



Az új BMW F 800 GT

Tartalomjegyzék

1. Az új BMW F 800 GT (Rövidített változat)	2
2. Tulajdonságok és műszaki tartalom	4
3. Felszereltség	7
4. Színválaszték	9
5. Teljesítmény és forgatónyomaték	10
6. Műszaki adatok	11



1. Az új BMW F 800 GT **(Rövidített változat)**

Az F 800 ST utódjának szánt új F 800 GT-vel tovább korszerűsíti sporttúramotor-kínálatát, és ismét mércét állít a középkategóriában a BMW Motorrad.

Az új modellt is a már ismert nyomatékos vízhűtéses, 798 cm³-es soros kéthengeres motor készíti lendületes haladásra. Finomhangolásának köszönhetően nagyobb teljesítményt ad le, mint eddig, egészen pontosan 66 kW/90 LE-t 8000 percenkénti fordulaton (F 800 ST: 62,5 kW/85 LE). A gondozásmentes szíjhajtással együtt még ütőképesebb hajtásrendszert alkot.

A fentiekén kívül tökéletesített ergonómia, hatékonyabb menetszél és időjárás elleni védelmet adó teljes idom, praktikusabb csomagszállító rendszer és nagyobb teherbírás farag igazi „gran turismót” a 800 köbcentis BMW-ből. A „Biztonság 360 fokban” koncepciónak megfelelően alapfelszerelés rajta az ABS. Ennek, valamint a továbbfejlesztett futóműnek, az extraként rendelhető automatikus stabilizáló rendszernek (ASC – Automatic Stability Control) és elektronikus futóműállításnak (ESA – Electronic Suspension Adjustment) köszönhetően mind biztonság, mind komfort szempontjából mintaeértékű kategóriájában az új F 800 GT.

Egyebek mellett Akrapovic-gyártmányú sportkipufogó dob rendelhető hozzá a BMW Motorrad gazdag kiegészítő-kínálatából. A slip on rendszerű hangtompító egyik jellegzetessége a kimondottan markáns hang. Mivel titánból és nemesacélból készül, 1,7 kilogrammal könnyebb, mint a gyári darab.

Ami új az eddigiekhez képest:

- Nagyobb teljesítmény: 66 kW/90 LE 8000 percenkénti fordulaton (F 800 ST: 62,5 kW/85 LE/8.000 ford./perc).
- Hatékonyabb menetszél és időjárás elleni védelmet adó, dinamikusabb vonalvezetésű idom. Új színek.
- A legújabb fejlesztésű BMW Motorrad ABS alapfelszerelésként.
- Automatikus stabilizáló rendszer (ASC – Automatic Stability Control) extrafelszerelésként/kiegészítésként.
- Elektronikus futóműállítás (ESA – Electronic Suspension Adjustment) extrafelszerelésként.
- Kényelmesen, kézi kerék segítségével állítható hátsó rugóalap.
- Jobb stabilitást és nagyobb kényelmet eredményező, tökéletesített futómű.
- Könnyebb és lendületesebb kivitelű, új felnik.
- Kényelmesebb túrázás a magasabb kormány és a módosított lábtartó-pozíció jóvoltából.
- Kényelmesebb vezető- és utasülés.
- Új kapcsolók és első fékfolyadék-tartály.
- Rezgésszigetelt, kúpos alumínium kormánycső.
- Új számlapú kilométeróra és fordulatszám-mérő, kibővített műszerfali funkciók.
- 207 kilogramm terhelhetőség (+ 11 kg).
- Új kipufogó rendszer tökéletesített sarokvédelemmel.
- Füstszűrke irányjelző burák.
- Új fejlesztésű csomagszállító rendszer (kiegészítő).



-
- Újfajta rögzítés BMW Motorrad Navigator IV-hez a kormánybilincsen (kiegészítő).
 - Teljesítménykorlátozás: 35 kW/48 LE (kiegészítő/extrafelszerelés).



2. Tulajdonságok és műszaki tartalom

Tökéletesített idom

A teljes idom szemlélteti a leglátványosabb különbséget az új F 800 GT és elődje, az F 800 ST között. Nemcsak dinamikusabb és komolyabb látványt kölcsönöz a túramotornak, hanem egyúttal kielégíti a teljes értékű használatnál szemben támasztott igényeket is. Fontos szerep jut ebben a javított légellenállású, lényegesen hatékonyabb menetszél ill. időjárás elleni védelmet adó plexinek. A korábbiaknál messzebbre kinyúló visszapillantó tükrökben optimálisan szemmel tartható a mögöttes forgalom.

Nagyobb teljesítmény a lendületes túraélményért

Az F 800 GT-t is a már ismert 798 cm³-es vízűtéses, soros kéthengeres motor hajtja igen meggyőző lendülettel. Elektronikus befecskendezéssel, szabályozott katalizátorral és hatfokozatú váltóval készül. Gázadásra élénken reagál, kellően nyomatékos, és keveset fogyaszt. Különlegességének számít a kiegyensúlyozó hajtókar.

Új hangolásának köszönhetően 66 kW/90 LE teljesítményt mozgósít 8.000 percenkénti fordulaton (F 800 ST: 62,5 kW/85 LE/8.000). A korábbiakhoz hasonlóan 95-ös vagy annál magasabb oktánszámú benzinnel üzemeltethető. A huszonöt évesnél fiatalabb friss jogosítványosokra gondolva csökkentett teljesítménnyel, 35 kW-os/48 LE-s változatban is kínálja a BMW Motorrad.

Szintén új az F 800 GT-n a lendületes vonalvezetésű F 800 R roadsterről átvett leömlőcső és kipufogódob. Túramotorról lévén szó, új fejlesztésű hővédő lemez óvja az utas lábát az égési sérüléstől.

Akrapovic-sportkipufogó dobot is lehet rendelni az F 800 GT-hez a BMW Motorrad átfogó kiegészítő-kínálatából. Slip on rendszerű, ráadásul amellet, hogy nagyon szépen, tolmácsolja a kéthengeres motor hangját, titánból és nemesacélból készül, ezért 1,7 kilogrammal könnyebb, mint a gyári kivitel.

A legújabb ABS gyárilag, ASC extrafelszerelésként/kiegészítőként

Az új F 800 GT a BMW Motorrad legkorszerűbb kétcsatornás ABS-ével készül. Ez a blokkolásgátló nemcsak könnyebb és kisebb, mint elődje, de az első fékkörben plusz egy nyomásérzékelőt is hasznosít a finomabb szabályozás érdekében.

Szintén a biztonság fokozásában játszik fontos szerepet a kiegészítőként vagy gyári extrafelszerelésként rendelhető automatikus stabilizáló rendszer, amelyet igény esetén ki lehet kapcsolni.

Optimalizált futómű és nagyobb teherbírás.

Célirányos intézkedésekkel tette még kényelmesebbé és túrázásra alkalmasabbá a BMW Motorrad a 800 köbcentis túramotor futóművét. 50 milliméterrel megnövelte a lengővilla hosszát, ami a stabilitásnak kedvez, és 15 mm-rel 125 mm-re csökkentette a rugóutakat, hogy mérséklődjön a jármű hintázási hajlandósága. Ez utóbbi változás is előnyösen hat a stabilitásra és az irányíthatóságra. A fentiekben túlmenően 840-ről 800 mm-re mérsékelte az ülés magasságot.



Az új F 800 GT menetaktív jellegét erősítik a korábbinál könnyebb, kimondottan dinamikus megjelenésű, új felnik, amelyek ráadásul pozitívan befolyásolják az irányíthatóságot. Az első változatlanul 120/70 ZR 17, a hátsó 180/55 ZR 17 méretű gumiabronccsal szerelt.

Egyszerűen, kézi kerékkel állítható a rugóalap („rugóelőfeszítés”) a hátsó központi rugóstagon. A terhelhetőség 11 kilogrammal 207 kg-ra nőtt, így ebből a szempontból is teljes értékű „gran turismónak” nevezhető a GT. A nagyobb terhelhetőség érdekében átalakította a BMW Motorrad a hátsó váznyúlványt és az utaslábtartók konzolait.

Elektronikus futóműállítás extrafelszerelésként

Az F 800 GT a BMW Motorrad első középkategóriájú túramotorja, amelyhez rendelhető elektronikus futóműállítás gyári extrafelszerelésként. Az ESA lehetőséget ad rá a motorosnak, hogy gombnyomással kényelmesen, akár menet közben is módosítsa a hátsó rugóstag húzófokozati csillapítását. Az útfelület állapotától és egyéni igényeitől függően három különböző fokozatba kapcsolhat normál és sportos között.

Nagyfokú túrakényelmet szavatoló, javított ergonómia

A túrázás kényelmét szolgálja az előző generációénál 20 milliméterrel magasabb, kúpos alumíniumcsőből készült kormány, amelyet ráadásul hatásosan elszigeteltek a rezgésektől. A fékfolyadék-tartály új formát öltött, így még harmonikusabban illeszkedik a motorkerékpár összképébe. A fokozott túraalkalmasság érdekében egyúttal megváltoztatta a BMW Motorrad a vezető lábtartóinak helyét. Azáltal, hogy 10 mm-rel előrébb és 10 mm-rel lejjebb vitte őket, kevésbé kell behajlítani térdeit a motorosnak, kényelmesebben tud ülni menet közben. Szintén ezt a célt szolgálja a korábbinál szélesebb ülés. Felár ellenében olyan ülések is választhatók az új F 800 GT-hez, amelyek magassága hozzáigazítható a motoroséhoz.

Műszerfal új számlapú műszerekkel és járulékos információkkal

Új számlapú főműszereket, valamint az ESA-hoz és az ASC-hez tartozó visszajelző lámpákat kapott a műszerfal. Megjelent rajta továbbá az eddig gyári extrafelszerelésként kínált fedélzeti számítógép kijelzője, amelyen rovátkák formájában látható a tankban lévő üzemanyag mennyisége és a hűtővíz-hőmérséklet. A sebességfokozat-kijelző, a stopperóra, a külsőhőmérséklet-kijelző és néhány egyéb dolog továbbra is a külön rendelhető fedélzeti számítógép funkciói közé tartozik.

Optimális kezelhetőséget biztosító új kapcsolók

Elődjéhez hasonlóan az új F 800 GT is CAN-busz jelátviteli technológiára épülő elektromos hálózatot használ. E rendszer előnyei közé tartozik a jobb diagnosztizálhatóság, valamint a hagyományos olvadóbiztosítékok nélküli működés. Az egyértelmű és hatékony használat érdekében, akár csak a nemrég bemutatott F 700 GS és F 800 GS, az új F 800 GT is a BMW Motorrad legújabb fejlesztésű kapcsolóival készül.

Új csomagszállító rendszer kemény kofferekkel, topcase-szel és tanktáskával

A BMW Motorrad kiegészítőinek és gyári extrafelszereléseinek széles kínálatában megtalálható új, innovatív csomagszállító rendszerrel optimálisan felkészíthető az F 800 GT hosszabb-rövidebb utak megtételére. Kemény oldalkofferei összesen 55 literesek és egyenként 10 kilogrammal terhelhetők. Hatásosan megvédik a bennük elhelyezett tárgyakat a felfröccsenő víztől. A nagyobb térfogatú jobb oldali kofferben (a bal oldali a kipufogódob miatt kisebb valamivel) akár bukósisak is elfér.



Ideális kiegészítésként formájukban és kivitelükben tökéletesen passzoló belső táskákat kínál a BMW Motorrad a kofferekhez. Hegesztett bélésüknek köszönhetően vízhatlanok, és annak érdekében, hogy a motorról leszállva kényelmesen lehessen vinni őket, mind szállítófüllel, mind lecsatolható vállpánttal rendelkeznek.

A külön rendelhető topcase ugyanúgy, mint eddig, további 28 literrel toldja meg a hasznos poggyásztérfogatot. A gyári csomagtartó vázra lehet rögzíteni.

Az új fejlesztésű tanktáska bővíthető méretű, 10/14 literes vízhatlan főrekesszel és ugyancsak vízhatlan, praktikus térképtartó zsebbel rendelkezik. Ez is pillanatok alatt rögzíthető a BMW Motorrad villámzáras rendszerével.

Újfajta rögzítés BMW Motorrad Navigator IV-hez

Szintén új az F 800 GT-n a BMW Motorrad Navigator IV rögzítési módja a kormánybilincsen. Úgy van felfogatva, hogy vele együtt elférjen a tanktáska is.



3. Felszereltség

Extrafelszerelések és kiegészítők – tökéletes egyedi alakítási lehetőségek a BMW Motorradtól

Mivel ideálisan ötvözi a sportosságot és a túrakomfortot, már gyári kivitelében is szinte tökéletes „gran turismo” az új F 800 GT. Ugyanakkor még jobban testre szabható a BMW Motorrad extrafelszereléseivel és kiegészítőivel.

Az átfogó kínálat elemei között ugyanúgy megtalálják a megfelelőt a menetkényelmet előnyben részesítő, mint az újszerű műszaki megoldásokért lelkesedő felhasználók. A funkcionális termékek sora az automatikus stabilizáló rendszertől az új, innovatív csomagszállító rendszeren át egészen az elektronikus futóműállításig terjed.

Az extrafelszerelések a gyárban kerülnek fel a motorra még az előállítási folyamat során, a kiegészítőket a BMW Motorrad márkakereskedői telepítik. Ez utóbbiakkal bármikor, utólag is felszerelhető a motorkerékpár.

Extrafelszerelések

- Új: ASC-t, ESA-t és RDC-t tartalmazó biztonsági csomag.
- Új: fedélzeti számítógépet, markolatfűtést, koffertartókat és sztendert tartalmazó komfortcsomag.
- Új: automatikus stabilizáló rendszer (ASC)
- Új: elektronikus futóműállítás (ESA)
- Új: teljesítménykorlátozás: 35 kW/48 LE
- Új: 820 mm-es komfortülés
- Új: 765 mm-es alacsony ülés
- Új: koffertartók
- Új: LED-es irányjelzők
- Gumiabroncs levegőnyomás-ellenőrző (RDC)
- Fedélzeti számítógép
- Markolatfűtés
- Középállvány

Kiegészítők

Biztonság

- Automatikus stabilizáló rendszer
- Riasztóberendezés

Csomagszállítás

- Új: túrakofferek
- Új: koffertartók
- Új: belső táskák túrakofferekhez
- Új: tanktáska
- Topcase (28 l)
- Belső táskák topcase-hez



Dizájn

- LED-es irányjelzők
- LED-es hátsó lámpa

Hangzás

- Új: Akrapovic-sportkipufogó dob

Ergonómia és kényelem

- Új: 820 mm-es komfortülés
- Új: 845 mm-es magas komfortülés
- 785 mm-es alacsony ülés
- 765 mm-es extraalacsony ülés
- Színezett plexi
- Markolatfűtés
- Hátsó sárvédő

Navigáció és kommunikáció

- Új rögzítés BMW Motorrad Navigator IV-hez
- BMW Motorrad Navigator IV

Karbantartás és technika

- Szerviz-szerszámkészlet
- Teljesítménykorlátozás: 35 kW/48 LE
- Középállvány
- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék



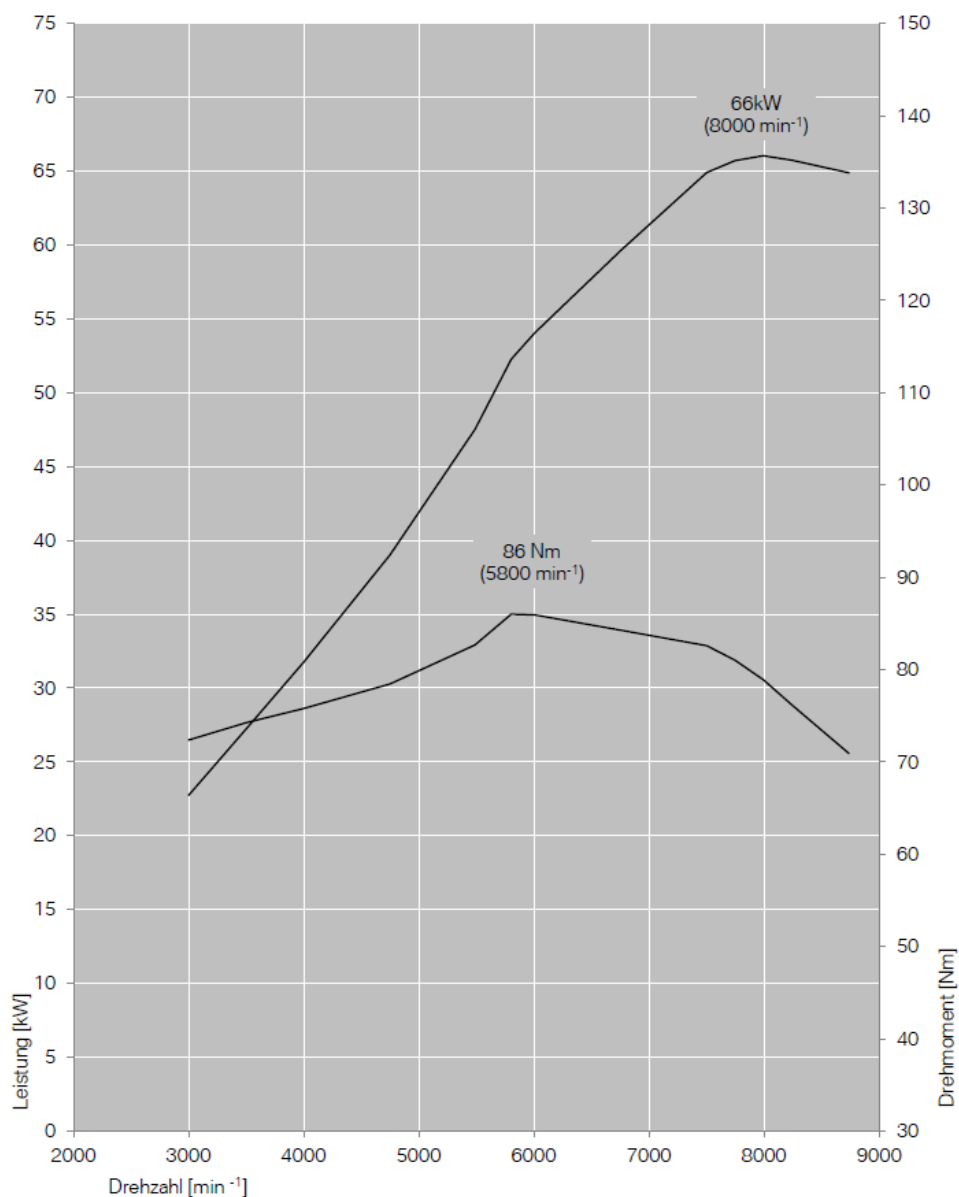
4. Színválaszték

Kontrasztokban gazdag színvilága sportosan könnyednek és elegánsnak mutatja az új BMW F 800 GT-t, nagyban fokozva ezzel a látványértékét.

Az élénk narancssárga (Valencia orange metallic) dinamikus és extrovertált, a sötét grafitmetál (Dark graphite metallic) elegáns, nemes jelleget kölcsönöz neki. A fehér (light white) fényezéssel különösen látványos és sportos az új modell.



5. Teljesítmény és forgatónyomaték





6. Műszaki adatok

BMW F 800 GT		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	798
Furat/löket	mm	82/75,6
Névleges teljesítmény	kW/LE	66/90
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	8000
Maximális forgatónyomaték	Nm	86
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	5800
Motor fajtája	vízhűtéses, soros kéthengeres	
Sűrítési viszony/üzemanyag	12,0 : 1/ólommentes benzin (95 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC, himbák	
Hengerenkénti szelepszám	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	32/27,5
Fojtószelepek átmérője	mm	46
Keverékképzés	elektronikus szívócső-befecskendezés, BMS-KP	
Kipufogógáz-tisztítás	háromutas szabályozott katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	400
Akkumulátor	V/Ah	12/12, gondozásmentes
Fényszóró	távolsági/tompított fény: 12 V/55 W halogénizzó	
Hátsó lámpa	féklámpa: 12 V/21 W, világítás: 12 V/5 W	
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel		
Tengelykapcsoló	olajfürdős többtárcsás, mechanikus működtetésű	
Váltó	kőrmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1:1,943	
Seb.fokozatok áttételei	I	1:2,462
	II	1:1,750
	III	1:1,381
	IV	1:1,174
	V	1:1,042
	VI	1:0,960
Hajtás	fogasszíj	
Végáttétel	1:2,353	
Váz/futómű		
Váz fajtája	alumínium hídváz, teherviselő motor	



Első futómű	teleszkópvilla, Ø 43 mm
Hátsó futómű	egyágú alumínium lengővilla

Első/hátsó rugóút	mm	125/125
Utánfutás	mm	94,6
Tengelytáv	mm	1514
Villaszög	°	63,8
Fék	elől	hidraulikus működtetés, dupla tárcsa, Ø 320 mm
	hátsó	hidraulikus működtetés, szimpla tárcsa, Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS gyárilag	

Felnik	öntött alumínium	
	elől	3,5 x 17"
	hátsó	5,5 x 17"
Gumik	elől	120/70 ZR 17
	hátsó	180/55 ZR 17

Méret- és tömegadatok

Teljes hossz	mm	2156
Teljes szélesség tükrökkel	mm	905
Ülésmagasság	mm	800 (extra: 820, 765, kiegészítő: 845, 820, 785, 765)
Saját tömeg menetkész (DIN)	kg	213
Megengedett össztömeg	kg	420
Tanktérfogat	l	15

Menetteljesítmények

Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,3
Gyorsulás		
0–100 km/h	s	4,0
Végsebesség	km/h	>200