



Az új BMW R 1200 R.

Tartalomjegyzék.

1.	Összkoncepció.	
2.	Műszaki tartalom és megjelenés.	
3.	Felszereltség.	
4.	Színválaszték.	
5.	Teljesítmény és forgatónyomaték.	
6.	Műszaki adatok.	



1. Összkoncepció.

BMW R 1200 R és BMW R 1200 R Classic – a BMW Motorrad új, dinamikus roadsterei.

Az új BMW R 1200 R-rel és R 1200 R Classic-kal nagy múltra visszatekintő roadster-építői hagyományát folytatta a BMW Motorrad, és egyúttal útjára bocsátotta a sikeres R 1200 R típus megújult utódait. Mindkettő hatásosan ötvözi a sportosan modern ill. a hangsúlyozottan klasszikus megjelenést, valamint a fokozott minőséget és dinamizmust, melyek a felhőtlen motorozási élmény zálogai is egyben.

A korábbinál érezhetően erősebb, új boxermotor még élénkebb temperamentummal ruházza fel a roadstereket. Már az előző generáció képviselőjében is kiváló menetteljesítményeket szavatolt, most azonban korábbi önmagát is felülmúlja. A BMW HP2 Sportból származó 1.170 köbcentiméteres, DOHC-szelepvezérlésű szerkezet ugyanaz, mint ami a BMW R 1200 GS-ben és a BMW R 1200 RT-ben is szolgálatot teljesít.

Köszönhetően a kétfajta dizájnkoncepciónak és a legkorszerűbb műszaki megoldásoknak, még üdőbb színfoltja a piacnak a roadster, mint eddig.

Míg a BMW R 1200 R alapváltozata a benne lakozó sportosságot hangsúlyozza újfajta öntött könnyűfém felnijeivel, addig a drótküllős felniken gördülő R 1200 R Classic szándékosan a nosztalgikus megjelenést helyezi előtérbe.

Színvilágában és felszereltségében is egyértelműen különbözik egymástól a két modellváltozat. Az R 1200 R Classic zafírfekete fényezése és a tankon, valamint az első sárvédőn látható alpesi fehér díszcsíkja a klasszikus roadstereket idézi.

Az R 1200 R matt füstszürke metál, világosszürke metál és piros alma metál színben választható. E fényezések mindegyike lendületes, elegáns és modern megvilágításba helyezi.

A felnik és a hajtáslánc Nürburg-ezüstjével párosítva a motor sportos, dinamikus énjét domborítják ki az említett színek. Ezzel szemben az R 1200 R Classic a kontrasztok elegáns összehatására helyezi a hangsúlyt, és olyan részletekre irányítja rá a figyelmet, mint a Telelever, a hajtáslánc, a szelepfedél, a váz és a teleszkópvilla – valamennyi ezüst színben. Nemes kisugárzását fokozza a teljes egészében krómozott kivitelű kipufogórendszer és a két krómozott házú visszapillantó tükör, míg a selyemfényű dobbal és fekete tükrökkel ellátott alapkivitel inkább sportos benyomást kelt.

Bár megjelenésében erőteljesen különbözik egymástól az R 1200 R és az R 1200 R Classic, műszaki szempontból szinte teljesen azonosak.

Egyebek mellett közös bennük a rendkívül nagy szilárdságú és csavarodási merevségű kétrészes, térhálós acél főváz/hátsó váz, amelyben teherviselő elemként foglal helyet a motor. Az első kereket a már jól bevált BMW Telelever vezeti meg új, épített teleszkópvillával egyetemben. Utóbbi korszerű, minőségi kivitelénél és megnövelt belsőcső-átmérőjénél (35 helyett 41 mm) fogva jelentősen meghatározza az R 1200 R előlnézeti képét. Hátral a szintén sokat bizonyított egyágú Paralever lengővilla teljesít szolgálatot.



Mind az R 1200 R, mind az R 1200 R Classic kérhető elektronikus vezérlésű futóművel (ESA), amely lehetővé teszi a hátsó keréken a rugóalap, valamint a húzó- és nyomófokozati csillapítás, az első pedig a húzófokozati csillapítás állítását. Országúti használat alkalmával és komfortszempontból egyaránt optimális megoldást szemléltet ez a rendszer.

A legmagasabb szintű biztonságot garantálja a felár ellenében részleges kiterjesztésű BMW Motorrad Integral ABS-szel és kipörgésgátlóval (ASC) kibővíthető, remek hatásfokú fékrendszer.

A BMW rá jellemző módon számos extrafelszerelést és kiegészítőt kínál az R 1200 R-hez és az R 1200 R Classic-hoz.

Az új BMW R 1200 R és BMW R 1200 R Classic főbb jellegzetességei:

- A két modellváltozat határozott megkülönböztetése a karakterüknek megfelelő színekkel és felszereltséggel.
- Új, dinamikus motor hengerenként két felülfekvő vezérműtengellyel.
- A korábbinál nagyobb, 119 Nm/6.000 ford./perc maximális forgatónyomaték és 81 kW (110 LE)/7.750 ford./perc névleges teljesítmény.
- A korábbinál szélesebb hasznos fordulatszám-tartományt eredményező, nagyobb névleges fordulatszám (8.000 helyett 8.500 ford./perc).
- Élvezetesebb országúti motorozást szavatoló, fokozott rugalmasság.
- Spontán gázadási reakció, jobb adagolhatóság, kedvezőbb terhelésváltási reakció.
- Új, dinamikus kivitelű szelepfedél az eddigi négy helyett két rögzítőcsavarral.
- Rövidebb, sportosabb kipufogódob selyemfényű (R 1200 R) ill. krómozott nemesacél (R 1200 R Classic) kivitelben.
- Sportos, markáns hangot eredményező kipufogó-csappantyú.
- Öntött könnyűfém felnik (R 1200 R).
- Drótküllös kerekek (R 1200 R Classic).
- Elektronikusan állítható futómű (Electronic Suspension Adjustment) (gyári extrafelszerelés).
- BMW Motorrad Integral ABS részleges kiterjesztésű változatban (gyári extrafelszerelés).
- Kipörgésgátló (ASC) (gyári extrafelszerelés).
- Megújult műszerfal analóg, kerek főműszerekkel.
- Új hidraulikatartály füstüvegszerű kivitelben.
- Sokféle extrafelszerelés és kiegészítő a BMW Motorradtól megszokott kiváló minőségben.



2. Műszaki tartalom és megjelenés.

Az új R 1200 R és R 1200 R Classic – sportosan modern vagy hangsúlyozottan klasszikus.

Fokozott minőség, vonzerő és dinamizmus jellemzi a BMW Motorrad mindkét új roadsterét, még ha eltérő karakterű járművekről is van szó. Míg az R 1200 R alapváltozatának színvilága és felszereltsége korszerű, sportos-dinamikus naked bike képét rajzolja elénk, addig az R 1200 R Classic nevéhez méltóan a klasszikus kivitelű, nemes roadsterekkel áll formai rokonságban.

Akár mennyire különböző is azonban a megjelenésük, műszaki szempontból közös alapra épülnek.

Érezhetően erősebb, új boxermotor a dinamikus roadster-élmény szolgálatában.

Már eddig is a sportos, lendületes országúti motorozás szinonimájaként volt ismert az R 1200 R, legújabb kiadása azonban még erre is rátett néhány lapáttal.

Az R 1200 GS-ből és az R 1200 RT-ből ismert DOHC-szelepvezérlésű boxermotor maximális forgatónyomatéka 115-ről 119 Nm-re nőtt (és változatlanul 6.000 percenkénti fordulaton mozgósul), így még rugalmasabb, mint eddig. Nagyon egyenletesen adja le az erejét, főleg az országúti motorozás alkalmával oly nagy jelentőségű kis és közepes fordulatszám-tartományban. Ehhez jön még a 8.000-ről 8.500 ford./percre nőtt névleges fordulatszám, amivel együtt kibővült a hasznos fordulatszám-tartomány is. A névleges teljesítmény értéke most 81 kW (110 LE)/7.750 ford./perc (eddig: 80 kW (109 LE)/7.500 ford./perc).

A szelepvezérlés feladatát hengerenként két felülfekvő, láncsal hajtott vezérműtengely (DOHC) látja el. Magukat a szelepeket a nagy fordulatszámot jól bíró, könnyű himbák működtetik. A négy szelep radiális elrendezésének köszönhetően rendkívül kompakt égéstér kialakítására nyílt mód.

A vezérműtengelyek menetiránynak megfelelő, vízszintes elhelyezkedéséből adódóan két műszaki különlegessége is van az új boxermotornak: hengerenként 1 szívó- és 1 kipufogószelepet mozgat mindkét tengely. A szelepek radiális elrendezése miatt kúposak a rajtuk lévő bütykök. Az előző generációhoz képest 36-ről 39 mm-re nőtt a szívó- és 31-ről 33 mm-re a kipufogószelepek tányérjának átmérője. A szelephézag-állítás könnyű, félgömb alakú hézagolókkal történik.

A 101 mm furatátmérő és a 73 mm lökethossz és az 1170 cm³ hengerűrtartalom nem változott. Ugyancsak megmaradt a főtengely a hajtókarokkal és azok csapágyaival, a két alumíniumöntvény-dugattyú azonban az égésterek miatt átalakult.

A szívórendszerben az eddigi 47 helyett 50 mm átmérőjű fojtószelepek teljesítenek szolgálatot. Az új motorral együtt új szívócsövek és jobb légáteresztő képességű légszűrőt alkalmazott a gyártó. Szintén új az olajhűtő, működésének köszönhetően még a legszélsőségesebb üzemi körülmények között is stabil marad a motor hőháztartása. A hatékonyabb hűtés és a dinamikusabb látvány érdekében új formát öltött az olajhűtőt körülvevő idom is.

Mindkét BMW R 1200 R modellváltozat elektromos állítómotor és mozgató rudazat segítségével működtetett kipufogó-csappantyúnak köszönheti jellegzetes, érces boxerhangját. Nagyon jól áll nekik a korábbiánál 60 milliméterrel rövidebb, új kipufogódob, amely roadsterekről lévén szó, kellően kompakt méretű.



Az erőátvitel feladatát továbbra is a 2008-as modellévre továbbfejlesztett (nagyobbak lettek a csapágiai és módosult benne a tengelyek távolsága), jól bevált hatfokozatú váltó látja el. Ezzel együtt megtartotta, de újfajta, minőségi felületkezeléssel látta el a BMW Motorrad az előző generáció gondozásmentes kardánhajtását.

Sportosan dinamikus országúti motorozás a korszerű futómű jóvoltából.

Elődjükhöz hasonlóan olyan kétrészes vázzal készülnek az R 1200 R modellváltozatok, amelybe teherviselő szerkezeti elemként van beleágyazva a motor. A villaszög és az utánfutás természetesen a roadsterekkel szemben támasztott menetdinamikai elvárásokhoz igazodik. A váz hátsó, csökkentett tömegű térhálós részének köszönhetően egészen könnyűnek tűnik a far.

Felfüggesztés gyanánt a többi boxermodellről ismert Telelever és Paralever futóművet alkalmazta a BMW Motorrad. Mindkettő jelentős mértékben hozzájárul a motorkerékpár stabil viselkedéséhez és jó irányíthatóságához. Az új R 1200 R modellváltozatok a korábbinál nagyobb belsőcső-átmérőjű (35 helyett 41 mm) és merevebb új, épített teleszkópvillával készülnek. A külső csövek esztergált és eloxált felülete különösen minőségi, műszaki hatású, és hamisítatlan roadsteres jelleggel ruhazza fel a járműveket.

Kanyarokban bővelkedő országúton egyrészt nagyon jól manőverezhető az R 1200 R, másrészt teljességgel megfelel azoknak a komfortelvárásoknak, amiket gépükkel szemben támasztanak a sportos stílusú túramotorosok. Aki gyakran használja roadsterét különböző súlyterheléssel, az hamar megtanulja értékelni a felár ellenében rendelhető elektronikus futómű (ESA) előnyeit. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a hátsó keréknél a rugóalapot, valamint a húzó és a nyomófokozati csillapítást, az elsőnél pedig a húzófokozati csillapítást módosítsa a motoros. Használata mind országúti motorozás alkalmával, mind kényelmi szempontból optimális megoldást szemléltet.

Míg az R 1200 R alapváltozatát sportos kinézetű öntött könnyűfém felnikkel szereli a BMW Motorrad, addig az R 1200 R Classic egészen másfajta, klasszikus kivitelben kerül a vásárlók elé: ahogy az egy igazi roadsterhez illik, alacsony koszorúval (könnyűfém), öntött alumínium kerékaggyal és tömlős gumibroncsokkal párosított, minőségi drótküllös felnikkel készül.

BMW Motorrad Integral ABS (részleges kiterjesztésű) extrafelszerelésként.

Hála a jól bevált fékrendszernek, maximális biztonsággal fékeznek a roadsterek. Elöl két 320 mm, hátul egy 265 mm átmérőjű tárcsa lassítja őket. A felár ellenében rendelhető, részleges kiterjesztésű BMW Motorrad Integral ABS lehetővé teszi, hogy kis erő kifejtéssel, uralható módon, hatékonyan tudja felemészteni a motor a mozgási energiát. Ez a tény vészfékezés alkalmával is messzemenő biztonságérzetet ad a pilótának.

**Jellegzetesen roadsteres, új műszerfal.**

Az új R 1200 R modellváltozatok korábbiától eltérő, gyökeresen átalakult műszerfala kimondottan minőségi és jellegzetesen roadsteres hatást kelt. Jól áttekinthető módon, egymás mellett foglalnak helyet rajta a sötétben narancssárga fénnel megvilágított főműszerek. Egyetlen pillantással le lehet olvasni róluk az aktuális sebességet és fordulatszámot. Egy külön kijelzőn olyan információkat hívhat le a motoros, mint az éppen használt sebességfokozat vagy a pontos idő. Igény esetén fedélzeti számítógéppel bővíthető ki a műszercsoport funkcióinak köre, ez további adatok – pl. hatótávolság, átlagfogyasztás és külső hőmérséklet – megjelenítésére kínál lehetőséget.

A BMW Motorrad kúpos alumíniumra cserélte le az eddigiekben alkalmazott acél csőkormányt. Ez, valamint az átrajzolt villahíd és a füstüvegszerű hidraulikartartályok előlnézetből is minőségibb kisugárzású, roadsteresebb megjelenéssel ruházzák fel az R 1200 R modellváltozatokat. Míg az R 1200 R alapváltozatának dinamikus jelleget kölcsönöznek a fekete műanyagból készült tükörházak, addig az R 1200 R Classicnál ugyanezek krómozott kivitelűek, és a klasszikus roadstereket idézik.

Kibővített felszereltség a hamisítatlan roadsterélmény szolgálatában.

Mindkét roadster-modellváltozat az alapfelszereltség részeként középállvánnyal készül. Új, kényelmes ülésükön komfortos körülmények között lehet utazni, főleg az utas élvezi ennek előnyeit. Extrafelszerelésként ill. kiegészítőként sportosabb szabású és eltérő magasságú üléseket is kínál a BMW Motorrad e két modelljéhez (lásd a „Felszereltség” c. harmadik fejezetet).

Alapesetben fehér burájú irányjelzőkkel készülnek az új BMW-roadsterek. Felár ellenében sportos hatású LED-es irányjelzőket lehet rendelni hozzájuk extrafelszerelésként vagy kiegészítőként.

A kipufogórendszerbe épített, elektromos állítómotorral és rudazattal mozgatott csappantyúnak köszönhetően jellegzetesen érces boxerhangot hallat az R 1200 R két változata, ezzel együtt mindenben megfelelnek a zajkibocsátási előírásoknak.

Nagyon jól áll nekik a jellegzetesen roadsteres és az eddiginél 60 milliméterrel rövidebb kipufogódob. Az alapváltozatban annak sportos és modern jellegét hangsúlyozandó, selyemfényű nemesacél, az R 1200 R Classicban nemesen elegáns krómozott kivitelű. Közös a két modellváltozatban a krómozott leömlők.

Szintén az R 1200 R típus megújulásának jeleként értékelendő a klasszikus kerek fényszóró tetején lévő borítás, valamint a tökéletesített utaskapaszkodókkal ellátott új hátsó rész.



3. Felszereltség.

Extrafelszerelések és kiegészítők – nagyszerű alakítási lehetőségek a BMW Motorradtól.

Már gyári állapotában is szinte tökéletesen megfelel az új R 1200 R és R 1200 Classic a mindennapos és túrajellegű használatra egyaránt alkalmas, sportos és dinamikus roadsterekkel szemben támasztott elvárásoknak. Ettől függetlenül extrafelszerelések és kiegészítők gazdag választékát kínálja hozzájuk a BMW Motorrad a tőle megszokott kiváló minőségben.

Az extrafelszerelések a gyárban kerülnek fel a motorra, a kiegészítőket a márkakereskedők építik rá. Ezekkel később bármikor kiegészíthetők az egyes járművek.

Extrafelszerelések.

*kiegészítőként is rendelhető

- BMW Motorrad Integral ABS (részleges kiterjesztésű).
- Elektronikusan állítható futómű (ESA).
- Kipörgésgátló (ASC).*
- Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (R 1200 R alapváltozat).
- Fedélzeti számítógép.
- Markolatfűtés.*
- Fehér, LED-es irányjelzők.*
- Sport plexi.*
- Riasztóberendezés.*
- Alacsony ülés (magassága: 770 mm).*
- Sport ülés (magassága: 800 mm).*
- Komfortülés, magas (magassága: 830 mm).*
- Alacsonyított kivitel (ülésmagasság: 750 mm).
- Krómozott kipufogódob (R 1200 R alapváltozat).
- Nagyméretű koffertartó csomagtartó vázzal együtt.*



- Kisméretű koffertartó.*

Kiegészítők.

**gyári extrafelszerelésként is kérhető

Tárolóhelyek.

- Oldalkofferek.
- Belső táska oldalkofferekhez.
- Nagyméretű koffertartó csomagtartó vázzal együtt.**
- Kisméretű koffertartó.**
- Kisméretű, vízhatlan topcase, térfogata: 28 l.
- Belső táska kisméretű topcase-hez.
- Hátpárna kisméretű topcase-re
- Tanktáska, vízhatlan.
- Universal tanktáska.
- Kisméretű Softbag 2.
- Nagyméretű Softbag 2.
- Hengeres táska 2.

Ergonómia és komfort.

- Extraalacsony ülés (magassága: 760 mm).
- Alacsonyított ülés (magassága: 770 mm).**
- Sport ülés (magassága: 800 mm).**
- Magasított ülés (magassága: 830 mm).
- Komfortülés, magas (magassága: 830 mm).**
- Sport plexi, átlátszó.**
- Sport plexi, színezett.
- Magas plexi.

Biztonság.



- Riasztóberendezés.**
- Kipörgésgátló (ASC).**

Technika.

- Markolatfűtés.**
- LED-es irányjelzők.**
- LED-es hátsó lámpa.
- Akrapovich-sportkipufogódob.
- BMW Motorrad Navigator IV.
- Tartó BMW Motorrad Navigator IV-hez.
- Bukócső.
- Alumínium szelepfedél-védő.
- Műanyag h szelepfedél-védő.
- Krómozott szelepfedél.
- Kibővített szerszámkészlet.
- Paddock-állvány.
- Adapter Paddock-állványhoz.
- Extra csatlakozódugalj hátra.

Dizájn.

- Krómozott szelepfedél.
- Krómozott custom-tükrök.
- Telelever-borítás.
- Küllős felnik.



4. Színválaszték.

A karaktert kiemelő színvilág.

Felszereltségét tekintve is különbözik egymástól az R 1200 R és az R 1200 Classic alapváltozata. Ilyen eltérés például az öntött és a drótküllös felni vagy a selyemfényű és a krómozott kipufogódob. Még jobban kihangsúlyozzák azonban sajátos karakterüket – egyrészt a sportos és lendületes, másrészt a klasszikus, elegáns roadsterjellegét – a csak rájuk jellemző színekombinációk.

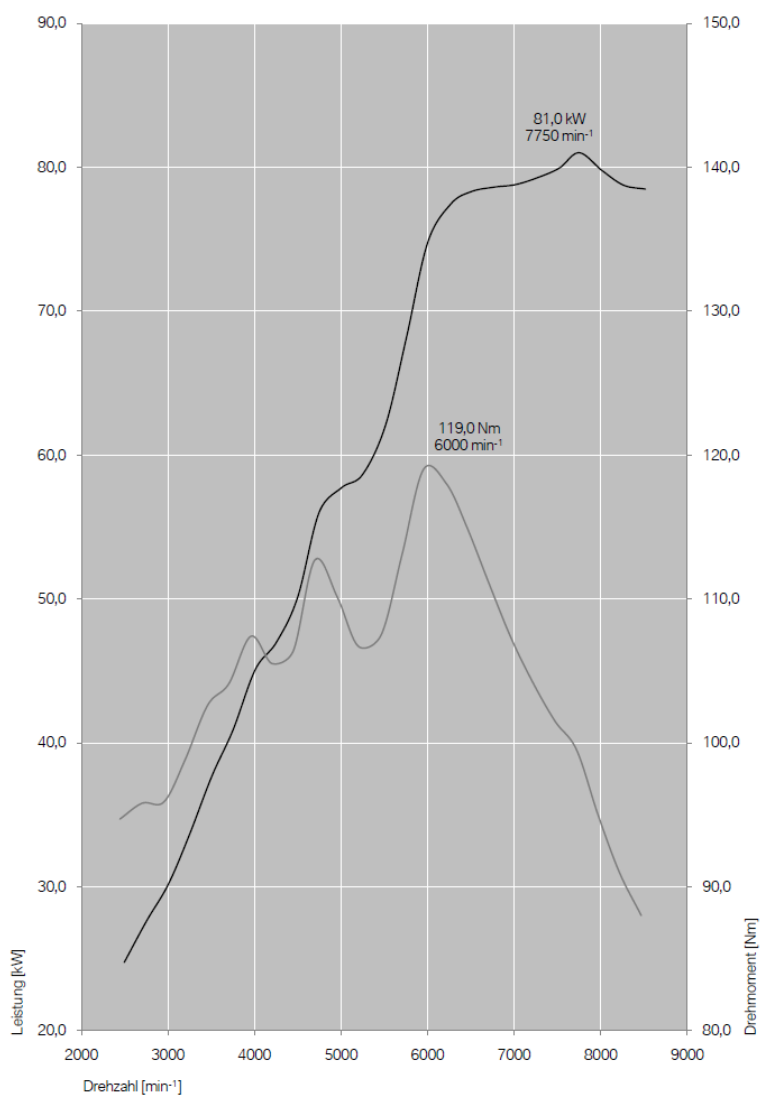
Az R 1200 R Classic különösen igényes fényezéssel készül. Zafírfekete metál színe és a tankját, valamint az első sárvédőjét díszítő alpesi fehér csík a tradicionális roadsterfilozófiát állítja előtérbe.

Az R 1200 R háromféle – matt füstszürke metál, világosszürke metál és piros alma metál – színben rendelhető alapváltozata ezzel szemben a maga dinamikus, elegáns és modern módján értelmezi a roadster fogalmát. A Nürburg-ezüst felnikkel és hajtáslánccal a benne lakozó sportosságot juttatja kifejezésre. A selyemfényű nemesacél kipufogódob és a két fekete színű tükörház szintén sportos részleteként értékelendő.

Az R 1200 R Classic ezüst színű részletek – Telelever, hajtáslánc, szelepfedél, váz és teleszkópvilla – és fényezett elemek kontrasztjára épít. E kettő kölcsönhatásából bontakozik ki az visszafogott elegancia, amelyet a krómozott kipufogórendszer és a krómozott visszapillantó tükrök látványa is táplál.



5. Teljesítmény és forgatónyomaték.





6. Műszaki adatok.

BMW R 1200 R, BMW R 1200 R Classic		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Névleges teljesítmény	kW/LE	81/110
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	7500
Maximális forgatónyomaték	Nm	119
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	6000
Motor fajtája		boxer
Hengerek száma		2
Sűrítési viszony/üzemanyag		12,0 : 1/ólommentes benzin (95-98 ROZ)
Szelepvezérlés		DOHC, himbák
Hengerenkénti szelepszám		4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Keverékképzés		BMS-K+
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14
Fényszóró	W	tompított: H11 távolsági: H11
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel		
Tengelykapcsoló		egytárcsás, száraz, hidraulikus működtetésű
Váltó		körmös kapcsolású, hatfokozatú
Primer áttétel		1:1,737
Seb.fokozatok áttételei	I	1:2,375
	II	1:1,696
	III	1:1,296
	IV	1:1,065
	V	1:0,939
	VI	1:0,848
Hajtás		kardántengely
Végáttétel		1:2,750
Váz/futómű		
Váz fajtája		térhálós acél



Első futómű	BMW Telelever	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Első/hátsó rugóút	mm	120/140
Utánfutás	mm	119,1
Tengelytáv	mm	1495
Villaszög	°	62,9
Fékek	elől	dupla tárcsa, Ø 320 mm, négydugattyús radiális féknyereg
	hátl	szimpla tárcsa, Ø 265 mm, kétdugattyús úszó ágyazású féknyereg
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (részleges kiterjesztésű, extrafelszerelés)	
Felnik	R 1200 R: öntött alumínium	
	R 1200 R Classic: drótküllös	
	elől	3,50 x 17"
	hátl	5,50 x 17"
Gumik	elől	120/70 ZR 17
	hátl	180/55 ZR 17
Méret- és tömegadatok		
Teljes hossz	mm	2145
Teljes szélesség tükrökkel	mm	906/845
Ülésmagasság	mm	800 (alap)
		800 (Sport ülés, extra, kiegészítő)
		830 (magas komfortülés, extra, kiegészítő)
		830 (magasított ülés, kiegészítő)
		760 (alacsonyított ülés, extra, kiegészítő)
		750 (alacsonyított kivitel, extra)
Saját tömeg feltankolva	kg	223
Megengedett össztömeg	kg	450
Tanktérfogat	l	18
Menetteljesítmények		
Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Gyorsulás		
0–100 km/h	s	3,5
Végsebesség	km/h	>200