



MINI Coupé

Sajtóanyag

Tartalom

- 1. Áttekintő.....**
- 2. Intenzív, spontán vonóerő
Motorok és sebességváltók.....**
- 3. Színtiszta gokart-élmény
Futómű és vezetési élmény.....**
- 4. Egyedi karakter, vérbeli MINI
Konceptió és karosszéria.....**



1. Áttekintő

- A MINI ismét egészen egyéni és izgalmas módon teszi még inkább sokoldalúvá a kisautók szegmensének kínálatát, s bemutatja jelenlegi modellpalettája első kétüléses tagját. A MINI Coupé autentikus módon ülteti át a márka sportos génjeit a legkorszerűbb járműkoncepcióba, újraértelmezve a különösen kompakt sportautók kategóriáját. Az újdonságot a teljes modellportfólióban egyedülálló és felülmúlhatatlan mozgékonyság illetve kiemelkedő menetteljesítmények, valamint egyéni, sisakformájú tetőt felvonultató, optimális aerodinamikát, magasra nyíló csomagtér-ajtaja révén magas fokú variálhatóságot és tágas csomagteret biztosító, innovatív design jellemzi.
- A legújabb generációt képviselő, négyhengeres motorok között a MINI hajtásrendszereinek palettáján legerősebbnek számító benzines és dízel erőforrás is megjelenik. E motorteknika alapjául a BMW csoport fejlesztési know-how-ja, valamint közvetlenül a versenysport tapasztalatai szolgáltak. A kínálat tagjai a MINI John Cooper Works Coupé (155 kW/211 LE), a MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 LE), a MINI Cooper Coupé (90 kW/122 LE) és a MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 LE). Példaértékű gazdaságosság az alapkivitelhez tartozó MINIMALISM technológia révén, szériafelszerelésként hatfokozatú manuális sebességváltó, a MINI Cooper S Coupé, a MINI Cooper Coupé és a MINI Cooper SD Coupé modellekhez opcióként ugyancsak hatfokozatú automata váltómű áll rendelkezésre.
- A futómű következetes ilyen irányú hangolása, valamint az első és a hátsó tengely közötti tömegeloszlás, illetve a karosszériakonstrukció egyaránt a lehető legélvezetesebb autózásra összpontosító kialakítása felülmúlhatatlanul intenzív gokart-élményben nyilvánul meg. Az elektromechanikus szervokormány és a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) a szériafelszereltség része, míg az Elektronikus Differenciálzár-funkcióval (Electronic Differential Lock Control; EDLC) kiegészített Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) opcióként rendelhető (a MINI John Cooper Works Coupé esetében széria). A fejlett gyalogosvédelem és a karosszéria merevségét fokozó megoldások enyhén előre összpontosuló tömegeloszlást eredményeztek, ami optimális vonóerő-átadási képességeket biztosít az elsőkerék-hajtású MINI Coupé számára. A célzottan alkalmazott, modell-specifikus megerősítések segítségével megnövelt torziós merevség a mozgékonyság és a biztonság területein egyaránt további jelentős pluszt ad.
- Az első „three-box” design szerinti MINI-modell markánsan elkülönülő farkialakításával a Gran Turismo modellek klasszikus formavilágát kapta, a sportosan lapos kupé-körvonalak eredményeképpen pedig a MINI modellekéhez képest 29 milliméterrel csökkentett magasság adódott. A MINI jellemző formai nyelvezetének újszerű autentikus megfogalmazásaként semmi mással össze nem téveszthető, integrált tetőlégterelővel kialakított, sisakszerű tetőszerkezet született. A magasabb sebességtartományokon a légáramlások optimalizálása érdekében az első MINI-modellként aktív hátsó légterelővel rendelkezik, amely 80 kilométer/óra felett önműködően emelkedik ki.
- A következetesen képviselt kétüléses koncepció bővített, a vezető és az első utas ülése mögötti rakodóhelyekkel, valamint nagyméretű, széles körűen variálható csomagtartóval, s az



utastér felé rakodónylással is szolgál. A pakolást széles, nagy szögben felnyíló csomagter-
ajtó könnyíti.

- Motorváltozatok:

**MINI John Cooper
Works Coupé:**

	Négyhengeres benzinmotor kétcsatornás turbófeltöltővel (Twin-Scroll Turbocharger) és közvetlen benzinbefecskendezéssel, valamint számos, közvetlenül a versenysportból átvett műszaki megoldással
Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	155 kW/211 LE / 6.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	260 Nm / 1.850 – 5.600 1/min (overboost-funkcióval: 280 Nm / 1.700 – 4.500 1/min)
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,4 s
Max. sebesség:	240 km/h
Kombinált tüzelőanyag-fogyasztás (EU):	7,1 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	165 g/km

MINI Cooper S Coupé:

	Négyhengeres benzinmotor kétcsatornás turbófeltöltővel (Twin-Scroll Turbocharger) és közvetlen benzinbefecskendezéssel, valamint a BMW csoport VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel
Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	135 kW/184 LE / 5.500 1/min
Max. forgatónyomaték:	240 Nm / 1.600 – 5.000 1/min (overboost-funkcióval: 260 Nm / 1.700 – 4.500 1/min)
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,9 s
Max. sebesség:	230 km/h
Kombinált tüzelőanyag-fogyasztás (EU):	5,8 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	136 g/km

MINI Cooper Coupé:

	Négyhengeres benzinmotor a BMW csoport VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel
Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	90 kW/122 LE / 6.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	160 Nm / 4.250 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	9,0 s
Max. sebesség:	204 km/h
Kombinált tüzelőanyag-fogyasztás (EU):	5,4 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	127 g/km

**MINI Cooper SD Coupé:**

	Négyhengeres, turbófeltöltésű dízelmotor alumínium forgattyúházzal, common-rail befecskendezéssel és változó turbinageometriával
Összlökettérfogat:	1.995 cm ³
Max teljesítmény:	105 kW/143 LE / 4.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	305 Nm / 1.750 – 2.700 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	7,9 s
Max. sebesség:	216 km/h
Kombinált tűzelőanyag-fogyasztás (EU):	4,3 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	114 g/km

- Külső méretek:

Hosszúság: 3.728 milliméter

(MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé:
3.734 milliméter)

Szélesség: 1.683 milliméter

Magasság: 1.378 milliméter

(MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé:
1.384 milliméter)

Tengelytáv: 2.467 milliméter



2. Intenzív, spontán vonóerő Motorok és sebességváltók

Minden eddiginél közvetlenebb és átfogóbb módon alakulhat a MINI Coupé modellekben a nyers vonóerő a vezetés szintiszta, zavartalan élvezetével. A magas teljesítmény- és a forgatónyomaték-szint a legkorszerűbb motorteknikának köszönhetően itt példás gazdaságossággal párosulhat, mégpedig különlegesen intenzíven megélhető formában. A rendkívül érzékeny gázadási reakciók minden menethelyzetben kifejezetten sportos karaktert és magas fokú rugalmasságot biztosítanak, az optimális fokozatosztással közösen pedig kiemelkedő mozgékonyaságról is gondoskodnak. Az üzemanyag-töltőállomásoknál tett látogatásokat a MINIMALISM műszaki megoldások széles körű alkalmazása teszi igencsak ritka programmá.

A MINI Coupé különösen korszerű módon szolgál a sűrű nagyvárosi forgalomban is a vezetés bőséges élvezetével, miközben alapvető karakterét semmi mással össze nem téveszthető módon a márka versenysport-génjei teszik egyedivé. A MINI Coupé palettáján négy erőforrás sorakozik, az egyes modellek típusjelzésében pedig kivétel nélkül a „Cooper” név is megtalálható. E nomenklatúra a kiemelkedő sportosság immár hagyományos szimbóluma, egyben a márka és a legendás Formula-1 konstruktőr John Cooper egyedi kapcsolatára is utal, aki egykor a klasszikus Mini modelleket a versenypályára vitte. Az ennek nyomán indult versenysport-karrier pedig napjainkra már igazi mítosszá vált, amelynek csúcspontját a Monte Carlo Ralin aratott három abszolút győzelem jelentette. A MINI Coupé szintén győzelemre termett. A MINI Cooper Coupé, a MINI Cooper S Coupé, a MINI John Cooper Works Coupé és a MINI Cooper SD Coupé teljesítménycategóriájában egyaránt a tüzelőanyag-fogyasztás és az élvezetes autózás felülmúlhatatlanul kedvező ötvözetével szolgál.

A teljesítményskála a MINI Cooper Coupé (90 kW/122 LE) változattól, a MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 LE) és a MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 LE) modelleken át, egészen a már-már extrém sportos MINI John Cooper Works Coupé (155 kW/211 LE) kivitelig terjed. A széria hatfokozatú manuális sebességváltó alternatívájaként a MINI Cooper Coupé, a MINI Cooper S Coupé és a MINI Cooper SD Coupé modellek extrafelszerelésként szintén hatfokozatú, ám automata váltóművel is rendelhetők.

MINI Cooper Coupé – Bőséges temperamentum, kevés széndioxid

A MINI-család legújabb tagját már belépőmodelljeként is magával ragadó temperamentum jellemzi. A MINI Cooper Coupé négyhengeres benzinmotorja 1,6 literes összlökettérfogatából 90 kW/122 LE teljesítményt produkál, ami 6.000-es percenkénti fordulatszámától, míg 160 newtonméter maximális forgatónyomatéka 4.250-es fordulattól jelenik meg főtengelyén. A gázpedál legkisebb mozgására adott rendkívül érzékeny reakciókról elsősorban a MINI piaci szegmensében egyedülálló, változó szelepvezérlés gondoskodik. A fojtószelep nélküli terhelésszabályzás e technikája a BMW motorjaiban nagy sikerrel alkalmazott VALVETRONIC rendszeren alapul, s a motor gázadási reakcióin túl tüzelőanyag-fogyasztására és károsanyag-kibocsátására is jótékony hatást fejt ki. E vezérlési rendszer a szívószelepek nyitási időtartamát és emelését a másodperc tört része alatt a pillanatnyi teljesítményigényhez igazítja. Ennek érdekében a vezérműtengely nem a hagyományos szelepemelőkön, hanem egy kiegészítő



köztes emelőkaron keresztül mozgatja a szelepeket. E kar forgáspontjának helyzetét elektromos léptetőmotorok mozgatta excenter-tengely változtatja fokozatmentesen. A hagyományos motorokban elsősorban a terhelésszabályzás feladatát ellátó fojtószelep szerepe itt csupán a szükségfutási és diagnosztikai funkciókra korlátozódhat, s a normál üzem során mindvégig teljesen nyitott állapotban mérsékli a szívórendszer áramlási veszteségeit.

A MINI Cooper Coupé e tekintélyes mértékű, s rendkívül közvetlen módon megjelenő vonóereje igazán mély benyomást keltő gyorsulási képességeiben jelenik meg, s álló helyzetből mindössze 9,0 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, legnagyobb sebessége pedig 204 kilométer/óra. Az EU-tesztcikluson mért átlagos tüzelőanyag-fogyasztása ezzel szemben 100 kilométerenként csupán 5,4 liter, kilométerenként 127 gramm széndioxid kibocsátása mellett.

MINI Cooper S Coupé – Magas fokú hatékonyság, élvezetes vezetés

A MINI Cooper S Coupé ugyancsak 1,6 literes erőforrásában a változó szelepvezérlés olyan fejlett technikákat tömörítő koncepció része, amelyben a kétcsatornás turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbocharger) és a közvetlen benzinbefecskendezés is szerepel. A feltöltés e rendszerében a kipufogó-leömlőben és magában a turbófeltöltőben egyaránt két-két henger csatornáit futnak együtt. E kialakítás a töltőnyomás késedelem nélküli felépülését segíti. A közvetlen befecskendezés a benzin különösen pontos adagolását teszi lehetővé, éppoly tiszta, mint gazdaságos égésfolyamatot eredményezve. A turbófeltöltő, a közvetlen benzinbefecskendezés és a változó szelepvezérlés korszerű együttese végül 5.500-as percenkénti fordulatszámnál 135 kW/184 LE teljesítményt produkál, a MINI Cooper S Coupé négyhengeresét világszerte összlökettérfogat-kategóriája leghatékonyabb erőforrásává avatva.

Tekintélyes, 240 newtonméter maximális forgatónyomatéka már 1.600-as percenkénti fordulattól a vezető rendelkezésére áll, s az overboost-funkció segítségével átmenetileg akár 260 newtonméterig is emelkedhet, jelentős vonóerő-tartalékokat képezve a különösen dinamikus gyorsításokra. A 0-100 kilométer/óra közötti sprinthez a MINI Cooper S Coupé így csupán 6,9 másodpercet igényel, csúcssebessége pedig eléri a 230 kilométer/órát. E kiemelkedő menetteljesítményekhez az EU-tesztciklus során felvett, 100 kilométerenként mindössze 5,8 literes tüzelőanyag-fogyasztás, illetve kilométerenként 136 gramm széndioxid-kibocsátás párosul.

MINI John Cooper Works Coupé – Extrém sportoló csúcsformában

A modellpaletta különlegességeiként kiemelkedően sportos változatok jellemzik a MINI égisze alatt működő John Cooper Works termékeket, amelyek egyebek mellett hajtásrendszerei közvetlenül a versenysportból átvett megoldásaival tűnnek ki. A MINI John Cooper Works Coupéval újabb extrém sportoló érkezett a rajtvonalhoz. Kirobbanó erejéről a kétcsatornás turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbocharger) és a közvetlen benzinbefecskendezés korszerű technikáival működő, 155 kW/211 LE teljesítményű, négyhengeres aggregát gondoskodik, abszolút ideális feltételeket teremtve a MINI kínálta vezetési élmények újabb csúcspontjaihoz.

A MINI John Cooper Works Coupé 1,6 literes erőforrása jószívrrel a MINI CHALLENGE klubsport-sorozatban használt versenyautókéval felel meg, számos műszaki részletmegoldásuk pedig közvetlenül a versenysport-fejlesztés munkája. Ilyen például az alumínium motorblokk és csapágyház, a megerősített dugattyúk, a megnövelt szilárdságú hengerfej, valamint a mérsékelt saját tömegű főtengely. A kipufogószelepek nátriumtöltetükkel felelnek meg a turbófeltöltésű motorok megnövekedett hűtési igényeinek. A szívóoldali vezérműtengely fokozatmentes állítású, az átdolgozott turbófeltöltő pedig még a MINI Cooper S Coupé modellben



alkalmazottnál is magasabb töltőnyomást állít elő. A modell-specifikus kipufogórendszer polírozott nemesacél végcsöveiről ismerhető fel, s az extrém sportolót – különösen utasterében – markáns hangja is karakteres stílusjegyként különbözteti meg.

A korszerű aggregát 6.000-es percenkénti fordulatszámnál éri el csúcsteljesítményét, maximális forgatónyomatéka 260 newtonméter, ami az overboost-funkcióval rövid ideig 280 newtonméterig emelhető. Mindenkor spontán módon megjelenő, hatalmas vonóereje igazán dinamikus gyorsításokra kínál lehetőséget: a MINI John Cooper Works Coupé számára 6,4 másodperc is elegendő 100 kilométer/órás tempóig, legnagyobb sebessége pedig 240 kilométer/óra. Az EU-tesztciklus során felvett átlagos tüzelőanyag-fogyasztás ugyanakkor e teljesítménycategóriához mérten meglehetősen alacsony szinten alakul, a MINI John Cooper Works Coupé ugyanis 100 kilométerenként 7,1 liter benzinnel is beéri, míg a hozzá tartozó széndioxid-kibocsátási érték is csupán 165 gramm/kilométer.

MINI Cooper SD Coupé – Nyomatékos és gazdaságos

A három benzines aggregát alternatívájaként egy dízel erőforrás is szerepel a MINI Coupé palettáján. Feltűnően sportos karakterével tökéletesen illeszkedik e dinamikus motorportfolióba, míg a gazdaságosság terén egyértelműen övé a pole pozíció. A MINI Cooper SD Coupé négyhengeres dízelmotorja teljes egészében alumínium forgattyúházzal, változó geometriájú belépő lapátozással működő turbófeltöltővel és mágnesszelepes injektorokkal szerelt common-rail közvetlen befecskendezéssel működik. A 2,0 literes hengerűrtartalommal ez esetben 105 kW/143 LE teljesítmény származik, amely 4.000-es percenkénti fordulatszámtól áll a pilóta rendelkezésére. Már igen korán megjelenő, s egészen a legfelső terhelési tartományokig folyamatosan igénybe vehető vonóerejének köszönhetően a MINI motorpalettájának legerősebb tagja teljesítménye és tüzelőanyag-fogyasztása rendkívül kedvező arányával a sportos közlekedés ideális feltételeivel szolgálhat.

Maximális forgatónyomatéka a 305 newtonmétert is eléri, s az 1.750 és 2.700 percenkénti fordulat közötti tartományon mindvégig rendelkezésre áll. A 0-100 kilométer/óra közötti gyorsításhoz a MINI Cooper SD Coupé 7,9 másodpercet igényel, legnagyobb sebessége 216 kilométer/óra. Kiemelkedő gazdaságossága egyértelmű bizonyítéka az EU-tesztciklus során felvett, 100 kilométerenként mindössze 4,3 literes átlagfogyasztás, amelyhez a MINI Cooper SD Coupé esetében kilométerenként 114 gramm széndioxid-kibocsátás párosul.

Kevés tüzelőanyagból is bőséges erő – MINIMALISM technika szériában

A MINI Coupé minden változata már alap kivitelben széles körűen tartalmazza a különböző MINIMALISM technikákat. Ennek keretében motorjaik alapvetően magas hatásfokát olyan gazdaságossági műszaki megoldások egészítik ki, mint a Fékenergia-visszanyerés és az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere, a Sebességváltást segítő kijelző, az Elektromechanikus Szervokormány (EPS), illetve a segédberendezések igény szerinti szabályozása. E technikák együttesen a tüzelőanyagban kötött kémiai energia különösen hatékony kiaknázását teszik lehetővé, példamutatóan alacsony széndioxid-kibocsátást eredményezve. Mindezt a hajtáslánc új fejlesztésű hőszigetelése teszi teljessé, amely a hidegindítást követő, a motor üzemi hőmérsékletének elérésig terjedő, s gazdaságossági szempontból kedvezőtlen időszak rövidítésével járul hozzá a tüzelőanyag-fogyasztás mérsékléséhez.

Az alap kivitel hatfokozatú manuális sebességváltója karja rövid kapcsolási útjaival és kiemelkedően precíz működésével szolgálhat mércéül a MINI szegmensében. Mindössze 44,8 kilogramm menetkész tömegével kategóriája legkönnyebb váltóműve is egyben. A MINI Cooper



S Coupé és a MINI Cooper SD Coupé automatikus utánállítással működő tengelykapcsolóval készül, a MINI modellekre jellemző, karakteres pedál-érzet így az autó teljes élettartamán keresztül változatlan formában megmarad. A sebességi fokozatok harmonikus szinkronizálását a tengelykapcsoló-tárcsa karbon-bevonata segíti. A fokozatok áttételezését úgy alakították ki a tervezők, hogy minden váltásnál ideális fordulatszám álljon rendelkezésre a dinamikus gyorsítások zavartalan folytatásához.

A MINI Cooper Coupé, a MINI Cooper S Coupé és a MINI Cooper SD Coupé számára extrafelszerelésként Steptronic-funkcióval kiegészített, ugyancsak hatfokozatú automata sebességváltó is rendelkezésre áll. Rendkívül rövid váltási idővel, illetve visszakapcsoláskor közvetlen, akár több áttételt is átlépő fokozatválasztásával e váltómű is harmonikusan illeszkedik a MINI Coupé sportos karakterébe. Manuális vezérlésére a váltókarral, extrafelszerelésként pedig a kormánykerék kapcsolóbilleentyűivel nyílik lehetőség.



3. Színtiszta gokart-élmény Futómű és vezetési élmény

A MINI Coupé fejlett futómű-technikája meggyőzően alakítja motorjai tekintélyes erejét dinamikus mozgékonyság jellemezte menettulajdonságokká. A márkára oly jellemző kiemelkedő irányíthatósági adottságok a magas színvonalú aktív biztonság tekintetében is egyértelműen pozitív tényezőként jelennek meg. Az erőteljes motorok és a precízen azok teljesítmény-karakterisztikájára hangolt futómű-technika révén a márka semmi mással össze nem téveszthető, „gokart-feeling” vezetési élménye a MINI Coupé esetében eddigi legintenzívebb formájában élhető meg. A kerékfelfüggesztések és a rugózás a különösen dinamikus menethelyzetek igen jelentős igénybevételei mellett is kiemelkedő kvalitásokról tesznek tanúbizonyságot, miközben a kormány- és a fékberendezés mindenkor biztosítja az autó feletti zavartalan ellenőrzést.

A MINI Coupé éppoly agilis, mint biztonságos menettulajdonságaihoz elsőkerék-hajtása és igényes futómű-technikája mellett tömegközéppontja alacsony helyzete is nagyban hozzájárul. Mindezt meglehetősen hosszú, 2.467 milliméteres tengelytávja, valamint széles, elől 1.459, hátul 1.467 milliméteres nyomtávjai egészítik ki. A MINI Coupé már szériakivitelben kínálja a Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) rendszerét, amely széles körű funkcióival a biztonságos és a sportos vezetést egyaránt hatékonyan támogatja.

Futómű-technika – Jellegzetesen MINI és egyedülálló szegmensében

Különösen igényes megoldások jellemezte komponensek és a BMW csoport kiemelkedő fejlesztési know-how-ján alapuló konstrukció gondoskodik a MINI szegmensében egyedülálló színvonalú, kifejezetten a MINI számára kifejlesztett futómű-technikáról. E konstrukciók a MINI Coupé esetében is alapvető tényezőnek számítanak a márkára oly jellemző, sajátos karakter kialakításában. E fejlesztési alapelvek legfontosabb eredményei között szerepel egyebek mellett a menetekényelem és a kanyarbeli stabil iránytartás közötti harmonikus összhang, akárcsak a hajtásrendszer kormányzásra kifejtett, még intenzív terhelés mellett is igen csekély hatásai.

Az első tengelyen McPherson-rugóstagok gondoskodnak a pontos kerékvezetésről, míg a multi-link rendszerű hátsó felfüggesztések igényes kinematikai tulajdonságaikkal folyamatosan optimális kerék-útfelület kapcsolatot biztosítanak. Az alumínium hosszleengőkarok alkalmazásával különösen alacsony szinten sikerült tartani a futómű-egységek saját tömegét. A karosszéria oldalirányú döléseit robusztus stabilizátorok mérséklik minimálisra, hatékonyan járulva hozzá az agilis és biztonságos menettulajdonságokhoz. Az egyes futómű-komponensek kialakítása a legapróbb részletekig a MINI Coupé sportos karakteréhez és az első és hátsó tengelye közötti modell-specifikus tömegeloszláshoz igazodik. A futómű hangolása minden modellváltozat esetében az autó dinamikus és izgalmas irányíthatósági adottságait emeli ki.

Extráfelszerelésként sportfutómű is rendelhető, amelyet feszesebb csillapítási karakterisztika, valamint elől és hátul egyaránt erősebb stabilizátorok jellemeznek. Az extrém sportos, már-már a versenypályák világát idéző stílushoz az eredeti gyári kiegészítők programjában egy John Cooper Works futómű is szerepel. Alkalmazásával a karosszéria 10 milliméterrel süllyed mélyebbre, emellett különösen feszes csillapítás és masszív, még a sportfutóműénél is nagyobb átmérőjű stabilizátorok jellemzik.



A MINI Cooper Coupé szériakivitelben 15 col, a MINI Cooper S Coupé és a MINI Cooper SD Coupé pedig 16 col peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsákkal készül, a MINI John Cooper Works Coupé pedig 17-colos, csökkentett tömegű, John Cooper Works keresztműlős CHALLENGE tárcsákat kap. A MINI John Cooper Works Coupé gumibroncsai defekttűró kivitelűek, amelyek bizonyos körülmények között még teljes nyomásvesztést követően is lehetővé teszik a továbbhaladást. Az úgynevezett „runflat” defekttűró abroncsozás extrafelszerelésként minden további modellváltozathoz kapható, s mindegyik verzió már alapkivitelében gumibroncs-nyomásellenőrző berendezéssel is rendelkezik.

A precizitás garanciái – Elektromechanikus szervokormány, erőteljes fékek

A MINI Coupé különösen dinamikus és élvezetes irányíthatósági tulajdonságai nagyban köszönhetők Elektromechanikus Servokormányának (EPS) is, amelyet minden menethelyzetben kiemelkedő pontosság jellemez. Az EPS rendszere különösen hatékonyan tompítja az ütésszerű kormányzási visszajelzéseket, illetve egyéb lengéseket és zavaró hatásokat. Intelligens szabályozása gondoskodik arról, hogy a kormánykerék a kanyarív végén pontosan középállásába forogjon vissza. A kormányzás rásegítésének mértéke a sebességgel arányos, parkoláskor és egyéb manőverezések során csupán csekély erő kifejtés is elegendő, míg a magasabb sebességtartományokon mérsékelt szervohatás gondoskodik az optimális kerék-útfelület kapcsolatról és egyenesfutásról.

Az elektromechanikus szervokormány rendszere mindezekén túl a MINI Coupé gazdaságosságát is növeli. Elektromos motorja ugyanis csakis akkor lép működésbe, ha a rásegítés valóban szükséges, egyenes menetben illetve állandó sugarú kanyaríven nem vesz fel energiát.

A MINI Coupé elektromechanikus kormányberendezése mindemellett különböző hangolások szerint is programozható. A MINI John Cooper Works Coupé esetében a szériafelszereltséget bővítő, míg minden további modellváltozathoz opcióként rendelhető, a középkonzolon elhelyezett „Sport” gomb segítségével a vezető egy, a dinamikus vezetést különösen támogató üzemmóddal egészítheti ki az alapbeállítást. E jellegmezőt magasabb kormányzási nyomatok, illetve még tovább fokozott irányíthatósági pontosság jellemzi. Mindehhez illeszkedve a „Sport” gomb megnyomására egy még inkább a sportosságra összpontosító gázpedál-jelleggörbe aktiválódik.

Mindenkor erőteljes, s még a legmagasabb igénybevételek mellett is állandó lassulás jellemzi a MINI Coupé kifejezetten e modellek számára kifejlesztett fékberendezését. A MINI Cooper Coupé első kerekekeinél 280, a MINI Cooper S Coupé és a MINI Cooper SD modelleknél 294, míg a MINI John Cooper Works Coupé esetében 316 milliméter átmérőjű, egyaránt belső szellőzésű féktárcsákat alkalmaztak a tervezők. Hátul 259 milliméteres (MINI John Cooper Works Coupé: 280 milliméter) tárcsák biztosítják a kellő lassulást.

Szériában DSC menetstabilizáló, DTC és EDLC hatékonyabb vonóerő-átadás szolgálatában

Ugyancsak mércéül szolgálhat a MINI szegmensében a szériafelszereltséget bővítő Dinamikus Menetstabilizáló (DSC), amely funkciói széles körével hatékonyan támogatja a biztonságos és agilis menettulajdonságokat. E rendszer a dinamikus menethelyzetek során illetve síkos úttesten - szükség esetén - az egyes kerekeken alkalmazott célzott fékezési beavatkozásokkal, illetve a motor teljesítményének átmeneti mérséklésével előzi meg a jármű első vagy hátsó kerekeinek kipörgése okozta instabilitását. A rendszer többek között a blokkolásgátló (ABS), az



Elektronikus Fékerő-elosztás (EBD), a Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), a Vészfékrásegítő és az Emelkedő-asszisztens rendszereit is magában foglalja.

A Dinamikus Menetstabilizáló a MINI John Cooper Works Coupé modellben már alapkivitelben, a további változatokban pedig opcióként a hajtott tengely Elektronikus Differenciálzár-funkcióját (Electronic Differential Lock Control; EDLC) is magában foglaló Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszerével egészülhet ki. A külön kapcsolóval aktiválható DTC üzemmód a menetstabilizáló rendszer beavatkozási küszöbértékeit megemelve – például homokos vagy havas talajon a kerekek enyhe kipörgését is engedélyezve – segíti hatékonyan az elindulást. E funkció azonban a kifejezetten sportos kanyarvételek során is lehetővé teszi a hajtott kerekek ellenőrzött mértékű kipörgését. A DSC rendszere a gomb tartós megnyomásával akár teljes mértékben ki is kapcsolható, e „DSC Off” állásban a megfelelő menethelyzetekben az EDLC lép működésbe. A rendszer kanyarból illetve szűk fordulókból kigyorsítva támogatja a sportos vezetést, mely során a kanyaríven kipörgő kereket célzottan lefékezve, a jármű saját kormányozottsági tulajdonságainak hátrányos megváltoztatása nélkül segíti az autó mozgását. A kanyarvételek így harmonikusabban, egyben tempósabban alakulhatnak.

4. Egyedi karakter, vérbeli MINI Koncepció és karosszéria

A MINI Coupé mind menettulajdonságaiban, mind pedig karosszériakonceptiója tekintetében a márka karakteres értékeit képviseli, ám ezúttal egy egészen újszerű, különösen intenzív, mégis semmi mással össze nem téveszthető formában. Intenzív temperamentuma mindjárt az első pillantásra egyértelmű, a vezetés koncentrált élménye pedig már az első métereken jól érzékelhető. A MINI Coupé formájában a különösen kompakt sportautók hagyományos kategóriájának jellemző stílusjegyei egy kifejezetten modern járműkonceptióban következetes, puritán és autentikus módon jelennek meg.

A MINI Coupé a márka újjászületése óta az első nagysorozatú kétülékes modellként mutatkozik be. A hátsó ülés elhagyása egészen újszerű lehetőségeket nyitott meg az autózás kettősen élvezhető élménye és az aktív életstílus tekintetében egyaránt. A lehető legmagasabb fokú sokoldalúságról a nagyméretű, széles körűen variálható csomagtér gondoskodik. Nagyméretű, nagy szögben felnyíló ajtajával, illetve a vezető- és az utasülésről egyaránt jól elérhető, széles rakodónyílása révén a csomagtér a mindennapok legkülönbözőbb szállítási feladatai, a szabadidős tevékenységek, illetve a kettősen tett túrák igényeinek egyaránt tökéletesen megfelel.

Egyedülálló karosszériakonceptió, kifejező arányok

A karosszéria formavilága a MINI Design autentikus megfogalmazása, különös hangsúllyal a sportos géneken. Mindemellett markáns egyéni stílusjegyek is jellemzik, amelyek a márkaidentitást korántsem megkérdőjelezve sajátos részletmegoldások formájában jelennek meg. Az atletikus erőt sugárzó, feszes felületek és a lekerekítések illetve párhuzamosan futó vonalak kombinációja nyomán e formai nyelvezet harmonikus összhangban áll a MINI Design legfőbb elveivel. Alapvető újdonság a MINI modellek esetében első ízben megfogalmazott „three-box” design szerinti karosszériaforma, amely a MINI, a MINI Clubman és a MINI Cabrio modellektől eltérően egyértelműen elkülöníti a motor-, az utas- és a csomagtér egységeit. E mindenekelőtt oldalnézetében jól érzékelhető felosztás különösen markáns, a klasszikus Gran Turismo stílust képviselő far kialakítását tette lehetővé a MINI Coupé tervezői számára.

Külső méretei szintén hangsúlyosan sportos arányokat, illetve kifejezetten lapos, előretörő kiállást kölcsönöznek a MINI Coupé számára. A kétülékes újdonság hosszúsága 3.728 (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 3.734 milliméter), szélessége 1.683, míg magassága 1.378 milliméter (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 1.384 milliméter). A MINI Coupé külső dimenzióiban és tengelytávjában (2.467 milliméter) szinte teljesen megfelel a MINI méreteinek, miközben 29 milliméterrel alacsonyabb. Az optimális fejtér kialakításához a tetőkárpitban elliptikus homorulatokat alakítottak ki a tervezők.

A MINI jellegzetes ismérve a karosszériatörzs, az ablakok körbefutó sávja és a markáns tető alkotta vízszintes irányú hármastagolás. A MINI Coupé modelleket új, sisakszerű tetőszerkezetükkel e tekintetben is bárhonnan nézve egészen egyedi, semmi mással össze nem téveszthető megjelenés jellemzi.



További egyéni formai elem az A-oszlopok és az első szélvédő a MINI modellekhez képest erősebben kihangsúlyozott dőlésszöge. A karosszéria ebből eredő kisebb homlokfelülete a MINI Coupé modelleket különösen kedvező aerodinamikai tulajdonságokkal ruházza fel.

Szilárd karosszéria, ideális tömegeloszlás

A MINI Coupé karosszériaszervezete hátsó traktusán specifikus megerősítésekkel készül, torziós merevsége így a MINI modellekét is felülmúlja. A kifejezetten masszív oldalsó küszöbökkel együtt, a szilárd utascella révén a bennülők magas színvonalú védelmét sikerült megvalósítani. A karosszéria magas fokú szilárdsága mindemellett a MINI Coupé agilis és nagypontosságú irányíthatósági tulajdonságaihoz is nagyban hozzájárul.

Mindezeken túl a magas színvonalú gyalogosvédelem megoldásai, illetve a karosszéria első részének modell-specifikus merevítése menetdinamikai szempontból kifejezetten kedvező tömegeloszlást eredményeznek az első és a hátsó tengely között. A MINI modellekhez képest enyhén megnövelt elsőtengely-terhelés a hajtott kerek számára hatékonyabb vonóerő-átadást biztosítva segíti intenzív gyorsításkor a motor teljesítményének maradéktalan kiaknázását.

Aktív hátsó légterelővel továbbfejlesztett aerodinamikai adottságok

A magasabb sebességtartományokon is optimális légáramlásokról a MINI modell esetében első ízben alkalmazott aktív hátsó légterelő gondoskodik. Amint a MINI Coupé eléri a 80 kilométer/órás tempót, a csomagtér-fedélbe integrált szárny önműködően kiemelkedik a karosszéria síkjából. Ahogy a jármű sebessége ismét 60 kilométer/óra alá csökken a négykaros mechanizmus mozgatta spoiler alaphelyzetébe süllyed vissza. Az aktív hátsó légterelő mozgatása a mennyezetre épített kezelőpanel egyik gombjával – például tisztítási célból – manuálisan is működtethető.

Az aktív hátsó légterelő a magasabb sebességtartományokon optimálisan mérsékli a hátsó tengelyre ható emelőerőt, ami jelentősen javítja a MINI Coupé aerodinamikai egyensúlyát, s ezzel a kerék-útfelület kapcsolatát. E technika pontosan összehangolt aerodinamikai koncepció részeként működik, amelyhez az innovatív formájú tetőlégterelő is tartozik. Utóbbi tökéletesen illeszkedik a tető sisakszerű vonalvezetésébe, s közepén nyílást alakítottak ki a tervezők. Sebességtől függően a tető felett áramló levegő ezen keresztül a hátsó szélvédőre, vagy akár a hátsó légterelőre irányulhat, ahol a MINI Coupé menetdinamikai tulajdonságait javítva, jelentősen csökkenti a hátsó tengelyre ható emelőerőt.