



MINI Countryman
Sajtóanyag

Tartalom

1. A vezetés határtalan élménye a MINI Countryman.....	2
2. Műszaki adatok.....	12
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....	22



A vezetés határtalan élménye: A MINI Countryman

Vérbeli crossover-modellként a MINI Countryman elsőként ötvözi a MINI modellekre jellemző kiemelkedő irányíthatósági tulajdonságokat a négyajtósok sokoldalúan variálható térkínálatával, illetve extrafelszerelésként rendelhető összkerékkehajtása révén a Sports Activity Vehicle kínálta hatékony vonóerő-átadási képességeket. A klasszikus kétajtós változat, a MINI Clubman és a MINI Cabrio után a márka immár negyedik modellje a legmagasabb fokú rugalmasság és sokoldalúság ígéretével felel meg a városi mobilitás kihívásainak. Széles körű használhatóságával a hagyományos határokon messze túlmutatva teszi a jellegzetes „MINI Feeling” élményét immár vásárlók újabb köre számára is elérhetővé.

A MINI Countryman a négy egyes ülése kínálta hosszú távú kényelem, illetve az akár öt felnőtt számára is bőséges térkínálata, megemelt üléspozíciói, rugalmasan kihasználható utastere, valamint az éppoly erős, mint gazdaságos motorok új generációja, s az extrafelszerelésként rendelhető MINI ALL4 összkerékkehajtás révén a vezetés a MINI modellekre jellemző, érzelmekben gazdag élményét további vonzó részletekkel egészíti ki. Mindemellett a design, a prémium minőség, az irányíthatóság, a gazdaságosság és az egyéni kialakítási lehetőségek széles skálája területén egyaránt egyedülállóan újszerű módon interpretálja a MINI karakteres stílusát. A MINI Countryman ezzel további vásárlói célcsoportok számára is vonzó ajánlatként jelenhet meg, akiket a térkínálat és a családi vagy szabadidős programok jellemezte, sokoldalú kihasználhatóság iránti fokozott igények jellemeznek, miközben a márka egyéni stílusát innovatív funkcionalitással és fokozott belső variálhatósággal kívánják kiegészíteni.

Az innovatív járműkonceptió a MINI semmi mással össze nem téveszthető formai nyelvezete révén abszolút autentikus formában érvényesülhet. Az első, négy méternél hosszabb MINI modell szintén a klasszikus Minivel együtt született alapelvek követője, amelyek a viszonylag korlátozott alapterületen mindenkor a lehető legtágasabb utasteret és a legmagasabb fokú funkcionalitást kívánják megvalósítani. A MINI modellekre jellemző arányok mellett a MINI Countryman orrán, oldalán és farán egyaránt karakteres stílusjegyeket hordozva, mindjárt az első pillantásra a márka alkotta népes család tagjaként azonosítható.

A MINI Countryman az első ilyen jellegű prémium modell. Vetélytársai bővebb körében elfoglalt exkluzív pozícióját kiemelkedő kidolgozási minősége, igényes belső funkcionalitása, valamint magas színvonalú hajtás- és futómű-technikája erősíti tovább. A MINI Countryman hátul már alapkitelében két, hosszirányban állítható egyes ülést kínál, de kívánságra felár nélküli háromszemélyes üléspad is rendelkezésre áll. A csomagtartó több lépésben 350-ről akár 1.170 literig is bővíthető. A légkondicionáló berendezés és a CD-lejátszóval szerelt audio-rendszer mellett a rakodóhelyek és rögzítési rendszerek „MINI Center Rail” innovatív csomagja is a szériafelszereltség része.

A MINI Countryman 2010. szeptemberi piaci bevezetésekor palettáján három benzines és két dízelmotor sorakozik, amelyeknek a 66 kW/90 LE illetve 135 kW/184 LE közötti teljesítménytartományt felölelő választékát példamutatóan magas hatásfok és gazdaságosság jellemzi. A MINI Countryman minden modellváltozata kielégíti az európai EU 5, valamint az Amerikai Egyesült Államok ULEV II kipufogógáz-szabványának előírásait.

Az extrafelszerelésként rendelhető MINI ALL4 összkerékkehajtási rendszer a csúcsmodell MINI Cooper S Countryman mellett a MINI Cooper D Countryman választékában is megjelenik, a



MINI modellekre jellemző magas fokú mozgékonyság így a műutakat elhagyva is maradéktalanul megélhető. Minden változat futóművének már szériakivitelben alapvető eleme a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC). A passzív biztonság magas színvonaláról a nagyszilárdságú karosszériaszervezet mellett hat légzsák, minden ülés helyen hárompontos biztonsági övek, hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok gondoskodnak, míg az aktív biztonságot egyebek mellett Gumiabroncs-nyomásellenőrző Rendszer (Tyre Defect Indicator) fokozza.

Design: jellegzetesen MINI, határozott egyéniséggel

A MINI Countryman megjelenésében egyértelműen elkülönül a márka eddigi modelljeitől, karosszériája designja tekintetében ez elsősorban különösen magabiztos és erőteljes fellépésében jelenik meg. A 4.097 milliméter hosszú, négyajtós karosszéria a márkára jellemző alapvető arányokat megnövelt szabadmagassággal és ülőpozícióval ötvözi. A MINI Countryman ezzel egyéni kapcsolatot teremt a MINI klasszikus koncepciója és a korszerű Sports Activity Vehicle filozófiája között. Formavilága egyértelműen egyéniséget, teljesítményt, robusztus kialakítást és sokoldalúságot sugároz, különösképpen orrkialakítása kölcsönöz a MINI Countryman számára határozottan érett és komoly személyiséget. A MINI jellegzetes sármja és egyedi kisugárzása mindemellett természetesen továbbra is érintetlen maradt.

A függőleges hűtőrács, az erőteljes formákkal domborodó motorházfedél és a nagyméretű fényszórók a MINI Countryman orrkialakításának egyaránt karakteres elemeként jelennek meg. A magasra tornyosuló orr természetesen a legújabb gyalogosvédelmi előírásoknak is megfelel, erőteljes és tekintélyes kiállást kölcsönözve az új crossover-modell számára. A motorház tető előrefelé keskenyedő domborulata („powerdome”) egyértelműen az alatta dolgozó motor tekintélyes teljesítményére utal, s a MINI formáira jellemzően a motorházfedélben messze oldalra kihelyezett fényszórókkal közösen az igényesen kidolgozott felületek semmi mással össze nem téveszthető összhatását teremti meg. Az új tervezésű, krómszegéllyel körülfogott fényszórók feltűnően mélyen az oldalsó válllövbe nyúlva hangsúlyozzák ki még határozottabban az autó szélességét. Kontúrjaik markánsan eltérnek a MINI további modelljein alkalmazott, klasszikus kerek rajzolatától. Felső részükön a kerékjáratok térfogatát vizuálisan növelve dinamikusán kifelé tartanak, míg belső szegélyük mintha megtorpanna a szélesen ívelő hűtőrács előtt.

Hűtőrácsa különleges formája szintén a MINI Countryman egyéni megjelenését erősíti. A hatszögletű kontúr zárt egységet alkotva jelöli ki a hűtőrács szegélyét, amely a márka korábbi modelljeihez képest most jól láthatóan függőlegesebb állású. A MINI Cooper Countryman, a MINI One Countryman, a MINI Cooper D Countryman és a MINI One D Countryman egyaránt három-három vízszintes rács tagja mélyen hátranyúlik a motor irányába, valósággal lebegő hatást kölcsönözve a rácszat számára. E vízszintes bordák a MINI One Countryman és a MINI One D Countryman esetében egyaránt magas fényű fekete, míg a további modellváltozatokon matt ezüst színben jelennek meg. A MINI Cooper S Countryman fekete hatszögletű rácszattal készülő, egyedi orrkialakításáról, a hűtőrácsba integrált kiegészítő légbeömlő nyílásról, illetve a fékek felé áramló levegő belépőnyílásairól ismerhető fel.

Az oldalnézetet magasabb termet és megnövelt szabadmagasság jellemzi

A karosszériatörzs és az üvegezett felület tökéletes harmóniája oldalnézetben különösen jól érzékelhető. A márkára jellemző hármass felosztás – a karosszériatörzs, az ablakok sávja és a tető – a MINI Countryman esetében még inkább szembetűnő. Az autó a modell természetéből fakadóan magasabb kialakítása és megnövelt magassága ellenére sikerrel őrizte meg a márkára jellemző harmonikus arányokat. A karosszéria feltűnően rövid első és hátsó túlnyúlásai szintén a



lehető legkisebb területen a márkára jellemző, a lehető legbőségebb térkínálatra irányuló alapkoncepciót jelzik.

A MINI Countryman tetőkialakítása egyéni grafikája révén a karosszéria négyajtós konstrukcióját hangsúlyozza, messziről jól felismerhetővé téve a MINI újdonságát. A tetőszerkezet már alapkivitelben praktikus tetősínnel egészül ki, amellyel még hangsúlyosabbá válik az autó elejének sisakszerű sziluettje. Az ablakok sávja egybefüggő csíkként a teljes karosszériát körülöleli, amely a beáradó bőséges fény és a kiváló átláthatóság eredményeképpen kifejezetten hívogató hangulatot áraszt. A karosszéria hátrafelé emelkedő vállöve révén az üvegezett sáv határozott V-alakot nyer, már álló helyzetében is előretörő dinamikát kölcsönözve a MINI Countryman számára.

Az oldalnézetet a kerek között feszülő ívként, az alsó harmadában megosztó, precízen kidolgozott „karaktervonal” a vizuális súlypontot lefelé tolva a teljes járművet is kissé megnyújtva láttatja. Az első és a hátsó tengely közötti „vizuális híd” egyben az extrafelszerelésként rendelkezésre álló összkérékhajtásra is utal. A jelentősegteljesen kiformált kerékjáratok erőteljesen domborodnak a karosszéria törzséből, ezzel is a jármű masszív kiállítását hangsúlyozva.

A karosszéria alsó szegélyén futó fekete keret a MINI Countryman esetében hangsúlyosabb, mint a márka többi modelljén, így módon is a megnövelt szabadmagasságra és a hangsúlyos kerekre irányítva a figyelmet. A különösen hosszú rugóutak szintén egyértelműen érzékelhetők, s az autó széles körű alkalmazási lehetőségeire utalnak. Az első sárvédők és az ajtók közötti átlós irányú, funkcionális illesztés újszerű hangsúlyozása szintén a MINI Countryman sajátja. Ez az elem – újszerű interpretációként a klasszikus Mini ugyanitt húzódo hegesztési varratát idézve – a MINI Countryman karosszériáján az oldalsó irányjelzőt és egy légbeömlő nyílást is magában foglal. Széles és különösen robusztus szalagként kialakítva, az A-oszlop vonalát az első kerék irányába folytatja. E formai megoldás a hátsó tengelyre irányuló C-oszlopokhoz hasonlóan szintén az intenzíven a kerekre utaló karosszéria stílusjegye.

Hátulnézet: vízszintes vonalak és függőleges lámpatestek igényes kontrasztja

Az autó hátuljának alapvető arányai és vízszintes tagolása szintén a MINI Countryman sportosságát emelik ki, ebből az irányból rátekintve is kifejezetten erőteljes kiállást kölcsönözve számára. A lépcsőzetesen lefelé szélesedő kocsiszekrény a stabilitás érzetét, míg az izmos vállöv a jármű férfias karakterét erősíti. A tető integrált, aerodinamikailag hatékony légtérelő pereme vizuálisan önálló egységként a hátsó üvegfelületre került. További hangsúlyos vízszintes vonalként jelenik meg a teljes karosszérián körbefutó krómcső a hátsó szélvédőt alulról szegélyező szakasza.

Mint minden MINI modell, a MINI Countryman hátsó lámpái is a far alapvetően vízszintes orientáltsága ellenére is függőleges állásúak. A lámpatesteket krómszegély határolja, és háromdimenziós hatást keltve kilépnek a karosszéria síkjából. Az oldalra kihelyezett hátsó világítás szintén a jármű szélességét hangsúlyozza, egyben a bőséges belső térkínálatra is utal. Minden világítási funkció a hátsó sárvédőkbe szigetyszerűen besüllyesztett lámpatestekben összpontosul. Belső szerkezetüket a MINI formavilágára jellemzően teljes körmotívumok illetve különböző körcikkek jellemzik, sötétben is semmi mással össze nem téveszthető megjelenést kölcsönözve a MINI újdonsága számára.

Első ízben kapott a hátsó nagyméretű MINI-embléma önálló funkciót, a márkajelzés belső korongját megnyomva a felfelé nyíló csomagtér-ajtó reteszelődik ki. A rendszám számára



kialakított mélyedés az első lökhárító légbeömlő nyílására rímel, sajátos formai kapcsolatot teremtve ezzel az autó eleje és hátulja között.

A MINI Cooper S Countryman hátsó lökhárítója diffúzorelemet is tartalmaz, amely a jármű alatti áramlások megfelelő alakításával végeredményben a légellenállást mérsékli. A sorozat legerősebb modellje emellett speciális tetőlégtérelőjéről, kettős vezetésű kipufogórendszeréről, illetve hátsó sárvédői markáns nyílásairól ismerhető fel.

A MINI Countryman palettáján összesen 11, öt alap- és hat metál külső szín sorakozik. A MINI One Countryman és a MINI One D Countryman teteje fekete fényezéssel készül, a MINI Cooper S Countryman, a MINI Cooper Countryman és a MINI Cooper D Countryman tetőfelülete pedig a karosszéria színétől függően fekete illetve „Light-ezüst” árnyalatban is kérhető.

A belső design és a megemelt üléspozíció fokozott funkcionalitást és erőteljes karaktert sugall

A MINI Countryman utastere a MINI jól ismert formai nyelvezetével mutat egyértelmű analógiát, ám egyidejűleg friss és újszerű kialakításban jelenik meg. Az immár 2.595 milliméterre növelt tengelytáv és a jóval magasabb karosszéria eredményeképpen az utastér a helykínálat és a sokrétű funkcionalitás új dimenzióit nyitotta meg. Mindennek egyik különleges ismertetőjegye a megemelt üléspozíció, amely a kényelmes beszállás mellett mindenkor optimális rálátást kínál a forgalomra, miközben egy vérbeli Sports Activity Vehicle stílusában kínálja a vezetés még intenzívebb élményét. Minden felületet új, hangsúlyosabb szemcsézet borít, tökéletes összhangot alkotva a beltér összességében kifejezetten erőteljes karakterével. A MINI Countryman innovatív koncepciója és egyedülálló stílusa így utasterében is maradéktalanul tükröződhet.

Erőtől duzzadó, domború formák és sportosan funkcionális megjelenés jellemzi a MINI Countryman műszerfalát. Az utastér - korszerű funkcionalitás meghatározta - karakterét különösen nagyra méretezett oldalsó légbefúvók emelik ki, amelyeket a középső levegőnyílásokhoz, a központi műszeregységhez és a váltókarhoz hasonlóan széles, színében is elkülönülő szegély határol. E gyűrűk tetszetős kontrasztárnyalatúak, míg további színes elemekként a középkonzol - vizuálisan a műszerfal tartóinak tűnő - oldalsó szegélyei jelennek meg. A középkonzol matt fekete felülete és a légkondicionáló kezelőelemeinek krómszegélye révén önmagában is kifejezetten igényes benyomást kelt, s a szériafelszereltséget bővítő légkondicionáló kapcsolóin túl CD-lejátszót, valamint a különböző járműfunkciók vezérlésére a MINI jellegzetes billenő-kapcsolóit sorakoztatja fel.

A MINI Countryman specifikus karosszériaformáját és jóval bőségebb térkínálatát új tervezésű ajtókárpitok teszik még hangsúlyosabbá. Az ajtók kartámaszainak és fogantyúinak a márkára jellemző, ellipsziszalakú kontúrjai első ízben jelennek meg centrális elhelyezésben, formáik a B-oszlopokat is magukban foglalva, megnyújtott körvonalakkal az utastér hosszúságát emelik ki.

Sokrétűen variálható térkínálat az állítható hátsó ülések révén

A MINI Countryman kifejezetten e modell számára kifejlesztett ülésekkel készül. A MINI Cooper S Countryman esetében a sportülések már az alapfelszereltséget gazdagítják, de extrafelszerelésként két szövet/bőr kombinációban, illetve két teljes bőrkárpit-kivitelben mindegyik modellváltozathoz kaphatók. Igazi különlegesség a „Lounge” verzió, amely különösen igényes bőrfajtájával és díszszegélyével a klasszikus brit autókat idézi.



A már szériakivitelben kínált hátsó egyes ülések hosszirányban egymástól függetlenül 130 milliméter távolságon állíthatók. E lehetőséget a kívánságra felár nélkül rendelhető, háromszemélyes üléspad is kínálja, a külön-külön elcsúsztatható részek itt 60:40 arányú osztás szerint alakulnak ki. A MINI Countryman csomagtartója már alapelrendezésében is kellően tágas például egy gyerekkocsi számára. További szállítási igények esetén a hátsó üléstámlák „cargo-pozícióba” hajthatók, 350-ről 440 literre növelve a rendelkezésre álló csomagteret. A tér igény szerinti felosztását a hátsó üléstámla részben vagy egészben történő lehajtása is könnyíti. A háromszemélyes üléspad támlája e tekintetben 40:20:40 arányú osztás szerint kezelhető. A csomagteret ezzel már 1.170 literre bővíthető, ami kiszerelt kerékkel akár két hegyikerékpár számára is bőséggel elegendő. A szériakivitelhez tartozó tetősínek kiegészítéseként extrafelszerelésként hátsó csomagtartórendszer is rendelkezésre áll, amelynek előkészítése gárálag rendelhető.

MINI Center Rail: egyedülálló rakodóhely-koncepció, széles körű egyéni kialakítási lehetőségekkel

Az ülések közötti hagyományos középkonzol helyett a MINI Countryman innovatív sínrendszerrel jelenik meg. Az egyedülálló MINI Center Rail segítségével az apróbb személyes tárgyak mindvégig az utasok keze ügyében maradhatnak, miközben az első és a hátsó üléshegyek között egyéni vizuális és funkcionális kapcsolat jöhet létre. Amennyiben a MINI Countryman hátul egyes üléseket tartalmaz, az U-profilú Center Rail a teljes utastéren áthalad, egészen a hátsó üléstámlák vonaláig. Ha a felszereltségben a háromszemélyes hátsó üléspad szerepel, a MINI Center Rail az első üléstámlákig húzódik.

A speciális kialakítású, egyszerűen bekattintható reteszrendszer a MINI Center Rail egyéni igények szerinti felosztását, valamint a legkülönbözőbb rakodóhely-elemekkel történő kiegészítését teszi lehetővé. Ennek megfelelően egyebek mellett a szórakoztató és telekommunikációs eszközök tartói, pohártartók, MINI Design napszemüvegtartó, illetve középső kartámasz is gyorsan és biztonságosan rögzíthető benne. A Center Rail segítségével rögzített egyes rakodóhelyek és tartók előre és hátra egyaránt fokozatmentesen el is csúsztathatók. Ha a Center Rail sínjeibe éppen elektronikai eszközöket, mint például mobiltelefont vagy MP3-lejátszót helyeztek, integrált kábelezése révén azok könnyen és egyszerűen csatlakoztathatók a fedélzeti feszültségre, illetve integrálhatók a MINI Countryman szórakoztató rendszerébe.

Hangulatvilágítás és „Colour Line”

Igazán különleges atmoszférát teremt a MINI Countryman utasterében az extrafelszerelésként rendelhető világítás-csomagban szereplő hangulatvilágítás. Közvetett, színes fényével sötétben a teljes ajtókárpitot kiemelve teremt a belső térben egészen egyedi hangulatot, a megvilágítás tónusa egy csatlakozó segítségével a meleg narancs és a sportos kék között az utasok pillanatnyi hangulata szerint, fokozatmentesen szabályozható. A speciális fényvezető csöveknek köszönhetően a MINI Center Rail szintén teljes hosszában a választott színű fényben fürdik, ilyenkor a közvetett megvilágítás az itt tárolt tárgyak megtalálását is hatékonyan segíti.

Az egyéni kialakítások további lehetőségeit kínálja az extrafelszerelésként rendelhető „Colour Line” kivitel, amelyben az ajtókárpitok ellipszise határolta felület, a középső kartámasz oldalai, a B-oszlopok borításának alsó része és a Center Rail rendszerében rögzített elemek kontrasztsszínnel emelhetők ki. A palettán itt a „Carbon-fekete”, a „Polar-bézs”, a „Pure-vörös” és a „Dark Tobacco”, valamint a MINI Cooper S Countryman számára fenntartott exkluzív árnyalatként a „Surf-kék” szerepel. A belső tér személyes ízlés szerinti alakítását szolgálják a „cockpit” különböző díszítőberakásai, valamint a légbefúvó nyílásokat, a központi



műszeregységet, a fordulatszámérő és a váltókar szegélyét igényes díszlécekkel övezve visszafogott eleganciát sugárzó krómcsomag.

Benzines és turbódízel motorok új generációja

A MINI Countryman palettáján sorakozó három benzines és két dízelmotor egyaránt dinamikus és erős, illetve példásan gazdaságos erőforrásként mutatkozik be. Az egyes konstrukciók magas technikai színvonalának alapjául egyaránt a BMW csoport rendelkezésére álló, rendkívül gazdag fejlesztési know-how szolgált. Mindegyikük működését példamutatóan magas hatásfok és a MINIMALISM koncepció keretében az üzemanyag-fogyasztás és a széndioxid-kibocsátás mérséklését célzó legkorszerűbb megoldások jellemzik. Ennek megfelelően modell-specifikus összeállításokban többek között a Fékenergia-visszanyerés, az Automatikus Start-Stop funkció, a Sebességváltást segítő kijelző és a segédberendezések igény szerinti szabályzása egyaránt megtalálható a palettán. Az összes motorverzió kielégíti az európai EU 5, valamint az Amerikai Egyesült Államok ULEV II kipufogógáz-szabványának előírásait.

A MINI Countryman minden modellváltozata már alapkivitelében hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, amely tökéletes harmóniában áll az egyes motorok teljesítménykarakterisztikájával, miközben tökéletesen megfelelnek a prémiummodellekkel szembeni magas szintű elvárásoknak. A MINI One Countryman, a MINI Cooper Countryman és a MINI Cooper S Countryman választékában Steptronic funkcióval és kormánykerék-kapcsolóbillentyűkkel kiegészített, ugyancsak hatfokozatú automata váltómű is megjelenik.

MINI Cooper S Countryman: első ízben változó szelepvezérlés a turbófeltöltés és a közvetlen benzinbefecskendezés kiegészítéseként

A MINI Countryman kínálatában szereplő minden benzinmotor teljes mértékben változó szelepvezérléssel készül. A fojtásmentes terhelésszabályzás e rendkívül korszerű, s az új MINI vetélytársai körében egyedülálló megoldása a BMW motorjaiban alkalmazott VALVETRONIC rendszerén alapul, s a motor még érzékenyebb gázadási reakciói mellett teszi lehetővé az üzemanyag-fogyasztási és a károsanyag-kibocsátási értékek tovább mérséklését. A szelepvezérlés e modern technikája a szívószelepek nyitási időtartamát és emelését egyaránt a másodperc tört része alatt, a pillanatnyi teljesítményigény függvényében változtatja. A vezérműtengely ez esetben nem közvetlenül, hanem egy közbeiktatott további emelőkaron keresztül mozgatja a szelepeket, amelynek forgáspontját elektromos motor mozgatta excenteres tengely állítja.

A MINI Cooper S Countryman a márka első modellje, amelyben a teljes mértékben változó szelepvezérlés a turbófeltöltés és a közvetlen benzinbefecskendezés technikáival együtt szerepel. E műszakilag különösen igényes kombináció az 1,6 literes, a Kettős Turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbocharger) rendszerével szerelt négyhengerest a teljesítmény és az üzemanyag-fogyasztás e hengerűrtartalom-kategóriában felülmúlhatatlanul kedvező összhangjához segíti. A korszerű aggregát ennek szellemében 5.500 percenkénti fordulatszámnál 135 kW/184 LE maximális teljesítményt produkál, 240 newtonméter legnagyobb forgatónyomatéka – amely az Overboost-funkció révén átmenetileg a 260 newtonmétert is elérheti – pedig már 1.600-as fordulaton megjelenik. Ennek eredményeképpen a különösen dinamikus gyorsítási manővereket mindenkor jelentős vonóerő-tartalék segítheti. Az álló helyzetből 100 kilométer/óraig tartó sprint a MINI Cooper S Countryman számára mindössze 7,6 másodpercet vesz igénybe, legnagyobb sebessége pedig eléri a 215 kilométer/órát. E kiváló menetteljesítményekhez az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként csupán 6,3 literes üzemanyag-fogyasztás, illetve kilométerenként 146 gramm széndioxid-kibocsátás párosul.



MINI Cooper Countryman és MINI One Countryman: sportos temperamentum és példás gazdaságosság

A változó szeleplevezérlés a MINI Cooper Countryman ugyancsak 1,6 literes, atmoszférikus erőforrása esetében is sportos menetteljesítményeket biztosít, miközben az üzemanyaggal ez a motor is különösen takarékosan bánik. 90 kW/122 LE legnagyobb teljesítményét 6.000-es percenkénti fordulatszámnál, míg 160 newtonméter maximális forgatónyomatékát 4.250-es fordulatonál adja le. Az új MINI Cooper Countryman a rajtot követően 10,5 másodperc elteltével éri el a 100 kilométer/órás tempót, maximális sebessége 190 kilométer/óra. Az EU-tesztciklus során felvett átlagfogyasztása 100 kilométerenként 6,1 liter, széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként 142 gramm értéken alakul.

A temperamentumos belépőmodell szerepében az 1,6 literes motorral szerelt MINI One Countryman jelenik meg, mégpedig 6.000-es percenkénti fordulatszámnál 72 kW/98 LE teljesítménnyel. Maximális forgatónyomatéka 153 newtonméter, ami 3.000-es percenkénti fordulattól áll a vezető rendelkezésére. A MINI One Countryman 12,7 másodperc alatt gyorsít fel álló helyzetből 100 kilométer/órás tempóra, csúcsebessége pedig 175 kilométer/óra, amely mellé az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként mindössze 5,9 literes üzemanyag-fogyasztás és kilométerenként 137 grammos széndioxid-kibocsátás társult.

MINI Cooper D Countryman és MINI One D Countryman új turbófeltöltésű dízelmotorral

Mindenkor közvetlen reakciók mentén rendelkezésre álló vonóerő, rendkívül nyugodt és kulturált járás, és különösen takarékos üzemanyag-felhasználás jellemzi a turbófeltöltésű dízelmotorok új generációját, amely a MINI Countryman palettáján is megjelenik. Az ugyancsak 1,6 literes négyhengeresek szintén a BMW csoport rendelkezésére álló kiemelkedő fejlesztési know-how kiváló példái. Konstrukciójukban a common-rail elv alapján működő közvetlen befecskendezés éppúgy szerepel, mint a változó turbinageometriájú turbófeltöltő, amely minden fordulatszám-tartományon optimális teljesítmény-leadásról gondoskodik. Az alumínium építési módnak köszönhetően különösen könnyű erőforrások a motor akusztikai adottságai tekintetében is mércéül szolgálhatnak a MINI Countryman kategóriájában.

Különösen meggyőzően mutatkoznak meg az új turbófeltöltésű dízel aggregát képességei a MINI Cooper D Countryman orrában. A közvetlen és élénk reakciókról a 4.000-es percenkénti fordulatszámnál megjelenő 82 kW/112 LE teljesítmény, illetve a 1.750 percenkénti fordulattól rendelkezésre álló 270 newtonméter maximális forgatónyomaték gondoskodik. Az új MINI Cooper D Countryman 10,9 másodperc alatt teljesíti a 100 kilométer/óraig tartó sprintet, és 180 kilométer/óra csúcsebességet érhet el. Átlagos üzemanyag-fogyasztása az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként 4,4 literre, míg széndioxid-kibocsátása nem kevésbé meggyőző módon kilométerenként csupán 116 grammra adódott.

A legújabb MINI-modellek legtakarékosabbjaként a MINI One D Countryman szerepel a palettán. A turbófeltöltésű dízel ez esetben 4.000-es percenkénti fordulatszámnál 66 kW/90 LE teljesítményt produkál, 215 newtonméter maximális forgatónyomatékát pedig már 1.750-es fordulattól leadja. A MINI One D Countryman a 0-100 kilométer/óra közötti gyorsulást 13,2 másodperc alatt abszolválja, csúcstempója 170 kilométer/óra, mégpedig az EU-tesztcikluson mért 4,3 liter/100 kilométer átlagfogyasztás és 113 gramm/kilométer kombinált széndioxid-kibocsátás mellett. A MINI Cooper D Countryman és a MINI One D Countryman egyaránt már alapkitelében dízel részecskeszűrővel és oxidációs katalizátorral készül.



Új fejlesztésű futómű: a legjobb irányíthatósági tulajdonságok immár a MINI Countryman szegmensében is

A MINI Countryman által szegmensében elfoglalt kivételes pozíció nagyban köszönhető a márkára jellemző, már-már a gokartszerű mozgékonyság jellemezte irányíthatósági adottságoknak. A MINI új crossover-modellje számára továbbfejlesztett futómű-technikája a korszerű motorok tekintélyes erejét biztonságos és dinamikus stílusban alakítja példamutató mozgékonyossággá az úton. Rendkívül pontos és hangsúlyosan sportos irányíthatósági tulajdonságai, illetve magas szintű menetkényelme egyértelműen kiemeli a MINI Countryman modelleket a vetélytársai körében kínált hasonló járműkonceptciók közül.

Az első felfüggesztésekben a konstruktőrök kovácsolt lengőkarokkal kiegészített McPherson rugóstagokat alkalmaztak. E megoldás egyrészt kiváló kerékvezetésről gondoskodik, másrészt biztosítja, hogy a hajtásból eredő zavaró hatások még intenzív gyorsítások vagy tempós kanyarvételek során se juthassanak vissza a kormánykerékre. A MINI Countryman többkaros „multilink” hátsó felfüggesztése – amely során ismét előtérbe kerültek a BMW csoport jelentős futómű-fejlesztési tapasztalatai – az első- illetve az összkerekhajtás kiszolgálására egyaránt alkalmas. A karosszéria oldalirányú dőléseit az első és a hátsó felfüggesztésekben egyaránt keresztstabilizátorok mérséklik minimálisra, ezzel is hozzájárulva az agilis és biztonságos menettulajdonságokhoz. A MINI Cooper S Countryman futóműve a további modellváltozatokéhoz képest még sportosabb hangolású, de a MINI Countryman minden verziója rendelhető a karosszériát 10 milliméterrel alacsonyabbra süllyesztő sportfutóművel is.

A MINI Countryman - a márkára jellemző - fordulékonyságában és mozgékonyágában komoly szerephez jut a minden modellváltozat esetében már szériafelszereltségben kínált Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS) is. Ugyancsak már alapfelszereltségéként szerepel a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC), amely egyebek mellett a blokkolásgátló (ABS), az Elektronikus Fékerő-elosztás (Electronic Brakeforce Distribution; EBD), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC), a Vészfékrásegítő (Brake Assistant) és az elindulást segítő Emelkedő-asszisztens (Hill Start-Off Assistant) rendszereit is magában foglalja. A DSC Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) üzemmódja a hajtott kerekek szabályozott, enyhe kipörgését is lehetővé téve, például homokban vagy havon könnyíti az elindulást. E funkció a MINI Cooper S Countryman szériafelszereltségében, valamint az ALL4 összkerekhajtási rendszert kiegészítve jelenik meg, míg a további modellváltozatok számára extrafelszerelésként szerepel a kínálatban. A DSC menetstabilizáló rendszer kikapcsolt állapotában („DSC Off” üzemmód) az első tengely elektronikus differenciálzár-hatása szűk kanyarokban a kipörgő kerék célzott lefékezésével avatkozik közbe. Az Elektronikus Differenciálzár-szabályzás (Electronic Differential Lock Control; EDLC) elnevezésű berendezés így a sajátkormányzási tulajdonságokra kifejtett negatív hatások nélkül segítheti a biztonságos haladást.

A MINI Cooper S Countryman szériafelszereltségébe 17-colos könnyűfém keréktárcsák tartoznak, míg a MINI Cooper Countryman és a MINI Cooper D Countryman alapkitételben kétféle exkluzív design jellemezte, 16-colos könnyűfém tárcsákkal készül. A MINI One Countryman és a MINI One D Countryman alapfelszereltségéhez 16-colos acél keréktárcsák tartoznak, de extrafelszerelésként mindegyik modellváltozathoz akár 18-colos tárcsák is rendelhetők. Az eredeti kiegészítők programjából pedig mindezekén túl még sportosabb megjelenésű, 19-colos keréktárcsák is választhatók.

MINI ALL4: élvezetesebb vezetés ott is, ahol a műutak véget érnek

A MINI Cooper S Countryman és a MINI Cooper D Countryman extrafelszerelésként a MINI ALL4 állandó összkerekhajtási rendszerrel is kapható. Az elektrohidraulikus szabályzású



központi differenciálművel kialakított rendszer fokozatmentesen osztja el a motor forgatónyomatékát az első és a hátsó tengely között. A megnövelt szabadmagassággal együtt a korszerű összkerékajátás a MINI jellegzetes vezetési élményének a műutaktól távoli élvezetere is ideális feltételeket kínál. A MINI ALL4 mindemellett a jármű dinamikus képességeit is jelentősen fokozva, különösen a kritikus menethelyzetekben növeli a stabilitást, így a biztonságot.

Normál menetkörülmények között a forgatónyomaték 50 százaléka irányul a hátsó tengelyre, míg extrém szituációkban – például havon vagy jégen haladva – ez az arány akár a 100 százalékot is elérheti. Az első és a hátsó tengelye közötti ezen igény szerinti forgatónyomaték-elosztás utcán és terepen egyaránt még hatékonyabbá teszi a MINI új crossover-modelljét. A MINI ALL4 rendszer első ízben közvetlenül a DSC központi elektronikájába integrált szabályzóegysége immár kevesebb, mint egy tizedmásodperces reakcióidővel dolgozhat. Ennek köszönhetően a MINI ALL4 még az intenzíven változó menetdinamikai körülményekre is mindenkor optimális nyomatékelosztással reagálhat. Mindez a lehető legmagasabb fokú mozgékonyaságot biztosítja a jármű számára, mégpedig a MINI jellegzetesen agilis és egyben kiemelkedően biztonságos menettulajdonságai kárára kötött kompromisszumok nélkül. A MINI ALL4 proaktív szabályzásának eredményeképpen a kerekek kipörgése a szituációnak megfelelő nyomatékelosztás villámgyors kivezrlésével előzhető meg. A vezető mindennek menetdinamikai előnyei mellett így a vezetés kényelmének jelentős növekedését is élvezheti.

Az ALL4 összkerékajátással szerelt MINI Cooper S Countryman már szériakivitelében 205/50 R17 méretű gumibroncsokon gördül le a szerelőszalagról, amelyek runflat-technikájuknak köszönhetően rugalmas szükségfutási képességekkel rendelkeznek. Ezek az abroncsok a további modellváltozatokhoz extrafelszerelésként állnak rendelkezésre, de minden opcióként szállított 18-colos keréktárcsát runflat-gumibroncsokkal szerelnek. Mindkét ALL4-modell speciális futómű-hangolással készül. A hátsó differenciálmű és a kardántengely belső lengéscsillapító-elemet is tartalmazó, igényes ágyazásai mellett a tervezők arról is gondoskodtak, hogy az összkerékajátású MINI Countryman változatok a fronthajtásúakéval megegyező magas akusztikai és menetdinamikai komfortszint mellett üzemelhessenek.

Teljes körű biztonsági koncepció magas torziós merevségű karosszériaszerkezettel és hat légzsákkal

Ütközésbiztonsági adottságaik tekintetében ugyancsak nem mutatkoznak eltérések a MINI Countryman első- és összkerékajátású változatai között. Ennek biztosítására a konstruktőrök új, két részből felépülő kardántengelyt terveztek, amelynek elemei ütközéskor egymásba csúszva emésztene fel jelentős mennyiségű energiát. A MINI Countryman karosszériájának szerkezetét is annak szellemében alakították ki, hogy ütközéskor a lehető legmagasabb fokú védelmet biztosítsa utasai számára. Magas terhelhetőségű tartószerkezetek, pontosan definiált deformációs zónák és rendkívül szilárd utascella segítenek az ütközési energiákat mindenkor hatékonyan távol tartani az utasoktól.

Az utastérben központi biztonsági szabályozóelektronika irányítása alatt álló, szintén magas hatékonyságú utas-visszatartó rendszerek állnak készenlétben. A légzsákok fejlett hálózatot alkotó szabályzórendszere decentralizált szatelit-egységei segítségével mindenkor biztosítja az egyes ütközésfajták pontos felismerését, valamint az egyes visszatartó rendszerek annak megfelelő, gyors és célzott aktiválását. A MINI Countryman biztonsági alapfelszereltsége első- és oldallégzsákokat, illetve az első és a hátsó ülések utasait egyaránt védő oldalsó függőnylégzsákokat is felvonultat. Minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv áll rendelkezésre, elöl előfeszítőkkel és erőhatárolókkal kiegészítve. Hátról ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat alakítottak ki.



Gazdag alapfelszereltség, egyéni kialakítások sokrétű lehetősége

A MINI Countryman szériafelszereltségében többek között légkondicionáló, a MINI Center Rail és CD-lejátszót is magában foglaló audio-berendezés is szerepel. Mindezt extrafelszerelések és kiegészítők széles, modell-specifikus választéka egészíti ki, amellyel e legújabb modellsorozat tagjai is a MINI jellegzetes módján, messzemenőig tulajdonosaik egyéni ízlése szerint alakíthatók ki. Ezek palettáján egyebek mellett igényes audio- és navigációs rendszerek, valamint mobiltelefon-előkészítések is sorakoznak, az Apple iPhone és más smartphone-készülékek teljes körű rendszerintegrációját is lehetővé téve. A Xenon-fényszórók az Adaptív Kanyarvilágítással (Adaptive Headlights) egészíthetők ki, amely a bekormányzási szög függvényében a fényszórók megfelelő elfordításával gondoskodik az útfelület mindenkor optimális megvilágításáról. A kínálatban mindezekon túl nagyfelületű panorámatető, fűthető első szélvédő, vonóberendezés, a karosszériát 10 milliméterrel alacsonyabbra süllyesztő sportfutómű, valamint John Cooper Works elemek is szerepelnek.

A MINI Countryman: új járműkonceptió, új alkalmazási lehetőségek, jellegzetes „MINI-feeling”

Egyedülálló design, tovább bővített funkcionalitás, a legkorszerűbb futómű-technika és új fejlesztésű motorok – a MINI Countryman mindezt a márkára oly jellemző, érzelmekben gazdag karakterrel, egyben magas fokú gyakorlatiassággal ötvözi. Az új MINI Countryman egyértelműen új utakra lép, amelyen a márka klasszikus stílusjegyeit egy korszerű Sports Activity Vehicle kvalitásaival egyesíti. A MINI modelljeire jellemző mozgékonyság és magas fokú menetkényelem mindemellett ez esetben is az autózás egyedülálló élményével szolgál.

A márka negyedik modellsorozataként, egyben az első ilyen jellegű prémium modellként a MINI Countryman számos tekintetben úttörőnek számít, immár egészen új vásárlói célcsoportok számára is kínálva a karakteres „MINI Feeling” élményét. Egyedi designját és a vezetés különösen élvezetes élményét így olyan szegmensbe juttatja el, amelyet alapvetően a bőséges térkínálat, a sokoldalú használhatóság és a magas szintű menetkényelem igényei jellemeznek. Mindez a teljes MINI márka előtt is új perspektívákat nyit, hisz modellkínálata bővítésével minden eddiginél intenzívebben juttathatja kifejezésre elkötelezettségét széles rajongói tábora további növelése iránt, amely során azonban mindenkor hű marad eredeti vásárlóközönségéhez. A MINI Countryman révén a márka vonzó és izgalmas újdonsággal gazdagodott, amellyel végül egészen újszerű és innovatív karosszériakonceptió születhetett meg.



2. Műszaki adatok

MINI Cooper S Countryman

(Előzetes adatok, 2010. február; A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak)

Karosszéria		MINI Cooper S Countryman	
Ajtók száma/Ülés helyek		5 / 4 (5)	
	mm	4108 / 1789 / 1561	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)			
Tengelytáv	mm	2595	
Nyomtáv elől / hátul	mm	1525 / 1551	
Fordulókör-átmérő	m	11,6	
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	
Hűtőrendszer fűtéssel	l		
Motorolaj	l		
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1310 / 1385 (1330 / 1405)	
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1780 (1800)	
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	960 / 855 (980 / 855)	
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	750 / 500	
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	
Csomagtér térfogata	l	350 / 442 / 1170	
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,36 / 2,35 / 0,85	
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma hengerenként		Soros / 4 / 4	
Motorsabályzás		MEVD 17.2.2	
Összlökettérfogat	cm ³	1598	
Furat/löket	mm	77,0 / 85,8	
Sűrítési arány	:1	10,5	
Üzemanyag	ROZ	91-98	
Max. teljesítmény	kW / LE	135 / 184	
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500	
Max. forgatónyomaték (Overboost-funkcióval)	Nm	240 (260)	
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600	
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	55 (46) / motortér	
Generátor	A	150 (120)	
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes alumínium hosszirányú karokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	307 x 24	
Fékek hátul		Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 x 10	
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (EBD) és Kanyarbeli Féksabályzással (CBC); Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékreségítővel (Brake Assist), emelkedő-asszisztens (Hill Assist), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár-funkció (EDLC); a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összátétele	:1	14,1	
Sebességváltó		6-fokozatú manuális (6-fokozatú automata)	
Fokozatok áttételei	I.	:1	3,308 (4,044)
	II.	:1	2,130 (2,371)
	III.	:1	1,483 (1,556)
	IV.	:1	1,139 (1,159)
	V.	:1	0,949 (0,852)
	VI.	:1	0,816 (0,672)



R	:1	3,231 (3,193)
Végáttétel	:1	3,706 (3,683)
Gumiabroncsok elől/hátul		205/55 R17 91V RSC
Keréktárcsák elől/hátul		7J x 17 könnyűfém

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	9,7 (9,9)
Literteljesítmény	kW / l	84,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
4/5. fokozatban	80–120 km/h	s
Legnagyobb sebesség	km / h	215 (213)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l / 100 km	
városon kívül	l / 100 km	
átlag	l / 100 km	6,3 (7,1)
CO ₂ -emisszió	g / km	146 (166)

Egyéb

Emissziós besorolás		EU5
Szabadmagasság (üresen)	mm	149



Műszaki adatok

MINI Cooper S Countryman ALL4

(Előzetes adatok, 2010. február; A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitekre vonatkoznak)

Karosszéria		MINI Cooper S Countryman	
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 4 (5)	
	mm	4108 / 1789 / 1561	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)			
Tengelytáv	mm	2595	
Nyomtáv elől / hátul	mm	1525 / 1551	
Fordulókör-átmérő	m	11,6	
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	
Hűtőrendszer fűtéssel	l		
Motorolaj	l		
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1375 / 1450 (1395 / 1470)	
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1835 (1855)	
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 895 (1000 / 895)	
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	750 / 500	
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	
Csomagtér térfogata	l	350 / 442 / 1170	
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,37 / 2,35 / 0,87	
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma		Soros / 4 / 4	
hengerenként			
Motorsabályzás		MEVD 17.2.2	
Összlökettérfogat	cm ³	1598	
Furat/löket	mm	77,0 / 85,8	
Sűrítési arány	:1	10,5	
Üzemanyag	ROZ	91-98	
Max. teljesítmény	kW / LE	135 / 184	
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500	
Max. forgatónyomaték (Overboost-funkcióval)	Nm	240 (260)	
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600	
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	55 (46) / motortér	
Generátor	A	150 (120)	
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes alumínium hosszirányú karokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	307 x 24	
Fékek hátul		Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 x 10	
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (EBD) és Kanyarbeli Féksabályzással (CBC); Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assist), emelkedő-asszisztens (Hill Assist), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár-funkció (EDLC); DSC központi elektronika integrált szabályzással a MINI ALL4 összerékhajtás számára; a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összetétele	:1	14,1	
Sebességváltó		6-fokozatú manuális (6-fokozatú automata)	
Fokozatok áttételei I.	:1	3,308 (4,044)	
II.	:1	2,130 (2,371)	
III.	:1	1,483 (1,556)	
IV.	:1	1,139 (1,159)	



V.	:1	0,949 (0,852)
VI.	:1	0,816 (0,672)
R	:1	3,231 (3,193)
Végáttétel	:1	3,706 (3,683)
Gumiabroncsok elől/hátul		205/55 R17 91V RSC
Keréktárcsák elől/hátul		7J x 17 könnyűfém

Menetteljesítmények		
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	10,2 (10,3)
Literteljesítmény	kW / l	84,5
Gyorsulás		
0–100 km/h	s	7,8 (8,0)
0–1000 m	s	28,6 (29,0)
4/5. fokozatban	s	7,4 / 9,4
Legnagyobb sebesség	km / h	209 (208)
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
város	l / 100 km	
városon kívül	l / 100 km	
átlag	l / 100 km	6,7 (7,6)
CO ₂ -emisszió	g / km	157 (178)
Egyéb		
Emissziós besorolás		EU5



Műszaki adatok

MINI One Countryman MINI Cooper Countryman

(Előzetes adatok, 2010. február; A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak)

Karosszéria		MINI One Countryman	MINI Cooper Countryman
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Tengelytáv	mm	2595	2595
Nyomtáv elől / hátul	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Fordulókör-átmérő	m	11,6	11,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	47
Hűtőrendszer fűtéssel	l		
Motorolaj	l		
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1260 / 1335 (1290 / 1365)	1260 / 1335 (1290 / 1365)
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	470
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1730 (1760)	1730 (1760)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	935 / 855 (965 / 855)	930 / 855 (960 / 855)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-	-
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Légellenállás $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,35 / 0,87	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma hengerenként		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorsabályzás		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Furat/löket	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE	72 / 98	90 / 122
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000	6000
Max. forgatónyomaték (Overboost-funkcióval)	Nm	153	160
fordulatszámnál	min ⁻¹	3000	4250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	55 (46) / motortér	55 (46) / motortér
Generátor	A	150 (120)	150 (120)
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezésor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes alumínium hosszirányú karokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	294 x 22	294 x 22
Fékek hátul		Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 x 10	280 x 10
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (EBD) és Kanyarbeli Féksabályzással (CBC); Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészféksegítővel (Brake Assist), emelkedő-asszisztens (Hill Assist), extrafelszerelésként Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár-funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összátétele	:1	14,1	14,1
Sebességváltó		6-fokozatú manuális (6-fokozatú automata)	
Fokozatok áttételei I.	:1	3,214 (4,148)	3,214 (4,148)
II.	:1	1,792 (2,370)	1,792 (2,370)
III.	:1	1,194 (1,556)	1,194 (1,556)
IV.	:1	0,914 (1,155)	0,914 (1,155)



V.	:1	0,784 (0,859)	0,784 (0,859)
VI.	:1	0,683 (0,686)	0,683 (0,686)
R	:1	3,143 (3,394)	3,143 (3,394)
Végáttétel	:1	4,353 (4,643)	4,722 (4,643)
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Keréktárcsák elől/hátul		6,5J x 16 acél	6,5J x 16 könnyűfém

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	17,5 (17,9)	14,0 (14,3)
Literteljesítmény	kW / l	45,1	56,3
Gyorsulás			
0–100 km/h	s	12,7 (13,7)	10,5 (11,7)
0–1000 m	s	33,9 (35,3)	32,1 (33,5)
4/5. fokozatban	s	14,2 / 18,2	11,8 / 14,9
Legnagyobb sebesség	km / h	175 (168)	190 (182)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l / 100 km		
városon kívül	l / 100 km		
átlag	l / 100 km	5,9 (7,2)	6,1 (7,1)
CO ₂ -emisszió	g / km	137 (167)	142 (167)

Egyéb

Emissziós besorolás		EU5	EU5
Szabadmagasság (üresen)	mm	149	149



Műszaki adatok

MINI Cooper D Countryman ALL4

(Előzetes adatok, 2010. február;)

Karosszéria		MINI Cooper D Countryman	
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 4 (5)	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4097 / 1789 / 1561	
Tengelytáv	mm	2595	
Nyomtáv elől / hátul	mm	1534 / 1559	
Fordulókör-átmérő	m	11,6	
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	
Hűtőrendszer fűtéssel	l		
Motorolaj	l		
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1375 / 1450	
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1845	
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1010 / 890	
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	750 / 500	
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	
Csomagtér térfogata	l	350 / 442 / 1170	
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,36 / 2,35 / 0,85	
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma		Soros / 4 / 4	
hengerenként			
Motorsabályzás		DDE 7.0	
Összlökettérfogat	cm ³	1598	
Furat/löket	mm	78,0 / 83,6	
Sűrítési arány	:1	16,5	
Üzemanyag		Dízel	
Max. teljesítmény	kW / LE	82 / 112	
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	
Max. forgatónyomaték (Overboost-funkcióval)	Nm	270	
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	70 / motortér	
Generátor	A	150	
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes alumínium hosszirányú karokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	294 x 22	
Fékek hátul		Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 x 10	
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (EBD) és Kanyarbeli Féksabályzással (CBC); Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékbrakegítővel (Brake Assist), emelkedő-asszisztens (Hill Assist), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár-funkció (EDLC); DSC központi elektronika integrált szabályzással a MINI ALL4 összerakékhajtás számára; a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összátétele	:1	14,1	
Sebességváltó		6-fokozatú manuális (6-fokozatú automata)	
Fokozatok áttételei I.	:1	3,308	
II.	:1	1,870	
III.	:1	1,194	
IV.	:1	0,872	
V.	:1	0,721	
VI.	:1	0,596	



R	:1	3,231
Végáttétel	:1	3,706
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92H
Keréktárcsák elől/hátul		6,5J x 16 könnyűfém

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	16,8
Literteljesítmény	kW / l	52,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
4/5. fokozatban	80–120 km/h	s
Legnagyobb sebesség	km / h	182

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l / 100 km	
városon kívül	l / 100 km	
átlag	l / 100 km	4,6
CO ₂ -emisszió	g / km	121

Egyéb

Emissziós besorolás	EU5
---------------------	-----



Műszaki adatok

MINI One D Countryman MINI Cooper D Countryman

(Előzetes adatok, 2010. február)

Karosszéria		MINI One D Countryman	MINI Cooper D Countryman
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Tengelytáv	mm	2595	2595
Nyomtáv elől / hátul	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Fordulókör-átmérő	m	11,6	11,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	47
Hűtőrendszer fűtéssel	l		
Motorolaj	l		
Sebességváltó- és differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1310 / 1385	1310 / 1385
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	470
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1780	1780
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	995 / 850	985 / 850
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-	750 / 500
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,36 / 2,35 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepek száma hengerenként		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorsabályzás		DDE 7.0	DDE 7.0
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Furat/löket	mm	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	ROZ	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	66 / 90	82 / 112
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost-funkcióval)	Nm	215	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengőkarral, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes alumínium hosszirányú karokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek	
Átmérő	mm	294 x 22	294 x 22
Fékek hátul		Tárcsafékek	
Átmérő	mm	280 x 10	280 x 10
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (EBD) és Kanyarbeli Féksabályzással (CBC); Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assist), emelkedő-asszisztens (Hill Assist), extrafelszerelésként Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár-funkció (EDLC); a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS); 2,4 fordulat a végállások között	
Kormánymű összáttétele	:1	14,1	14,1
Sebességváltó		6-fokozatú manuális	
Fokozatok áttételei I.	:1	3,308	3,308
II.	:1	1,870	1,870
III.	:1	1,194	1,194
IV.	:1	0,872	0,872
V.	:1	0,721	0,721



VI.	:1	0,596	0,596
R	:1	3,231	3,231
Végáttétel	:1	3,706	3,706
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Keréktárcsák elől/hátul		6,5J x 16 acél	6,5J x 16 könnyűfém

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	19,8	16,0
Literteljesítmény	kW / l	42,4	52,6
Gyorsulás 0–100 km/h	s	13,2	10,9
0–1000 m	s	35,0	32,8
4/5. fokozatban 80–120 km/h	s	12,8 / 15,9	10,0 / 11,9
Legnagyobb sebesség	km / h	170	180

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

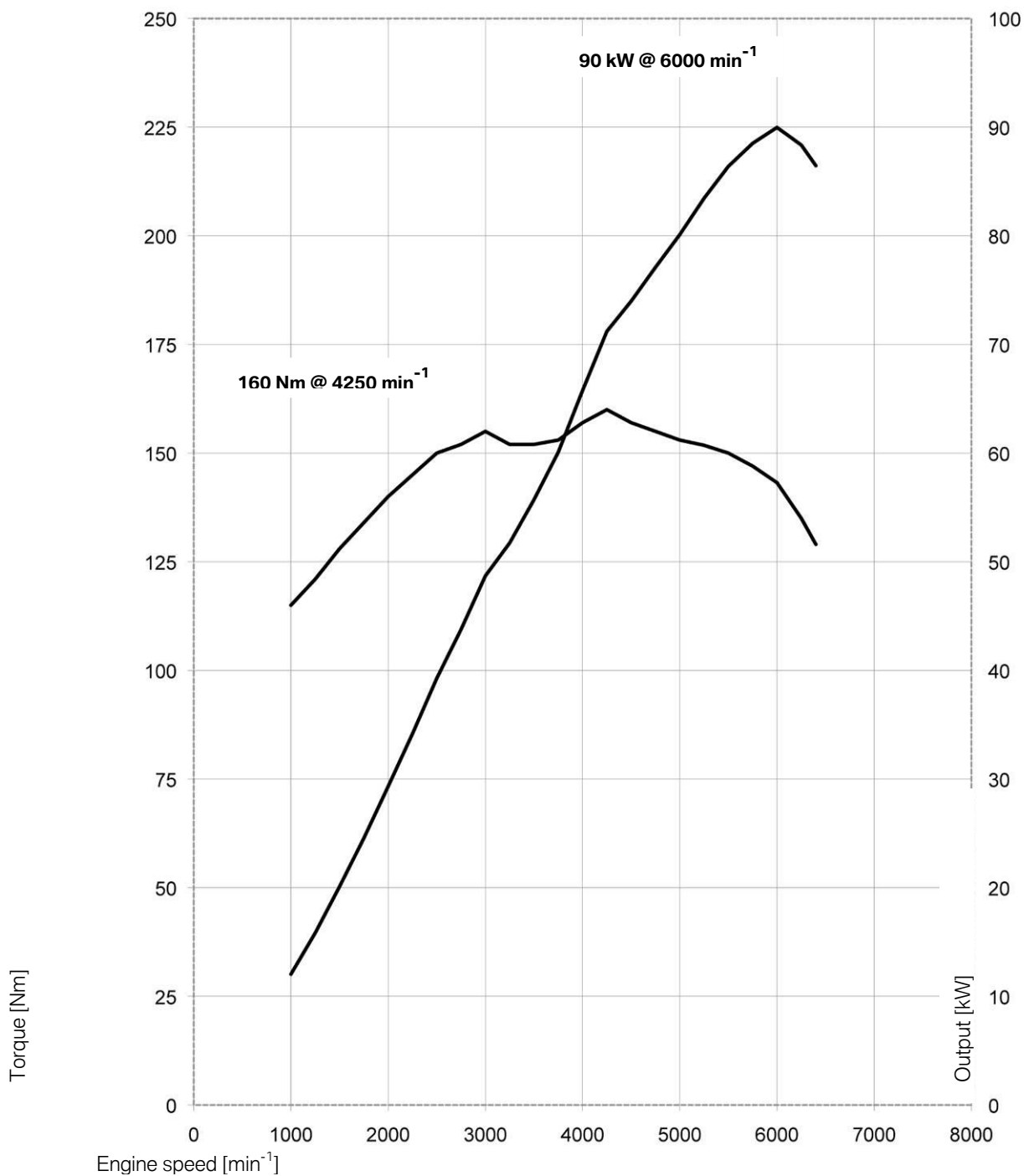
város	l / 100 km		
városon kívül	l / 100 km		
átlag	l / 100 km	4,3	4,4
CO ₂ -emisszió	g / km	113	116

Egyéb

Emissziós besorolás		EU5	EU5
Szabadmagasság (üresen)	mm	149	149

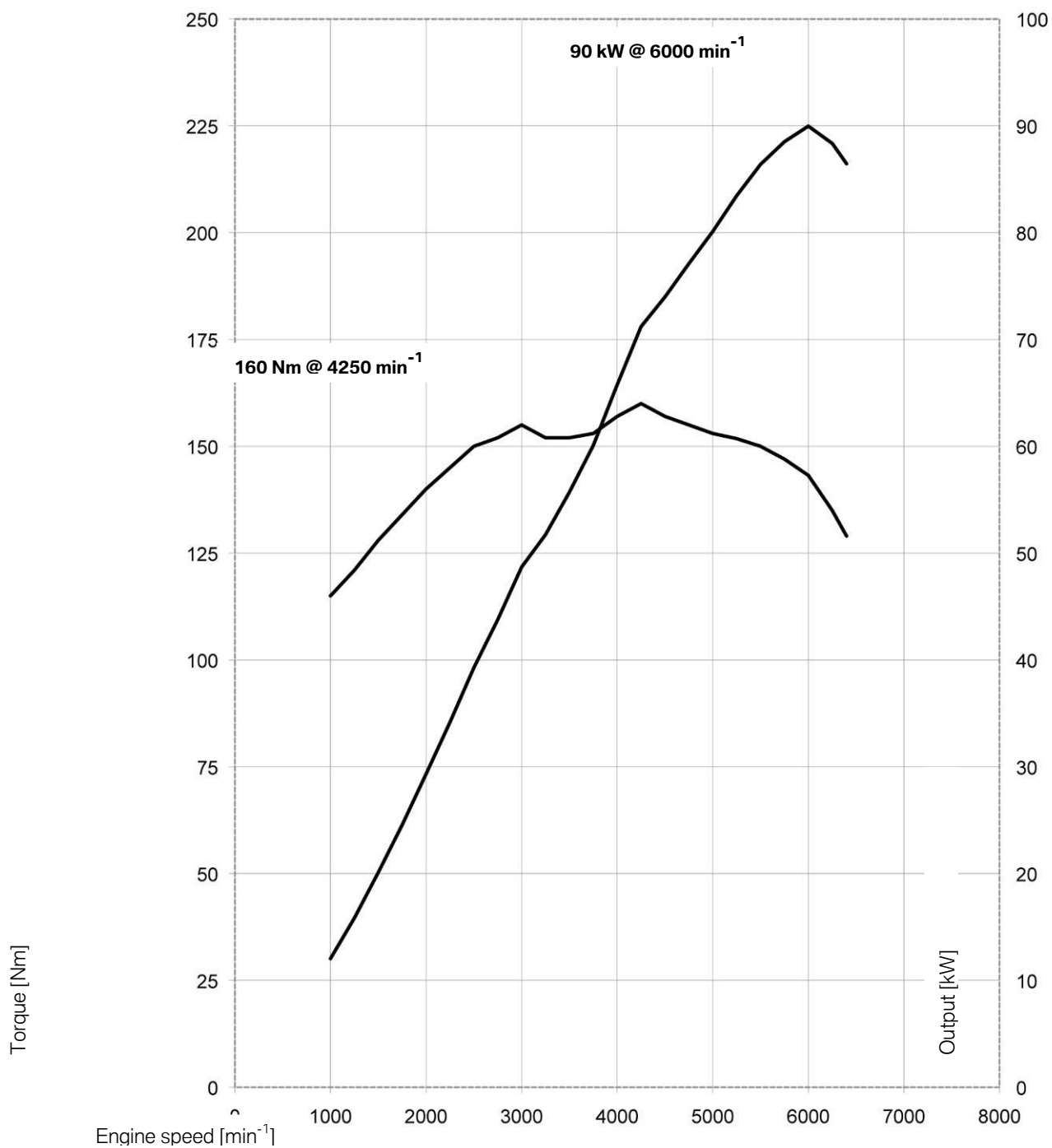
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

MINI Cooper Countryman

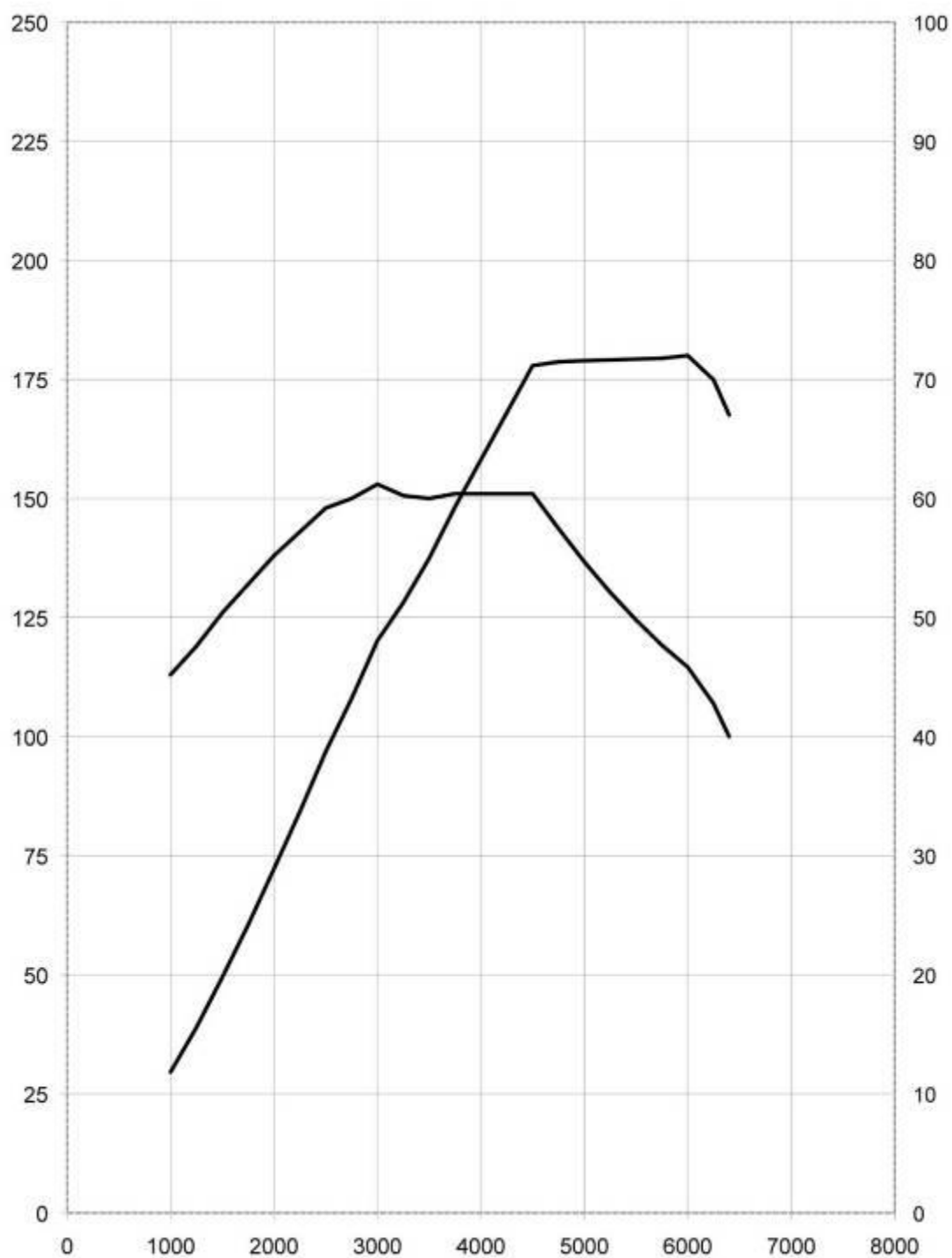




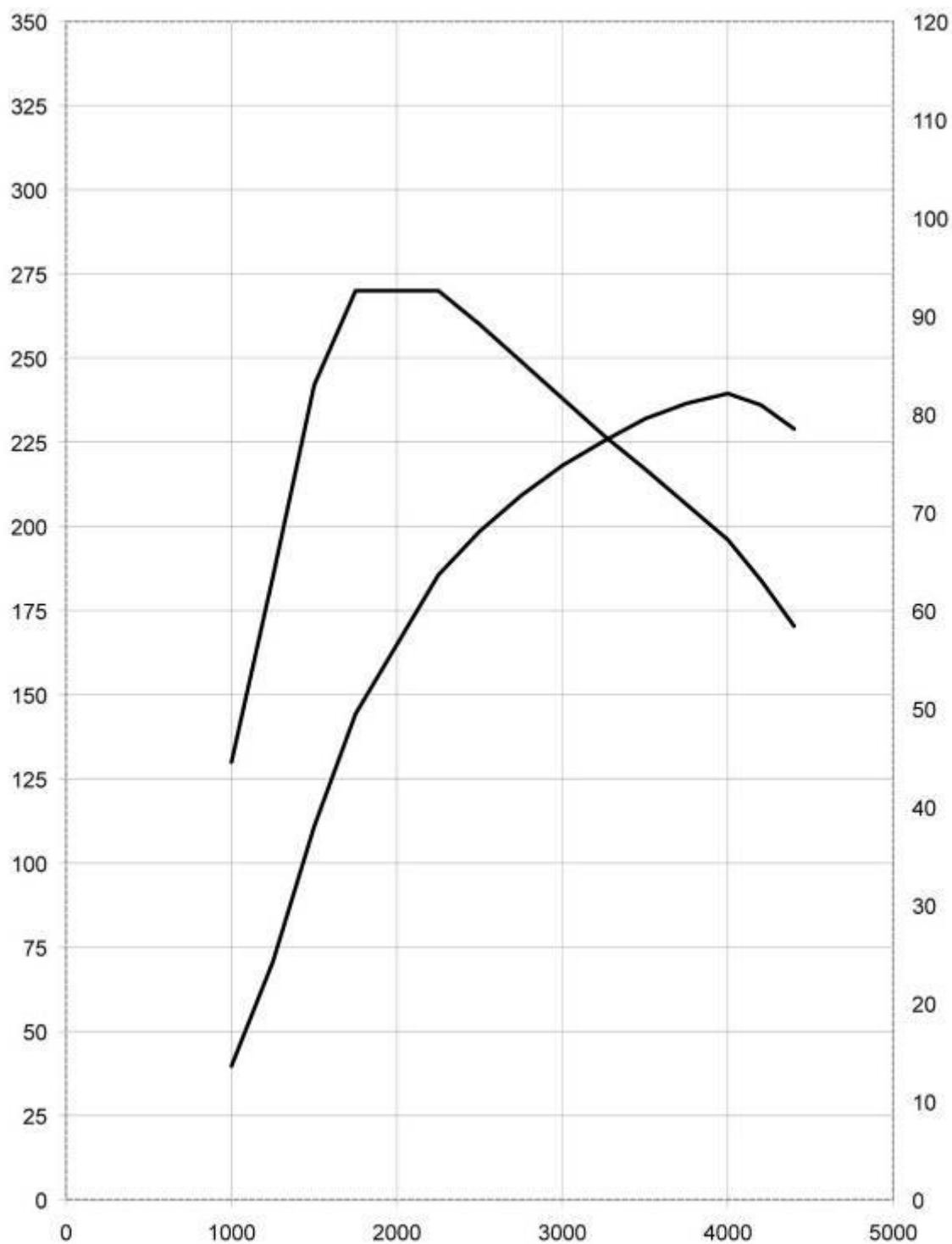
MINI Cooper Countryman



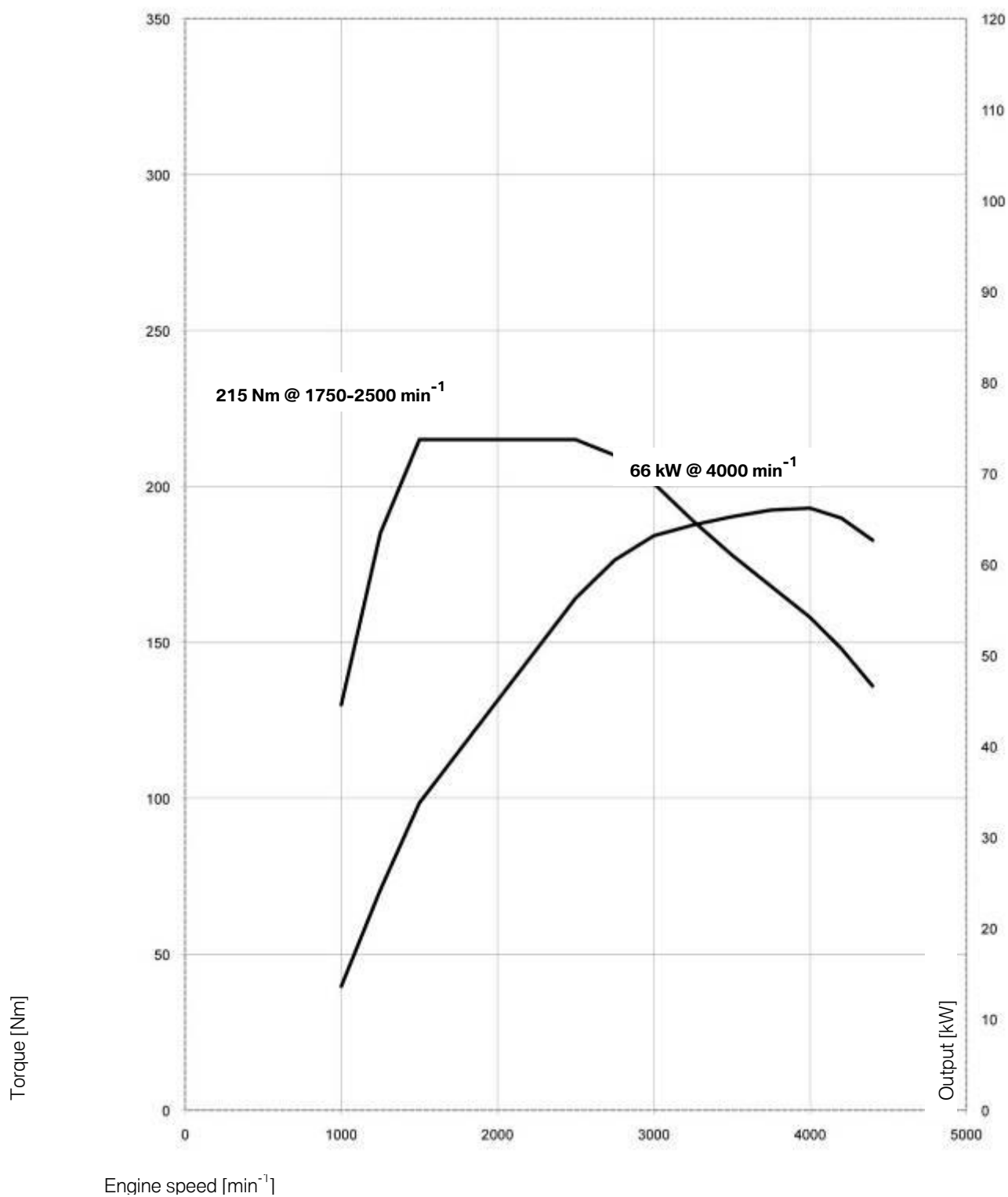
MINI One Countryman



MINI Cooper D Countryman.

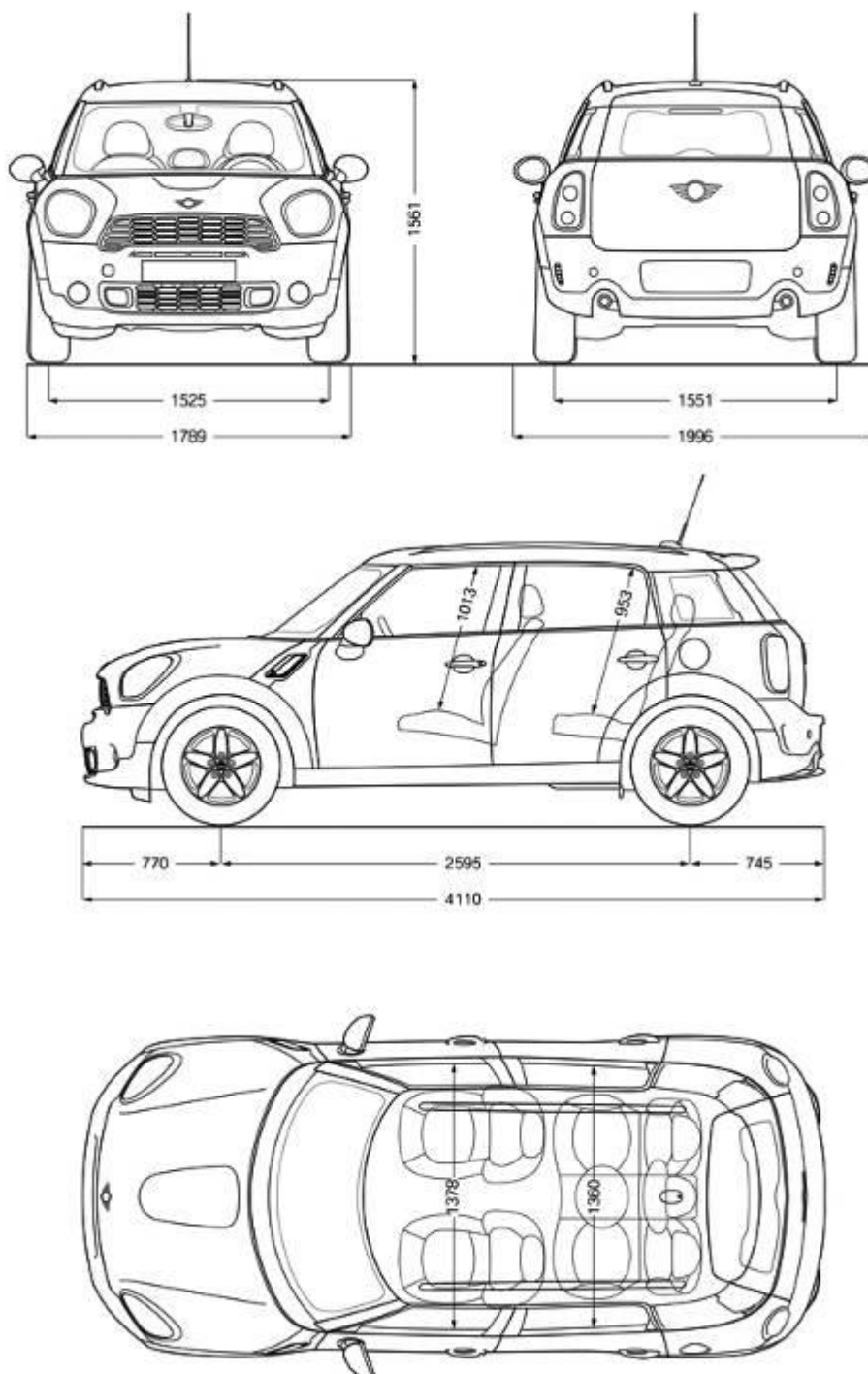


MINI One D Countryman



4. Külső és belső méretek

MINI Cooper S Countryman



MINI Cooper Countryman

