



Az új BMW G 650 GS Sertão.

Tartalomjegyzék.

1. Konceptió.	2
2. Műszaki tartalom és megjelenés.	4
3. Felszereltség.	6
4. Teljesítmény és forgatónyomaték.	8
5. Műszaki adatok.	9



1. Konceptió.

BMW G 650 GS Sertão – sportos egyhengeres BMW-enduró terepre és mindennapos használatra.

Az új BMW G 650 GS Sertão képében újabb, sportos fejezettel egészítette ki a BMW Motorrad a BMW GS típuscsalád egyhengeres modelljeinek történetét. Bár már a G 650 GS is abszolút meggyőző a maga karcsú, „szálkás” terepmotor-alakjával, a Sertão még nála is sportosabb, terepre és kalandra termettebb. Mindez ráadásul úgy, hogy rendelkezik az egyhengeres BMW-endurók közismert előnyeivel, vagyis kiválóan megfelel mindennapos használatra, kedvező az ár/érték-aránya, és játszani könnyedséggel irányítható.

Terepre szabott futómű, továbbfejlesztett túraalkalmasság és dinamikus megjelenés.

A G 650 GS két felülfekvő vezérműtengellyel, befecskendezéssel és kettős gyújtással ellátott folyadékűtéses, nagy nyomatékú egyhengeres motorja dolgozik a G 650 GS Sertão vázában. 652 köbcentiméter a hengerűrtartalma, és 35 kW (48 LE) teljesítményt állít elő 6.500 percenkénti fordulaton. 60 Nm maximális forgatónyomatékát 5.000 ford./percnél adja le. Kiegészítőként lehet kérni 25 kW-os (34 LE-s), 46 Nm maximális forgatónyomatékú kivitelben is (6.500 és 4.500 ford./perc).

Míg a G 650 GS futóműve javarészt szilárd burkolatú úton és könnyebb terepen való használatra készült, addig a Sertão a nehezebb terepet is jól bírja, mivel hosszabbak a rugóútjai, keményebbre hangoltak a rugózó elemei, és drótküllős kerekeken gurul.

Az új színek is az egyhengeres endurómodell dinamikus jellegét hangsúlyozzák.

Az új BMW G 650 GS Sertão legfőbb ismérvei:

- Kis fogyasztású, nyomatékos 652 köbcentiméteres egyhengeres motor. 60 Nm maximális forgatónyomaték (5.000 ford./perc) és 35 kW (48 LE) névleges teljesítmény (6.500 ford./perc). 25 kW-os (34 LE-s) változatban is rendelhető.
- Terepre kimondottan alkalmas futómű hosszú rugóutakkal (elöl-hátul egyaránt 210 mm).
- Drótküllős könnyűfém felnik. Az első 21 col, a hátsó 17 col átmérőjű.
- Dinamikus hatású fehér/kék színösszeállítás Sertão-felirattal és fekete/szürke színű üléssel.
- Fekete csomagtartó váz.
- Meghosszabbított első sárvédő.
- Kétfajta ülés magasság: 860 mm (gyári) ill. 900 mm (kiegészítőként).



-
- Magas plexi.
 - Markolatvédők.
 - Alumínium blokkvédő.
 - Kikapcsolható BMW Motorrad ABS (gyári extrafelszerelés).
 - Kiegészítők széles választéka.



2. Műszaki tartalom és megjelenés.

Hosszabb rugóutak és drótküllős felnik a fokozott terepalkalmasság szolgálatában.

Remek irányíthatóságot és élvezetes kanyargást, ugyanakkor magas szintű utazókényelmet és túraalkalmasságot is szavatoló futóművével rövid időn belül népes rajongótáborra tett szert a BMW G 650 GS. Nagyfokú stabilitásánál, valamint könnyű és sportos irányíthatóságánál fogva kezdőknek is kiválóan megfelel.

Az új BMW G 650 GS Sertão-n még jobban érvényesül a sportos egyhengeres enduró-konceptió terepalkalmassága.

A BMW Motorrad megnövelte az első és a hátsó rugóutat, így most a korábbi 170 helyett 210 mm-es szakaszon tud fel-alá mozogni a 41 mm-es belsőcső-átmérőjű teleszkópvillába fogott kerék. A kétágú lengővillára, központi rugóstagra és himbarendszerre épülő hátsó futómű mozgástartománya is 210 mm az eddigi 165 mm helyett. Egyúttal 1.477-ről 1.484 mm-re nőtt a tengelytáv, ami kedvez a stabilitásnak terepen.

Már csak a kerekei miatt is sportosabb a Sertão, mint a sima GS. Utóbbtól eltérően nem öntött alumínium, hanem könnyűfém koszorúra és agyra épülő, drótküllős felnikkel készül. Az új kerékméreteknak köszönhetően – az első átmérője 21 col a korábbi 19 col helyett, a hátsó pedig keskenyebb kivitelű (3.50 x 17" helyett 3.00 x 17") – sokkal élvezetesebb a használata terepen. Természetesen a gumik is a megváltozott felnikhez igazodnak (elől 90/90 R21 54S, hátul 130/80 R17 65S).

Nagyobb ülésmagasság és szabad magasság, valamint jobb túraalkalmasság.

800 helyett 860 mm ülésmagasságánál, jelentősen megnövelt szabad magasságánál és masszív alumínium blokkvédőjénél fogva optimális feltételeket kínál terepezéshez a G 650 GS Sertão. Magas plexijével, markolatvédőivel és meghosszabbított első sárvédőjével nagyobb távolságokon is kimondottan komfortos útítárs.

Sportos és dinamikus kinézetű, erős motor.

Élénk gázadási reakció jellemzi a folyadékűtéssel, befecskendezéssel, kettős gyújtással és szabályozott katalizátorral ellátott 652 köbcentis, 35 kW-os (48 LE-s) egyhengeres motort. Legfőbb előnyei között említendő a közvetlen gázfelvétel, a kiegyensúlyozó tengely garantálta kifinomult működés és a szerény fogyasztás. A Sertão modellváltozat külseje tökéletes összhangban van sportos menetteljesítményeivel és fokozott terepalkalmasságával. Színösszeállítás, látványos feliratai és masszív felépítése nemcsak azt jelzi egyértelműen, hogy otthonosabban mozog terepen, hanem azt is, hogy a BMW Motorrad dinamikus GS-sorozatának része.

Jellegzetes endurószínek a legendás GS-ek stílusában.

Különösen robosztus, endurókra jellemző megjelenést kölcsönöz a G 650 GS Sertão-nak a kontrasztos fehér/kék színösszeállítás, a fekete/szürke ülés és a látványos Sertão-felirat együttese.



Különösen sportos hatást keltenek rajta a fekete motorrészek, kipufogóvégek, teleszkópvilla külsőcsövek, csomagtartó váz, első sárvédő-hosszabbítás és markolatprotektorok. Mindezt hatásos, műszaki színezettel vegyítik az alumíniumszürke felnik és blokkvédő, valamint a generátor és a tengelykapcsoló Nürburg-ezüstre fényezett fedele.



3. Felszereltség.

Extrafelszerelések és kiegészítők – egy sor egyéni alakítási lehetőséget kínál a BMW G 650 GS Sertão.

Már gyári kivitelében is szinte tökéletesen megfelel a BMW G 650 GS Sertão a terepen otthonosan mozgó, sportos endurókkal szemben támasztott követelményeknek. Ettől függetlenül extrafelszerelések és kiegészítők szokásosan gazdag választékát kínálja hozzá a BMW Motorrad.

Az extrafelszerelések még a gyárban kerülnek fel a motorkerékpárra, a kiegészítőket a BMW-márkakreskedők telepítik. Utóbbiakkal a későbbiekben is, bármikor kiegészíthető a jármű.

Extrafelszerelések.

- BMW Motorrad ABS (kikapcsolható) vészvillogóval.
- Markolatfűtés*.
- Elektromos dugalj*.

*utólag is rendelhető kiegészítőként

Kiegészítők.

Szállítás.

- Vario-kofferek.
- Koffertartó.
- Belső táska Vario-kofferhez.
- Topcase.
- Belső táska topcase-hez.
- Tanktáska.

Ergonómia és komfort.

- Markolatfűtés*.
- Elektromos dugalj*.



-
- Magas ülés (900 mm).
 - Egyszemélyes ülés csomagtartó rekesszel (860 mm magas, mint a gyári ülés).
 - Magas, színezett plexi.

Biztonság.

- Riasztóberendezés*.

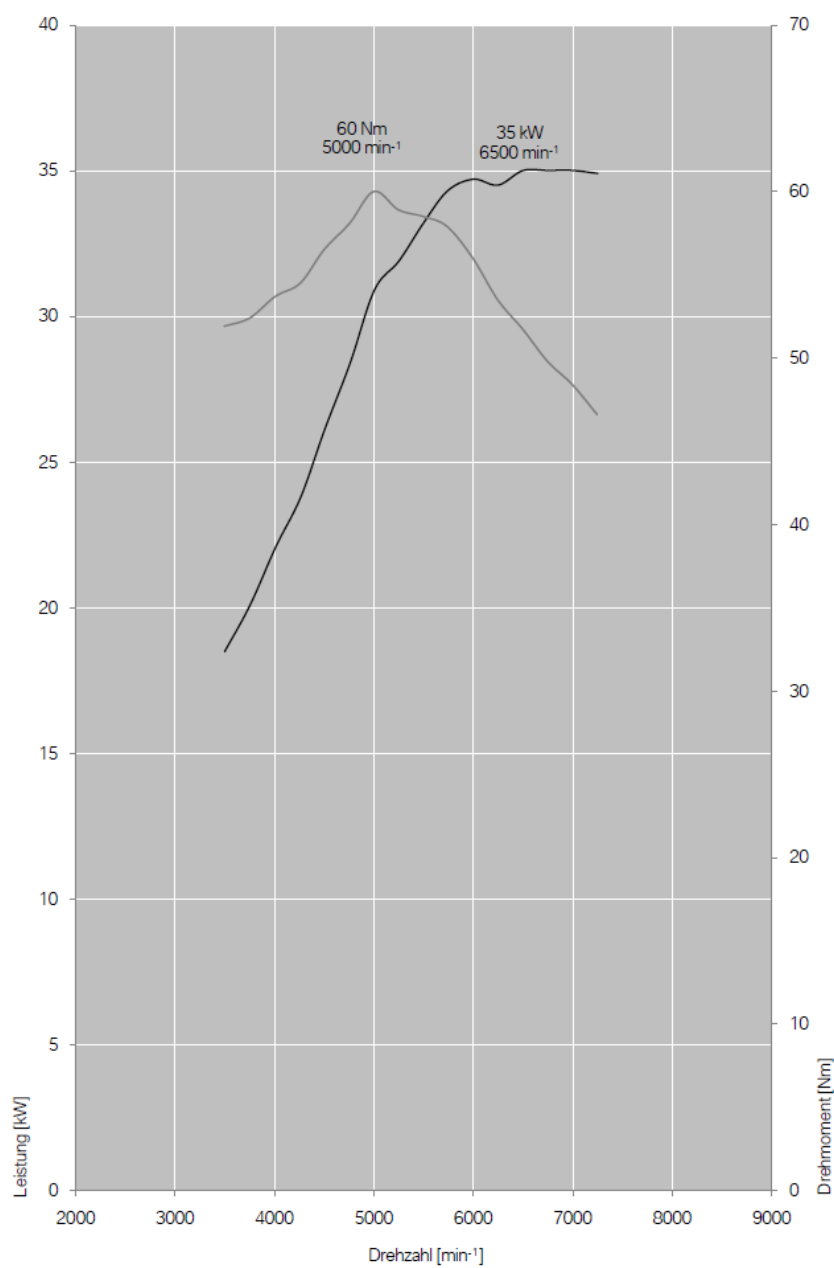
Technika.

- Bukócső.
- Elektromos dugaljra csatlakoztatható LED-es lámpa.
- 25 kW-ra csökkentett teljesítmény.

*gyári extrafelszerelésként is rendelhető.



4. Teljesítmény és forgatónyomaték.





5. Műszaki adatok.

	BMW G 650 GS		BMW G 650 GS Sertão
Motor			
Hengerűrtartalom	cm ³	652	
Furat/löket	mm	100/83	
Névleges teljesítmény	kW/LE	35/48	
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	6500	
Maximális forgatónyomaték	Nm	60	
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	5000	
Motor fajtája	vízhűtéses egyhengeres, négyütemű		
Sűrítési viszony/üzemanyag	11,5:1/ ólommentes normálbenzin (91 ROZ)		
Szelepezérlés	DOHC (double overhead camshaft), emelőtőkékkel mozgatott szelepek		
Hengerenkénti szelepszám	4		
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	36/31	
Fojtószelepek átmérője	mm	43	
Keverékképzés	BMS-C II		
Kipufogógáz-tisztítás	háromutas szabályozott katalizátor		
Elektromos rendszer			
Generátor	W	400	
Akkumulátor	V/Ah	12/12	
Fényszóró	W	tompított 12 V 55/55 W	
		távolsági 12 V 55/55 W	
Önindító	kW	0,9	
Erőátvitel			
Tengelykapcsoló	többtárcsás olajfürdős, mechanikus működtetésű		
Váltó	kőrmös kapcsolású, ötfokozatú		
Primer áttétel	1:1,946		
Seb.fokozatok áttételei	I	1:2,750	
	II	1:1,750	
	III	1:1,313	
	IV	1:1,045	
	V	1:0,875	
Hajtás	lánc		
Végáttétel	1:2,937		
Váz/futómű			
Váz fajtája	acél hídváz, csavarozott váznyúlvány		
Első futómű	teleszkópvilla stabilizátorral		
Hátsó futómű	kétágú szekrényes acél lengővilla, himbarendszerre kapcsolt központi rugóstag		
Első/hátsó rugóút	mm	170/165	210/210
Utánfutás	mm	113	123

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2011. október 4.



Tengelytáv	mm	1477	1484
Villaszög	°	61,9	
Fékek	elöl	szimpla tárcsa, Ø 300 mm, kétdugattyús úszó ágyazású féknyereg, hidraulikus működtetés	
	hátl	szimpla tárcsa, Ø 240 mm, egydugattyús úszó ágyazású féknyereg. hidraulikus működtetés	
ABS	BMW Motorrad ABS, kikapcsolható (extrafelszerelés)		
Felnik		öntött alumínium	drótküllös
	elöl	2,50 x 19"	2,50 x 21"
	hátl	3,50 x 17"	3,00 x 17"
Gumik	elöl	110/80 R19	90/90 R21 54S
	hátl	140/80 R17	130/80 R17 65S

Méret- és tömegadatok

Teljes hossz	mm	2165	2185
Teljes szélesség tükrökkel	mm	920	
Ülésmagasság	mm	800 (alap)	860 (alap)
		770 (alacsonyított kivitel, extra)	900 (alacsonyított kivitel, extra)
		820 (magas ülés, kiegészítő)	
Saját tömeg feltankolva	kg	192	193
Megengedett össztömeg	kg	380	
Tanktérfogat	l	14	

Menetteljesítmények

Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,2
120 km/h	l/100 km	4,3
Gyorsulás		
0–100 km/h	s	5,7
Végsebesség	km/h	170