



Az új BMW X3

Tartalom

- 1. Kompromisszumok nélkül a vezetés élménye:
Az új BMW X3**
- 2. Műszaki adatok**



1. Kompromisszumok nélkül a vezetés élménye: Az új BMW X3

Egy igazi „bestseller” utódjaként a piacra lépve, a BMW X3 a vezetés élvezetének új dimenzióit testesíti meg: az újdonság minden eddiginél markánsabb módon állít új mércét szegmensében a dinamikus menettulajdonságok és a kiemelkedő gazdaságosság tekintetében, miközben a menetkényelem jól érzékelhetően magasabb színvonalát kínálja. Az új BMW X3 formavilága a BMW X-modellek semmi mással össze nem téveszthető karakterét kifejezetten sportos, elnyújtottan ívelő vonalvezetéssel ötvözi. A kényelem és a szállítási képességek pillanatnyi igények szerinti alakítását a bőséges belső térkínálat és az utastér magas fokú variálhatósága biztosítja. A fejlett BMW xDrive összerékhajtási rendszer nem csupán optimális vonóerő-átadásról gondoskodik, hanem újszerű, alapvetően a jármű menetdinamikai képességeit előtérbe helyező hangolás mentén működik. Az új BMW X3 olyan sokrétű módon képviseli a korszerű járművek magas színvonalú kvalitásait, amelynek nyomán éppúgy kompromisszum nélkül kínálhatja a vezetés élménye és a kiemelkedő gazdaságosság ötvözetét, mint a színvonalas kényelem és a funkcionalitás, illetve a robusztus fellépés és a kifinomult elegancia kombinációját.

Piaci bevezetésekor két rendkívül korszerű erőforrás sorakozik a BMW X3 motorpalettáján: az új BMW X3 xDrive20d négyhengeres dízel aggregátja 135 kW/184 LE teljesítményével öt kilowattal múlja felül elődjét, miközben az EU-tesztciklus szerinti átlagos üzemanyag-fogyasztása 14 százalékkal alacsonyabbra, 100 kilométerenként mindössze 5,6 literre adódott. Az új BMW X3 xDrive35i hajtásáról egy 225 kW/306 LE teljesítményű soros, hathengeres benzinmotor gondoskodik.

Design: nagyvárosi elegancia, dinamikusan ívelő vonalak, s a BMW X-modelljeinek összes karakteres vonása

Az új BMW X3 karosszériájának formavilága határozottan a nagyvárosi elegancia és a robusztus mozgékonyosság karakterét sugározza. A lapos orrkialakítás és a magasan záródó far sajátos kombinációja oldalnézetben dinamikus ékformát alkot, ami egyértelműen az új X-modell alapvetően sportos menetteljesítményeire utal. A homorú és domború formák igényes játéka jellemezte felületeket markáns vonalak határolják, a karosszéria így egy rendkívüli precizitással kifaragott szobor benyomását kelti. A karosszéria alsó régiójának a BMW X-modelljeire jellemző fekete szegélye az új BMW X3 esetében különösen visszafogott és elegáns formában jelenik meg.

Az új BMW X3 orrkialakítását a „BMW-vesék” ez esetben is enyhén előredőlő motívuma, a nagyméretű fényszórók, az erőteljesen kihangsúlyozott lökhárító és alsó légtérelő perem, valamint a „vesék” irányába futó hat vonal által tagolt motorházfedél határozza meg, egyértelműen magabiztos fellépést kölcsönözve számára. A karakteres kettős körfényszórók a messze oldalra kitolt ködfényszórókkal közösen alakítják ki a fényforrásoknak a BMW X-modelljeire oly jellemző, hangsúlyos háromszög-elrendezését. A fényszórók felső peremét krómozott él metszi le, a BMW modelljeinek határozottan összpontosító „tekintetét” kölcsönözve az új X3 számára. A nappali világítás az extrafelszerelésként rendelhető xenon-fényszórók esetében fényes fehér LED-fénygyűrűk formájában jelenik meg.



A BMW X-modelljei karakteres design-elemeinek egyéni interpretációja jellemzi az új BMW X3 oldalnézetét is. Az összkerékhajtást erőteljesen domborodó kerékjáratok, illetve az első tengelyvonal és a műszerfal síkja közötti feltűnően csekély távolság hangsúlyozza, különösen stabil kiállást biztosítva a legújabb Sports Activity Vehicle számára. Sziluettje dinamikus stílusát három karaktersvonal is kiemeli. Az ajtókilincsek magasságában húzódó, a márkára jellemző vonal az új BMW X3 első sárvédőin eleinte határozottan emelkedik, majd könnyed lendülettel egészen az autó faráig ível. Pályája a kerékjáratok felett két kevésbé hangsúlyos vonalban sejlik fel ismét.

A far kialakítását alapvetően vízszintes vonalak határozzák meg, ismét csak az új BMW X3 kifejezetten stabil kiállását emelve ki. A precízen meghúzott vonalak és a kifejezően kiformált felületek a fény-árnyék hatások kifinomult és igényes játékában nyilvánulnak meg. Az oldalra kihelyezett hátsó lámpatestek a BMW X3 jellegzetes T-formáját kapták, a BMW modelljeinek karakteres hátsó világítási képét az extrafelszerelésként rendelhető xenon-fényszórók esetében LED-fényforrásokkal működő fényvezető csövek állítják elő.

Utastér: igényes környezet intelligens funkcionalitás

Bőséges és magas fokon variálható módon felhasználható tér, igényes anyagok, illetve karakteres, háromdimenziós felületek gondoskodnak az új BMW X3 utasterében a prémiummodellek színvonalas és modern stílusáról, valamint intelligens funkcionalitásáról. A műszerfal alapvetően vízszintes orientáltságú formái az utastér szélességét hangsúlyozzák, míg a középkonzol aszimmetrikus formái a márkára oly jellemző, a vezetőre összpontosító kialakítást követik. A megemelt üléspozíció nem csupán a be- és kiszállást teszi könnyebbé, hanem a környező forgalomra is mindenkor kiváló rálátást biztosít. Az extrafelszerelésként kapható BMW iDrive kezelési rendszer Központi Kijelzője harmonikusan illeszkedik a műszerfal formavilágába. A „Professional” navigációs rendszer 8,8 colos, nagyfelbontású képernyője az új BMW X3 piaci szegmensének legnagyobb fedélzeti monitora.

Akárcsak elől, az új BMW X3 a hátsó utasai számára is nagyméretű rekeszek és egyéb rakodóhelyek, illetve pohártartók egész sorával szolgál. A három hátsó ülés hely hosszú távon is magas fokú kényelmet biztosít, az előd modelléhez képest jelentősen megnövelt lábtérrel és könyökmagasságban mérhető szélességgel. A térfogatában 550 és 1.600 liter között variálható csomagter is ugyancsak a szegmens csúcsértéke, s hasonlóképpen élenjáró az a sokoldalúság, amellyel az új BMW X3 térkínálata mindenkor rugalmasan a pillanatnyi igényekhez szabható. A hátsó üléstámla 40:20:40 arányban osztott, az egyes részek önállóan vagy együttesen is lehajthatók. A csomagter ennek megfelelően lépésről-lépésre, igény szerint bővíthető.

Motorválaszték: legújabb generációs négyhengeres dízel és soros, hathengeres benzines

Dinamikusabb, egyben gazdaságosabb bármely vele összevethető vetélytársánál az új BMW X3 xDrive20d, amelynek hajtásáról egy 2,0 literes, négyhengeres, turbófeltöltésű dízelmotor gondoskodik, amely alumínium forgattyúházzal és a legkorszerűbb common-rail befecskendező-rendszerrel készül. Maximális teljesítménye 4.000 percenkénti fordulatszámnál 135 kW/184 LE, 380 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékát pedig az 1.750 és 2.750 fordulat/perc közötti tartományon mindvégig a vezető rendelkezésére bocsátja. Tekintélyes vonóereje álló helyzetből 8,5 másodperc alatti gyorsulást biztosít 100 kilométer/órás tempóig, legnagyobb sebessége pedig eléri a 210 kilométer/órát. Az EU-tesztciklus során felvett, 100 kilométerenként mindössze 5,6 liter átlagos üzemanyag-fogyasztásával a BMW X3 xDrive20d a gazdaságosság új mércéjével szolgálhat piaci



szegmense számára, miközben kombinált széndioxid-kibocsátása is kilométerenként csupán 149 gramm. Az új BMW X3 xDrive20d gyorsulása, csúcssebessége és üzemanyag-fogyasztási értékei automata sebességváltóval is változatlanok, míg széndioxid-kibocsátása kilométerenként 147 grammra csökken.

Rendkívül közvetlen és érzékeny gázadási reakciók, kifejezetten pörgős karakter, kulturált járás, és visszafogott üzemanyag-igény jellemzi a BMW X3 xDrive35i hajtóművét. E korszerű technika a BMW soros, hathengeres motorjainak minden karakteres tulajdonságát felvonultatja, amelyeket innovatív műszaki koncepciója révén különösen magas színvonalon ötvöz egymással. E motorban jelenik meg első ízben együttesen a Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo), a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és a VALVETRONIC változó szelepvezérlés technikája. A 3,0 literes erőforrás 225 kW/306 LE legnagyobb teljesítménye 5.800-as percenkénti fordulatszámnál jelenik meg főtengelyén, 400 newtonméter maximális forgatónyomatéka pedig már 1.300-as fordulattól rendelkezésre áll. E motor 0-ról 100 kilométer/óra 5,7 másodperc alatti gyorsulást, valamint 245 kilométer/óra végsebességet biztosít a BMW X3 xDrive35i számára, amelyet azonban nem csupán a legsportosabb menettulajdonságok, hanem egyértelműen a legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok is jellemeznek vetélytársai körében. Átlagfogyasztása ennek megfelelően az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként mindössze 8,8 literre, míg széndioxid-kibocsátása kilométerenként 204 grammra adódott.

A BMW EfficientDynamics a BMW X3 modellekben: első ízben együtt az Automatikus Start-Stop funkció és az automata sebességváltó

Az új BMW X3 xDrive35i már alapkivitelében nyolcfokozatú automata sebességváltóval készül. A BMW X3 xDrive20d esetében e korszerű váltómű a vetélytársak körében egyedülálló opcióként a szériakivitel hatfokozatú manuális váltóműve helyett rendelhető.

Első alkalommal kombinálható az automata sebességváltó az Automatikus Start-Stop funkcióval, amely a közlekedési lámpáknál vagy torlódásokban megállva önműködően leállítja a motort. Amint azonban a vezető felengedi a fékpedált, a berendezés azonnal újraindítja az erőforrást. Az aktivált Emelkedő-asszisztens (Auto Hold) funkció mellett elegendő egyetlen rövid nyomás a gázpedálra. Az Automatikus Start-Stop funkció a manuális váltóművel szerelt BMW X3 xDrive20d modellekben is az alapfelszereltség része, amely a Sebességváltást segítő kijelzőt (Shift Point Indicator) is magában foglalja. Mindezekon túl mindegyik modellváltozat egyebek mellett a Fékenergia-visszanyerés, az Elektromechanikus Szervokormány (EPS) és a segédberendezések igény szerinti szabályozása megoldásaival, valamint a következetes könnyűszerkezetes építés illetve a különösen alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok alkalmazásával járul hozzá az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek további jelentős mérsékléséhez.

Új fejlesztésű futómű, továbbfejlesztett xDrive összkerekhajtás és egyedülálló kényelmi és dinamikai felszerelések

Az új BMW X3 már alapkivitelében kínálja a BMW xDrive fejlett összkerekhajtási rendszerét. Ez az elektronikus szabályozású berendezés a hajtónyomaték változó, mindenkor optimális arányú elosztását biztosítja az első és a hátsó tengely között. A dinamikus Menetstabilizálóval (DSC) is összeköttetésben álló, fejlett szabályozása gyors és pontos reakciói révén idejében elejét veszi a túl- és alulkormányozottsági folyamatoknak. Új, alapvetően a jármű menetdinamikai képességeire összpontosító hangolásával az intelligens összkerekhajtás az optimális vonóerő-átadási képességek megőrzése mellett mindenekelőtt



az autó kiemelkedő kanyarbeli menettulajdonságait helyezi előtérbe. Már a stabil kanyarvételek során is a motor forgatónyomatékának nagyobb hányada irányul a hátsó kerekek felé, az extrafelszerelésként rendelhető Performance Control rendszere segítségével pedig még tovább fokozhatók az új BMW X3 agilis irányíthatósági tulajdonságai. A kanyar belső ívén gördülő hátsó kerék a forgatónyomaték egyidejű növelése mellett kivezérelt, célzott fékezési beavatkozásai különösen közvetlen és pontos bekormányzási tulajdonságokat kölcsönöznek az új Sports Activity Vehicle számára. Mindez végső soron kiemelkedő kanyarbeli menetdinamikai adottságokban, illetve mindenkor a lehető leghatékonyabb vonóerő-átadási képességekben nyilvánul meg.

Teljes egészében új fejlesztés az új BMW X3 futómű-technikája. A kettős ágyazású lengőkarhoz csatlakozó rugóstaggal kialakított első, illetve az ötkaros hátsó felfüggesztések kombinációja ideális feltételeket biztosított a mozgékony menettulajdonságok és a magas színvonalú kényelem egyidejű fejlesztéséhez. Az X-modellek körében első ízben alkalmazott, a sebességfüggő rásegítés Servotronic funkciójával kiegészített Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS) ugyancsak jelentős mértékben hozzájárul az új BMW X3 különösen pontos irányíthatósági adottságaihoz. A szintén új fejlesztésű, extrafelszerelésként kapható Változó Karakterisztikájú Sport-kormányzás (Variable Sports Steering) a kerekek nagy bekormányzási szögeihez szükséges kormányfordulatok számát csökkenti hatékonyan, kevesebb mozdulattal téve még kényelmesebbé, biztonságosabbá és sportosabbá a kikerülési, parkolási és kanyarodási manővereket.

Az új BMW X3 extrafelszerelései között szerepel a Dinamikus Lengéscsillapító-szabályzás (Dynamic Damper Control) is. A lengéscsillapítók fejlett elektronikus szabályzásuk révén alkalmazkodnak pillanatnyi karakterisztikájukkal adaptív módon az útfelület jellemzőihez, illetve a sofőr vezetési stílusához. A szabályzás jellegmezejét a vezető a Menetdinamikai Szabályzás (Dynamic Driving Control) segítségével változtathatja. A BMW X-modellei körében első alkalommal rendelkezésre álló funkció a középkonzol megfelelő gombjával kínál választási lehetőséget a „NORMAL”, „SPORT” és „SPORT+” beállítások között. Ennek megfelelően változik a csillapítási tulajdonságok mellett a gázpedál karakterisztikája, a motorreakciók érzékenysége, a kormányrásegítés mértéke, valamint a DSC rendszerének beavatkozási küszöbértékei, illetve amennyiben a felszereltség tartalmazza, az automata sebességváltó kapcsolási dinamikája is. A szabályzás mindezen tényezőket egy-egy megfelelő összeállításban kombinálja.

Mint a BMW minden X-modellje, az új BMW X3 is különösen magas torziós merevségű karosszériával készül, amely pontosan meghatározott tartóstruktúrák és bőségesen méretezett gyűrődő zónák mentén épül fel. A széles körű biztonsági felszereltségben első légzsákok, első medence-mellkas légzsákok, oldalsó függőnylégzsákok, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági övek, elől överő-határolók, -előfeszítők és aktív fejtámlák, hátul pedig ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok is szerepelnek.

Innovatív extrák és széles körű funkciók – BMW ConnectedDrive

Az igényes extrafelszerelések széles kínálata a kétzónás automatikus légkondicionálótól és a panoráma üvegtetőtől a színvonalas audio-rendszereken és a merevlemezes tárolóval működő „Professional” navigáción át, egészen a csomagter-ajtó automatikus működtetéséig és az elektromosan behajtható vonóberendezésig ível. Ugyancsak egyedülálló e piaci szegmensben a BMW ConnectedDrive által rendelkezésre bocsátott vezetői segédrendszerek széles palettája. Az új BMW X3 mindezekén túl extraként többek között a Head-Up-Display, az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a Fényszóró-



asszisztens (High Beam Assistant), a Fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzás (Cruise Control with braking function) (a BMW X3 xDrive35i esetében széria), valamint a „Top View” funkciót is kínáló tolatókamera felszereléseit is kínálja.

Gyártás Spartanburgban

Egyaránt kiemelkedő mozgékonyság és kényelem, sportosság és gazdaságosság, robusztus kialakítás és elegancia, variálhatóság és prémium karakter – az új BMW X3 igazán meggyőző stílusban felel meg a korszerű Sports Activity Vehicle modellekkel szemben támasztott legkülönbözőbb elvárásoknak is. Kvalitásai e különleges sokrétűségével minden tekintetben új mércéül szolgálhat az elődje által alapított piaci szegmensben.

Az új BMW X3 a BMW spartanburgi (USA) gyárában készül, természetesen teljes mértékben a BMW csoport rendkívül szigorú minőségi követelményei szerint. A márka világméretű termelési hálózatában az Amerikai Egyesült Államok Dél-Karolina államában működő üzem a BMW X5 és BMW X6 sorozatok gyártásával immár a BMW X-modelljeinek centrumává lépett elő. Az új BMW X3 széles körű fejlesztések és bővítések nyomán integrálódik e fejlett gyártási rendszerbe.



2. Az új BMW X3 Műszaki adatok

BMW X3 xDrive35i BMW X3 xDrive20d

		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
Karosszéria			
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	³⁾	³⁾
Motorolaj ²⁾	l	6,5	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1790)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2365	2290 (2300)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
Vontatható tömeg (12%) fékezett / fék nélküli	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	550–1600	550–1600
Légellenállás	c _x x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / Motortechnika		soros / 6 / 4 Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo), Második generációs közvetlen befecskendezés (High Precision Injection), változó szelepvezérlés (VALVETRONIC)	soros / 4 / 4 Turbófeltöltés változó belépőoldali lapátgeometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal (max. befecskendezési nyomás: 1800 bar)
Összlökettérfogat	cm ³	2979	1995
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	16,5
Üzemanyag		min. ROZ 91	Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	225 / 306	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	380
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300	1750-2750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	AW	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
Futómű és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Rugóstag kettős ágyazású lengőkarokkal, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, térbeli felfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor	
Tárcsafékek elől		Egydugattyús úszónyergek	
Átmérő	mm	328 / belső szell.	328 / belső szell.
Tárcsafékek hátul		Egydugattyús úszónyergek	



Átmérő	mm	330 / belső szell.	330 / belső szell.
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) és Blokkolásgátló (ABS) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszerekkel, Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Hill-Start Assistant); a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással, Menetdinamikai fékbrake-kiegyenlítés (Adaptive brake compensation), Lejtőn ereszkedést segítő rendszer (HDC) Extrafelszerelésként: Dinamikus Lengéscsillapító-szabályzás (Dynamic Damper Control), Performance Control	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul a külső üléshelyeken oldalsó függőny-fejlégzsákok; aktív fej támlák elől, minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől heveder-retesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic) Extrafelszerelésként: Változó Karakterisztikájú Sport-kormányzás (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	³⁾	³⁾
Gumiabroncsok elől/hátul		245/50 R18 100W	225/60 R17 99H
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 18 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és online zenei címfrissítés		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszórómagasság-állítással (Adaptive Headlight Range Control), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera Top View funkcióval, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzás (Cruise Control with braking function), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval	6-fokozatú, manuális (extraként: 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)
Fokozatok áttételei	I.	:1 4,714	4,110 (4,714)
	II.	:1 3,143	2,248 (3,143)
	III.	:1 2,106	1,403 (2,106)
	IV.	:1 1,667	1,000 (1,667)
	V.	:1 1,285	0,802 (1,285)
	VI.	:1 1,000	0,659 (1,000)
	VII.	:1 0,839	– (0,839)
	VIII.	:1 0,667	– (0,667)
	R	:1 3,295	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1 3,385	3,077 (3,727)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,0	12,7 (12,8)
Literteljesítmény	kW/l	75,5	67,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s	5,7	8,5 (8,5)
0–1000 m	s	25,5	29,7 (29,7)
4/5. fokozat 80–120 km/h	s	–	6,9 / 9,0 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	245	210 (210)

Terepes adottságok

Terepszög elől/hátul	fok	³⁾	³⁾
Rámpaszög	fok	³⁾	³⁾
Szabadmagasság üresen	mm	212	212
Gázlómélység (7 km/h)	mm	³⁾	³⁾



BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, Elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering; EPS), Automatikus Start-Stop funkció, Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator) (BMW X3 xDrive20d manuális sebességváltóval), igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú (BMW X3 xDrive35i), intelligens könnyűszerkezetes építés, melegen mérsékelt belső sűrűdésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100km	11,2	6,7 (6,1)
városon kívül	l/100km	7,4	5,0 (5,3)
átlag	l/100km	8,8	5,6 (5,6)
CO ₂ -emisszió	g/km	204	149 (147)
Emissziós besorolás		EU5	EU5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok, csúcssebesség) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

BMW X3 xDrive20d: a zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1675 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Adat egyelőre nem áll rendelkezésre