



A BMW Motorrad bemutatja a K 1300 S speciális modellt

K 1300 S „30 éves K-modellek”

A BMW Motorrad a K sorozat 30. évfordulója kapcsán a milánói EICMA motorkiállításon mutatja be a K 1300 S „30 éves K-modellek” exkluzív kiadását.

1983-ban mutatkozott be a BMW K 100, a legelső vízhűtéses, soros négyhengeres BMW motorkerékpár, ami az addig megszokottaktól teljesen eltérő – a maga idejében – úttörő technológiai koncepciót is felvonultatott. Ez volt a „BMW Compact Drive System”, amely hosszirányban beépített főtengelyt és vízszintesen elhelyezkedő hengersort jelent. A K modellek első generációja olyan műszaki újításokat vezetett be, mint például az elektronikus befecskendező rendszer. Ezt öt évvel később a 4 szelepes technológia bevezetése és a legelső ABS rendszerrel szerelt sorozatgyártású motorkerékpár bemutatása követte. A BMW Motorrad 2004-ben, a K 1200 S-el elindította a széria harmadik generációját. Ebben a modellben már keresztben helyezkedett el a főtengely, emellett két futóművel kapcsolatos innovációt is felvonultatott: a Duolever-t és az ESA-t (elektronikus futóműállítás). A K sorozatot 2010-ben két, soros hathengeres modell – a K 1600 GT és GTL – egészítette ki.

A K 1300 S „30 éves K-modellek” speciális modell a K sorozat sikertörténetét a felszereltség részét képező opciókkal, valamint egy különleges fehér-fekete-piros fényezéssel (amit színezett plexi egészít ki) ünnepli.

Elektronikus futóműállítás (ESA II) és Biztonsági csomag – beleértve a gumiabroncs-levegőnyomás ellenőrzőt (RDC) és a kipörgésgátlót (ASC) – szavatolja a K 1300 S „30 éves K-modellek” széleskörű biztonsági rendszerét az alapfelszereltség részét képező blokkolásgátlón (ABS) felül.

A HP váltóasszisztens és a HP lábtartók – vezető és utas számára egyaránt – kiemelik a K 1300 S sportos mivoltát. Az Akrapovič sport kipufogódob a megfelelő négyhengeres hangzást biztosítja, továbbá dinamikus megjelenést kölcsönöz a modellnek.

A K 1300 S „30 éves K-modellek” kényelmi felszereltségként markolatfűtéssel és fedélzeti számítógéppel is rendelkezik.

A BMW K 1300 S „30 éves K-modellek” jellemzői:

- Fehér-fekete- piros fényezés
- Színezett plexi
- Elektronikus futóműállítás (ESA II)
- Biztonsági csomag (RDC, ASC)
- HP váltóasszisztens
- HP lábtartók (vezető és utas számára)
- Akrapovič sport kipufogódob
- Markolatfűtés



-
- Fedélzeti számítógép