



---

## **Az új BMW F700 GS és BMW F 800 GS**

### **Tartalom**

- 1. Alapkonceptió és tulajdonságok.....**
- 2. Hajtásrendszer.....**
- 3. Futómű.....**
- 4. Elektromos rendszer és elektronika.....**
- 5. Külső burkolatok és dizájn.....**
- 6. Felszereltség.....**
- 7. Színek.....**
- 8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok .....**
- 9. Műszaki adatok .....**



## **1. Alapkonceptió és tulajdonságok**

Amikor a BMW Motorrad 2007-ben az F 650 GS és F 800 GS belépő- és középkategóriájú modellekkel bővítette GS-családját, az újdonságok egyértelmű küldetéssel érkeztek a piacra: mindenfajta úton élvezetes motorozás a könnyű és biztos uralhatóság révén, illetve tekintélyes erő és magas fokú kényelem a hosszabb utazások során, még akkor is, ha csupán köves út vezet a célhoz. Egy koncepció, két modellváltozat, amelyeket egyaránt nagy lelkesedéssel fogadott a motorosok széles tábor.

A BMW Motorrad ennek szellemében két új, F 700 GS és F 800 GS enduro-modelljével írja tovább a GS-típusok sikertörténetét. A BMW Motorrad célkitűzése, mint mindig, ez esetben is a jó konstrukciók még kiválóbbá fejlesztése, amely során mindvégig nagy hangsúlyt fektet a jellegzetes GS-erények megőrzésére és további javítására.

Az új F 800 GS utcai és túra-kvalitásait kiváló terepezési képességekkel ötvözi, e kategóriában mindeddig elérhetetlenül magas színvonalon egyesítve e két külön világot. Az új F 700 GS ezzel szemben inkább azon motorosokra összpontosít, akik kevésbé igénylik a terepezési adottságokat. Legfőbb erősségei között így alacsonyabb üléspozíciója, magas fokú mindennapos használhatósága és gazdaságossága mellett kínált, több mint elegendő teljesítménye említhető.

„Biztonság 360°-ban” koncepciója keretében a BMW Motorrad új F 700 GS és F 800 GS modelljeit már alapkitelben a BMW Motorrad legújabb generációs blokkolásgátló (ABS) berendezésével szereli fel. További, a kategóriájukban szintén újdonságnak számító biztonsági felszerelést kínál az F 700 GS és az F 800 GS az extrafelszerelésként rendelhető automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC), illetve az elektronikus futóműállítást (Electronic Suspension Adjustment; ESA) formájában.

### **Jól bevált soros, kéthengeres – Az F 700 GS esetében magasabb teljesítmény- és forgatónyomaték-szinttel**

Akárcsak az F 700 GS, úgy az F 800 GS is a karakteres, folyadékhűtésű, hengerenként négyszelepes, soros kéthengeres motorral készül. Összlökettérfogata 798 köbcentiméter, elektronikus benzinbefecskendezéssel és szabályozott katalizátorral működik, s hatfokozatú sebességváltóhoz csatlakozik. Érzékeny gázadási reakciói, meggyőző vonóereje és csekély üzemanyag-fogyasztása egyaránt alapvető erényei között szerepel. Egyedülálló a sorozatgyártású motorkonstrukciók körében a kiegészítő hajtókarokkal megoldott tömegkiegyenlítés, amely az első és másodrendű tömegereket csaknem teljes mértékben kiegyenlítve gondoskodik a kéthengeres messzemenőig rezgésmentes üzeméről.

Az F 800 GS modellben 7500-as percenkénti fordulatszámnál 63 kW (85 LE) teljesítménnyel szolgál ez az aggregát, maximális forgatónyomatéka pedig 5750-es percenkénti fordulatonál 83 newtonméterre adódik.

Az új F 700 GS teljesítmény- és forgatónyomaték-szintje tekintetében egyaránt fejlődött elődjéhez képest. 7300-as percenkénti fordulatszámnál kínált 55 kW (75 LE) teljesítménye (F 650 GS: 52 kW [71 LE] / 7.000 min<sup>-1</sup>) négy lóerővel haladja meg a korábbi modellét, de



5500-as fordulaton leadott 77 newtonméter maximális forgatónyomatéka (F 650 GS: 75 Nm / 4.500 min<sup>-1</sup>) is magasabb. Valamivel rövidebb áttételezése révén még dinamikusabb menetteljesítményekkel szolgál.

### **F 700 GS dupla tárcsás fékkel. A „Biztonság 360°-ban” koncepció keretében mindkét modellen szériafelszerelés az ABS**

Az új F 700 GS és F 800 GS egyaránt jól bevált futómű-technikával készül. Az acél csőváz teherviselő elemként integrálja a motort, s a tervezők a négyszögletű acélcső-profilból készült hátsó vázat, a kettős alumínium lengőkart, illetve a keréktárcsákat és a gumiabroncsokat is változatlanul hagyják.

Akárcsak az F 800 GS, az új F 700 GS lassításáról is kettős első tárcsafék gondoskodik, emellett mindkét GS-újdonság első ízben már alapkitelében tartalmazza a BMW Motorrad kétcsatornás blokkolásgátló berendezésének (ABS) legújabb generációját.

### **Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA)**

Abszolút újdonság a motorkerékpárok e szegmensében az elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) rendszere. Gyári extrafelszerelésként igen kényelmesen, a kormányról egyszerű gombnyomással teszi lehetővé a vezető számára a hátsó rugóstagok széthúzási csillapításának a „Komfort”, a „Normal” és a „Sport” üzemmódok szerinti állítását. Ezzel a csillapítás karakterisztikáját mindenkor motorozási stílusához, illetve a pillanatnyi útviszonyokhoz illesztheti. A kívánt rugóelőfeszítés beállítására szolgáló kézikereket a kedvezőbb kezelhetőség jegyében dolgozták át a tervezők.

### **Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC)**

Ugyancsak új gyári extrafelszerelésként jelent meg a kínálatban, s az F 700 GS és F 800 GS piaci szegmensében szintén egyedülállónak számít a BMW Motorrad új Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszere (Automatic Stability Control; ASC). A BMW Motorrad e korszerű kipörgésgátló berendezése gyorsításkor hatékonyan veszi elejét a hátsó kerék hajtásból eredő megcsúszásának (kipörgésének), s ezzel az oldalvezető erő megszűnésének, amely végső soron a hátsó kerék kitérését eredményezné. Az eredmény pedig – különösen mérsékelt tapadású útfelületen – az aktív biztonság öröndetes növekedésében nyilvánul meg.

### **Új kapcsolóegységek**

Kézi armatúrái és kapcsolói tekintetében az F 700 GS és az F 800 GS szintén a BMW Motorrad legújabb fejlesztéseit alkalmazza, amelyeket kompakt konstrukció és még kedvezőbb ergonómia jellemez.

### **Műszeregység új számlapokkal és bővített információtartalommal**

Az F 700 GS és az F 800 GS egyaránt analóg sebesség- és fordulatszám-mérője egymást részben fedve kapott helyet, új tervezésű számlapjaik pedig a pillanatnyi értékek még könnyebb leolvasását teszik lehetővé. Az információs kijelző immár alapkitelben tájékoztat az üzemanyagszintről és a hűtőfolyadék hőmérsékletéről.



### **Füstszürke burák az irányjelzőkön és a LED-es hátsó lámpán**

Irányjelzőik és LED-es hátsó lámpájuk új tervezésű, füstszürke burái is még dinamikusabb és harmonikusabb megjelenést kölcsönöznek az új F 700 GS és F 800 GS számára.

### **Új tervezésű burkolatok, modell-specifikus és karakteres dizájn, új színek**

Az új BMW F 700 GS és F 800 GS formai nyelvezetében is jelentősen továbblépett, s még inkább letisztult, az adott modell stílusához illeszkedő dizájn jellemzi. A fejlesztés leginkább az új oldalsó burkolatokon mutatkozik meg, amelyek még hangsúlyosabbá és dinamikusabbá váltak, az eddigieknél is autentikusabb módon képviselve az F 700 GS és az F 800 GS eltérő karakterét. A külső fejlesztések csomagját új színekonceptió és feliratok teszik teljessé.

### **Mélyebbre ültetett futómű már az F 800 GS számára is**

Az F 800 GS vásárlóinak az ülésmagasság mérséklésére vonatkozó kifejezett igényére a BMW Motorrad extrafelszerelésként vagy kiegészítőként immár mélyebbre ültetett futóművel és alacsonyított üléssel is szolgál.

### **A gyári extrafelszerelések és kiegészítők palettájának széles körű bővítése**

A modellfejlesztés keretében a BMW Motorrad az extrafelszerelések és kiegészítők kínálatát is jelentősen kibővítette, így szolgálva a GS-modellek vásárlóinak sokrétű igényeit és használati szokásait.

### **Műszaki fejlesztések – Áttekintő:**

- Az F 700 GS esetében elődjéhez képest fokozott teljesítmény- és forgatónyomaték-szint: 55 kW (75 LE) / 7300 min<sup>-1</sup> (F 650 GS: 52 kW [71 LE] / 7000 min<sup>-1</sup>)
- Szériafelszerelésként a BMW Motorrad kétcsatornás blokkolásgátló berendezésének (ABS) legújabb generációja
- Dupla tárcsás fék elöl, már az F 700 GS számára is
- Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) (gyári extrafelszerelés)
- Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) (gyári extrafelszerelés)
- Átdolgozott kézikerék a hátsó rugóelőfeszítés-állítás számára
- Új tervezésű burkolatelemek dinamikusabb, férfiasabb dizájnnal
- Új színek az F 700 GS palettáján: „Piros alma metál”, matt „Ostra-szürke metál” és „Gleccser-ezüst metál”
- Új színek az F 800 GS számára: matt „Kalamata metál”, „Cordoba-kék” és „Alpin-fehér 3”
- Új kapcsolóegységek a kormányon és új tervezésű első fékfolyadék-tartály
- Új fejlesztésű szorítórögzítés az F 700 GS kormányához
- Műszeregység új sebesség- és fordulatszám-mérő-számlapokkal és bővített információtartalommal
- Új szélvédő az F 700 GS számára
- Füstszürke burák az irányjelzőkön és a LED-es hátsó lámpán



- Mélyebbre ültetett futómű/alacsonyabb kialakítású ülés az F 800 GS esetében (gyári extrafelszerelés/kiegészítő)
- Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE) (gyári extrafelszerelés)
- Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91) (gyári extrafelszerelés)
- Komfort-ülés már gyári extrafelszerelésként is
- Koffertartó „Variokoffer” számára már gyári extrafelszerelésként is
- Új fejlesztésű középállvány gyári extrafelszerelésként
- Komfort csomag: fedélzeti számítógép, markolatfűtés, koffertartó, középállvány (gyári extrafelszerelés)
- Biztonsági csomag az F 800 GS számára: Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) és Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) (gyári extrafelszerelés)
- Biztonsági csomag az F 700 GS számára: Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC), Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) és gumibroncs levegőnyomás ellenőrző berendezés (RDC) (gyári extrafelszerelés)
- LED-es kiegészítő fényszóró az F 800 GS számára (gyári extrafelszerelés)
- Széles enduro-lábtartók (kiegészítő)

#### **A legfontosabb műszaki eltérések – Áttekintő:**

##### **BMW F 800 GS**

63 kW/85 LE

USD-teleszkópvilla

WAD-rugóstag

Drótküllős kerekek

21-colos első kerék

Alumíniumkormány

Ülésmagasság: 880/850 mm

Menetkész saját tömeg: 214 kg

##### **BMW F 700 GS**

55 kW/75 LE

Hagyományos teleszkópvilla

Gáztöltésű rugóstag

Alumíniumöntvény keréktárcsák

19-colos első kerék

Acélkormány

Ülésmagasság: 820/790 mm

Menetkész saját tömeg: 209 kg



## **2. Hajtásrendszer**

Elődjeihez hasonlóan az új F 700 GS és F 800 GS modelleket szintén az alapvetően dinamikus karakterű és nyomatékos, 798 köbcentiméter összlökettérfogatú, soros kéthengeres erőforrás hajtja, amely benzinbefecskendezéssel és szabályozott katalizátorral működik. Konstrukcióját tekintve a párhuzamos hengerelrendezésű (Paralleltwin) erőforrás változatlan formában érkezett az elődmodellekből. Továbbra is igazi műszaki különlegesség kimondottan kompakt konstrukciója, mindössze 8,3 fokban előredöntött hengerekkel, két felülfekvő vezérműtengellyel, s a szelepek görgős emelőkön keresztül megoldott, magas fordulátú koncepció szerinti működtetésével. Egyedülálló a tömegkiegyenlítés a főtengely közepéhez kiegészítő hajtókarral csatlakoztatott, csuklós mechanizmusa, amely a csekély rezgésszint jellemezte üzem szolgáltatásban pontosan meghatározott méretű és elhelyezkedésű ellensúlyokat hordoz.

### **Továbbfejlesztett teljesítmény- és forgatónyomaték-karakterisztika, valamint rövidebb áttételezés az F 700 GS esetében**

Az F 700 GS és az F 800 GS egyaránt kifejezetten az agilis menettulajdonságok szellemében kialakított teljesítménykarakteristikával és pörgős karakterrel csábít. Mindkét új GS-modell már az alsó és a közepes fordulatszám-tartományokon is a motorozás erőteljes és dinamikus élményével szolgál, utcán, országúton és terepen egyaránt.

Míg az F 800 GS teljesítménye és forgatónyomatéka 7500-as percenkénti fordulatszámnál 63 kW (85 LE), illetve 5750-es fordulathoz 83 newtonméter értéken változatlan maradt, az új F 700 GS mindkét mutatójában felülmúlja elődjét. Motorja 7300-as percenkénti fordulatszámon leadott 55 kW (75 LE) teljesítménye négy lóerővel nőtt (F 650 GS: 52 kW [71 LE] / 7000 min<sup>-1</sup>), de az 5500-as fordulaton kínált 77 newtonméter maximális forgatónyomatéka is magasabban alakul (F 650 GS: 75 Nm / 4500 min<sup>-1</sup>).

A teljesítménynövekedés már az F 700 GS esetében is szuperbenzin (ROZ 95) használatát feltételezi, de opcióként mindkét modellt – motorvezérlési jellegmezejük megfelelő módosításával – normálbenzinnel (ROZ 91) is üzemeltethető. A 25 évnél fiatalabb jogosítványszerzők számára (a vonatkozó teljesítményhatár 2013. január 1-i EU-szintű megemelésének megfelelően, amely Magyarországon 2013. január 19-én lép hatályba) az F 700 GS és az F 800 GS mérsékelt, 7000-es percenkénti fordulatszámnál 35 kW (48 LE) teljesítménnyel és 5000-es fordulathoz 60 newtonméter forgatónyomatékkal is rendelhető.

A körmös tengelykapcsolós hatfokozatú sebességváltó változatlan formában érkezett az elődmodellekről. A még érzékenyebb gázadási reakciók és dinamikusabb mozgékonyság szolgáltatásban az új F 700 GS terephasználatra is alkalmas lánchajtásának szekunder áttételét 17:42 fogszám-aránnyal (F 650 GS: 17:41) némileg rövidebbre választották a tervezők.



### **3. Futómű**

Az új F 700 GS és F 800 GS a jól bevált csőváz-rendszerű acél vázszerkezetre épül, amely a motort is teherviselő elemként integrálja. A tervezők a négyszögletű acélcső-profilból készült hátsó vázat, a csomólemezekkel megerősített kormányagy-rögzítést és az egyrészes, kokillaöntési eljárással készült kettős alumínium lengőkart is változatlanul hagyták, amelyek szintén a GS-modellek igényes kidolgozásának és könnyűszerkezetes konstrukciójának jellegzetességei.

#### **Dupla tárcsás fék az F 700 GS számára**

Akárcsak az F 800 GS, immár az új F 700 GS is dupla első tárcsafékkal készül, amelyek 300 milliméter effektív átmérőjű tárcsáin kétdugattyús úszónyeregk dolgoznak. A féktárcsák és a kerékagy között mindkét modellen úszóagyazást alkalmaztak a konstruktőrök.

A hátsó keréken ugyancsak mindkét típus esetében egytárcsás, 265 milliméter átmérőjű, egydugattyús úszónyereggel szerelt fék működik.

Az új F 700 GS és F 800 GS egyaránt új tervezésű fékfolyadék-tartályt kapott, amely harmonikusan illeszkedik külső megjelenésükbe.

#### **Mindkét modellen már szériakivitelben megtalálható az ABS**

„Biztonság 360°-ban“ koncepciója keretében a BMW Motorrad új F 700 GS és F 800 GS modelljeit első ízben már alapkivitelben a BMW Motorrad legújabb generációs, kétcsatornás blokkolásgátló (ABS) berendezésével szereli fel. Az új rendszer nem csupán könnyebb, hanem jóval kompaktabb konstrukció is elődeinél, s e rendszerekben a még érzékenyebb reakciók szolgálatában kizárólag lineáris szabályzású belépőszelepeket alkalmaztak a tervezők. Az új kerékfordulatszám-érzékelők önműködően felügyelik a szenzor és az érzékelő-kerék közötti távolságot. Az új, immár szériafelszereltséget bővítő blokkolásgátló – például lendületes terepmotorozáskor – a megszokott módon gombnyomásra ki is kapcsolható.

#### **Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) gyári extrafelszerelésként**

Kívánságra – azaz gyári extrafelszerelésként, s e piaci szegmensben egyedülálló megoldásként – a motoros igen kényelmesen, egyszerű gombnyomással állíthatja az F 700 GS és az F 800 GS hátsó rugóstagjának széthúzási csillapítását. Az elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) berendezése így a futómű karakterisztikájának igény szerint alakítását teszi lehetővé, egyszerű kezeléssel, akár menet közben is. A vezető által kiválasztott „Komfort“, „Normal“ vagy „Sport“ üzemmód szerint az elektronikus szabályzás az adattárolójában rendelkezésre álló optimális paraméterek szerint határozza meg a csillapítási karakterisztikát, majd állítja át a rendszert ennek megfelelően. A csillapítás hangolása menet közben is csupán egyetlen gombnyomással megváltoztatható, amit a lengéscsillapítóra épített kisméretű és könnyű léptetőmotor végez el. A műszeregységen a megfelelő szimbólum megjelenése jelzi a változást. A rugóelőfeszítés átdolgozott, jól hozzáférhető kézikerékkel állítható.



**Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) gyári extrafelszerelésként**

Ugyancsak egyedülálló technika az új F 700 GS és F 800 GS piaci szegmensében a BMW Motorrad ASC vezetői segédrendszere, amely egyben a BMW motorkerékek egyik legnépszerűbb extrafelszerelése is.

Az ASC gyorsításkor hatékonyan veszi elejét a hátsó kerék hajtásból eredő megcsúszásának (kipörgésének), s ezzel az oldalvezető erő megszűnésének, amely végső soron a hátsó kerék kitörését eredményezné. A blokkolásgátló berendezés (ABS) kerékfordulatszám-érzékelőinek adatait felhasználva, a rendszer az első és a hátsó kerék fordulatszámának összevetésével állapítja meg a kipörgés tényét, s a motorvezérlésbe avatkozva az előgyújtási szög és az üzemanyag-befecskendezés megváltoztatásával gondoskodik a motornyomaték megfelelő mértékű csökkentéséről.

Az ASC rendszere így jóval hatékonyabb vonóerő-átadásról, s ezzel fokozott aktív biztonságról gondoskodik. Amennyiben a motoros nem kíván beavatkozást a motor szabályozásába, a berendezést – akár menet közben is – egyszerű gombnyomással ki is kapcsolhatja.



## **4. Elektromos rendszer és elektronika**

Az új F 700 GS és F 800 GS elektromos berendezésének alapjául a korábbiakhoz hasonlóan fejlett CAN-Bus rendszer szolgál. A Single-Wire-System (SWS) alkalmazása számos előnyt rejt: jelentősen mérsékli a kábeligényt, az összes szabályzóegység hálózatba kapcsolását lehetővé teszik, s így módon nagyban leegyszerűsíti az átfogó diagnosztikai adatképzést. Mindemellett a hagyományos olvadó-betétes biztosítékok is feleslegessé válnak, mivel a rendszer hibás működés esetén önműködően lekapcsolja az érintett komponensét.

A CAN-Bus technológia bevezetése óta az elektronikus indításgátló is a BMW motorkerékpárok alapfelszereltségének része. Az erőforrás beindításához így már nem a megfelelő tollazatú kulcs behelyezése és elfordítása, hanem a BMW kulcsba épített chip részéről a kombinált kormány- és gyújtászár gyűrűantennája felé leadott megfelelő kód szükséges. A motorvezérlés csakis ebben az esetben engedélyezi az indítást. Jelenleg e technika képezi a legbiztonságosabb lopás elleni védelmet. A megbízható áramellátásról 14 Amperóra kapacitású akkumulátor, illetve 400 Watt teljesítményű generátor gondoskodik.

### **Új kapcsolóegységek és bővített információtartalom**

Új F 700 GS és F 800 GS modelljeit a BMW Motorrad legújabb generációs kapcsolóegységeivel szereli fel. E komponensek az egyes kábelek helyett a speciális öntési eljárással kialakított vezetők technológiájával (Molded Interconnect Design; MID) készülnek, s ennek köszönhetően jóval kompaktabb felépítésűek, egyben magasabb fokú funkcionalitás, letisztult elrendezés és optimális kezelhetőség jellemzi őket.

A jobb és bal oldali irányjelző korábban különálló funkciói így most a kormány bal oldalán egyetlen kezelőelemben jelennek meg. A vészvillogó különálló, a bal oldali kormányarmatúra felső részén jól láthatóan elhelyezett kapcsolóval működtethető. A tompított és a távolsági fény, illetve a fénykürt funkciói szintén egy közös kapcsolóval vezérelhetők, amely igen ergonomikusan a bal mutatóujjal kezelhető.

A markolatfűtés gombja a még könnyebb kezelés szolgálatában feljebb került, míg az önindító és a vészleállító gyakorlatias módon közös billenő-kapcsolóval aktiválható. Ezzel megelőzhető, hogy a vezető az önindítót tévedésből bekapcsolt vészleállító, azaz blokkolt gyújtás mellett működtetve lemerítse az akkumulátort. Az ESA és az ASC szintén közös billenő-kapcsolóról vezérelhető.

Az új F 700 GS és F 800 GS műszeregységének egyaránt analóg sebesség- és fordulatszám-mérője egymást részben fedve kapott helyet, új tervezésű számlapjaik pedig a pillanatnyi értékek még könnyebb leolvasását teszik lehetővé. Az információs kijelző immár alapkitelben tájékoztat az üzemanyagszintről és a hűtőfolyadék hőmérsékletéről, e két funkció korábban csak a fedélzeti számítógéppel együtt, extrafelszerelésként állt rendelkezésre.



## **5. Külső burkolatok és dizájn**

Népszerű elődeikhez hasonlóan vázuk és motorjuk karcsú konstrukciójának köszönhetően a 2013-as modellév F 700 GS és F 800 GS típusait is mérsékelt szélesség jellemzi az ülés és az orr környezetében, kis terpeszben is egyaránt könnyen elérhetővé téve a talajt. Tömegközéppontjuk alacsony helyzetéből kiváló terepező adottságok származnak, könnyen vezethetőek, s a kisméretű kormányegységnek köszönhető nagy bekormányzási szög szintén különösen terepen bizonyulhat előnyösnek. A széles enduro-típusú kormány – az F 700 GS esetében új tervezésű szorítórögzítésekkel szerelt hengeres acél-, míg az F 800 GS modellen kúpos belső profilú alumíniumcső – mindkét gép irányítását gyerekjátékká könnyíti.

A motoros egyéni beállítási igényeit az első fék és a tengelykapcsoló sokrétűen állítható karjai segítenek kielégíteni. A levehető rezgéscsillapító gumibetétekkel ellátott, széles lábtartók terepezés, illetve a hosszú túrák során egyaránt igen előnyösnek bizonyulnak.

Átdolgozott külső borítóelemeikkel és továbbfejlesztett ergonómiai adottságaikkal az új BMW F 700 GS és F 800 GS modellek az eddiginél is nyilvánvalóbban jelennek meg a BMW GS-családjának autentikus tagjaiként. Karcsú, a vázszerkezetre összpontosító megjelenésük kimondottan könnyed benyomást kelt, s egyből motoros kalandokra csábít. Letisztult vonalvezetésük, illetve színes fényezett felületeik és fekete elemeik célzott kontrasztja puritán és az endurókhoz illően robusztus megjelenést kölcsönöznek számukra.

### **Terepen vagy városban – Újszerű autentikus karakter és továbbfejlesztett funkcionalitás a GS-modellek stílusában**

Az átfogó modellfejlesztés eredményeképpen a BMW F 700 GS és az F 800 GS immár még jobban letisztult, a modellcsalád stílusát tükröző formai nyelvezettel jelenik meg. E dizájn meghatározó elemeiként átdolgozott külső borításaik szolgálnak, amelyek mindkét modellen jól érzékelhetően még markánsabb stílusúak.

Az F 700 GS és az F 800 GS külső borításai újszerű kialakítása az első sárvédőknek a BMW GS-modelljeire oly jellemző „csőr-motívumára” is kiterjed. Ez az elem mindkét motorkerékpáron teljes egészében új formájú, s a vízpermet elleni hatékony védelmével az F 700 GS és az F 800 GS esetében egyaránt bármely kialakítás és felszereltség mellett biztosítja alapfunkcióját.

Mindkét esetben modell-specifikus, s az adott karakterhez harmonikusan illeszkedő kialakításúak a szélvédők is, amelyek a menetszéllal szemben nyújtott optimális védelem mellett szervesen illeszkednek az egyes motorkerékpárok formavilágába. A BMW Motorrad széles körű kínálata kiegészítőként ez esetben is számos változattal szolgál: a színezett vagy éppen a hosszabb túrákhoz optimális szélvédők palettája nem hagy kívánnivalót maga után.

A két újdonság vonalvezetését az összhatást tekintve egyaránt jóval dinamikusabb karakter jellemzi. Alsó peremük laposabban futó kontúrja révén az új oldalborítások – különösen az új F 700 GS modellen – nagyban hozzájárulnak ahhoz, hogy a motorkerékpár vizuálisan magasabbnak hat, s komolyabb, „felnöttesebb” benyomást kelt.



---

Légbeömlő nyílásaik eltérő kialakítása, illetve a BMW embléma, a típusfelirat és az irányjelzők különböző elhelyezése egyértelműen kihangsúlyozza a két kéthengeres modell más és más alapvető karakterét. Míg az új F 800 GS megjelenése leginkább férfiasságát és terepezési képességeit, az új F 700 GS külseje városi adottságait emeli ki.

Jól illeszkednek az új F 700 GS és F 800 GS dinamikus stílusába irányjelzőik és LED-es hátsó lámpáik füstszürke burái, amelyek immár még harmonikusabban simulnak a BMW GS-modelljeinek dinamikus összhatásába.

**Extraként mélyebbre ültetett futóművel csökkentett ülésmagasság – már az új F 800 GS számára is**

Alapkivitelben 880 milliméteres ülésmagasságával a BMW F 800 GS hosszú rugóutakkal felel meg a terepező képességekre összpontosító alapkoncepciójának. A főként az alacsonyabb termetű motorosok részéről a mérsékelt ülésmagasságra vonatkozó, széles körben felmerült igényeknek a BMW Motorrad az új F 800 GS esetében mélyebbre ültetett futóművel és alacsonyabb kialakítású üléssel kíván megfelelni. A 60 milliméterrel, összesen 820 milliméterre csökkentett ülésmagasság a kisebb termetű vezetők számára is optimális hozzáférhetőséget és kezelhetőséget biztosít.



## **6. Felszereltség**

### **Gyári extrafelszerelések és kiegészítők a széles körű egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában**

Az új F 700 GS és F 800 GS egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad jól megszokott, gyári extrafelszerelések és kiegészítők igen széles körű kínálatával szolgáló programja áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad Márkakereskedés, vagy épp maga az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

### **Extrafelszerelések**

- Új: Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC)
- Új: Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA)
- Új: mélyebbre ültetett futómű az F 800 GS számára (az ESA rendszerrel, a középállvánnyal és a biztonsági csomaggal együtt nem rendelhető)
- Új: Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
- Új: Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91) az F 700 GS-hez
- Új: Komfort ülés
- Új: Koffertartó „Variokoffer” számára
- Új: Komfort csomag: fedélzeti számítógép, markolatfűtés, kofferttartó, középállvány
- Új: Biztonsági csomag az F 800 GS-hez (ASC, ESA)
- Új: Biztonsági csomag az F 700 GS-hez (ASC, ESA, RDC)
- Továbbfejlesztett középállvány
- Off-road gumiabroncsok (csak F 800 GS-hez)
- LED-es irányjelzők
- Markolatfűtés
- Gumiabroncs levegőnyomás ellenőrző (RDC) (csak az F 700 GS számára)
- Fedélzeti számítógép
- Riasztóberendezés (DWA)
- Alacsonyított ülés

### **Kiegészítők:**

#### **Biztonság**

- Új: Automatikus működésű elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC)
- Új: LED-es kiegészítő fényszóró (csak az F 800 GS számára)
- Riasztóberendezés (DWA)
- Gumiabroncs levegőnyomás ellenőrző (RDC) (csak F 700 GS-hez)
- Markolatvédő cső



- Markolatvédő idom (kicsi és nagy) a markolatvédő csőhöz
- Kiegészítő légterelő a nagy markolatvédő idomhoz
- Műanyag kartervédő (csak az F 700 GS számára)
- Enduro kartervédő (alumínium)
- Bukócsövek

### **Tárolóhelyek**

- Csomagtartó-váz, kicsi
- Topcase-tartó a „Vario” topcase-hez
- „Vario” topcase, fekete
- Koffertartó „Variokoffer”-hez
- „Variokoffer”, fekete
- Belső táskák a „Variokoffer”-hez és a „Vario” topcase-hez
- Háttámla-párna a „Vario” topcase-re
- Alumínium koffer (csak F 800 GS-hez).
- Funkcionális belső táska az alumínium kofferhez (csak F 800 GS-hez)
- Hordozófogantyú alumínium kofferhez, vagy topcase-hez (csak F 800 GS-hez)
- Koffertartó alumínium kofferhez (csak F 800 GS-hez)
- Alumínium topcase (csak F 800 GS-hez)
- Funkcionális belső táska az alumínium topcase-hez (csak F 800 GS-hez)
- Háttámla-párna az alumínium felső csomagtartó-dobozra (csak F 800 GS-hez)
- Tartó az alumínium topcase-hez (csak F 800 GS-hez)
- Tanktáska, vízálló
- Kisméretű Softbag 2
- Enduro-fartáska

### **Dizájn**

- LED-es irányjelzők
- Fényszóróvédő (csak off-road használatra)
- Sárvédő-hosszabbítás hátul

### **Hang**

- Akrapovič sportkipufogó

### **Ergonómia és kényelem**

- Új: szélvédő, kicsi, színezett (csak F 700 GS-hez)
- Szélvédő, nagy (csak F 700 GS-hez)
- Szélvédő, nagy, színezett
- Túra-szélvédő (csak F 800 GS-hez)
- Szélterelő-készlet (csak F 800 GS-hez)
- Új: Enduro-lábtartók, széles
- Markolatfűtés
- „Rallye” ülés
- Komfort ülés
- Alacsonyított ülés
- Magasítottülés (csak F 700 GS-hez)



- 
- Középállvány

#### **Navigáció és kommunikáció**

- „BMW Motorrad Navigator IV” navigációs rendszer
- Tartó a „BMW Motorrad Navigator IV” navigációs rendszerhez
- „Function” táska a „BMW Motorrad Navigator IV” navigációs rendszerhez

#### **Karbantartás és technika**

- Szerszámkészlet
- Javítókészlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz
- Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
- Automatikus lánckenés
- LED-es lámpa a fedélzeti csatlakozóaljzathoz
- Akkumulátortöltő



## **7. Felszereltség**

Az új F 700 GS és F 800 GS színkonceptiójukkal is kifejezésre juttatják még karakteresebb egyéni stílusukat.

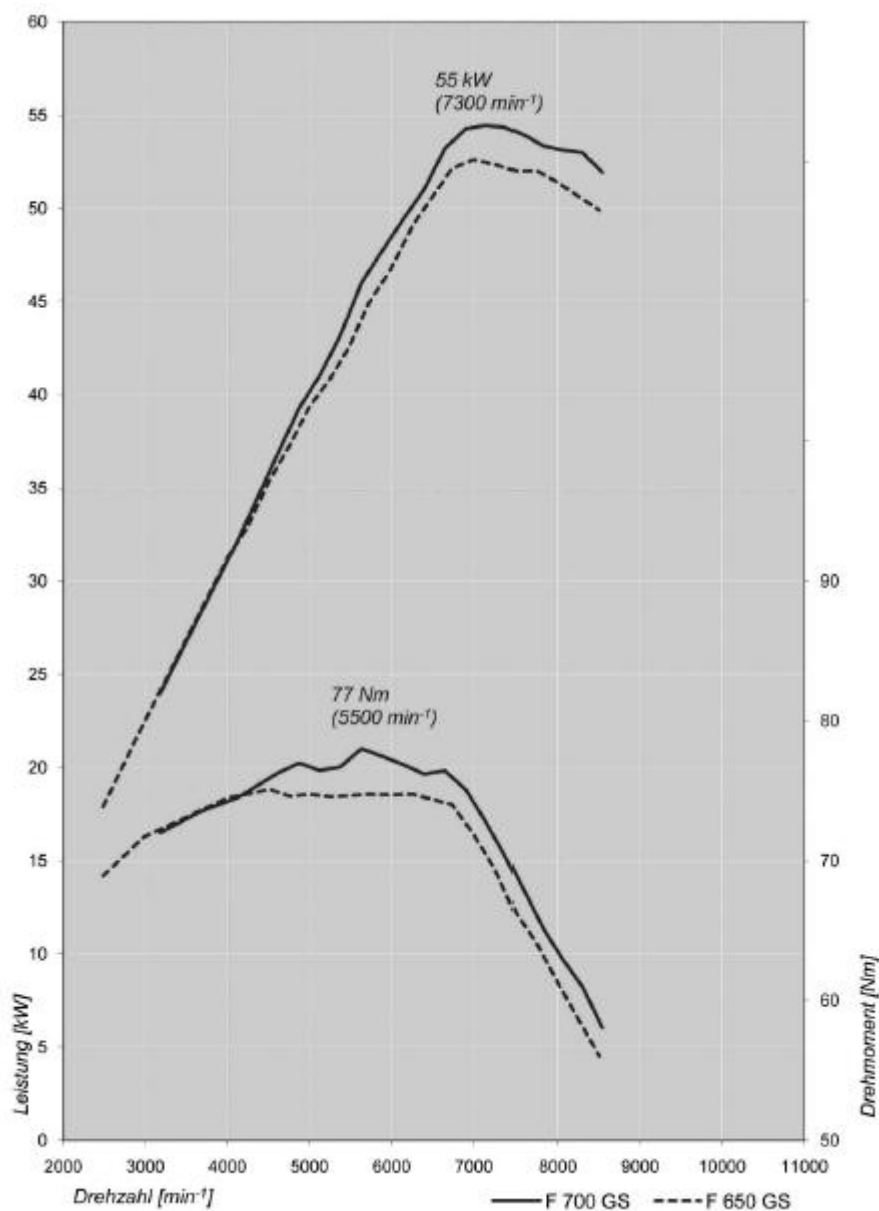
A matt „Ostra-szürke metál” árnyalattal az új F 700 GS hangsúlyosan modern, off-road stílust kap, kifejezetten férfias karakterrel. A „Piros alma metál” F 700 GS ezzel szemben diszkrétebb megjelenésű, s inkább túra-motorkerékpárt idéz, míg a „Gleccser-ezüst metál” tónus különösen könnyed és dinamikus benyomást keltve, elsősorban sportos kvalitásait emeli ki.

Kimondottan „technikai”, modern és off-road stílusú az új F 800 GS a „Kalamata metál” színében, míg a „Cordoba-kék” inkább sportos és dinamikus adottságait állítja előtérbe. Az „Alpin-fehér 3” kimondottan könnyed és sportos hatást kelt.



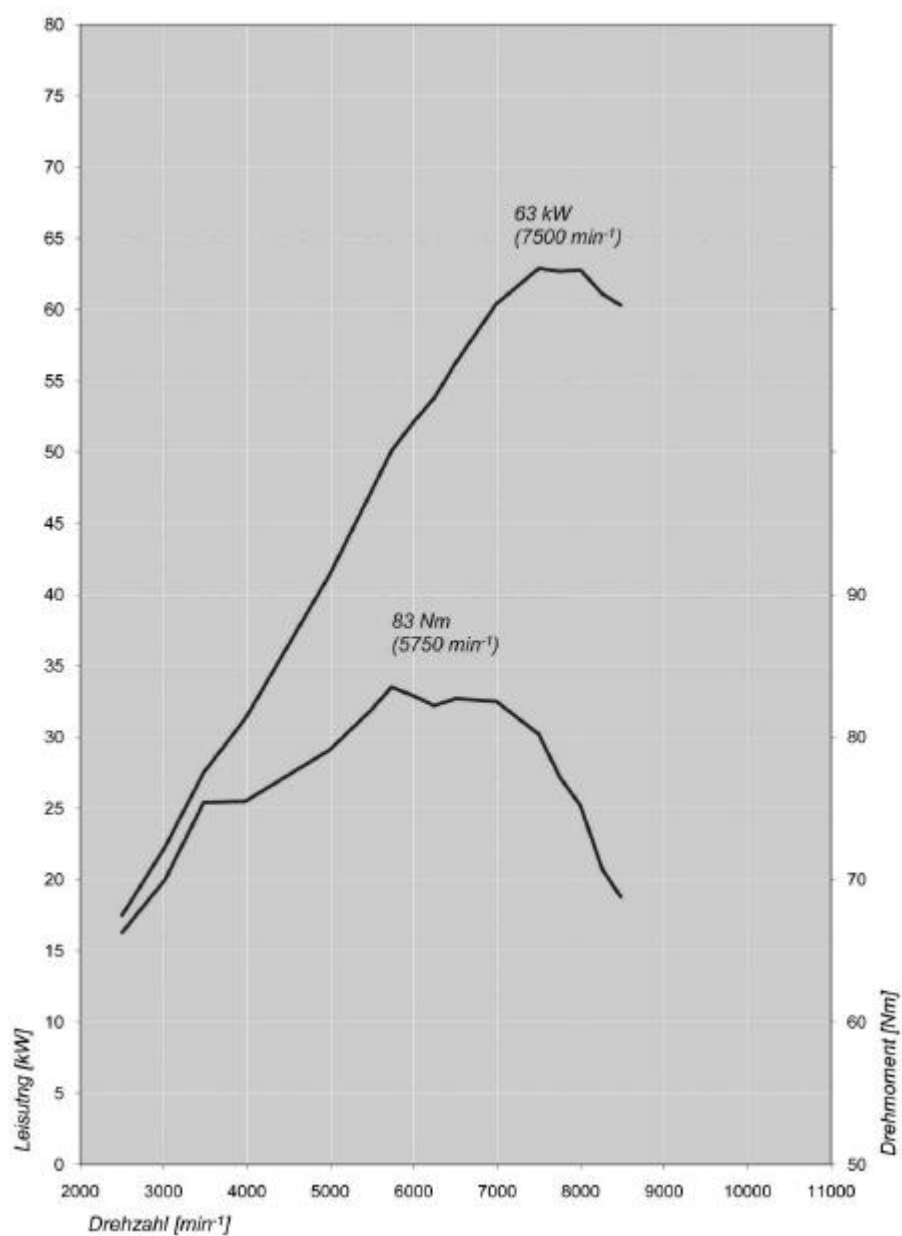
## 8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

### BMW F 700 GS





## BMW F 800 GS





## 9. Műszaki adatok

|                                  |                                                            | BMW F 800 GS | BMW F 700 GS |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Motor</b>                     |                                                            |              |              |
| Hengerűrtartalom                 | cm <sup>3</sup>                                            | 798          |              |
| Furat/löket                      | mm                                                         | 82/75,6      |              |
| Névleges. teljesítmény           | kW/LE                                                      | 63/85        | 55/75        |
| x percenkénti fordulaton         | min <sup>-1</sup>                                          | 7500         | 7300         |
| Maximális forgatónyomaték        | Nm                                                         | 83           | 77           |
| x percenkénti fordulaton         | min <sup>-1</sup>                                          | 5750         | 5500         |
| Konstrukció                      | Vízhűtésű, soros, kéthengeres négyütemű                    |              |              |
| Sűrítési arány; üzemanyag        | 12,0 : 1; szuper, ólmozatlan (95 ROZ)                      |              |              |
| Szelepvezérlés                   | DOHC (kettős felülvezérelt vezérműtengely), szelepemelők   |              |              |
| Hengerenkénti szelepszám         | 4                                                          |              |              |
| Szívó-/kipufogószelepek átmérője | mm                                                         | 32/27,5      |              |
| Fojtószelepek átmérője           | mm                                                         | 46           |              |
| Keverékképzés                    | Elektronikus szívócső-befecskendezés, BMS-KP motorvezérlés |              |              |
| Kipufogógáz-tisztítás            | Szabályozott hármas működésű katalizátor                   |              |              |
|                                  |                                                            |              |              |
| <b>Elektromos rendszer</b>       |                                                            |              |              |
| Generátor                        | W                                                          | 400          |              |
| Akkumulátor                      | V/Ah                                                       | 12/14        |              |
| Fényszóró                        | Távolsági / tompított fény: 12 V/55W, halogén              |              |              |
| Hátsó lámpa                      | LED-es féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás            |              |              |
| Önindító                         | kW                                                         | 0,9          |              |
|                                  |                                                            |              |              |
| <b>Erőátvitel/váltó</b>          |                                                            |              |              |
| Tengelykapcsoló                  | Mechanikus működtetésű, többtárcsás, olajfürdős            |              |              |
| Váltó                            | Körmös kapcsolású, hatfokozatú                             |              |              |
| Primer áttétel                   | 1 : 1,943                                                  |              |              |
| Sebességfokozatok áttételei      | I.                                                         | 1 : 2,462    |              |
|                                  | II.                                                        | 1 : 1,750    |              |
|                                  | III.                                                       | 1 : 1,381    |              |
|                                  | IV.                                                        | 1 : 1,174    |              |
|                                  | V.                                                         | 1 : 1,042    |              |
|                                  | VI.                                                        | 1 : 0,960    |              |
| Hátsókerék-hajtás                | Lánc                                                       |              |              |
| Végáttétel                       | 1 : 2,625                                                  |              | 2,471        |



#### Váz/futómű

|                   |                                                                               |                                        |         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|
| Váz fajtája       | Térhálós acél, amelyben a motor is teherviselő elem                           |                                        |         |
| Első futómű       | 43 mm külsőcső-átmérőjű fordított teleszkópvilla                              | 41 mm külsőcső-átmérőjű teleszkópvilla |         |
| Hátsó futómű      | Egyrészes, öntött, kétágú alumínium lengőkar                                  |                                        |         |
| Első/hátsó rugóút | mm                                                                            | 230/215                                | 180/170 |
| Utánfutás         | mm                                                                            | 117                                    | 95      |
| Tengelytáv        | mm                                                                            | 1.578                                  | 1.562   |
| Villaszög         | fok                                                                           | 64                                     |         |
| Fék elől          | Hidraulikus működtetésű dupla tárcsás fék, Ø 300 mm, két dugattyús úszónyereg |                                        |         |
| Fék hátul         | Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egy dugattyús úszónyereg |                                        |         |
| ABS               | Szériafelszerelésként BMW Motorrad ABS, kikapcsolható                         |                                        |         |

|        |       |            |                  |
|--------|-------|------------|------------------|
| Felnik |       | Drótküllős | Alumíniumöntvény |
|        | elől  | 2,15 x 21" | 2,50 x 19"       |
|        | hátul | 4,25 x 17" | 3,5 x 17"        |
| Gumik  | elől  | 90/90 R21  | 110/80 R19       |
|        | hátul | 150/70 R17 | 140/80 R17       |

#### Méret- és tömegadatok

|                                                   |    |                  |                  |
|---------------------------------------------------|----|------------------|------------------|
| Teljes hossz                                      | mm | 2320             | 2280             |
| Teljes szélesség tükrökkel együtt / tükrök nélkül | mm | 920/890          | 880/855          |
| Ülésmagasság                                      | mm | 880 (extra: 850) | 820 (extra: 790) |
| Menetkész saját tömeg (DIN)                       | kg | 214              | 209              |
| Megengedett össztömeg                             | kg | 444              | 436              |
| Üzemanyagtartály térfogata                        | l  | 16               |                  |

#### Menetteljesítmények

|              |          |      |     |
|--------------|----------|------|-----|
| Fogyasztás   |          |      |     |
| 90 km/h      | l/100 km | 3,8  | 3,9 |
| 120 km/h     | l/100 km | 5,2  | 5,1 |
| Gyorsulás    |          |      |     |
| 0 – 100 km/h | s        | 4,1  | 4,3 |
| Végsebesség  | km/h     | >200 | 192 |