



Premierjét tartja az új MINI One Clubman és a 75 LE teljesítményű MINI One

A MINI és a MINI Clubman sorozat új alapmodelljei

A MINI Clubman újabb lehetőségeket kínál a vezetés - a márkára jellemző élményének - élvezetére, e modellek képességei immár kifejezetten gazdaságos módon is kiaknázhatók. Új alapmodellként ugyanis a MINI One Clubman bővíti tovább a palettát. Hajtásáról 70 kW/95 LE teljesítményű, négyhengeres benzinmotor gondoskodik, amely a MINI One modellben már eddig is bizonyította kiemelkedő gazdaságosságát. Ezzel párhuzamosan azonban egy másik belépőmodell, az 55 kW/75 LE teljesítményű MINI One is premierjét tartja. A nagyközönség előtt elsőként a 2009-es Genfi Autószalonon bemutatkozó két újdonság révén még vonzóbb belépés kínálkozik a MINI izgalmas világába. Mindkét modellváltozat a MINI karakterére oly jellemző, vérpezsdítően mozgékony irányíthatósági tulajdonságokat és a márka semmi mással össze nem téveszthető stílusát a lehető legmagasabb fokú gazdaságossággal kombinálja. Az EU-tesztciklus során mért, a MINI One Clubman esetében 100 kilométerenként 5,4 literes üzemanyag-fogyasztás és kilométerenként 130 gramm széndioxid-kibocsátás, valamint a 75 lóerős MINI One számára megállapított 5,3 literes illetve 128 grammos értékek jól kiemelik alkotóik azon törekvését, hogy e modellek karakterét, biztonságát és vezetési élményét prémium színvonalon hangolják össze napjaink legmagasabb gazdaságossági és környezetvédelmi elvárásaival.

MINI One Clubman: tökéletes belépőmodell – kettős értelemben is

A MINI Clubman gyorsan a MINI-modellcsalád sikeres tagjává vált. Karosszériájának egyedülálló koncepciója egészen újszerű lehetőségeket kínál a vezetés a MINI modellekre jellemző élvezetének élményére. A MINI Clubman a klasszikus „Shooting-Brake” koncepciót eleveníti fel újszerű, modern megfogalmazásban, markánsan meghosszabbított tetővonalát és világszerte egyedülálló ajtórendszerét, valamint hangsúlyos sportosságát és funkcionalitását állítva előtérbe. A MINI Clubman a MINI modellekhez képest 80 milliméterrel hosszabb tengelytávra épül, s éppen ugyanennyivel nagyobb lábtér áll hátsó utasai rendelkezésére. A „szalonba” bejutást egy további ajtó, a jobb oldalon kialakított, hátsó függesztésű Clubdoor könnyíti. A hátsó ülés a MINI One Clubman számára is két- illetve háromszemélyes változatban egyaránt rendelhető. A MINI One Clubman hátulján a kétszárnyú, jobbra és balra nyíló Splitdoor teszi egészen egyszerűvé a bőséges csomagter megpakolását.

A MINI Clubman választékában szereplő négyhengeres motorok a fejlesztés legfrissebb állását képviselik. A MINI és a MINI Clubman szegmensében világszerte az intenzív teljesítmény-leadás és a magas fokú gazdaságosság mércéjéül szolgálnak. Ez természetesen az 1,4 literes, négyhengeres benzinmotorra is érvényes, amely most, a MINI One Clubman kínálatában is megjelenik. A MINI Cooper Clubman 1,6 literes erőforrása alapjain született, s hozzá hasonlóan a BMW csoport VALVETRONIC-technikájára épülő, teljes mértékben változó szelepvezérléssel készül. Az alumínium motor gazdaságosságát emellett szabályozott térfogatáramú olajszivattyú, és igény szerinti szállítású hűtőfolyadék-szivattyú fokozza. Utóbbi csak lép működésbe, amikor az új MINI One Clubman motorja már optimális üzemi hőmérsékletén dolgozik. A MINI One erőforrásához hasonlóan e négyhengeres a MINI One Clubman motorterében is 6.000-es percenkénti fordulatszámmal



70 kW/95 LE teljesítménnyel szolgál, maximális forgatónyomatéka pedig 4.000-es percenkénti fordulatonál 140 newtonméterre adódik.

Az új MINI One Clubman szintén már szériakivitelében számos gazdaságosságát növelő megoldással készül, amelyek üzemanyag-fogyasztására, károsanyag-kibocsátására, de menetteljesítményeire is egyaránt pozitív hatást fejtenek ki. Ezek között szerepel az áramfejlesztést a fékezési és motorfék-fázisokra összpontosító Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), a közlekedési jelzőlámpák előtt várakozva a motort önműködően leállító Automatikus Start-Stop Funkció (Auto Start Stop Function), vagy éppen a Sebességváltást Segítő Kijelző (Shift Point Indicator). A MINI One Clubman álló helyzetből 11,6 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége 183 kilométer/óra. Az EU-tesztciklus során megállapított átlagfogyasztása 5,4 liter 100 kilométerenként, széndioxid-kibocsátása kilométerenként átlagosan 130 grammra adódik.

Extrafelszerelésként hatfokozatú automata sebességváltó a MINI One Clubman számára

Az új MINI One Clubman alapkivitelében pontos és könnyen kezelhető hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, opcióként azonban már az értékesítés kezdetére egy hatfokozatú automata konstrukció is rendelkezésre áll. E váltómű különösen széles üzemi tartományban alkalmazott közvetlen motorkapcsolatával és sportosan egzakt váltási folyamataival tűnik ki. Manuális üzemmódjában a vezető a váltókarral önállóan választhat fokozatot.

Megjelenésében a MINI One Clubman egyéniségét eleje egyedi kialakításának is köszönheti. A MINI One változathoz hasonlóan a MINI modellek jellegzetes hatszögű hűtőrácsának egy speciális verzióját hordozza. A rácsot krómszegély veszi körül, emellett fekete keresztirányú lamellái különböztetik meg a MINI One Clubman változatokat a többi modelltől. A légbeömlő nyílás a MINI Cooper Clubman változatával megegyező, háromdimenziós kialakítású és enyhén felfelé ível. Szériakivitelében a MINI One Clubman külső tükörházai is feketék.

Az új modellváltozat piaci bevezetésével a MINI Clubman minden motorváltozata számára új színvariációk is megjelennek a palettán. A jövőben a hátsó ajtó fekete vagy ezüstsínnű kerete bármely külső karosszériaszínnel kombinálható, az egyéni és eddig kötelező kontraszthatás alternatívájaként így homogén színösszeállítások is rendelhetők. Belsőter-kialakítása és extrafelszerelései tekintetében a MINI One Clubman széles körű és igényes egyéni kialakítási lehetőségeket kínál, hogy gazdája kezében minden egyes MINI személyes ízlését tükröző, egyedi darabbá válhasson.

MINI One – 75 lóerővel: magas fokú gazdaságosság egy új teljesítménykategóriában

A vezetés hamisítatlan élményével és a márka semmi mással össze nem téveszthető stílusában érkezik az új, 75 LE teljesítményű MINI One is a kereskedőkhöz. Megjelenésén túl futómű-technikájában, illetve minden további felszereltségében a modellsorozat 95 LE teljesítményű változatát idézi, egyedül a MINI One és a MINI One Clubman választékában opcióként szereplő hatfokozatú automata sebességváltó nem áll 75 lóerős MINI One modellekhez rendelkezésre. Az új belépőmodell nem csupán sokszínűbbé teszi a MINI világát, hanem a kisautók egy újabb teljesítménykategóriájában állítja fel a gazdaságosság új mércéjét. A 75 LE teljesítményű MINI One kategóriája vele összevethető motorizáltságú benzinesei között a legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztású és legalacsonyabb károsanyag-kibocsátású modell, s e vezető pozícióját a prémium járművek egyedülálló minőségi színvonalán kínálja.



A 75 LE teljesítményű MINI One hajtásáról négyhengeres benzinmotor gondoskodik, amely technikájában nem különbözik a MINI One és a MINI One Clubman erőforrásától. Az 1,4 literes alumíniumkonstrukciót pörgős karakter, csekély saját tömeg és kiemelkedően magas hatásfok jellemzi. Különleges és igényes műszaki megoldásai között szerepel továbbá a teljes mértékben variálható szelepvezérlés, a szabályozott térfogatáramú olajszivattyú és az igény szerinti szállítású hűtőfolyadék-szivattyú. E motor új változatában 55 kW/75 LE teljesítménye már 4.000-es percenkénti fordulatszámnál megjelenik, 120 newtonméter maximális forgatónyomatéka pedig 2.500-as percenkénti fordulattól rendelkezésre áll.

A 75 lóerős MINI One optimális gazdaságosságát szintén már szériakivitelében rendelkezésre álló Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Automatikus Start-Stop Funkció (Auto Start Stop Function) és Sebességváltást Segítő Kijelző (Shift Point Indicator) biztosítja. A motor nyomatéka hatfokozatú manuális sebességváltón át, a MINI modellekre jellemzően az első kerekekre érkezik. Az 55 kW teljesítményű MINI One álló helyzetből mindössze 13,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége 175 kilométer/óra. E menetteljesítményei a legsportosabb, az EU-tesztcikluson mért 100 kilométerenként mindössze 5,3 literes átlagos üzemanyag-fogyasztása és kilométerenként 128 gramm széndioxid-kibocsátása pedig teljesítménykategóriája leggazdaságosabb képviselőjévé avatja.