



A MINI Roadster

Tartalomjegyzék

A MINI Roadster

Rövid áttekintés2

Spontán, nyitott, ellenállhatatlan:

A MINI Roadster4

Műszaki adatok10



A MINI Roadster

Rövid áttekintés

- A MINI tovább folytatja típuskínálatának következetes bővítését. A paletta legfrissebb tagja a MINI Roadster, a márka jelenlegi kínálatának hatodik típusa és történelmének első nyitott tetős, kétüléses autója. Élenjáróan korszerű, jellegzetesen MINI-s kifejezése a kompakt, kétüléses, kézzel nyitható vászontetővel rendelkező sportkocsinak; a maga nemében az első prémiumautó a kisautók kategóriájában; egyedülállóan vonzó ajánlat az elegáns sportosságot kedvelő igényes célközönségnek; spontán, nyitott tetős vezetési élmény és ellenállhatatlan formatervezés; lenyűgözően kezes viselkedést nyújtó erős motorok és fejlett futómű-technológia; páratlanul széles lehetőségek a személyre szabáshoz.
- Hamisítatlan MINI formanyelv a roadsterek arányaival; középpontban a kétüléses kialakítás és a nyitott tetős vezetési élmény; sportos kisugárzás a MINI-re jellemző rövid túlnyúlásokkal, erőteljesen a kerekre támaszkodó kiállással és magas övvonallal; az autó márkaidentitását hangsúlyozó összetéveszthetetlen formai megoldások és jellegzetes részletek.
- Háromterű karosszéria markánsan lépcsős hátsó résszel; elegánsan nyújtott roadsteres forma az erősen döntött A-oszlopoknak és a jármű orrától a lapos hátsó része felé enyhén emelkedő övvonalnak köszönhetően; több mint 20 milliméterrel alacsonyabb a MINI Cabrióhoz képest; kézzel működtethető vászontető egyszerű mechanizmussal a spontán, gyors kinyitás és becsukás érdekében.
- Ízig-vérig gokartos érzés és kimagasló biztonság az egyedi tervezésű, megerősített futóműnek, az alacsony tömegközéppontnak, a nagy csavarási szilárdságú karosszériának és az optimalizált légellenállási jellemzőknek köszönhetően; szériafelszerelés az elektromos szervokormány és a DSC (elektronikus menetstabilizáló), extrafelszerelésként DTC (kipörgésgátló) EDLC-vel (elektronikus differenciálzár) (a MINI John Cooper Works Roadster modellben szériafelszerelés); bukókeretek polírozott rozsdamentes acélból; 80 km/h sebességnél automatikusan kiemelkedő aktív hátsó légterelő; a MINI John Cooper Works Roadster modell szériában John Cooper Works légterelőkészlettel.
- Kifejezetten kétüléses kialakítás ülések mögötti tárolóhellyel; sílécagút és 240 literes csomagtér; magasra nyíló csomagtérfedél a kényelmes pakolás érdekében; extrafelszerelésként: szélfogó betét a bukókeretek közé.
- Legújabb generációs négyhengeres motorok; a MINI választékának legerősebb benzines és dízelmotorjai; MINI TwinPower Turbo technológia; MINI John Cooper Works Roadster 155 kW/211 LE teljesítménnyel; MINI Cooper S Roadster 135 kW/184 LE teljesítménnyel, MINI Cooper Roadster 90 kW/122 LE teljesítménnyel; MINI Cooper SD Roadster 105 kW/143 LE teljesítménnyel; példás hatékonyság a MINIMALISM technológiának köszönhetően.
- Egyedi szín- és anyagválasztékú ülésbéleltetések, külső tükrök, díszítőelemek, illetve Colour Lines belső dekorációk; exkluzív MINI Yours extrák és kontrasztszínű Sport Stripes karosszériacsíkozás, amelyekkel még egyénibbé tehető a jármű; a bőséges alapfelszereltség része a sebességfüggő rásegítésű szervokormány, a motorosan állítható külső tükrök, a tolatássegítő berendezés (PDC), a légkondicionáló (MINI Cooper



S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) és az MP3-CD-rádió AUX IN bemeneti csatlakozóval; az extrafelszerelések között megtalálható a fekete fényszóróház, az alkalmazkodó xenonfényszóró, a kulcsnélküli ajtónyitás (Comfort Access), az automatikus vezérlésű légkondicionáló és a nyitott tetős autózás idejét mérő Always Open Timer; a szórakoztató és kommunikációs berendezések széles választéka: Harman Kardon hi-fi hangszórórendszer, MINI navigációs rendszer és MINI internetes szolgáltatások, mint például Driving Excitement (izgalmas vezetés) alkalmazás, webrádió, Google szolgáltatások, RSS hírfolyam, Mission Control (küldetésellenőrzés) és autóban használható Facebook, illetve Twitter.

- **Motorváltozatok:**

MINI John Cooper Works Roadster: Négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával és számos, közvetlenül a versenysportból átvett műszaki megoldással.

Összlökettérfogat: 1598 cm³, teljesítmény: 155 kW/211 LE/6000 1/min, legnagyobb nyomaték: 260 Nm/1850-5600 1/min (túltöltéssel 280 Nm/2000-5100 1/min).

Gyorsulás 0-100 km/h: 6,5 másodperc, legnagyobb sebesség: 237 km/h. Átlagos tüzelőanyag-fogyasztás EU szabvány szerint: 7,3 liter/100 kilométer, CO₂-kibocsátás: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: Négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával. Összlökettérfogat: 1598 cm³, teljesítmény: 135 kW/184 LE/5500 1/min, legnagyobb nyomaték: 240 Nm/1600-5000 1/min (túltöltéssel 260 Nm/1730-4500 1/min). Gyorsulás 0-100 km/h: 7,0 másodperc, legnagyobb sebesség: 227 km/h. Átlagos tüzelőanyag-fogyasztás EU szabvány szerint: 6,0 liter/100 kilométer, CO₂-kibocsátás: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Négyhengeres benzinmotor a BMW Csoport VALVETRONIC technológiáján alapuló, kétoldali változó szelepvezérléssel.

Összlökettérfogat: 1598 cm³, teljesítmény: 90 kW/122 LE/6000 1/min, legnagyobb nyomaték: 160 Nm/4250 1/min. Gyorsulás 0-100 km/h: 9,2 másodperc, legnagyobb sebesség: 199 km/h. Átlagos tüzelőanyag-fogyasztás EU szabvány szerint: 5,7 liter/100 kilométer, CO₂-kibocsátás: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: Négyhengeres turbódízel motor MINI TwinPower Turbo technológiával. Összlökettérfogat: 1995 cm³, teljesítmény: 105 kW/143 LE/4000 1/min, legnagyobb nyomaték: 305 Nm/1750-2700 1/min. Gyorsulás 0-100 km/h: 8,1 másodperc, legnagyobb sebesség: 212 km/h. Átlagos tüzelőanyag-fogyasztás EU szabvány szerint: 4,5 liter/100 kilométer, CO₂-kibocsátás: 118 g/km.

- **Külső méretek:**

Hosszúság: 3734 milliméter (MINI Cooper Roadster: 3728 milliméter, MINI John Cooper Works Roadster: 3758 milliméter)

Szélesség: 1683 milliméter

Magasság: 1390 milliméter (MINI Cooper Roadster: 1384 milliméter, MINI John Cooper Works Roadster: 1391 milliméter)

Tengelytávolság: 2467 milliméter



Spontán, nyitott, ellenállhatatlan: A MINI Roadster

A mindegyik MINI-re olyannyira jellemző vezetési élmény könnyedén mosolyt csal bárki arcára, aki beleül. És ez most már a márka első, kifejezetten két személy számára tervezett típusában is élvezhető – akár felcsukott, akár lenyitott tetővel. A MINI Roadster, a brit prémium autógyártó jelenlegi kínálatának hatodik típusa, egy újabb innovatív szereplővel pezsdíti fel a kisautók kategóriáját. A kompakt roadster jellegzetesen MINI-s kifejezése a természetes sportosságot és a nyitott tetős, spontán városi autózás élményét testesíti meg. Az erős motorok és az egyedileg ehhez a típushoz hangolt, fejlett technológiájú futómű minden körülmények között gondoskodik a MINI-kre jellemző gokartos érzésről. A MINI Roadster klasszikus, kézzel könnyedén lenyitható és felcsukható vászonteteje pedig biztosítja, hogy használója minden alkalmat megragadva élvezhesse a kabriózás élményét.

A MINI-t fémjelző formanyelv hamisítatlan megtestesítése a roadsteres arányok alkalmazása mellett összetéveszthetetlen és ellenállhatatlan kisugárzással ruházza fel a MINI történelmének első nyitott tetős, kétüléses autóját. A MINI Roadster még csukott tetővel is elegáns, nyújtott körvonalat mutat, amelynél a tető és a hátsó rész találkozása egyértelműen kihangsúlyozza jellegzetes, háromterű kialakítását. Ez az elrendezés vizuálisan is határozottan elkülöníti az autó csomagterét (térfogata: 240 liter) az utastértől, míg az ülések mögötti széles sílécálagút fokozza a praktikusságot.

A MINI Roadster már a piaci bevezetésétől kezdve négyféle erős, ugyanakkor hatékony benzines, illetve dízelmotorral lesz rendelhető. A választék a MINI Cooper Roadstertől (90 kW/122 LE) a MINI Cooper SD Roadsteren (105 kW/143 LE) és a MINI Cooper S Roadsteren (135 kW/184 LE) át a mind közül legerősebbnek számító, 155 kW/211 LE teljesítményű MINI John Cooper Works Roadsterig terjed. A kisautók kategóriájában rendkívül színvonalas technológiájú, elektromos szervokormányval és elektronikus menetstabilizálóval (DSC) társított futómű a nagy csavarodási szilárdságú (különleges elemekkel megerősített) karosszériával és a jármű alacsony tömegközéppontjával együtt rabul ejtő agilitást és páratlan aktív, illetve passzív biztonságot nyújt. A vezető- és utasoldali légzsákok, a fej és a mellkast védő oldallégzsákok, a rendkívül merev szélvédőkeret és a karosszériához erősített, polírozott rozsdamentes acélból készülő bukókeretek mind az utasok védelméről gondoskodnak. A MINI Roadster aerodinamikai egyensúlyát az aktív hátsó légterelő optimalizálja.

A MINI Roadster prémiumautó jellegét igen gazdag alapfelszereltség hangsúlyozza ki, amelybe többek között a légkondicionáló (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster és MINI John Cooper Works Roadster), a sebességfüggő rásegítésű szervokormány, a motorosan állítható külső tükrök, a parkolássegítő rendszer (Park Distance Control), az állítható magasságú ülések és az AUX IN bemeneti csatlakozóval ellátott MP3-CD-rádió is beletartozik. Az autó kényelme és egyediessége olyan vonzó extrafelszerelésekkel fokozható, mint például az alkalmazkodó xenonfényszóró, a fekete fényszóróház, a kulcsnélküli ajtónyitás (Comfort Access) és a nyitott tetős autózás idejét mérő Always Open Timer. A MINI Roadster továbbá az innovatív MINI Connected autóban használható informatikai, szórakoztató és kommunikációs szolgáltatásokkal is felruházható.

Roadster MINI-stílusban: egyedülálló és összetéveszthetetlen.

A MINI Roadster nem csupán a maga nemében egyetlen prémium típus a kisautók kategóriájában, hanem a márka történelmének egyedüli nyitott tetős kétüléses autója is. Az új koncepciót képviselő típus karosszériájának formatervezésében hamisítatlanul visszaköszönnek a MINI-k formanyelvének alapjai. Például a MINI típusaira olyannyira jellemző, megfeszülő



ízmokra emlékeztető felületeket, harmonikus görbületeket és párhuzamos vonalakat a MINI Cabrióéhoz képest 13 fokkal laposabb szögben álló szélvédőkeret, kifejezetten kétüléses, rövid utastér és lapos csomagterfedél egészíti ki. A jármű két oldalán a határozottan lépcsős hátsó részig enyhén emelkedő övonal és a karosszéria – még csukott tetővel is – szándékosan alacsonyán ívelő körvonala elegánsan nyújtott megjelenéssel ruházza fel a MINI Roadstert. Ugyanakkor az új típus le sem tagadhatná, hogy melyik márkához tartozik az olyan összetéveszthetetlen formai megoldások révén, mint a hatszögletű hűtőrács, a karosszéria alsó részén körbefutó fekete szegély, a krómozott díszcsíkok és keretek, a nagy, kerek fényszórók, a sarkokra kitolt, függőlegesen álló hátsó lámpák és az első oldallemezek az irányjelzők feltűnő kerete.

A 3734 milliméter teljes hosszúságával (MINI Cooper Roadster: 3728 milliméter, MINI John Cooper Works Roadster: 3758 milliméter), 2467 milliméter tengelytávolságával és 1683 milliméter szélességével a MINI Roadster nagyon közel áll a MINI Cabrio méreteihez. Négyüléses, vászontetős testvérénél több mint 20 milliméterrel kisebb, azaz csupán 1390 milliméter magasságával (MINI Cooper Roadster: 1384 milliméter, MINI John Cooper Works Roadster: 1391 milliméter) az új kétüléses típus oldalról könnyen megkülönböztethető, alacsonyán ívelő és elegánsan nyújtott formát mutat. A MINI Cabrióéhoz képest sokkal erősebben döntött és felfelé jobban összeszűkülő szélvédőkeret szemből nézve is egyértelműen megkülönböztethető megjelenést teremt.

Letisztult, klasszikus, egyetlen csuklómozdulattal lenyitható és felcsukható: a kézzel működtethető vászontető.

A strapabíró, minden évszakban korlátlanul használható vászontető egy további mintapéldája annak, hogy mennyire hamisítatlanul sikerült átültetni a MINI formavilágát a kompakt roadsterre. A klasszikus angol roadsterek egyszerű stílusát képviselő tető felcsukva kupolaszerűen szélesedik lefelé a karosszéria felé, látványosan kiemelve a MINI-k jellegzetes, erőteljesen a kerekre támaszkodó kiállásának hatását. A lenyitott tető az ülések mögött laposan összehajtva helyezkedik el, megőrizve az autó elegánsan nyújtott vonalait. És mivel a tető külső felülete néz felfelé, semmilyen más takaróburkolatra nincs szükség.

A vászontető kézzel nyitható és csukható mechanizmusa révén a vezetőknek egy másodpercig sem kell fontolgatnia, hogy megszerezze-e a nyitott tetős autózás élményének újabb adagját. Majd a tető ugyanilyen gyorsan fel is csukható, hogy megvédje a vezetőt és utasát a kevésbé kellemes időjárás viszontagságaitól. A tető lenyitásához csupán 130 fokban el kell fordítani a szélvédőkeretnél található reteszelő kart, majd egyetlen laza mozdulattal hátra kell hajtani a ponyvát az ülések mögötti helyére, ahol az magától lezáródik. A tető felcsukásához pedig először meg kell nyomni egy gombot a bukókeretek között, hogy a gázrugók kiemelhessék a ponyvát a rögzített helyzetéből. Majd a reteszelő karnál megfogva előrehúzható a tető, és ismét a szélvédőkerethez rögzíthető.

A külső fényezés, a Sport Stripes karosszériacsíkok és a belső látványelemek egyedi választéka segít a vásárlóknak még jobban személyre szabni autójukat.

A MINI Roadster külső színeinek választéka kétféle normál és hatféle metálfényezésből áll. Az angol roadsterek hagyományaihoz híven a tető minden esetben fekete marad. A háromféle színben választható és a motortérfedélre, a csomagterfedélre, illetve a hátsó lökhárítóra kerülő Sport Stripes csíkozás révén a tulajdonosok még személyesebbé tehetik autójukat. A MINI Roadster alapfelszereltségéhez tartozó könnyűfém keréktárcsák a modellváltozattól függően 15, 16 vagy 17 colos méretben kerülnek az autóra. Opcionálisan több másféle könnyűfém keréktárcsa is választható ugyanezekben a méretekből.

A MINI-től megszokott módon számos ülés- és kárpitváltozat közül válogathatnak a vásárlók, köztük a rendkívül exkluzív, Toffy színű, kagylósított sportülésekkel. Emellett lyuggatott fekete



bőrrel bevont, bézs színű varrással ellátott sportülések is szerepelnek a kínálatban. A hatféle díszcsík közül tetszés szerint választhatnak az ügyfelek, sőt, a MINI John Cooper Works Roadster modellhez egy további változat, a Chili Red is kérhető. Ötféle Colour Lines belső színösszeállítás áll rendelkezésre, de a vásárlók a MINI Yours kínálatának különösen exkluzív belsőtér-kialakításai közül is választhatnak.

A jól eltalált koncepció kompromisszumok nélküli vezetési élményt biztosít.

A hátsó ülés pad hiányának köszönhetően a MINI Roadster 240 literes csomagteret kínál. Ráadásul a magasra nyíló csomagtérfedél és az alacsony rakodóperem megkönnyíti a poggyász bepakolását, míg a 36 cm széles és 20 cm magas, akár az első ülésekből is kinyitható síléc alagút csak tovább fokozza a csomagtér kihasználhatóságát. Ezenkívül a MINI Roadster tágasabb ajtózsebekkel, három italtartóval és egy ülések mögötti, keresztben kialakított tárolóhellyel készül.

A MINI Roadster további kiemelkedő jellemzője a két, rozsdamentes acélból készülő bukókeret, amelyek elülső felületét párnázással látják el. Ezek a megerősített szélvédőkerettel együtt még akkor is megfelelő utasvédelmet biztosítanak, ha esetleg felborulna az autó. Egyébként a bukókeretek és a szélvédőkeret dinamikus formájú körvonalaiknak köszönhetően az autó formavilágába is kitűnően beleillenek. A MINI Roadster utasterében található biztonsági felszerelések között pedig vezető- és utasoldali légzsák, az üléstámlák külső peremébe épített, a fejet, illetve a mellkast is védő oldallégzsákok, hárompontos, automatikus, överő-határolóval és övfeszítővel ellátott biztonsági övek, valamint gumidefektjelző is szerepel.

A vázszerkezet hátsó részének megerősítése egyrészt növeli a karosszéria csavarodási szilárdságát, másrészt a különösen erős oldalsó küszöbökkel együtt fokozza az utascella merevségét. Ezenkívül a MINI Roadstert innovatív gyalogosvédelmi megoldásokkal és elől különleges merevítésekkel is ellátták. Mindezek az első tengely némileg nagyobb arányú terhelését eredményezték a MINI-hez képest, ami jobb vonóerő-átadási képességet biztosít a hajtott első kerekeken. Ráadásul a viszonylag könnyű, kézzel működtethető vázszerkezetnek köszönhetően alacsonyabbra került a jármű tömegközéppontja. A MINI Roadster lenyűgöző karosszériamerevsége és menetdinamikai szempontból kedvező tömegeloszlása ideális alapot teremt agilis viselkedéséhez és pontos irányíthatóságához.

Az optimalizált aerodinamikai jellemzők szintén fontos szerepet játszanak egy maximális vezetési élményre tervezett jármű esetében. Az erősen döntött A-oszlopok és szélvédő csökkentik a karosszéria homlokfelületét, és ezáltal a légellenállás mértékét. Emellett a MINI Roadster aktív hátsó légterelővel készül. A jármű hátuljába belesimuló légterelő automatikusan kiemelkedik, ha a kocsi eléri a 80 km/h sebességet. Ha pedig az autó sebessége 60 km/h alá csökken, egy négy részből álló csuklós mechanizmus visszahúzza a légterelőt a nyugalmi helyzetébe. A szélvédőkeret vezérlőpaneljén található kapcsoló segítségével manuálisan is működtethető aktív hátsó légterelő a legnagyobb sebességnél 40 kilogrammnyi súlynak megfelelő erővel növeli a leszorítóerőt.

A légáramlást ennél is nagyobb mértékben optimalizálták a MINI John Cooper Works Roadster modellek esetében. A Roadster modellcsalád legerősebb tagját különösen dinamikus menetteljesítményeihez illően szériában John Cooper Works aerodinamikai készlettel is felszerelik.

Legújabb generációs négyhengeres motorok: elragadó sportosság, lenyűgöző hatékonyság.

A MINI Roadster a márka kínálatának három legerősebb benzinmotorjával és legerősebb dízelmotorjával áll rendelkezésre. A korszerű motorok mindegyike példás hatékonysággal ötvözi a sportos teljesítményleadást, ezért a MINI Roadster összes változatának modelljelölésében



szerepel a Cooper név. Ez az egykori legendás Formula-1-es versenyző-tervező, John Cooperre utal, aki versenyzésre használta a klasszikus Minit, megmutatva az autó kifejezetten sportos adottságait.

A MINI Cooper Roadster a Roadster kínálatának igen temperamentumos belépőmodelljét képviseli. Négyhengeres, 1,6 literes motorja a BMW motorok VALVETRONIC technológiáján alapuló, kétoldali változó szelepvezérléssel készül, amely a gázreakciók élénkítése mellett csökkenti a tüzelőanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. Az erőforrás a 6000 1/min fordulatszámnál leadott 90 kW/122 LE teljesítményével és a 4250 1/min fordulatszámnál kifejtett 160 newtonméter legnagyobb nyomatékával 9,2 másodperc alatt gyorsítja fel a MINI Cooper Roadstert 0-ról 100 km/h sebességre, míg a modell legnagyobb sebessége 199 km/h. Átlagos tüzelőanyag-fogyasztása az EU mérési ciklusa szerint 5,7 liter száz kilométerenként, míg CO₂-kibocsátása 133 gramm kilométerenként.

A kétoldali változó szelepvezérlés mellett a MINI TwinPower Turbo technológia kettős leömlésű (twin-scroll) turbófeltöltőt és közvetlen benzinbefecskendezést is felvonultat – e műszaki megoldások révén pedig a MINI Cooper S Roadster 1,6 literes motorja a világ leghatékonyabb erőforrásának számít ebben a méretosztályban. A motor 5500 1/min fordulatszámnál adja le legnagyobb, 135 kW/184 LE teljesítményét, míg 240 newtonméter csúcsnyomaték már 1600 1/min fordulatszámtól rendelkezésre áll, amely az Overboost funkció, azaz a túltöltés segítségével rövid időre 260 newtonméterre növelhető. Mindezek eredményeként a MINI Cooper S Roadster 7,0 másodperc alatt gyorsul fel 0-ról 100 km/h sebességre, legnagyobb sebessége pedig 227 km/h. Ugyanakkor átlagos tüzelőanyag-fogyasztása az EU mérési ciklusa szerint csupán 6,0 liter száz kilométerenként, CO₂-kibocsátása pedig csak 139 gramm kilométerenként.

A MINI-hez tartozó John Cooper Works széria legújabb típusa még ennél is sportosabb képességekkel büszkélkedhet. A MINI John Cooper Works Roadster hajtásáról egy 155 kW/211 LE teljesítményű, ugyancsak MINI TwinPower Turbo technológiát alkalmazó, négyhengeres motor gondoskodik. Az 1,6 literes egység 6000 1/min fordulatszámnál szolgáltatja legnagyobb teljesítményét, 1850 1/min fordulatszámnál ébredő 260 newtonméter legnagyobb nyomaték mellett. Az Overboost funkció, vagyis a túltöltés rövid időre 280 newtonméterre tornázza fel ezt az értéket. Így a MINI John Cooper Works Roadsternek mindössze 6,5 másodperc is elég ahhoz, hogy 0-ról 100 km/h sebességre katapultáljon, míg legnagyobb sebessége 237 km/h. A mindezek mellé társul, az EU mérési ciklusa szerinti 7,3 literes száz kilométerenkénti átlagos tüzelőanyag-fogyasztásával és kilométerenkénti 169 gramm CO₂-kibocsátásával a MINI John Cooper Works Roadster rendkívül hatékony nyitott tetős autónak számít ebben a teljesítményszályban.

A MINI Cooper SD Roadster motortérfedele alatt található, nyomaték és gazdaságosság terén élenjáró, MINI TwinPower Turbo technológiát alkalmazó 2,0 literes dízelmotor ideálisan egészíti ki a benzines erőforrásokat a kínálatban. A négyhengeres motor alumínium forgattyúházat, változó turbinageometriájú turbófeltöltőt és szolenoidszelepes befecskendezőket alkalmazó, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezést vonultat fel, amelyekkel 4000 1/min fordulatszámon 105 kW/143 LE teljesítményt és 1750-2700 1/min fordulatszám között 305 newtonméter legnagyobb nyomatékot szolgáltat. Mindezek révén a MINI Cooper SD Roadster 8,1 másodperc alatt gyorsul fel 0-ról 100 km/h sebességre, és akár 212 km/h sebességet is elérhet. A dízel Roadster az EU mérési ciklus szerinti 4,5 liter/100 kilométer átlagos tüzelőanyag-fogyasztásával és 118 gramm/kilométer CO₂-kibocsátásával igazolja kimagasló hatékonyságát.

A MINI Cooper Roadster és a MINI Cooper SD Roadster alapfelszereltségként tartalmazzák a MINIMALISM technológia számos megoldását is, mint például a fékezési energia



visszatáplálását, az automatikus stop-start funkciót, a fokozatváltásra figyelmeztető kijelzést, az elektromos szervokormányt és a teljesítményigény szerint működő segédberendezéseket. Ezek tovább csökkentik tüzelőanyag-fogyasztásukat és károsanyag-kibocsátásukat. A MINI Cooper Roadster, a MINI Cooper S Roadster és a MINI Cooper SD Roadster továbbá hatfokozatú, Steptronic funkcióval ellátott automatikus sebességváltóval is rendelhető a MINI Roadster teljes modellkínálatában szériafelszerelésnek számító, hatfokozatú kézi sebességváltó helyett.

Agilis, pontos, stabil: gokartos érzés roadster csomagolásban.

A kisautók kategóriájában páratlanul igényes és fejlett technológiájú futómű az erős motorokkal, valamint a MINI-ktől megszokott elsőkerékhajtással társulva a márkát fémjelző vezetési élménnyel ruhazza fel a MINI Roadstert. A MacPherson rugóstagokat alkalmazó első és a többlengőkaros hátsó felfüggesztés, a sebességfüggő rásegítésű elektromos szervokormány, a rendkívül precízen adagolható, erős fékek, valamint az egyedileg ehhez a típushoz hangolt futóműelemek együttesen a MINI-k hagyományosan gokartos érzésének egy újfajta kifejezését teremtették meg. Extrafelszerelésként keményebb lengéscsillapítási karakterisztikával, merevebb keresztstabilizátorokkal és erősített rugókkal készülő sportfutómű is rendelhető.

A középkonzolon található Sport gombbal, amely a MINI John Cooper Works Roadsterben széria, az összes többi modellváltozatban pedig extrafelszerelésként választható, a vezető megváltoztathatja az autó kormányzásának és gázreakcióinak jellegét. Ha a járműben a hatfokozatú automatikus sebességváltó dolgozik, a Sport gomb megnyomása a fokozatváltások idejét is lerövidíti.

Az alapfelszereltséghez tartozó DSC (elektronikus menetstabilizáló) rendszer szükség esetén beavatkozva az egyes kerekek külön-külön fékezésével, illetve a motor nyomatékának korlátozásával veszi elejét annak, hogy a jármű orra vagy hátulja kisodródjon. A rendszer az ABS-t (blokkolásgátló), az EBD-t (elektronikus fékerőelosztó), a CBC-t (kanyarodási fékerőszabályzás), a vészfékrásegítőt és a visszagurulás-gátlót is magában foglalja. A szintén a DSC részeként a hajtott tengelyen EDLC-vel (elektronikus differenciálzár) kiegészített DTC (kipörgésgátló) a MINI John Cooper Works Roadster esetében alapfelszereltség, míg az összes többi modellváltozathoz rendelhető extrafelszerelés.

MINI Roadster: prémium kétülékes autó gazdag alapfelszereltséggel és exkluzív extrafelszerelésekkel.

A MINI Roadster belsőterének meghatározó elemei – a márkára jellemző stílusban – a középre helyezett, nagyméretű sebességmérő és a közvetlenül a kormánykerék mögött található fordulatszám-mérő műszer. A MINI Cooper S Roadster, a MINI Cooper SD Roadster és a MINI John Cooper Works Roadster modellekben az alapfelszereltséghez tartozó sportülések kiváló oldalsó megtámasztást nyújtanak a gyorsan vett kanyarokban. Szintén alapfelszerelés a légkondicionáló (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster és MINI John Cooper Works Roadster), a hátsó távolságérzékelőket alkalmazó tolatássegítő rendszer, az állítható magasságú ülések és a motorosan állítható külső tükrök.

A MINI Roadster kényelme és egyediessége még tovább fokozható a bőszeges választékban rendelkezésre álló extrafelszerelések segítségével, amelyek némelyike egyedülálló a kisautók kategóriájában. Például az opcionális xenonfényszórókkal együtt, alkalmazkodó fényszórók és fekete fényszóróházak is rendelhetőek. Ám a vásárlók többek között kulcsnélküli ajtónyitást (Comfort Access), fedélzeti számítógépet, multifunkciós kormánykereket, a nyitott tetős autózás idejét mérő számlálót (Always Open Timer), automatikus vezérlésű légkondicionálót, ülésfűtést, automatikusan elsötétedő belső és külső visszapillantó tükröket, kartámaszt, további tárolóhelyeket és hátsó csomagtartórács-előkészítést is választhatnak. A rendelhető extrák között szerepelnek a Dinamica-bőr kárpitozású, optimalizált oldaltámaszú, meghosszabbított



ülőfelületű, fejtámlával egybeépített és dombornyomott John Cooper Works by Recaro logóval ellátott Recaro sportülések is. Ezenkívül a leendő tulajdonosok a MINI Yours választék exkluzív extrafelszerelései és a különösen sportos John Cooper Works extrák, illetve tartozékok között is kedvükre válogathatnak.

Csakis a MINI Connected választékából: innovatív szórakoztató és kommunikációs funkciók.

A MINI Roadster alapfelszerelése a MINI CD nevű rádiót tartalmazó hangrendszer (a MINI John Cooper Works Roadster esetében MINI Boost CD nevű rádióval), ám a Harman Kardon hi-fi hangszórórendszer és USB-s zenelejátszó-csatlakozó megrendelésével nagymértékben fokozható a szórakoztatás élménye. A MINI Visual Boost nevű rádióhoz és a MINI navigációs rendszerhez egy 6,5 colos, nagy felbontású, színes képernyő tartozik, amelyet a sebességmérő műszer foglal magában. Ezek megrendelése esetén a MINI Connected révén az Apple iPhone okostelefonok tulajdonosai internetes szolgáltatásokat is igénybe vehetnek az autójukban. A MINI Connected App alkalmazások segítségével webrádiót hallgathatnak, használhatják a Google szolgáltatásait és a Facebook, illetve a Twitter közösségi oldalakat, RSS hírfolyamot kaphatnak, továbbá hozzáférhetnek a MINIMALISM Analyser elemzőprogramhoz, a Mission Control (küldetésellenőrzés) és Dynamic Music (dinamikus zene) funkciókhoz, valamint a legújabb Driving Excitement (izgalmas vezetés) funkciókhoz, mint például a Condition Check (állapotellenőrzés), a Force Meter (erőmérő) és a digitális sportműszerek.



Műszaki adatok

MINI Cooper Roadster

MINI Cooper Roadster Automatic

(Állapot: 2011. október)

Karosszéria		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatic
Ajtók száma / ülőhelyek		2 / 2	2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Tengelytáv	mm	2467	2467
Nyomtáv elől / hátul	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Fordulókör-átmérő	m	10,7	10,7
Tüzelőanyag-tartály térfogata	kb. l	40	50
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,5	7,5
Motorolaj	l	4,2	4,2
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Teljes élettartamra	Teljes élettartamra
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Terhelhetőség (DIN)	kg	290	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1410	1450
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / Vontatható tömeg, fékezett (12 %) / fék nélküli	kg	820 / 610	855 / 610
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	240	240
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorvezérlés		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Furat/löket	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Sűrítési arány	:1	11	11
Üzemanyag minősége	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE	90 / 122	90 / 122
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹	6000	6000
Max. forgatónyomaték	Nm	160	160
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹	4250	4250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	55 / motortér	55 / motortér
Generátor	A	120	120
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		MacPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többlengőkaros felfüggesztés, alumínium hosszlengőkarokkal és központi átvázású keresztirányú vezetőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	Belső szellőzésű tárcsafékek
Átmérő	mm	280 × 22	280 × 22
Fékek hátul		Tárcsafékek	Tárcsafékek
Átmérő	mm	259 × 10	259 × 10
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerőelosztóval (EBD) és kanyarodási fékerőszabályzóval (CBC); elektronikus menetstabilizáló (DSC) vészfékreszítéssel (Brake Assist) és visszagurulás-gátlóval (Hill Start Assistant), extrafelszerelésként: kipörgésgátló (DTC) és elektronikus differenciálzár (EDLC). A hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű		14,1	14,1
Kormánymű összátétele	:1	14,1	14,1
Gumiabroncsok		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Keréktárcsák		5,5J × 17 könnyűfém	5,5J × 17 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		6 fokozatú manuális	6 fokozatú automatikus
Fokozatok áttételei I.	:1	3,214	4,148
II.	:1	1,792	2,370
III.	:1	1,194	1,556
IV.	:1	0,914	1,155
V.	:1	0,784	0,859
VI.	:1	0,683	0,686
Hátrameneti fokozat áttétele	:1	3,143	3,394
Végáttétel	:1	4,353	4,103
Menetteljesítmények			
Teljesítmény / tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,4	12,9
Literteljesítmény	kW/l	56,3	56,3



Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,2	10,5
	0–1000 m	s	30,4	31,5
4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	9,8 / 12,4	– / –
Legnagyobb sebesség	km/h		199	192
Tüzelőanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város	l/100 km		7,2	8,9
városon kívül	l/100 km		4,9	5,3
vegyes	l/100 km		5,7	6,6
CO ₂ -kibocsátás	g/km		133	154
Egyéb				
Károsanyag-kibocsátási besorolás			EU5	EU5
Szabad hasmagasság (üresen)	mm		134	134

¹ A menetkész jármű saját tömege (DIN), plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra



MINI Cooper S Roadster

MINI Cooper S Roadster Automatic

(Állapot: 2011. október)

Karosszéria	MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatic
Ajtók száma / ülőhelyek	2 / 2	2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Tengelytáv	mm 2467	2467
Nyomtáv elől / hátul	mm 1453 / 1461	1453 / 1461
Fordulókör-átmérő	m 10,7	10,7
Tüzelőanyag-tartály térfogata	kb. l 50	50
Hűtőrendszer fűtéssel	l 7,5	7,5
Motorolaj	l 4,2	4,2
Sebességváltó- és differenciálmű-oilaj	l Teljes élettartamra	Teljes élettartamra
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg 1185 / 1260	1205 / 1280
Terhelhetőség (DIN)	kg 290	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 1475	1495
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / Vontatható tömeg, fékezett (12 %) / fék nélküli	kg 870 / 620	895 / 620
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg - / -	- / -
Csomagtér térfogata	l 240	240
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepek száma	Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorvezérlés	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Összlökettérfogat	cm ³ 1598	1598
Furat/löklet	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Sűrítési arány	:1 10,5	10,5
Üzemanyag minősége	ROZ 91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE 135 / 184	135 / 184
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹ 5500	5500
Max. forgatónyomaték	Nm 240 (260)	240 (260)
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹ 1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / - 55 / motortér	55 / motortér
Generátor	A 120	120
Futómű		
Első kerékfelfüggesztés	MacPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarokkal, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Töblengőkaros felfüggesztés, alumínium hosszengőkarokkal és központi átvázású keresztirányú vezetőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek	Belső szellőzésű tárcsafékek
Átmérő	mm 294 × 22	294 × 22
Fékek hátul	Tárcsafékek	Tárcsafékek
Átmérő	mm 259 × 10	259 × 10
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerelosztóval (EBD) és kanyarodási fékerőszabályzóval (CBC); elektronikus menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assist) és visszagurulás-gátlóval (Hill Start Assistant), extrafelszerelésként: kipörgésgátló (DTC) és elektronikus differenciálzár (EDLC). A hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormánymű	elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összátétele	:1 14,1	14,1
Gumiabroncsok	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Keréktárcsák	6,5J × 16 könnyűfém	6,5J × 16 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	6 fokozatú manuális	6 fokozatú automatikus
Fokozatok áttételei I.	:1 3,308	4,044
II.	:1 2,130	2,371
III.	:1 1,483	1,556
IV.	:1 1,139	1,159
V.	:1 0,949	0,852
VI.	:1 0,816	0,672
Hátrameneti fokozat áttétele	:1 3,231	3,193
Végáttétel	:1 3,706	3,683
Menetteljesítmények		
Teljesítmény / tömeg arány (DIN)	kg/kW 8,8	8,9
Literteljesítmény	kW/l 84,5	84,5
Gyorsulás 0-100 km/h	s 7,0	7,2
0-1000 m	s 27,4	27,5



4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	5,8 / 7,2	– / –
Legnagyobb sebesség		km/h	227	222
Tüzelőanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város		l/100 km	7,5	9,1
városon kívül		l/100 km	5,1	5,1
vegyes		l/100 km	6,0	6,6
CO ₂ -kibocsátás		g/km	139	153
Egyéb				
Károsanyag-kibocsátási besorolás			EU5	EU5
Szabad hasmagasság (üresen)		mm	134	134

¹ A menetkész jármű saját tömege (DIN), plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra



MINI John Cooper Works Roadster

(Állapot: 2011. október)

Karosszéria		NI John Cooper Works Roadster
Ajtók száma / ülőhelyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3758 / 1683 / 1391
Tengelytáv	mm	2467
Nyomtáv elől / hátul	mm	1453 / 1461
Fordulókör-átmérő	m	10,7
Tüzelőanyag-tartály térfogata	kb. l	50
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,5
Motorolaj	l	4,2
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Teljes élettartamra
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1185 / 1260
Terhelhetőség (DIN)	kg	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1475
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg	865 / 630
Vontatható tömeg, fékezett (12 %) / fék nélküli		- / -
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	- / -
Csomaotér térfogata	l	240
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepek száma		Soros / 4 / 4
Motorvezérlés		MED 17.2.2
Összlökettérfogat	cm ³	1598
Furat/löket	mm	77,0 / 85,8
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag minősége	ROZ	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE	155 / 211
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹	6000
Max. forgatónyomaték	Nm	260/(280)
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5100)
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	55 / motortér
Generátor	A	120
Futómű		
Első kerékfelfüggesztés	MacPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többblengőkaros felfüggesztés, alumínium hosszlengőkarokkal és központi ágvázású keresztirányú vezetőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	316 × 22
Fékek hátul	Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 × 10
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerőelosztóval (EBD) és kanyarodási fékerőszabályzóval (CBC); elektronikus menetstabilizáló (DSC) vészfékbrakeassist (Brake Assist) és visszagurulás-gátlóval (Hill Start Assistant), kipörgésgátló (DTC) és elektronikus differenciálzár (EDLC). A hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormánymű	elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összetétele	:1	14,1
Gumiabroncsok	205/45 R17 87W RSC	
Keréktárcsák	7J × 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	6 fokozatú automatikus	
Fokozatok áttételei	I.	:1 3,308
	II.	:1 2,130
	III.	:1 1,483
	IV.	:1 1,139
	V.	:1 0,949
	VI.	:1 0,816
Hátrameneti fokozat áttétele	:1	3,231
Végáttétel	:1	3,706
Menetteljesítmények		
Teljesítmény / tömeg arány (DIN)	kg/kW	7,6
Literteljesítmény	kW/l	97,0
Gyorsulás 0-100 km/h	s	6,5
0-1000 m	s	26,3
4. / 5. fokozatban 80-120 km/h	s	5,3 / 6,3
Legnagyobb sebesség	km/h	237

**Tüzelőanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	9,6
városon kívül	l/100 km	5,9
vegyes	l/100 km	7,3
CO ₂ -kibocsátás	g/km	169

Egyéb

Károsanyag-kibocsátási besorolás		EU5
Szabad hasmagasság (üresen)	mm	134

¹ A menetkész jármű saját tömege (DIN), plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra



MINI Cooper SD Roadster

MINI Cooper SD Roadster Automatic

(Állapot: 2011. október)

Karosszéria	MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automatic
Ajtók száma / ülőhelyek	2 / 2	2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Tengelytáv	mm 2467	2467
Nyomtáv elől / hátul	mm 1453 / 1461	1453 / 1461
Fordulókör-átmérő	m 10,7	10,7
Tüzelőanyag-tartály térfogata	kb. l 40	40
Hűtőrendszer fűtéssel	l 6,6	7,0
Motorolaj	l 5,2	5,2
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l Teljes élettartamra	Teljes élettartamra
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg 1200 / 1275	1215 / 1290
Terhelhetőség (DIN)	kg 290	290
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 1490	1505
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / Vontatható tömeg, fékezett (12 %) / fék nélküli	kg 890 / 620	905 / 620
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg - / -	- / -
Csomagtér térfogata	l 240	240
Légellenállás $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepek száma	Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorvezérlés	DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Összlökettérfogat	cm ³ 1995	1995
Furat/löklet	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány	:1 16,5	16,5
Üzemanyag minősége	ROZ Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE 105 / 143	105 / 143
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹ 4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm 305	305
hozzá tartozó fordulatszám	min ⁻¹ 1750-2700	1750-2700
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / – 70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A 150	150
Futómű		
Első kerékfelfüggesztés	MacPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarokkal, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Töblengőkaros felfüggesztés, alumínium hosszengőkarokkal és központi átvázású keresztirányú vezetőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek	Belső szellőzésű tárcsafékek
Átmérő	mm 294 × 22	294 × 22
Fékek hátul	Tárcsafékek	Tárcsafékek
Átmérő	mm 259 × 10	259 × 10
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerelosztóval (EBD) és kanyarodási fékerőszabályzóval (CBC); elektronikus menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assist) és visszagurulás-gátlóval (Hill Start Assistant), extrafelszerelésként: kipörgésgátló (DTC) és elektronikus differenciálzár (EDLC). A hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormánymű	elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összátétele	:1 14,1	14,1
Gumiabroncsok	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Keréktárcsák	6,5J × 16 könnyűfém	6,5J × 16 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	6 fokozatú manuális	6 fokozatú automatikus
Fokozatok áttételei I.	:1 3,308	4,044
II.	:1 2,130	2,371
III.	:1 1,483	1,556
IV.	:1 1,139	1,159
V.	:1 0,949	0,852
VI.	:1 0,816	0,672
Hátrameneti fokozat áttétele	:1 3,231	3,193
Végáttétel	:1 3,706	3,683
Menetteljesítmények		
Teljesítmény / tömeg arány (DIN)	kg/kW 11,4	11,6
Literteljesítmény	kW/l 52,6	52,6
Gyorsulás 0–100 km/h	s 8,1	8,3
0–1000 m	s 29,2	29,6



4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	6,7 / 8,0	– / –
Legnagyobb sebesség		km/h	212	204
Tüzelőanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város		l/100 km	5,3	7,1
városon kívül		l/100 km	4,0	4,4
vegyes		l/100 km	4,5	5,4
CO ₂ -kibocsátás		g/km	118	143
Egyéb				
Károsanyag-kibocsátási besorolás			EU5	EU5
Szabad hasmagasság (üresen)		mm	134	134

¹ A menetkész jármű saját tömege (DIN), plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra