A hátsó kerekek fordulatszám-eltéréseinek az optimális vonóerő-átadási képességek szolgálatában szükséges mérséklése elektronikus szabályzású lamellás zárszerkezettel történik. Az aktív „M” differenciálmű szabályzóegysége az elektronikus menetstabilizáló rendszerrel (Dynamische Stabilitäts Control; DSC) fejlett hálózatba kötve működik, így minden menethelyzetet pontosan elemezve időben felismeri az egyik oldal csökkenő vonóerő-átadási képességeit. Az ennek ellensúlyozására kifejtett záróhatás nulla és 100 százalék között bármilyen értéket felvehet, így síkos, illetve a két kerék alatt eltérő tapadási tényezőjű útfelületen, szűk fordulóknál, valamint a különösen dinamikus irányváltások során egyaránt hatékonyan előzi meg a kerekek hajtásból eredő megcsúszásának (kipörgés) jelenségét.

M-specifikus futómű-technika, dinamikus csillapítás-szabályzás, „M” Servotronic és DSC „M” üzemmóddal

Kiemelkedő menetteljesítményeik és a mindennapok színvonalas kényelmének harmóniája szolgálatában az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio kimondottan M-specifikus, új fejlesztésű futómű-konstrukcióval készül. A kettős keresztlengőkaros első, akár csak a - karosszériához szilárd csavarkötésekkel rögzített - segédvázhoz csatlakozó „Integral” hátsó felfüggesztéseket, egyaránt e modellek számára kialakított kinematika, illetve új tervezésű kovácsolt alumínium komponensek jellemzik. A felfüggesztések elől és hátul egyaránt különösen nagyra méretezett ágyazásai a menetdinamikai erőhatások egyenletes felvételét biztosítják, így például a tempós kanyarvételek során az útegyszerűségeket okozta oldalirányú billenő mozgásokat is jelentősen sikerült mérsékelni. A futómű mind konstrukciójában, mind pedig modell-specifikus hangolásában a márka széles körű versenysportbeli tapasztalataira épül, s a Nürburgring Nordschleife szakaszán futott intenzív tesztek során optimalizálták.

Mindkét modell már szériafelszereltségében elektronikus szabályzású lengéscsillapítókkal készül. A Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) a csillapítóerő hidraulikus szabályzásával gondoskodik a pillanatnyi menethelyzetnek és a vezető igényeinek egyaránt megfelelő csillapításról. A csillapítási karakterisztika szabályzásához három jellegző áll rendelkezésre.

A legmagasabb fokú pontosság és kényelem jellemezte, változó áttételű, hidraulikus fogasléc-szervokormány a magasabb sebességtartományokban is pontos egyenesfutási tulajdonságokat a lassú manőverezéskor jelentősen mérsékelt kormányzási igénnyel kombinálja. Az e modell számára szintén egyedi módon konfigurált „M Servotronic” esetében a kormányzás sebességfüggő rásegítésének karakterisztikája három egyéni igények szerint lehívható jellegzőgörbéhez illeszthető.

A Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) mindkét nagyteljesítményű sportmodell esetében a kerekenkénti célzott fékezési beavatkozások illetve a motorteljesítmény szükség szerinti mérséklésével kifejtett stabilizáló hatásán túl többek között a Blokkolásgátló (Anti-lock Braking System; ABS), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC) és a Dinamikus Fékszabályzás (Dynamic Brake Control; DBC), valamint a Vészfékrásegítő (Brake Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésének funkciója (Brake Drying) és az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) rendszereit is magában foglalja. A DSC gombjával az alapbeállítás alternatívájaként az „M” dinamikus üzemmód (M Dynamic Mode; MDM) is aktiválható. Ez a módus a DSC szabályzási küszöbértékeinek megemelésével például havon vagy laza homokos talajon enyhén kipörgő kerekekkel is lehetővé teszi az elindulást, de az MDM állítja elő az M-modellek jellegzetes sajátkormányzottági tulajdonságait is. Mindezeket túl a DSC rendszere gombnyomásra akár teljesen ki is kapcsolható (DSC-Off).

Innováció a pontos irányíthatóság szolgálatában – Az „M Carbon” kerámiafékek



Az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio nagyteljesítményű, kombinált konstrukciójú fékei kiemelkedő lassulásértékeket biztosítanak. Mérsékelt saját tömegük és pontos adagolhatóságuk mellett intenzívebb és még különösen nagy igénybevételek mellett is állandó fékhatást kínálnak. A belső szellőzésű, perforált féktárcsák átmérője elől 400, hátul 396 milliméter. A sötétkék-metál árnyalatra fényezett, „M” logóval díszített hatdugattyús, rögzített első féknyergek radiális irányban a függőcsapra csavarozva működnek.

Még intenzívebb lassulások érhetők el az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio modellekben bemutatkozó, világszerte egyedülálló „M Carbon” kerámiafékek segítségével. A 20 col peremátmérőjű „M” könnyűfém keréktárcsákkal együtt kínált technika elől 410, hátul 396 milliméter átmérőjű, újszerű szénszál-erősítésű kerámiából készült féktárcsákat tartalmaz, amelyek a még magasabb fokú hőállóságot jóval csekélyebb forgó és rugózatlan tömeggel kombinálják. A szériakivitelű féktárcsákkal összevetve az „M Carbon” kerámiakonstrukció összesen 19,4 kilogrammal nyom kevesebbet. Az új, innovatív anyagot mindemellett különösen magas fokú kopásállóság is jellemzi, futásteljesítménye így a hagyományos féktárcsákénak sokszorosát teszi ki. Az „M Carbon” kerámiafékek arany színűre fényezett, elől hat-, hátul egydugattyús, rögzített féknyergekkel működnek.

Következetes könnyűszerkezetes építés, kifogástalan utasvédelem

Az intelligens anyagválasztás kiváló alapokat teremtett ahhoz, hogy a karosszériaszervezet különösen magas szilárdságát mérsékelt saját tömeggel kombinálhassák a tervezők, így ezen erényekből az M-modellekre jellemző irányíthatósági tulajdonságok és utasvédelem is nagyban profitálhasson. Akárcsak szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) tetőszervezete, az új BMW M6 Coupé karosszériája minden további eleme is az átfogó könnyűszerkezetes építési koncepció szellemében született. A motorházfedél és az ajtók mindkét modell esetében alumíniumból, míg az első sárvédők Thermoplast műanyagból készülnek. A csomagter-fedél illetve a BMW M6 Cabrio vászontető-rekesze borításának anyaga egyaránt üvegszál-erősítésű műanyag (Sheet Moulding Compound; SMC). Lóerőnként mindössze 3,3 illetve 3,5 kilogramm teljesítmény-tömeg arányával az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio tekintetben is jelentősen fejlődött elődjéhez képest.

Mindkét modell esetében magas fokú passzív biztonságról gondoskodnak a nagy terhelhetőségű tartószerkezetek, illetve a hatékony utasvisszatartó berendezések. A biztonsági szériafelszereltség az új BMW M6 Coupé modellekben egyebek mellett az első és oldallégzsákokat és mindkét ülésor oldalsó függöny-fejlégzsákjait, míg az új BMW M6 Cabrio esetében első légzsákokat illetve az első ülésekbe épített fej-mellkas oldallégzsákokat tartalmaz. Utóbbi modellben mindezt nagyszilárdságú alumínium borulásvédő keretek egészítik ki, amelyek veszély esetén a másodperc tört része alatt, önműködően emelkednek ki a hátsó fejtámlák mögül. Mindkét modellváltozat minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öveget, elől överő-határolókat és előfeszítőket, valamint hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat biztosít.

Az új BMW M6 Coupé akárcsak az új BMW M6 Cabrio négyülékes autó, amelyek hátsó térkínálata szintén jelentősen bővült elődeikhez képest. Az új BMW M6 Coupé csomagtartója 460 literes, az új BMW M6 Cabrio pedig nyitott vászontetővel 300, míg zárt tetőszervezettel 350 liternyi csomagteret kínál. Mindkét változat extrafelszerelésként sízakkal is kiegészíthető, amely a hátsó ülésben kialakított rakodónyíláshoz csatlakozik.

M-specifikus cockpit – Tökéletes kontroll, testre szabott luxus

Az új fejlesztésű „M” sportülések a dinamikus közlekedés során a vezető és az első utas számára egyaránt határozott oldaltartással szolgálnak, miközben hosszú távú kényelmük is hasonlóan magas



színvonalú. A könnyűszerkezetes ülések M-specifikus kivitele integrált biztonsági övet tartalmaz, s különösen hangsúlyosan kiformált oldalpárnák, szintén integrált fejtámlák, az egyes részek kontúrjait markánsan kiemelő díszvarrások és vállmagasságban igényes „M” nyomat jellemzi. Az ülések magassága, hosszirányú pozíciója, illetve támlák dőlésszöge egyaránt elektromosan állítható. Az „M” sportülések mindezen túl elektromos állítású derék- és manuális combtámaszt, valamint memóriafunkciót is kínálnak. A hátsó ütközések okozta sérülésveszély enyhítésére az „M” sportülések aktív fejtámlákkal rendelkeznek.

A rendkívül igényes anyagválasztás és dinamikus kidolgozott felületek jellemezte, luxusszínvonalú utastér a cockpit és a középkonzol kifejezetten e modellekre jellemző kialakításával egészen egyéni hatást kelt, amely célzottan a vezetés a nagyteljesítményű sportautók kínálta élményére összpontosít. A „Black-Panel” technológia szerint működő kombinált műszeregység a BMW M-modelljeinek jellegzetes stílusában, azaz vörös mutatókkal és fehér megvilágítással sorakoztatja fel körműszereit, de a fordulatszámérő „M” logója sem maradhatott el. A szériakivitel részét képező iDrive kezelési rendszer exkluzív flatscreen kialakítású monitorral működik, de az extrafelszerelésként kínált „Professional” navigációs rendszerhez már a Központi kijelzővel (Control Display) 10,2 col képátlójú, igényes krómszegéllyel övezett kivitele párosul.

A kifejezetten e modellek számára tervezett középkonzolon a váltókar köré rendezve találhatók a hajtásrendszer és a futómű egyéni beállításait szolgáló gombok. Ezek segítségével a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) üzemmódjai, a motor teljesítménykarakterisztikája, a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) jellegmezeje, illetve az „M Servotronic” kormányberendezés és az „M DKG Drivelogic” kettős tengelykapcsolós sebességváltó jelleggörbéje egyéni igények szerint, egymástól függetlenül is állítható. A vezető így személyes ízlése szerint igazán részletes járműkonfigurációt állíthat össze, amit a multifunkciós kormánykerék két „M Drive” gombja valamelyikének tartós megnyomásával tárolhat. Mivel az új BMW M6 Coupé és az új BMW M6 Cabrio modellekben immár alapkivitelben két „M Drive” gomb is rendelkezésre áll, a pilóta például az „M1” alatt egy kimondottan sportos összeállítást rögzíthet, míg az „M2” gombhoz egy összességében hangsúlyosan kényelmes hangolást rendelhet. Az „M Drive” gombok alatt tárolandó beállítások az iDrive kezelési rendszer menüjéből is összeállíthatók.

Teljesítménykarakterisztikája mellett a motor hangja is gombnyomásra változtatható. Ennek során az erőforrás természetes hangzását külön hangmodul erősíti fel, s továbbítja az utastér felé. A rendszer digitális jelfeldolgozása közvetlen adatcsere-kapcsolatban áll a motorszabályzással, így folyamatosan tekintetbe veszi a fordulatszám, a forgatónyomaték és a pillanatnyi sebesség paramétereit is. A vezető ennek köszönhetően mindenkor különösen pontos akusztikai visszajelzést kap a motor terhelési állapotáról, illetve még intenzívebben élheti meg a pillanatnyi teljesítmény-leadás és menethelyzet együttesét.

Igényes szériafelszereltség, exkluzív extrák – M-specifikus Szélvédő-kijelző, „M” multifunkciós ülések és Bang & Olufsen High End Surround Sound System

A két nagy teljesítményű sportmodell exkluzív karakterét igényes és rendkívül gazdag szériafelszereltségük, illetve a vezetés élményét még intenzívebbé tévő high-tech opciók egyedülálló kínálata emeli ki még határozottabban. Mindkét modell már szériakivitelében kínál kétzónás automatikus légkondicionáló berendezést, fűthető vezető- és első utasülést, finom szemcsézetű „Merino” bővített bőrkárpitot, „M” lábtámaszt, exkluzív „Carbon Fibre” szénszálas díszítőelemeket, „M6” feliratú küszöbléceket, valamint hangulatvilágítást, önműködően sötétedő belső és külső visszapillantó tükröket (a külsők behajthatók), fékezési



funkcióval kiegészített sebességszabályzó rendszert, riasztóberendezést és a HiFi hangszórórendszerhez csatlakozó „BMW Professional” audio-berendezést.

Ugyancsak egyedülálló az opcióként rendelhető vezetői segédrendszerek, illetve BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatások palettája. Ennek része egyebek mellett a Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) szintén M-specifikus változata, amely a pillanatnyi sebesség digitális értéke illetve a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) adatai mellett az éppen bekapcsolt fokozatot, valamint a „Shift Lights” funkcióját is magában foglaló többszínű fordulatszám-mérő szimbólumot is megjeleníti. Az extrafelszerelések palettáján sorakozik továbbá a „Park Distance Control” parkolásegítő rendszer, a tolatókamera, a Fényszóró-asszisztens (High-beam Assistant), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sáv elhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a „Surround View” funkció és a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision). Innovatív technikák segítik az Apple iPhone és más okostelefonok illetve különböző külső zenei lejátszók a jármű rendszerébe történő integrálását, valamint az internet-alapú szolgáltatások használatát. Az Apps opció segítségével az iPhone tulajdonosok többek között webrádió-állomásokat foghatnak, illetve Facebook- és Twitter-bejegyzéseket hívhatnak le a fedélzeti monitorra. A Valós Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information) szintén új funkciója különösen pontos közlekedési hírekkel és útvonal-ajánlatokkal segíti a vezetőt.

Az extrák kínálatának további különlegességei között említhető a merevlemez tárolóval működő „Professional” navigációs rendszer, az elektromos támlaszélesség-állítással szerelt „M” multifunkciós ülések, az aktív ülések, az aktív ülészellőzés, a komfortnyitási funkció, az elektromosan fűthető kormánykerék, az ajtók „Soft-Close” automatikája illetve a Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Ez az audio-berendezés az autós hangrendszerek „High Performance” technikájaként digitális jelfeldolgozással, illetve minden mély-, közép- és magassugárzó számára külön erősítő-végfokkal működik. Középsugárzója a Bang & Olufsen saját fejlesztésű „Acoustic Lens Technology” koncepciója szerint készült: a berendezés bekapcsolásakor az integrált középsugárzókat tartalmazó központi elem a műszerfalból kiemelkedve teszi szabaddá a magassugárzók speciális akusztikai lencséit. Az új BMW M6 Cabrio modellekben 12, míg az új BMW M6 Coupé utasterében 16 hangszóró gondoskodik a semmi mással össze nem téveszthetően dinamikus és valóságos hangzásélményről.



2. Az új BMW M6 Coupé Az új BMW M6 Cabrio Műszaki adatok

BMW M6 Coupé

Karosszéria		BMW M6 Coupé
Ajtók száma/Ülés helyek		2/4
Hosszúság / Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4898 / 1899 / 1368
Tengelytáv	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1630 / 1612
Szabadmagasság	mm	107
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	80
Hűtőrendszer fűtéssel	l	18,5
Motorolaj ¹⁾	l	8,4
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	500
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2350
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1180 / 1220
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	460
Légellenállás	c _x x A	0,33 x 2,29
Motor		V-90/8/4
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		
Motor technika	„BMW M TwinPower Turbo” technika, a hengerek között átnyúló kipufogó-leömlő, „Twin Scroll Twin Turbo” feltöltési koncepció, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), BMW VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löket/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Tüzelőanyag		ROZ 98 (min. 95)
Max. teljesítmény*	kW (LE)	412 / 560
fordulatszámnál	min-1	6000 – 7000
Max. forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min-1	1500 – 5750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	105/csomagtér
Generátor	A/W	210/2926
Menetdinamika és biztonság		



Első kerékelfüggesztés	Kettős keresztelengőkar M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros felfüggesztés M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, térbeli kerékelfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor		
Fékek elöl	Kompozit tárcsafékek hatdugattyús rögzített nyergekkel		
Átmérő	mm		400 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Kompozit tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Átmérő	mm	4)	396 x 24 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), illetve MDM (a Dynamic Mode) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészféksegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), „M” Dinamikus Csillapítás-szabályzás, Aktív „M” Differenciálmű, Integrált Futómű-menedzsment (ICM) hálózat		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégzsák, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl az ülésekbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1		13,1
Gumibroncsok elöl/hátul			265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Keréktárcsák elöl/hátul			9,5J x 19, könnyűfém 10,5J x 19, könnyűfém
BMW ConnectedDrive			
Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne többek között információs szolgálat, távfunkciók, valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Advanced Emergency Call)		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós „M Drivelogic”		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,806
	II.	:1	2,593
	III.	:1	1,701
	IV.	:1	1,277
	V.	:1	1,000
	VI.	:1	0,844
	VII.	:1	0,671
	R	:1	4,172
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		4,5
Literteljesítmény	kW/l		93,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s		4,2
0 - 1000 m	s		21,9
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s		3,6 / 4,5
Legnagyobb sebesség	km/h		250 / 305 ²⁾



BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki
megoldások szériafelszerelésként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

széria gumibroncszással

város	l/100 km	14,0
városon kívül	l/100 km	7,6
átlag	l/100 km	9,9
CO ₂ -emisszió	g/km	232
Emissziós besorolás		EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális „M Drive's Package” esetén



BMW M6 Cabrio

Karosszéria		BMW M6 Cabrio
Ajtók száma/Ülés helyek		2/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4898 / 1899 / 1368
Tengelytáv	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1630 / 1612
Szabadmagasság	mm	107
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	80
Hűtőrendszer fűtéssel	l	18,5
Motorolaj ¹⁾	l	8,4
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1980 / 2055
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	300 - 350
Légellenállás	C _x x A	0,33 x 2,29
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V-90/8/4
Motorteknika	„BMW M TwinPower Turbo” technika, a hengerek között átnyúló kipufogó-leömlő, „Twin Scroll Twin Turbo” feltöltési koncepció, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), BMW VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löket/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Tüzelőanyag		ROZ 98 (min. 95)
Max. teljesítmény*	kW (LE)	412 / 560
fordulatszámnál	min-1	6000 – 7000
Max. forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min-1	1500 – 5750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	105/csomagtér
Generátor	A/W	210/2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros felfüggesztés M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, térbeli kerékelfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor	
Fékek elől	Kompozit tárcsafékek hatdugattyús rögzített nyergekkel	
Átmérő	mm	400 x 36 / első szellőztető
Fékek hátul	Kompozit tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	



Átmérő	mm	4)	396 x 24 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), illetve MDM (M Dynamic Mode) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészféksegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), „M” Dinamikus Csillapítás-szabályzás (EDC), Aktív „M” Differenciálmű, Integrált Futómű-menedzsment (ICM) hálózat		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlgézsákokkal; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésekbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fej támlák elől; borulásvédelem; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval		
Kormánymű összáttétele	:1		13,1
Gumiabroncsok elől/hátul			265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Keréktárcsák elől/hátul			9,5J x 19, könnyűfém 10,5J x 19, könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne többek között információs szolgálat, távfunkciók, valós idejű közlekedési információk (Real-Time Traffic Information), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolágellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Advanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós „M Drivelogic”		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,806
	II.	:1	2,593
	III.	:1	1,701
	IV.	:1	1,277
	V.	:1	1,000
	VI.	:1	0,844
	VII.	:1	0,671
	R	:1	4,172
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	4,8
Literteljesítmény	kW/l	93,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,3
0 - 1000 m	s	22,1
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	3,8 / 4,8
Legnagyobb sebesség	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--



Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)

széria gumibroncsozással

város	l/100 km	14,4
városon kívül	l/100 km	7,9
átlag	l/100 km	10,3
CO ₂ -emisszió	g/km	239
Emissziós besorolás		EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

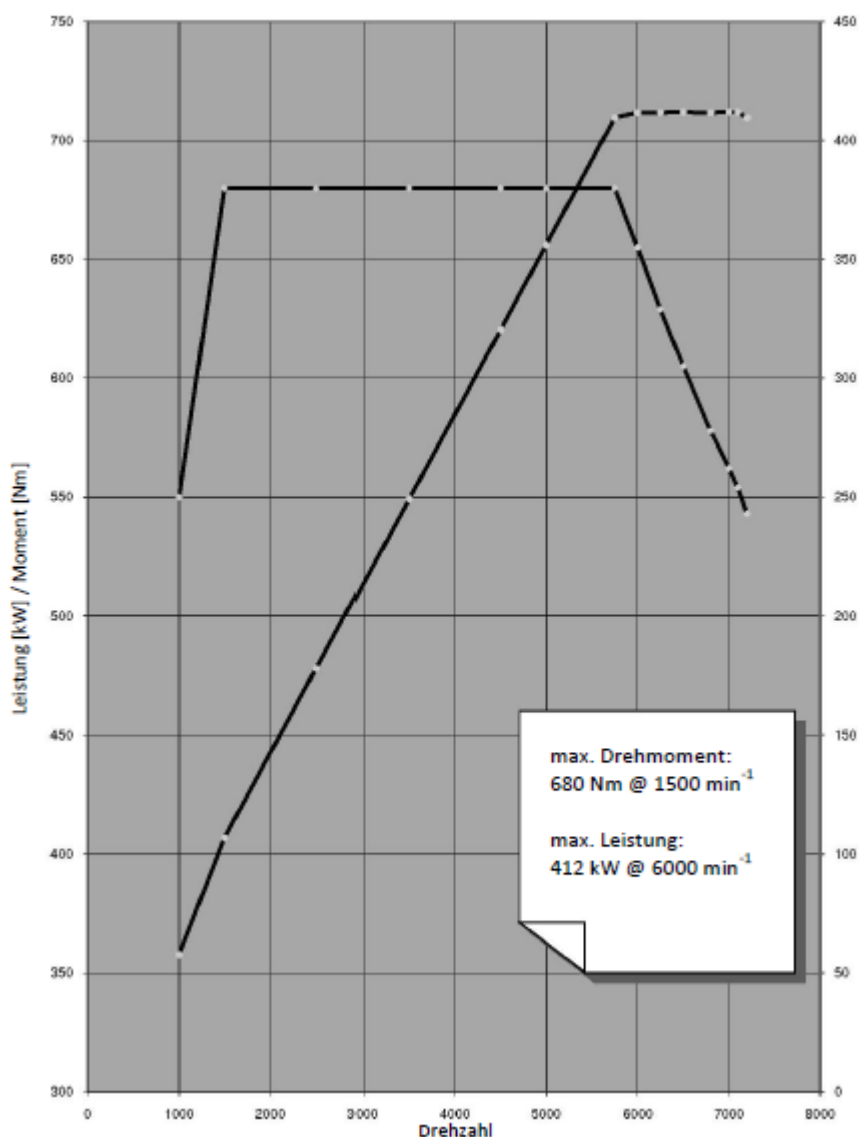
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális „M Drive's Package” esetén



3. Az új BMW M6 Coupé Az új BMW M6 Cabrio Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

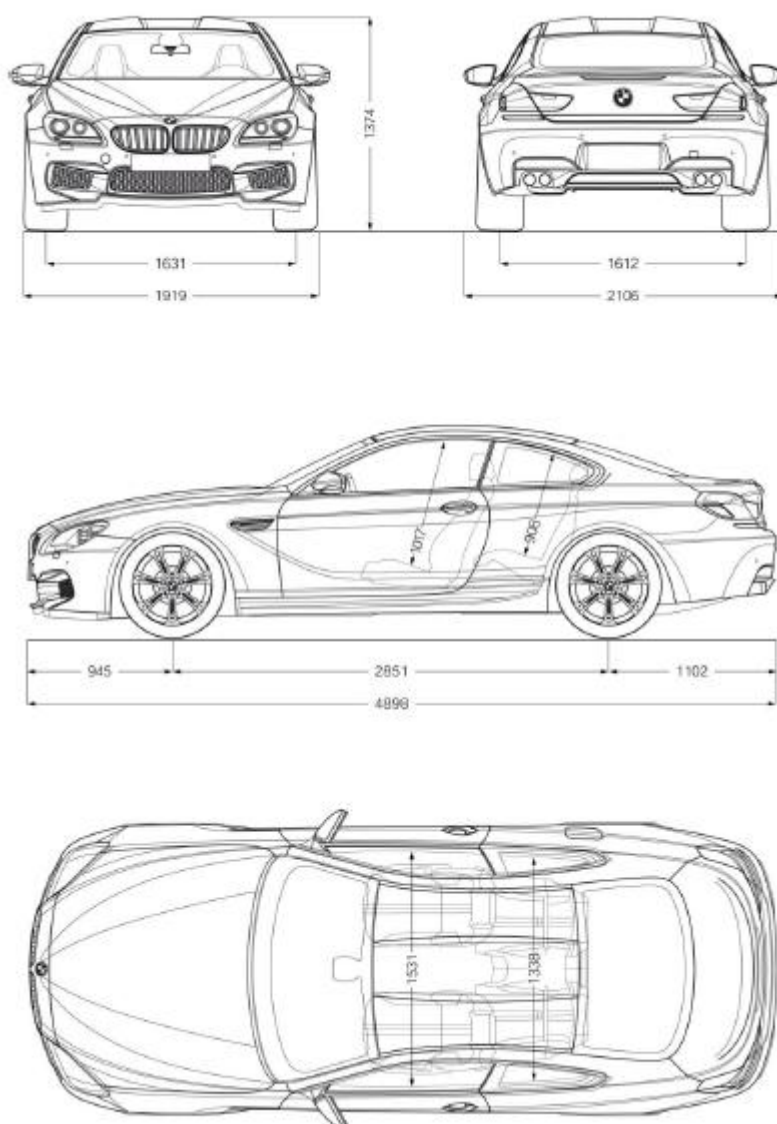
BMW M6 Coupé
BMW M6 Cabrio





4. Az új BMW M6 Coupé Az új BMW M6 Cabrio Külső és belső méretek

BMW M6 Coupé





BMW M6 Cabrio

