



Az új BMW G 650 GS.

Tartalomjegyzék.

1. Összkonceptió.	2
2. Műszaki tartalom és megjelenés.	4
3. Felszereltség.	7
4. Színválaszték.	9
5. Teljesítmény és forgatónyomaték.	10
6. Műszaki adatok.	11



1. Összkonceptió.

BMW G 650 GS – folytatódik az egyhengeres BMW-k sikertörténete.

Az egyhengeres BMW G 650 GS képében újabb vonzó taggal bővült a GS-család. Sportos, karcsú alakjával könnyű, izgalmas, kalandra teremt terepmotor benyomását kelti. Ezzel együtt mind minőség, mind felszereltség és komfort szempontjából egyértelműen különbözik riválisaitól. Viszonylag kis tömege és alacsony ülése folytán tökéletesen alkalmas rá, hogy a GS-kínálat belépő modellje legyen.

Az erős és takarékos egyhengeres motor továbbfejlesztett változata.

Többszörösen bevált műszaki alapra, az éveken át igen népszerű egyhengeres BMW F 650 GS-re épül az új G 650 GS. Két felülfekvő vezérműtengellyel ellátott 652 köbcentiméteres, folyadékhűtéses motorja 35 kW (48 LE)/6.500 ford./perc névleges teljesítményt és 60 Nm/5.000 ford./perc forgatónyomatékot ad le. Kiegészítőként teljesítménykorlátozás is kérhető az újdonsághoz, ebben az esetben 25 kW (34 LE)/6.500 ford./percet és 47 Nm/4.500 ford./percet mozgósít.

Elektronikus benzinbefecskendezésének, kettős gyújtásának, 11,5 : 1 értékű magas sűrítési viszonyának és szabályozott katalizátorának köszönhetően nemcsak rendkívül élvezetes használatú, hanem egyúttal igen hatékony és környezetkímélő erőforrás is az egyhengeres motor. Mintaszerűen alacsony fogyasztásának ékes bizonyítéka, hogy 90 km/h sebességnél mindössze 3,2 liter benzint igényel száz kilométerenként.

A körmös kapcsolású ötfokozatú váltó hathatós közreműködésével különösen nagy élményt jelent kanyargós országúton a használata. Telt nyomatékgörbéje folytán ráadásul terepen is magabiztosan mozog a G 650 GS.

Országúton és terepen egyaránt nagyon élvezetes, robosztus futómű.

Az új G 650 GS futóművének kifejlesztésekor az országúti használat élvezett elsőségét. A BMW F 650 GS-en jól bevált megoldás mintájára ez a típus is acél hídvázzal és ahhoz csavarokkal kapcsolt váznyúlvánnyal készül.

Míg elöl nagy csavarodási merevségű teleszkópvilla vezeti meg a kereket, hátul négyszög zártszelvényekből összeállított kétágú lengővilla teljesít szolgálatot himbarendszerre kapcsolt központi rugóstaggal egyetemben. Amellett, hogy még a 170 km/h végsebesség táján is (csökkentett teljesítményű változat: 145 km/h) nagyon stabil az egyenesfutása, egyúttal játszi könnyen irányítható a G 650 GS. Kellő tartalékot rejtő rugózása magas szintű utazókényelmet és az alacsony ülésmagasság ellenére is jó terepalkalmasságot szavatol.

Első és hátsó tárcsafékének köszönhetően minden körülmények között biztonságosan meg tud állni a motor. Extrafelszerelésként rendelhető hozzá BMW Motorrad ABS, amelyet ki lehet kapcsolni a terephasználat idejére.

Jellegzetesen endurós külső és a GS-családra jellemző színvilág.



Gyökeresen új külsővel lép színre a G 650 GS. Főleg az eleje az, amely nagyon könnyűnek, sportosnak és dinamikusnak láttatja. Aszimmetrikus fényszórója és a kormányval együtt elforduló első sárvédője tökéletesen egyedi megjelenést kölcsönöz neki.

A letisztult vonalvezetés, valamint a fényezett és a fekete műanyag felületek együttes hatására robosztus enduró benyomását kelti a G 650 GS. Sportos összképét olyan részletek teszik teljessé, mint a fekete motor, kipufogóvégek, váz, lengővilla és teleszkópvilla-külsőcsövek. Nagyon hatásos kontrasztot alkotnak velük az aurafehér és narancsvörös részek, valamint az ezekkel harmonizáló kétszínű ülések.

A G 650 GS a BMW Motorrad Berlin-Spandauban működő gyárában készül.

Az új BMW G 650 GS főbb jellegzetességei:

- Megbízható, erős és takarékos egyhengeres motor 652 cm³ hengerűrtartalommal.
- 35 kW (48 LE)/6.500 ford./perc névleges teljesítmény és 60 Nm/5.000 ford./perc maximális forgatónyomaték.
- Acél hídvázra és lengővillára, valamint teleszkópvillára és központi rugóstagra épülő bevált futómű (rugóút elöl 170 mm, hátul 165 mm).
- Öntött könnyűfém felnik újfajta dizájnnal. Az első 19, a hátsó 17 col méretű. A szélesebb hátsó felni fokozott stabilitást szavatol.
- Hatékony szimpla tárcsafék elöl és hátul, kikapcsolható BMW Motorrad ABS (gyári extrafelszerelés).
- Megújult külső GS-feliratú plexivel és kétszínű üléssel.
- Ergonómiai szempontból előnyös keskeny, 14 literes tank.
- Háromfajta ülés magasság: gyárilag: 800 mm, alacsonyított kivitel: 770 mm (gyári extrafelszerelés), magas ülés (fekete színű): 840 mm.
- Sportos kialakítású orr aszimmetrikus fényszóróval és műszercsoporttal.
- Csomagtartó váz zárható rekesszel.
- Füstszürke irányjelzők.
- Új kezelőszervek a markolaton.
- Számos gyári extrafelszerelés: BMW Motorrad ABS (kikapcsolható), markolatfűtés, riasztóberendezés, középállvány, csatlakozódugalj, alacsonyított kivitel.
- Sokféle kiegészítő a BMW Motorradtól megszokott kiváló minőségben.



2. Műszaki tartalom és megjelenés.

Sportos vezetési élményt nyújtó, széleskörűen használható erős, takarékos motor.

A BMW G 650 GS szíve a két felülfekvő vezérműtengellyel, elektronikus befecskendezéssel és kettős gyújtással felvértezett 652 köbcentiméteres egyhengeres, négy szelepes motor. 2007-ig a BMW F 650 GS-ben is ez teljesített szolgálatot.

35 kW (48 LE)/6.500 ford./perc névleges teljesítményével és 60 Nm/5.000 ford./perc maximális forgatónyomatékával, valamint 192 kilogramm menetkész tömegével mind országúton, mind könnyebb terepen felettébb sportos jelenség a G 650 GS.

A Spanyolországban már hatályos, az Európai Unió más tagállamaiban viszont csak 2013 elején életbe lépő új jogosítvány-előírások miatt 35 kW (48 LE) teljesítményű és 60 Nm maximális forgatónyomatékú kivitelben homologizáltatta a BMW a G 650 GS európai változatát. Spanyolország határain kívül utólag 25 kW (34 LE) teljesítményre is át lehet állítani az új endurót.

A vibrációt messzemenően kiküszöbölő kiegyensúlyozó tengely gondoskodik róla, hogy fajtáját meghazudtoló kifinomultsággal működjön a kettős gyújtású egyhengeres motor. Szabályozott katalizátorának és BMS-C II vezérlésnek köszönhetően ráadásul maradéktalanul megfelel az érvényben lévő károsanyag-kibocsátási előírásoknak. Ezenkívül a működési kultúrán, a gázadási reakción és a csekély fogyasztáson is lemérhetők az egyhengeres koncepció előnyei.

Legalább 91-es oktánszámú benzinre van szükség a rendkívül takarékos és 11,5 : 1 sűrítési viszonyú motor megfelelő üzemeléséhez. Mivel 90 km/h sebességnél csak 3,2 litert fogyaszt száz kilométerenként, akár 350 kilométert is meg lehet tenni a G 650 GS-sel egyetlen tankolással.

Az 1,3 liternyi hűtőfolyadéknek köszönhetően minden körülmények között stabil a motor hőháztartása. A folyadékszint könnyen és egyszerűen ellenőrizhető a bal oldali GS-feliratba ágyazott kémlelőüvegen keresztül.

Az erőátvitelben körmös kapcsolású ötfokozatú váltó működik közre, a szekunderhajtás feladatát az endurókra jellemző módon O-gyűrűs lánc látja el. Az elinduláskor és előzéskor kifejtendő optimális gyorsulás érdekében viszonylag rövid, 16/47 fogas (1: 2,937) szekunder áttételt alkalmazott a BMW.

Országúti és terepelőnyöket ötvöző biztonságos, kezes futómű.

Az új G 650 GS acél hídvázának és csavarozott váznyúlványának köszönheti nagyfokú merevségét és endurókra jellemző masszivitását. Kétágú lengővillája himbarendszerre kapcsolt központi rugóstagon keresztül kapcsolódik a vázhoz, és utóbbihoz hasonlóan erős négyszög zártszelvényekből van összeállítva.



Hála a stabilizátorral kiegészített, 41 mm külsőcső-átmérőjű teleszkópvillának, még a végsebesség táján is rezzentelenül tartja az irányt a G 650 GS. Elöl 170, hátul 165 milliméter a rugóútja (alacsonyított kivitel: 140/130 mm), így csekély ülésmagassága ellenére is otthonosan mozog könnyű terepen.

Az új kivitelű, öntött könnyűfém felnik is könnyedén megbirkóznak a terep kihívásaival. A BMW a jobb stabilitás érdekében 3,0-ról 3,5 colra növelte a hátsó kerék szélességét. A 2,5 x 19-es első és a 3,5 x 17-es hátsó felnit 110/80 R 19 59 V ill. 140/80 R17 69V méretű gumival szerelt.

Mindent a kiváló irányíthatóságnak és az élvezetes kanyargásnak rendel alá a G 650 GS futóműve, méghozzá úgy, hogy ne szenvedjen csorbát a rugózási kényelem és a túraalkalmasság. Nagyfokú stabilitásának, kormányzási pontosságának és könnyű irányíthatóságának köszönhetően a kezdők bizalmát is azonnal elnyeri.

300 mm-es első és 240 mm-es hátsó tárcsára épülő, jól adagolható fékeinek köszönhetően igen hatékonyan lassít az enduró. Gyári extrafelszerelésként még biztonságosabb fékezést garantáló BMW Motorrad ABS-t lehet rendelni hozzá. Terepezéshez természetesen ki lehet kapcsolni a blokkolásgátló berendezést.

Tökéletesített ergonómia a maradéktalan enduróélmény szolgáltatásban.

Mindig is kompakt méretűek, könnyen kezelhetők és fordulékonyak voltak a BMW egyhengeres motorkerékpárjai. A G 650 GS is javarészt alacsony súlypontú hátsó tankjának köszönheti sportos irányíthatóságát. A keskeny tank jóvoltából még könnyebben le tud támaszkodni lábaival a motoros, mint az egyhengeres F 650 GS-en. Az ugyancsak keskeny tank/nyereg-átmenet egyúttal megkönnyíti az állva motorozást terepen.

A különféle ergonómiai igényekkel összhangban három különböző ülésmagassággal rendelhető az új G 650 GS. Az alapkivitel mellett gyári extrafelszerelésként kínált alacsonyított kivitel és utólag felszerelhető magasított ülés gondoskodik róla, hogy mindenfajta testmagasságú ember kényelmesen tudjon ülni rajta.

Az előnyös ergonómiájú, széles kormány is kényelmes testtartás felvételét teszi lehetővé, valamint elősegíti, hogy tökéletesen uralni tudja a motoros a járművet. A személyre szabhatóság érdekében állítani lehet a kuplungkar távolságát.

Nagy sebességnél hatásosan tehermentesíti a motoros felsőtestét, és egyenletesen vezeti el a sisak mellett az áramló menetszelet a gyári plexi. A kiegészítőként megvásárolható magasított változat még komfortosabbá teszi az utazást.

Dinamikus orr-rész sportos műszerfallal.

Összetéveszthetetlen, dinamikus megjelenést kölcsönöz a G 650 GS-nek az aszimmetrikus fényszóró, a sportos hatású szürke irányjelzők és a kormányval együtt elforduló első sárvédő. E részletek hatására teljes értékű GS-ként azonosítható be.

Analóg kilométerórát és digitális fordulatszámérőt is magában foglaló LCD-kijelzőből áll a G 650 GS kompakt, lapos műszeregyisége. A folyadékkristályos kijelzőn olyan egyéb információkat is meg tud jeleníteni a motoros, mint az összesített és kétfajta napi futásteljesítmény, vagy a pontos idő. Az irányjelzők, a távolsági fény, az alapjárat, a tartalék üzemanyag, az ABS és a motorhőmérséklet visszajelző LED-jei jól látható helyen, a kilométerórától jobbra találhatók. Az irányjelzők hagyományos működtetésére szolgáló új, keskeny kapcsolókat egyszerűen és biztonságosan lehet használni.



Modern, sportos külső jellegzetes GS-kivitelben.

Az új BMW G 650 GS a GS-típuscsalád teljes értékű tagja. Karcsú, sportos külsejénél fogva könnyűnek látszik, és kalandvágyat ébreszt az emberben. Letisztult vonalvezetése, valamint fényezett és fekete műanyag felületeinek váltakozása sallangmentes, masszív megjelenést kölcsönöz neki. A selyemfényű nemesacélból, feketére eloxált véggel készülő kipufogódob mind műszaki, mind esztétikai szempontból rendkívül meggyőző.



3. Felszereltség.

Extrafelszerelések és kiegészítők – kiváló lehetőségek a G 650 GS alakítására.

Már gyári állapotában is szinte maradéktalanul megfelel az új BMW G 650 GS a könnyű és sportos endurókkal szemben támasztott elvárásoknak. Ettől függetlenül extrafelszerelések és kiegészítők gazdag választékát kínálja hozzá a BMW Motorrad a tőle megszokott kiváló minőségben.

Az extrafelszerelések a gyárban kerülnek fel a motorra, a kiegészítőket a márkakereskedők építik rá. Ezekkel később bármikor kiegészíthetők az egyes járművek.

Extrafelszerelések.

*kiegészítőként is rendelhető

- BMW Motorrad ABS (kikapcsolható) vészvillogóval együtt.
- Markolatfűtés.*
- Riasztóberendezés.*
- Csatlakozódugalj.*
- Középállvány.*
- Alacsonyított kivitel (ülésmagasság: 750 mm).

Kiegészítők.

**gyári extrafelszerelésként is kérhető

Tárolóhelyek.

- Oldalkofferek új kivitelben.
- Koffertartó.
- Belső táska oldalkofferhez.
- Topcase.
- Belső táska topcase-hez.
- Tanktáska.



Ergonómia és komfort.

Markolatfűtés.**

Csatlakozódugalj.**

Középállvány.**

Magasított ülés (egyszínű fekete, magassága: 820 mm).

Egyszemélyes ülés csomagtartó rekesszel (egyszínű fekete, magassága: 780 mm, mint a gyárié).

Markolatvédők.

Magas plexi.

Színezett plexi.

Magas, színezett plexi.

Biztonság.

Riasztóberendezés.**

Technika.

Alumínium blokkvédő.

Bukócső.

Csatlakozódugaljra köthető LED-es lámpa.

Teljesítménykorlátozás 25 kW-ra.



4. Színválaszték.

A GS karakteréhez illő dinamikus színvilág.

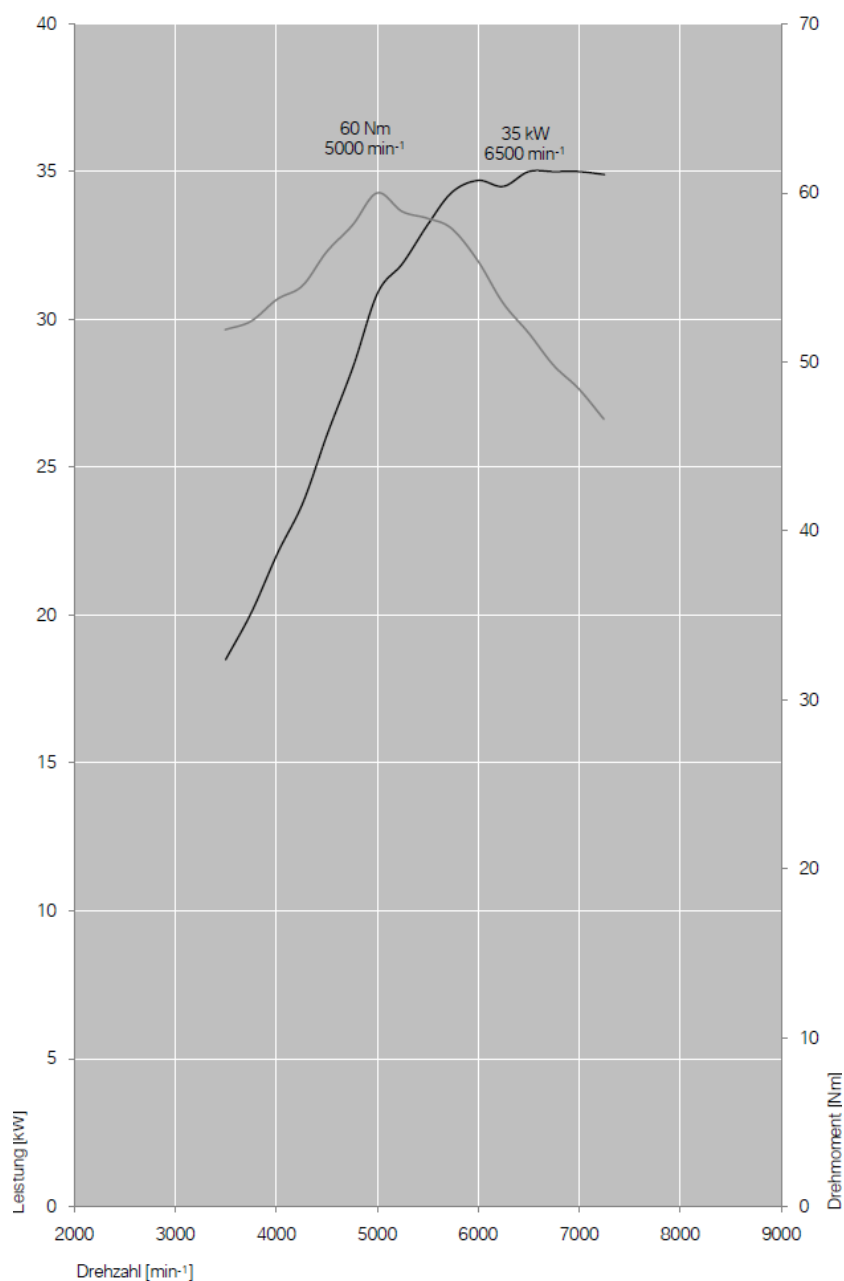
Az új G 650 GS-en narancsvörös és aurafehér szín hangsúlyozza ki az endurójelleget. A fényezett elemek érdekes, izgalmas kontrasztot alkotnak a fekete részekkel, köztük a motorral, a középső idommal, a kipufogóvéggel, a vázzal, a lengővillával és teleszkópvilla külső csöveivel.

Ugyancsak kontrasztos és minőségi hatású a generátor és a kuplungház Nürburg-ezüstre fényezett fedele, a két magnéziumszínű felni és a füstszürke fedelekkal ellátott irányjelzők. A G 650 GS dinamikus megjelenését a kilométeróra számlapján, a plexin és az oldalsó típustábla-tartókon olvasható „BMW GS” felirat teszi még hangsúlyosabbá.

Annak érdekében, hogy ki-k kedvére alakíthassa endurója külsejét, mindkét színösszeállítás szabadon párosítható fekete/piros ill. fekete/szürke színkombinációjú üléssel.



5. Teljesítmény és forgatónyomaték.





6. Műszaki adatok.

BMW G 650 GS		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	652
Furat/löket	mm	100/83
Névleges teljesítmény	kW/LE	35/48
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	6500
Maximális forgatónyomaték	Nm	60
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	5000
Hengerek elrendezése	vízhűtéses egyhengeres, négyütemű	
Hengerek száma	1	
Sűrítési viszony/üzemanyag	11,5:1/ ólommentes normálbenzin (min. 91 ROZ)	
Szelepvezérlés	emelőtőkékkel mozgatott szelepek	
Hengerenkénti szelepszám	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	36/31
Fojtószelepek átmérője	mm	43
Keverékképzés	BMS-C II	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	400
Akkumulátor	V/Ah	12/12
Fényszóró	W	tompított 12 V 55/55 W
		távolsági 12 V 55/55 W
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel		
Tengelykapcsoló	többtárcsás olajfürdős, mechanikus működtetésű	
Váltó	kőrmös kapcsolású, ötfokozatú	
Primer áttétel	1:1,946	
Seb.fokozatok áttételei	I	1:2,750
	II	1:1,750
	III	1:1,313
	IV	1:1,045
	V	1:0,875
Hajtás	O-gyűrűs lánc, rándításcsillapító a hátsó kerékagyban	
Végáttétel	1:2,937	
Váz/futómű		
Váz fajtája	acél hídváz, csavarozott váznúlvány	



Első futómű	teleszkópvilla stabilizátorral	
Hátsó futómű	kétágú szekrényes acél lengővilla, himbarendszerre kapcsolt központi rugóstag	
Első/hátsó rugóút	mm	170/165
Utánfutás	mm	113
Tengelytáv	mm	1477
Villaszög	°	61,9
Fékek	elől	szimpla tárcsa, Ø 300 mm, kétugattyús úszó ágyazású féknyereg
	hátsó	szimpla tárcsa, Ø 240 mm, egyugattyús úszó ágyazású féknyereg
ABS	BMW Motorrad ABS, kikapcsolható (extrafelszerelés)	
Felnyik	öntött alumínium	
	elől	2,50 x 19"
	hátsó	3,50 x 17"
Gumik	elől	110/80 R 19
	hátsó	140/80 R 17
Méret- és tömegadatok		
Teljes hossz	mm	2165
Teljes szélesség tükrökkel	mm	920
Ülésmagasság	mm	800 (alap)
		770 (alacsonyított kivitel, extra)
		840 (magas ülés, kiegészítő)
Saját tömeg feltankolva	kg	192
Megengedett össztömeg	kg	380
Tanktérfogat	l	14
Menetteljesítmények		
Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,2
120 km/h	l/100 km	4,3
Gyorsulás		
0–100 km/h	s	5,7
Végsebesség	km/h	170