



Együttműködik a BMW Motorrad és a Bimota

A BMW S 1000 RR blokkjával készül az olasz márka új négyhengeres modellje

A BMW S 1000 RR motorblokkjával szerelik fel a Bimota új, négyhengeres modelljét. Az olasz motorkerékpár gyár új, egyelőre koncepciómodelljét a kedden kezdődő motorkerékpár kiállításon (EICMA) mutatják be Milánóban.

A BMW S 1000 RR erőforrásával a Bimota a jelenleg elérhető legfejlettebb soros, négyhengeres motorblokkot választotta: mindössze 59,8 kilogrammos tömege, 13 000-es fordulaton leadott 142 kW (193 LE) maximális teljesítménye, valamint a magas fordulatszámot nagyon jól bíró, dupla vezérműtengelyes szelepvezérlés-mechanikája az új Bimota modell tökéletes alapjává teszi.

A két cég között már korábban is volt együttműködés: a Bimota 1995-ben mutatta be egyhengeres szupersport modelljét, a BB1 Supermono-t, amit a BMW F 650 motorblokkjával szereltek fel. A motorkerékpár, amelyből 1996-ig mindössze 376 példányt gyártottak, 35 kW (48 LE) maximális teljesítményével és mindössze 167 kilogrammos tömegével 196 km/h-s végsebességre volt képes.

A Bimota nagy hagyományokkal rendelkezik a négyhengeres szupersport motorkerékpárok terén: már a legelső Bimota modellt is soros, négyhengeres blokkal szerelték az 1970-es években, és a márkanév mintegy négy évtizede egyet jelent a műszakilag innovatív és gondosan kivitelezett szupersport motorokkal.