



Az új MINI Cabrio

Áttekintő

- A nagysikerű, világszerte immár 164 ezer példányban értékesített, négyüléses, oxfordi nyitott modell legújabb változata, a MINI modellcsalád harmadik karosszériaváltozatának továbbfejlesztésével. Az új MINI Cabrio a nyitott autózás iránti szenvedély képviselője, egyben a MINI márka semmi mással össze nem téveszthető stílusának megtestesítője. Elődjéhez képest célzottan továbbfejlesztve, még magasabb szinten kínálja a prémium minőség, az irányíthatósági tulajdonságok, a menetteljesítmények és a gazdaságosság, illetve a funkcionalitás a MINI Cabrio szegmensében egyedülálló színvonalú adottságait.
- Továbbfejlesztett formavilág: a tolótető-funkcióval kiegészített vászontetővel kialakított, kétajtós karosszéria egyedülálló, vízszintes orientáltóságú vonalvezetést, illetve egyéni megjelenést képvisel. A márkára jellemző formai nyelvezet, az egyes design-elemek és arányok azonnal egyértelművé teszik, hogy az újdonság a MINI modellcsalád tagja.
- Érett vizuális összhatás, az elnyújtott körvonalak hangsúlyozásával, valamint az orr és a far fokozott kiemelésével. Igényesen kiformált karosszériafelületek, a laposan ívelő tetővonal és a borulásvédő keret rejtett elhelyezése eredményeképpen kifejezetten roadster-karakterű megjelenés. Az első és a hátsó kialakítás az aktuális MINI modellekével megegyező. A csomagter-fedél 4-csuklós belső zsanérjai harmonikus felületi kialakítást tesznek lehetővé, a far szélességének kiemelt hangsúlyozásával.
- Szériakivitelben elektrohidraulikus tetőmozgatás, illetve tolótető-funkció. A vászontető 30 kilométer/óra sebességig akár menet közben is nyitható illetve zárható. Extrafelszerelésként kifejezetten kabrió-specifikus megoldásként „Always-Open-Timer” a nyitott tetejű menetidő mérésére. A külső fényezések, tetőszínek, könnyűfém keréktárcsák, kárpitozások és belső díszítőelemek bővített választéka új lehetőségekkel szolgál az egyéni kialakítások terén. Extrafelszerelések és kiegészítők modell-specifikus kínálata.
- Új fejlesztésű, elektromechanikus mozgatószű borulásvédő keret a hátsó ülés mögött, aktiválásáról borulásveszély érzékelésekor a központi biztonsági elektronika gondoskodik. Az egyrészes védőkeret innovatív és világszerte egyedülálló konstrukciós elve hátrafelé optimális kilátást biztosít, oldalra-hátra is kedvezőbb kitekintést tesz lehetővé, mindemellett a csomagtartó és az utastér között páratlanul nagyméretű rakodónyílás kialakítására kínál lehetőséget.
- A rakodó- és tárolóhelyek rugalmas koncepciójának köszönhetően kiemelkedő funkcionalitás: „Easy-Load” rendszer a csomagter-nyílás bővítésére, osztva lehajtható és reteszelt hátsó üléstámla, kétféle pozícióban rögzíthető hátsó rakodóhely. A csomagter nyitott tető mellett 125 (+5), zárt tetővel 170 (+5), míg lehajtott hátsó üléstámlával 660 literre (+55) növekedett.



- Négyhengeres benzinmotorok új generációja lkerturbó-feltöltővel (Twin-Scroll Turbocharger), valamint teljes mértékben változó szelepezéssel. Összlökettérfogat: 1.598 köbcentiméter; max. teljesítmény: 88 kW/120 LE (MINI Cooper Cabrio), illetve 128 kW/175 LE (MINI Cooper S Cabrio). Mindkét motorváltozat széles körű megoldásokat kínál az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás mérséklésére: Automatikus Start-Stop Funkció (Auto Start Stop Function), Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Sebességváltást Segítő Kijelző (Shift Point Indicator).
- Elsőkerék-hajtás, a márkára jellemző „gokart-élmény” az igényes és kifejezetten a MINI Cabrio számára hangolt futómű révén. Elektromechanikus Szervokormány (Electromechanical Power Steering; EPS), fékrendszer blokkolásgátlóval (Anti-lock Brakes; ABS), Elektronikus Fékerő-elosztással (Electronic Brake Force Distribution; EBD), Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC) funkcióval és vészfékrásegítővel, valamint már szériakivitelben Dinamikus Menetstabilizálóval (Dynamic Stability Control; DSC) és emelkedőn elindulást segítő rendszerrel. Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), extrafelszerelésként a hajtott kerekek differenciálművének elektronikus szabályzású zárási funkciójával
- Ütközésbiztonsági szempontból optimalizált karosszériaszervezet új tervezésű padlóvázzal, illetve kifejezetten a kabrió számára megerősített A-oszlopokkal és küszöbökkel. Az előd modellhez képest megnövelt torziós merevség, 10 kilogrammal mérsékelt saját tömeg mellett. Minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági övek elől előfeszítővel és erőhatárolóval, első légzsákok, az üléstámlákba épített fej-mellkas légzsákok, borulásérzékelő (Roll-Over Sensor) a borulásvédő keret, a légzsákok és az adott alkalmazásra adaptált biztonságiöv-előfeszítők működtetésének szabályzásában, defektűző (runflat) gumibroncsok és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer
- Motorváltozatok:

MINI Cooper S Cabrio:

	Négyhengeres benzinmotor lkerturbó-feltöltővel (Twin-Scroll Turbocharger) és közvetlen benzinbefecskendezéssel
Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	128 kW/175 LE / 5.500 1/min
Max. forgatónyomaték:	240 Nm / 1.600–5.000 1/min (az Overboost funkcióval 260 Nm)
Gyorsulás [0–100 km/h]:	7,4 s
Max. sebesség:	222 km/h
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,4 l / 100 km
CO ₂ -emisszió:	153 g/km



MINI Cooper Cabrio:

	Négyhengeres benzinmotor, a BMW Csoport VALVETRONIC-technikáján alapuló, teljes mértékben változó szelepvezérléssel
Összlökettérfogat:	1.598 cm ³
Max teljesítmény:	88 kW/120 LE / 6.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	160 Nm / 4.250 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	9,8 s
Max. sebesség:	198 km/h
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	5,7 l /100 km
CO ₂ -emisszió:	137 g/km



Elkötelezetten a nyitott autózás iránt: Az új MINI Cabrio

A MINI modellekre jellemző vezetési élmény és egyéni megjelenés most ismét a friss levegő élményével találkozik. Az új MINI Cabrio különösen intenzív formában kínálja a mobilitás e különleges szabadságát. Folyamatosan továbbfejlesztett formavilágával és még tovább bővített funkcionalitásával, a legkorszerűbb futómű-technikájával, valamint még erősebb, egyben gazdaságosabb motorjaival, illetve tovább optimalizált biztonsági rendszereivel e nyitott négyülékes legújabb változata következetesen képviseli eddig is jól bevált előnyös tulajdonságait. Az új, vonzó színvariációk és felszerelések további karakteres stílusjegyekként jelennek meg. Mindezekon túl az anyagválasztás és a kidolgozási minőség legmagasabb színvonala biztosít a MINI Cabrio számára szegmense egyetlen nyitott prémium modelljeként kivételes pozíciót.

Az új MINI Cabrio Detroitban, a 2009-es Észak-Amerikai Nemzetközi Autókiállítás során első alkalommal jelent meg a nagyközönség előtt, Magyarországon 2009 tavaszától rendelhető.

Az új MINI Cabrio utasait integrált tolótető-funkcióval ellátott, igényes vászontető védi az időjárás viszontagságaitól. A tető – 30 kilométer/óra sebességig akár menet közben is – teljesen automatikusan, mindössze 15 másodperc alatt nyitható le. Ekkor juthat kifejezésre az új MINI Cabrio igazi egyénisége. Minden évszakban a nyitott autózásra csábít, e kihívását pedig az extrafelszerelésként rendelhető, s e formában egyedülálló, a fordulatszám-mérő mellé épített „Always-Open-Timer” is jelképezi. Az újszerű kiegészítő műszer a nyitott tetős menetidőt méri, így buzdítva a vezetőt, hogy minél gyakrabban kóstoljon bele a nyitott autózás élményébe. Kiemelkedő mindennapos praktikumról tesz tanúbizonyságot az új MINI Cabrio az „Easy-Load” funkció, az osztva lehajtható hátsó üléstámla, valamint a csomagtartó és az utastér közötti páratlanul nagyméretű rakodónyílás révén, utóbbi segítségével akár 660 literes rakodótér is kialakítható. A kabriók szegmensében egyedülálló variálhatóságot a borulásvédő keret újszerű konstrukciója teszi lehetővé. Az új MINI Cabrio ugyanis hátsó ülése mögött az utastér teljes szélességén átívelő, egyrészes védőkerettel készül, amely hátrafelé kívül esik a vezető látóterén, s borulás veszélye esetén önműködően kiemelkedik.

Piaci bevezetésére a MINI Cabrio kétféle motorváltozattal jelenik meg. Sportos ambíciókról tesz tanúbizonyságot a MINI Cooper Cabrio, amelynek hajtásáért 1,6 literes, teljes mértékben változó szelepevezérléssel működő, négyhengeres benzinmotor felelős, 6.000-es percenkénti fordulatszámnál 88 kW/120 LE legnagyobb teljesítménnyel. Még temperamentumosabbnak bizonyul a MINI Cooper S Cabrio: lkerturbó-feltöltővel (Twin-Scroll Turbocharger) és közvetlen benzinbefecskendezéssel szerelt, szintén 1,6 literes erőforrása 5.500-as percenkénti fordulatszámnál 128 kW/175 LE maximális teljesítményt produkálva igencsak frissítő menetszélről gondoskodik. Mindkét motorváltozat már szériakivitelében rendelkezik az



üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás mérséklését célzó aktuális megoldásokkal, amelyek között az Automatikus Start-Stop Funkció (Auto Start Stop Function), a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), illetve a manuális sebességváltóval szerelt modellekben a Sebességváltást Segítő Kijelző (Shift Point Indicator) is szerepel. A kiemelkedően hatékony hajtástechnikának köszönhetően az új MINI Cabrio modellek üzemanyag-fogyasztása és széndioxid-kibocsátása megfelelő elődjeikhez viszonyítva akár 23 százalékkal is mérséklődött.

A MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper Cabrio széria hatfokozatú manuális sebességváltója mellé alternatívaként, már a kezdetektől egy hatfokozatú automata váltómű is megjelenik. Az új MINI Cabrio rendkívül vonzó irányíthatósági tulajdonságait az elődjéhez képest átdolgozott futómű-technikájának köszönheti. A kerékfelfüggesztések igényes konstrukciója, a különösen pontos működésű Elektromechanikus Szervokormány (Electromechanical Power Steering; EPS), az erőteljes fékek és az alapkivitelhez tartozó Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) révén a legmagasabb fokú mozgékonyság az új MINI Cabrio modellekben is példás biztonsággal található.



Az új MINI Cabrio

Műszaki adatok

MINI Cooper Cabrio MINI Cooper S Cabrio

		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma/Ülés helyek		2/4	2/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üres)	mm	3.699/1.683/1.414	3.714/1.683/1.414
Tengelytáv	mm	2.467	2.467
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1.459/1.467	1.453/1.461
Fordulókör-átmérő	m	10,7	10,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	40	50
Hűtőrendszer fűtéssel	l	5,2	5,2
Motorolaj	l	4,2	4,2
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1.165/1.240 (1.205/1.280)	1.230/1.305 (1.255/1.330)
Terhelhetőség (DIN)	kg	430	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1.595 (1.635)	1.660 (1.685)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	840/780 (880/780)	880/795 (905/795)
Vontatható tömeg ²	kg	–	–
fékezett (12%) / fék nélküli	kg	–	–
Max. tetőterh./Vonóhorog függ. terh.	kg	–	–
Csomagtér térfogata	l	125/170/660	125/170/660
Légellenállás $c_x/A/c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,35/1,97/0,69	0,37/1,99/0,74
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motorszabályzás		MEV 17,2	MED 17,2
Összlökettérfogat	cm ³	1.598	1.598
Furat/löket	mm	77,0/85,8	77/85,8
Sűrítési arány	:1	11,0	10,5
Üzemanyag	ROZ	91–98	91–98
Max. teljesítmény	kW/LE	88/120	128/175
fordulatszámnál	min ⁻¹	6.000	5.500
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	160	240 (260)
fordulatszámnál	min ⁻¹	4.250	1.600–5.000



Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	46/elöl	46/elöl
Generátor	AW	120/1.680	120/1.680

Futómű

Első kerékfelfüggesztés	McPherson rugóstag, egy helyen ágyazott lengókarral, bólintómozgás-mérséklés fékezéskor		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hosszirányú lengókar, központi kereszt-lengókarokkal, Z-tengely		
Fékek elöl	Belső szellőzésű tárcsafék		
Átmérő	mm	280 x 22	294 x 22
Fékek hátul	Tárcsafék		
Átmérő	mm	259 x 10	259 x 10



2008. októberi állás; A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt változatokra vonatkoznak

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ Növelése bizonyos feltételek mellett lehetséges

Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), Elektronikus Fékérozó-osztással (EBD) és Kanyarbeli Fékssabályzással (CBC), illetve kipörgésgátlóval (ASC+T), Dinamikus Menetstabilizálóval (DSC), extrafelszerelésként Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) és Elektronikus Differenciálzár (EDLC); a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromechanikus Szervokormány (EPS); 2,4 kormánykerék-fordulat a végállások között		
Kormánymű összátétele	:1	14,1	14,1
Sebességváltó	6-fokozatú manuális sebességváltó (6-fokozatú automata)		
Fokozatok áttétele I	:1	3,214 (4,148)	3,308 (4,044)
II	:1	1,792 (2,370)	2,130 (2,371)
III	:1	1,194 (1,556)	1,483 (1,556)
IV	:1	0,914 (1,155)	1,139 (1,159)
V	:1	0,784 (0,859)	0,949 (0,852)
VI	:1	0,683 (0,686)	0,816 (0,672)
Hátramenet	:1	4,353 (4,103)	3,647 (3,683)
Gumiabroncsok	175/65 R15 84H		195/55 R16 87V RSC
Keréktárcsák	5,5J x 15 LM		6,5J x 16 LM

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	13,2 (13,7)	9,6 (9,8)
Literteljesítmény	kW/l	55,1	80,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	9,8 (11,1)	7,4 (7,7)
0–1.000 m	s	31,0 (32,1)	28,1 (28,4)
4./5. fokozatban 80–120 km/h	s	10,5/13,3	6,2/7,9
Legnagyobb sebesség	km/h	198 (191)	222 (217)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	7,4 (9,3)	8,1 (9,9)
városon kívül	l/100 km	4,7 (5,2)	5,4 (5,4)
átlag	l/100 km	5,7 (6,7)	6,4 (7,1)
CO ₂ -emisszió	g/km	137 (161)	153 (170)

Egyéb

Emissziós besorolás	–	EU 4	EU 4
Szabadmagasság (üresen)	mm	139	130
Max. sebesség a vészontető mozgításakor	km/h	30	30
Max. sebesség a tolótető mozgításakor	km/h	120	120