



Az új BMW M5

Tartalom

- 1. Az új BMW M5.....**
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram**
- 4. Külső és belső méretek**



1. A vezető erő **Az új BMW M5**

Pozícióváltás ígérkezik a versenysportot idéző hajtásrendszer illetve futómű-technika jellemezte, különösen dinamikus business-limuzinok exkluzív szegmensének élén. Megérkezett az új BMW M5, hogy elődei gazdag hagyományainak nyomdokain járva, újradefiniálja a négyajtós limuzinokban átélhető menetteljesítmények fogalmát. Konceptiója a BMW M-modelljeire jellemző tökéletes harmóniájával, a legkorszerűbb technikákkal és kiemelkedően dinamikus menettulajdonságaival a BMW M5 ötödik generációja a csúcsteljesítmény iránti szenvedély autója, amit semmi mással össze nem téveszthető stílusban ötvöz a felsőkategória prémium limuzinjainak sokoldalú kvalitásaival. A BMW M GmbH sorozatgyártású modellben valaha kínált legerősebb motor, a hátsó kerekek optimális vonóerő-átadását szolgáló, innovatív Aktív M Differenciálmű (Active M Differential), valamint a modell-specifikus, a versenysport-knowhow széles körű alkalmazásával kifejlesztett futómű-technika egyértelműen meghatározó szerepet biztosít a BMW M5 számára a nagyteljesítményű limuzinok körében.

Az új BMW M5 az M TwinPower Turbo technikájával működő, orrában teljes egészében új fejlesztésű, magas fordulátú V8-as aggregát a 6.000 és 7 000 percenkénti fordulatszám közötti tartományon 412 kW/560 LE teljesítményt produkál, miközben 680 newtonméter maximális forgatónyomatéka 1.500 és 5.750 percenkénti fordulat között mindvégig a pilóta rendelkezésére áll. A mindenkor közvetlen módon megjelenő teljesítmény, illetve a márka M-modelljeire éppoly jellemző folyamatos és intenzív vonóerő révén az új M5 álló helyzetből mindössze 4,4 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra (0–200 km/h: 13,0 másodperc). Az EU-tesztcikluson mért tüzelőanyag-fogyasztás 100 kilométerenként átlagosan 9,9 literre adódik, kilométerenként 232 gramm széndioxid kibocsátása mellett.

Maximális teljesítménye mintegy 10, illetve legnagyobb forgatónyomatéka több mint 30 százalékos növekedése mellett az új BMW M5 elődjénél bő 30 százalékkal alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztással rendelkezik. A csúcsteljesítmény-központú „M Feeling” és az üzemanyagigény e jelentősen optimalizált viszonya elsősorban az új V8-as erőforrás különösen magas hatásfokára, illetve az Efficient Dynamics koncepció műszaki megoldásainak átfogó alkalmazására vezethető vissza. Utóbbiak között az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start-Stop Function) is megtalálható, amely az ez esetben a szériakivitelhez tartozó Drivelogic „M” kettős tengelykapcsolós sebességváltóval működik együtt.

Annak érdekében pedig, hogy e valóban imponáló teljesítmény mindenkor igazán meggyőző menetteljesítményekben nyilvánulhasson meg, az új BMW M5 a márka versenysportban szerzett széles körű tapasztalatai alapján kifejlesztett, s a motor teljesítmény-karakterisztikájához harmonikusan illesztett, könnyűszerkezetes futómű-konstrukcióval mutatkozik be. Az elektronikus szabályzású lengéscsillapítók éppúgy e fejlett rendszer részét képezik, mint a speciális „M” Servotronic kormányberendezés, az „M Dynamic” üzemmóddal kiegészített elektronikus menetstabilizáló rendszer vagy éppen a nagyteljesítményű kompozit-fékek. Mindezt a modellre jellemző, szigorúan funkcionális designjegyekkel kiegészítve született meg a BMW M-modellek koncepcióját jellemző karakteres harmónia. A hajtásrendszer, a futómű és a teljes design precíz összehatása többek között a Nürburgring Nordschleife szakaszán futott számtalan tesztkilométer során válhatott ilyen kifinomulttá



egészen a legapróbb részletekig. Az egységes koncepció végül összességében a hosszirányú és az oldalgyorsulás, az irányíthatósági tulajdonságok és a fékteljesítmény terén egyaránt csúcsértékekkel szolgál.

Az exkluzív „M Feeling”-hez a teljes kezelési koncepció, valamint a sportüléseket, az „M” bőrbevonatú sportkormányt, illetve a specifikus „M” stílusú kombinált műszeregységet és középkonzolt is magában foglaló felszereltség is nagyban hozzájárul. Első ízben áll rendelkezésre már szériakivitelben két „M Drive” gomb, a jármű adott menethelyzethez leginkább optimális, egyéni beállításainak tárolására, illetve lehívására. Igényes anyagválasztás, precíz kidolgozás, bőséges térkínálat és átfogó szériafelszereltség garantálja a BMW 5-ös sorozatát meghatározó, alapvetően a modern luxus jellemezte hangulatot. Az egyéni kialakítási lehetőségeket a BMW 5-ös Limousine modellekhez kínált szinte összes extrafelszerelés szolgálja, köztük számos fejlett vezetői segédrendszerrel és a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásával.

Karosszériadesign – Jellegzetes M esztétikum a műszaki kvalitásokra utaló autentikus stílusjegyekkel

A karosszériadesign hűen tükrözi az új BMW M5 semmi mással össze nem téveszthető karakterét. A BMW 5-ös Limousine dinamikus arányai és stílusosan lendületes fellépése M-specifikus stíluselemekkel egészül ki, amelyek precízen e modell különleges műszaki igényeire összpontosítva a nagy teljesítményű limuzin koncepciójának szerves részévé lépnek elő.

Az első lökhárító formái már eleve a V8-as motor kiemelkedő erejét szimbolizálják. A motorházfedél kontúrjai V-alakzatban közelítenek a márkára jellemző, ez esetben is az M-modellek megszokott fekete ráctagjaival kialakított kettős „vesemotívum” felé. Utóbbi feszes formái éppúgy a mögötte rejlő aggregát tekintélyes hűtőlevegő-igényére utalnak, mint a lökhárító alsó traktusának három nagyméretű légbeömlő nyílása. A külső nyílások alsó peremén az optimális aerodinamikai adottságok szolgálatában a versenysportbeli alkalmazásokra kifejlesztett légtelérő elemek húzódnak.

A szériafelszereltséget bővítő „Bi-Xenon” fényszórók egészen egyéni kialakítású, LED-technikájú fénygyűrűkkel látják el a nappali világítás funkcióját. A jellegzetes kettős körfényszórók felső peremét szintén egy-egy fénykibocsátó diórával működtetett fénycsík metszi le látványosan. A BMW modellek karakteresen az útra összpontosító „tekintete” így nappal és éjszaka egyaránt már első pillantásra felismerhető.

A hosszú tengelytáv, a viszonylag hátrahúzott elhelyezkedő utastér és az oldalablakok fényes fekete szegélyei egyértelműen az új BMW M5 megnyújtott sziluettjét hangsúlyozzák. Jelentősen kiszélesített, izmosan domborodó kerékjáratok, illetve a jól érzékelhetően mélyebbre süllyesztett karosszéria felületébe simuló kerekek éppúgy az oldalnézet sportos karakterét emelik ki, mint a 19-colos kettősküllős „M” könnyűfém keréktárcsák. Az új BMW M5 oldalsó küszöbborításai is egészen egyedi formavilágot képviselnek. A külső visszapillantó tükrök házának aerodinamikailag optimális formáit fényezésük vízszintes irányú sávozása emeli ki még inkább. Az első sárvédőkön újszerű megfogalmazásban tűnnek fel az M-modellekre jellemző „kopolyú” elemek.

A szintén e modellekre jellemző hátsó lökhárító különösen intenzív módon hangsúlyozza a hátsó kerekekre érkező hatalmas teljesítményt. Alsó traktusán integrált diffúzor gondoskodik a jármű alatt átáramló levegő célzott vezetéséről. Jellemző „M” stílusjegyként az új BMW M5 kettős vezetéssű kipufogórendszerrel készül, amelynek dupla végcsövei messze oldalra kitolva



jelennek meg a diffúzor két oldalán. A csomagter-fedél „Gurney-stílusban” kiformált diszkrét hátsó légterelője szintén az optimális aerodinamikai tulajdonságokat szolgálja.

Erőforrás – Magas fordulatú V8-as motor „M TwinPower Turbo” technikával: élen a teljesítmény és a gazdaságosság terén

Első ízben köszönheti a BMW M5 egy turbófeltöltésű motornak a kiemelkedő dinamikáját. A magas fordulatú koncepció szerint megalkotott, az M TwinPower Turbo technikáját is felvonultató V8-as hajtómű a BMW M-modellben valaha kínált legmagasabb teljesítményszinttel szolgál. Az új erőforrást emellett a teljesítmény és a tüzelőanyag-fogyasztás eddigi legkedvezőbb kombinációja is jellemzi. A 4,4 literes motor a 6.000 és 7.000 percenkénti fordulatszám közötti tartományon 412 kW/560 LE teljesítményt produkál, miközben 680 newtonméter maximális forgatónyomatéka 1.500 és 5.750 percenkénti fordulat között mindvégig a pilóta rendelkezésére áll. A fordulatszámcsúcs 7.200 1/min. A dinamikus gyorsítások szempontjából mérvadó, a maximális forgatónyomaték elérése és a legnagyobb teljesítményhez tartozó érték közötti fordulatszám-tartomány így csaknem háromszor olyan széles, mint elődjénél.

Az új BMW M5 számára kifejlesztett „M TwinPower Turbo” technikai csomag a közvetlenül a versenysport világából átvett konstrukciós megoldásokat az Efficient Dynamics innovációival kombinálja. Az összeállítás így a Kétlépcsős Kettős Turbófeltöltő (Twin Scroll Twin Turbo) technikáját a hengerek között átnyúló kipufogó-leömlő megoldásával, a Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) rendszerével, illetve a VALVETRONIC változó szelepezérléssel ötvözi. Az új motort mindemellett különösen hatékony hűtőrendszer, valamint a nedves-karteres kenési rendszer kifejezetten magas oldalgyorsulásokra optimalizált kivitele jellemzi. Ez a műszaki együttes világszerte egyedülállónak számít, s ennek megfelelően exkluzív, a BMW M-modelljeire oly jellemző teljesítménykarakterisztikával szolgál. Fő jellegzetességei a különösen érzékeny gázadási reakciók, valamint a már-már szokatlanul magas, és a közvetlenül az alsó fordulatszám-tartományoktól egészen a felső terhelési régióig folyamatosan rendelkezésre álló hatalmas vonóerő.

A nyolchengeres erőforrás mindkét turbófeltöltője a katalizátorokkal együtt egyaránt a hengerek közötti „V-térben” kapott helyet. Ez az elrendezés a szívó- és kipufogó-csatornák speciális - mérsékelt csőhosszak és megnövelt átmérők jellemezte - elrendezésére kínált lehetőséget. A gázáramlások további optimalizálását szolgálja a hengerek között átnyúló kipufogó-leömlő megoldása. E kialakítás négy egymástól független csőből álló rendszerének mindegyik tagja egyaránt két-két – egy a jobb és egy a bal hengerekben elhelyezkedő – égéstérhez csatlakozik. Ezzel a lényegében azonos csőhosszak, illetve az egyes égésterek és csatornák gyújtási sorrend szerinti összerendelése révén a gázáramlás közel egyenletes ritmusát sikerült kialakítani. Az így adódó összesen négy kipufogó-csatorna közül kettő-kettő – közvetlenül a turbinalapátózás elérése előtt egyesülve – egy-egy turbófeltöltőt lát el. A turbínakeréken így szinte minden ellenáramú gázlengéstől mentes nyomáskép alakulhat ki, különösen közvetlen és érzékeny gázadási reakciókat biztosítva a feltöltők számára.

A mindenkor közvetlen reakciók, illetve az intenzív és állandó vonóerő jellemezte teljesítménykarakterisztika többek között az új M5 igencsak mély benyomást keltő gyorsulási képességeiben nyilvánul meg. Az új M-modell álló helyzetből mindössze 4,4 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, de azt követően is szinte változatlan dinamikával tör előre, s 0-tól 200-ig is elegendő 13,0 másodperc. Csúcssebességét csupán az elektronika korlátozza 250 kilométer/óra, amely limit az extraként rendelhető „Driver’s Package” keretében 305 kilométer/óraig is emelhető.



A gazdaságosság terén tett jelentős előrelépés szintén nagyban köszönhető az M TwinPower Turbo technikának. E korszerű feltöltés mérsékelt összlökettérfogat mellett tette lehetővé a teljesítmény jelentős növelését, az alkalmazott enyhébb fojtás pedig még tovább emelte az „M” erőforrás hatásfokát. A szelepek között centrálisan elhelyezett injektorokkal dolgozó Nagypontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) rendszerével rendkívül pontosan adagolt üzemanyag-ellátást tesz lehetővé. Mindezekon túl a VALVETRONIC változó szelepvezérlés és a Kettős-Vanos fokozatmentes vezérműtengely-állítás növeli hatékonyan a forgatónyomaték-szintet, illetve teszi még hatékonyabbá az üzemanyagban rejlő kémiai energia kiaknázását. A gazdaságosság további fokozását a szabályozott térfogatáramú olajszivattyú illetve az Efficient Dynamics koncepció olyan további hatékonyságnövelő műszaki megoldásai szolgálják, mint az Automatikus Motorleállítás és -indítás (Automatic Start-Stop Function) illetve a fékezési és motorfék fázisok alatti energia-visszatáplálás (rekuperáció) rendszerei. Az új BMW M5 így az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként átlagosan 9,9 liter tüzelőanyag-fogyasztást produkált, kilométerenként 232 gramm széndioxid kibocsátása mellett.

Erőátvitelében is „High Performance” – Hétfokozatú M Drivelogic kettős tengelykapcsolós sebességváltó

A motor hatalmas teljesítményének a karakteres „M Feeling” hatását erősítő, a hátsó kerekek felé irányuló átadásáért az új BMW M5 modellekben hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sebességváltó felel. A kifejezetten e modell számára kifejlesztett M Drivelogic váltóművet automatizált („D”) illetve manuális üzemmódjában („S”) egyaránt rendkívül gyors és kényelmes fokozatváltások jellemzik. A speciális „M” váltókar a „D” illetve „S” módusok választására, valamint a hátramenet kapcsolására is szolgál, a manuális váltások pedig szekvenciális kapcsolási séma mentén zajlanak. Utóbbi alternatívájaként a kormánykerék kapcsolóbillentyűi állnak rendelkezésre.

Az „M Drivelogic” kettős tengelykapcsolós sebességváltó „S” és „D” üzemmódjában egyaránt három-három kapcsolási programot kínál. A rajtautomatika (Launch Control) funkciójával a gázpedált kikapcsolt elektronikus menetstabilizáló rendszer mellett teljesen lenyomva, álló helyzetből az adott útfelületen megvalósítható legintenzívebb gyorsulás érhető el. Sűrű, torlódó forgalomban a „Low Speed Assistance” funkció kínál fokozott kényelmet.

Innovatív megoldás a dinamikus menethelyzetekben is hatékony vonóerő-átadás érdekében – Az Aktív „M” differenciálmű

Annak érdekében, hogy a hátsókerék-hajtás előnyeit optimálisan sikerüljön kiaknázni a legmagasabb fokú menetdinamikai képességek elérésére, a BMW M-modelljeinek hátsó hajtásában változó záró hatású, speciális differenciálmű dolgozik. Az új BMW M5 modellekben ezen innovatív technika a forgatónyomaték hátsó kerekek közötti, a pillanatnyi menethelyzetnek megfelelő még pontosabb elosztását szolgálja. Az Aktív „M” differenciálmű elektronikus szabályzású lamellás zárszerkezetével biztosít optimális vonóerő-átadási képességeket és biztos stabilitási tulajdonságokat.

E lamellás differenciálzár aktív szabályzása a lehető legprecízebben zajlik. Szabályzóegysége közvetlen kapcsolatban áll a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (Dynamic Stability Control; DSC), emellett a gázpedálállás, a kerékfordulatszámok illetve a jármű függőleges tengely körüli perdületének adatai is rendelkezésére állnak. Ezek ismeretében minden menethelyzetet pontos elemzésnek vethet alá, idejében felismerve a vonóerő-átadási képességek valamelyik oldalon fellépő drasztikus csökkenését. A szükséges zárónyomatékot ezt követően a másodperc tört része alatt illeszti a pillanatnyi körülményekhez, amely 0 és 100



százalék között bármilyen értéket felvehet. Ennek segítségével síkos útfelületen, a jobb és bal hátsó kerék alatt jelentősen eltérő sűrűlódási tényező esetén, szűk fordulóknál vagy éppen a különösen dinamikus irányváltások során hatékonyan előzi meg a kerekek hajtásból eredő megcsúszásának (kipörgés) jelenségét. Az ily módon optimalizált vonóerő-átadási képességek még a legnehezebb körülmények között is magas fokú menetstabilitást, a kanyarívekről pedig kifejezetten dinamikus kigyorsításokat tesznek lehetővé.

Specifikus „M” futómű, elektronikus szabályzású lengéscsillapítók, M Dynamic Mode

Az új BMW M5 kifejezetten e modell számára kifejlesztett futómű-technikáját konstrukciója és hangolása tekintetében széles körű versenysport know-how jellemzi. A kettős keresztlengőkaros első-, akárcsak a szilárdan a karosszériához csavarozott segédvázhoz csatlakozó „Integral” hátsó felfüggesztések egyaránt új fejlesztésű kovácsolt alumínium alkatrészekkel, s e modell számára kialakított kinematika mentén működnek. Az első és a hátsó futómű is nagyfelületű ágyazásokkal csatlakozik a karosszériához, egyenletesen elosztva a menetdinamikai erőhatásokat a vázszerkezet felé.

Az új BMW M5 már alapkitelében elektronikus szabályzású lengéscsillapítókkal készül. A Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) a csillapítóerő hidraulikus szabályzásával gondoskodik a pillanatnyi menethelyzetnek és a vezető igényeinek egyaránt megfelelő csillapításról. A csillapítási karakterisztika szabályzásához három jellegző áll rendelkezésre.

A változó áttételű, hidraulikus fogasléces szervokormány szintén rendelkezik „M-specifikus” különlegességgel, amely a magasabb sebességtartományokban is pontos egyenesfutási tulajdonságokat a lassú manőverezéskor jelentősen mérsékelt kormányzási igénnyel kombinálja. Az e modell számára szintén egyedi módon konfigurált „M Servotronic” esetében a kormányzás sebességfüggő ráségítésének karakterisztikája három egyéni igények szerint lehívható jellegzőrészhez illeszthető.

Az új BMW M5 Dinamikus Menetstabilizáló Rendszere (Dynamic Stability Control; DSC) a kerekenkénti célzott fékezési beavatkozások, illetve a motorteljesítmény szükség szerinti mérséklésével kifejtett stabilizáló hatásán túl többek között a Blokkolásgátló (Anti-lock Braking System; ABS), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC) és a Dinamikus Fékszabályzás (Dynamic Brake Control; DBC), valamint a Vészfékráségítő (Brake Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésének funkciója (Brake Drying) és az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) rendszereit is magában foglalja. A DSC gombjával az alapbeállítás alternatívájaként az „M” dinamikus üzemmód (M Dynamic Mode; MDM) is aktiválható, amely a DSC szabályzási küszöbértékeinek megemelésével állítja elő az M-modellek jellegzetes sajátkormányzottsági tulajdonságait. Mindezekon túl a DSC rendszere gombnyomásra akár teljesen ki is kapcsolható (DSC-Off).

Nagyteljesítményű kompozit fékrendszer, széles körű biztonsági felszereltség, extrém alacsony saját tömeg

Az új BMW M5 nagyteljesítményű fékberendezése kiemelkedő lassulásértékeket biztosít. Egyedülálló kompozit-konstrukciójának továbbfejlesztésével még intenzívebb és még a legnagyobb igénybevételek mellett is állandó fékhatást, illetve egészen pontos adagolhatóságot kínál. A hatdugattyús, rögzített első féknyergek radiális irányban a függőcsapra csavarozva működnek. Az új BMW M5 speciális „M” könnyűfém keréktárcsái már



szériakivitelben 19 col peremátmérőjűek, elől 265/40 R19, hátul 295/35 R19 méretű gumiabroncsokkal.

Az M-modellekre jellemző irányíthatósági tulajdonságok és utasvédelem egyaránt nagyban profitál a karosszériaszervezet kiemelkedően magas fokú szilárdságából. Az optimális saját tömeg eléréséhez a nagy- és legmagasabb szilárdságú acélfajták illetve az alumínium célzott alkalmazása jellemezte, intelligens anyagválasztás is nagyban hozzájárult. A motorházfedél és az első sárvédők mellett például többek között az ajtók, illetve a felfüggesztések csaknem összes eleme alumíniumból készül. Lóerőnként mindössze 3,3 kilogramm teljesítmény-tömeg arányával az új BMW M5 e tekintetben is jelentős fejlődést képvisel elődjéhez képest. A biztonsági szériafelszereltség egyebek mellett az első és oldallégzsákokat, mindkét ülésor oldalsó függöny-fejlegzsákjait, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öveget, elől överő-határolókat és előfeszítőket, valamint hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat foglal magában.

Utastér és kezelés – Sportautó-cockpit prémium stílusban

Az új BMW M5 utastere semmi mással össze nem téveszthető stílusban ötvözi a sportautókra jellemző, alapvetően a vezetőre összpontosító cockpit-kialakítást, a felső kategóriájú limuzinok térkínálatát és a prémiummodellek luxusszínvonalú kényelmét.

A modell-specifikus „M” sportülések, a bővített „Merino” bőrkárpitozás és az exkluzív „Trace” alumínium díszítőelemek éppúgy a szériakivitel részei, mint a 10,2 col képátlójú Központi kijelzővel (Control Display) működő iDrive kezelési rendszer. A „Black-Panel” technológia szerint működő kombinált műszeregység a BMW M-modelljeinek jellegzetes stílusában, azaz vörös mutatókkal és fehér megvilágítással sorakoztatja fel körműszereit, de a fordulatszámérő „M” logója sem maradhatott el.

Első ízben két „M Drive” gomb az egyéni járműbeállítások aktiválására

A kifejezetten az új BMW M5 számára tervezett, bőrvonatu középkonzolon a váltókar köré rendezve található a hajtásrendszer és a futómű egyéni beállításait szolgáló gombok. Ezek segítségével a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) üzemmódjai, a motor teljesítménykarakterisztikája, Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) jellegmezeje, illetve az „M Servotronic” kormányberendezés és az „M Drivelogic” kettős tengelykapcsolós sebességváltó jelleggörbéje egyéni igények szerint, egymástól függetlenül is állítható. A vezető így személyes ízlése szerint igazán részletes járműkonfigurációt állíthat össze, amit a multifunkciós kormánykerék két „M Drive” gombja valamelyikének tartós megnyomásával tárolhat.

Mivel első ízben immár két „M Drive” gomb is rendelkezésre áll, a pilóta például az „M1” alatt egy kimondottan sportos összeállítást tárolhat, míg az „M2” gombhoz akár egy összességében hangsúlyosan kényelmes hangolást rendelhet. A kívánt karakter így bármikor gyors és közvetlen módon hívható le, amely az adott gomb ismételt megnyomásával vagy más „M Drive” hangolás beállításával történő kikapcsolásáig mindvégig aktív marad. A kikapcsolást, illetve a motorindítást követően egyaránt a jármű gazdaságosságra és kényelemre összpontosító alapkonzfigurációja lép működésbe. Az „M Drive” gombok alatt tárolandó beállítások az iDrive kezelési rendszer menüjéből is összeállíthatók.

Szériakivitelben Szélvédő-kijelző M-specifikus adatokkal



Az ugyancsak az „M Drive” beállítások részeként szabályozható Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) szintén az új BMW M5 szériafelszereltségét bővíti. E korszerű technika M-specifikus változata a pillanatnyi sebesség digitális értéke illetve a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) adatai mellett az éppen bekapcsolt fokozatot, valamint a „Shift Lights” funkcióját is magában foglaló többszínű fordulatszám-mérő szimbólumot s megjeleníti.

Az új BMW M5 mindemellett már szériakivitelében kínál négyzónás automatikus légkondicionáló berendezést, memóriafunkcióval kiegészített, elektromosan állítható és fűthető vezetőülést, Xenon-fényszórókat, hangulatvilágítást, sebességszabályzó rendszert, riasztóberendezést és a „BMW Professional” rádiót. Az egyéni kialakítási lehetőségeket a BMW 5-ös Limousine modellekhez kínált szinte összes extrafelszerelés szolgálja. A kínálat különlegességei között említhető a merevlemez tárolóval működő „Professional” navigációs rendszer, az elektromos mozgatható üvegterelő, az „M” multifunkciós ülések, az aktív ülések, az aktív ülészellőzés, a komfortnyitási funkció, az elektromosan állítható kormánykerék, az ajtók „Soft-Close” automatikája illetve az elektromosan kihajtható vonófej.

Az opcióként rendelhető vezetői segédrendszerek, illetve BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatások palettáján szerepel többek között a „Park Distance Control” parkolássegítő rendszer, a tolatókamera, az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a Fényszóró-asszisztens (High-beam Assistant), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a Sáváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a „Surround View” funkció és a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision). Innovatív technikák segítik az Apple iPhone és más okostelefonok illetve különböző külső zenei lejátszók a jármű rendszerébe történő integrálását, valamint az internet-alapú szolgáltatások használatát. Az Apps opció segítségével az iPhone tulajdonosok többek között webrádió-állomásokat foghatnak, illetve Facebook- és Twitter-bejegyzéseket hívhatnak le a fedélzeti monitorra. A Valós Idejű Közlekedési Információk (Real-Time Traffic Information) szintén új funkciója különösen pontos közlekedési hírekkel és útvonalajánlatokkal segíti a vezetőt.



2. Az új BMW M5 Műszaki adatok

BMW M5

Karosszéria		BMW M5
Ajtók száma/Ülés helyek		4/5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4910 / 1891 / 1456
Tengelytáv	mm	2964
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1582
Szabadmagasság	mm	117
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	80
Hűtőrendszer fűtéssel	l	18,5
Motorolaj ¹⁾	l	8,4
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1870 / 1945
Terhelhetőség (DIN)	kg	540
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1180 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520
Légellenállás	c _x x A	0,33 x 2,40
Motor		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V-90/8/4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo, a hengerek között átnyúló kipufogó-leömlővel, „Twin Scroll Twin Turbo” feltöltési koncepció, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), BMW VALVE TRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löklet/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Tüzelőanyag		ROZ 98 (min. 95)
Max. teljesítmény*	kW (LE)	412 / 560
fordulatszámnál	min-1	6000 – 7000
Max. forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min-1	1500 – 5750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	105/csomagtér
Generátor	AW	210/2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	



Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros felfüggesztés M-specifikus elasztó-kinematikai karakterisztikával, térbeli kerékelfüggesztés, bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor		
Fékek elöl	Kompozit tárcsafékek hatdugattyús rögzített nyergekkel		
Átmérő	mm	400 x 36 / belső szellőzésű	
Fékek hátul	Kompozit tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Átmérő	mm	4)	396x 24 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) illetve MDM (M Dynamic Mode) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), Vészfékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus Csillapítás-szabályzás (EDC), Aktív M Differenciálmű, Integrált Futómű-menedzsment (ICM) hálózat		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); defektűző gumiabroncsok; gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogasléc szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	18,0	
Gumiabroncsok elől/hátul	265/40 R19 102Y/ 295/35 R19 104Y		
Keréktárcsák elől/hátul	9J x 19, könnyűfém 10J x 19, könnyűfém		
BMW ConnectedDrive			
Kényelem	BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extráfelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps		
Biztonság	Extráfelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszóró-hatótáv állítással (Adaptive Headlight Range Control) (széria), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolsággellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, Surround View, Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display) (széria), Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós „M Drivelogic”		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,806
	II.	:1	2,593
	III.	:1	1,701
	IV.	:1	1,277
	V.	:1	1,000
	VI.	:1	0,844
	VII.	:1	0,671
	R	:1	4,172
Végáttétel		:1	3,150
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	4,5	
Literteljesítmény	kW/l	93,7	
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,4	
0 - 1000 m	s	21,9	
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	3,7 / 4,6	



Legnagyobb sebesség	km/h	250 / 305 ²⁾
---------------------	------	-------------------------

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású kormány szervó-szivattyú, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

széria gumibroncsozással		
város	l/100 km	14,0
városon kívül	l/100 km	7,6
átlag	l/100 km	9,9
CO ₂ -emisszió	g/km	232
Emissziós besorolás		EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

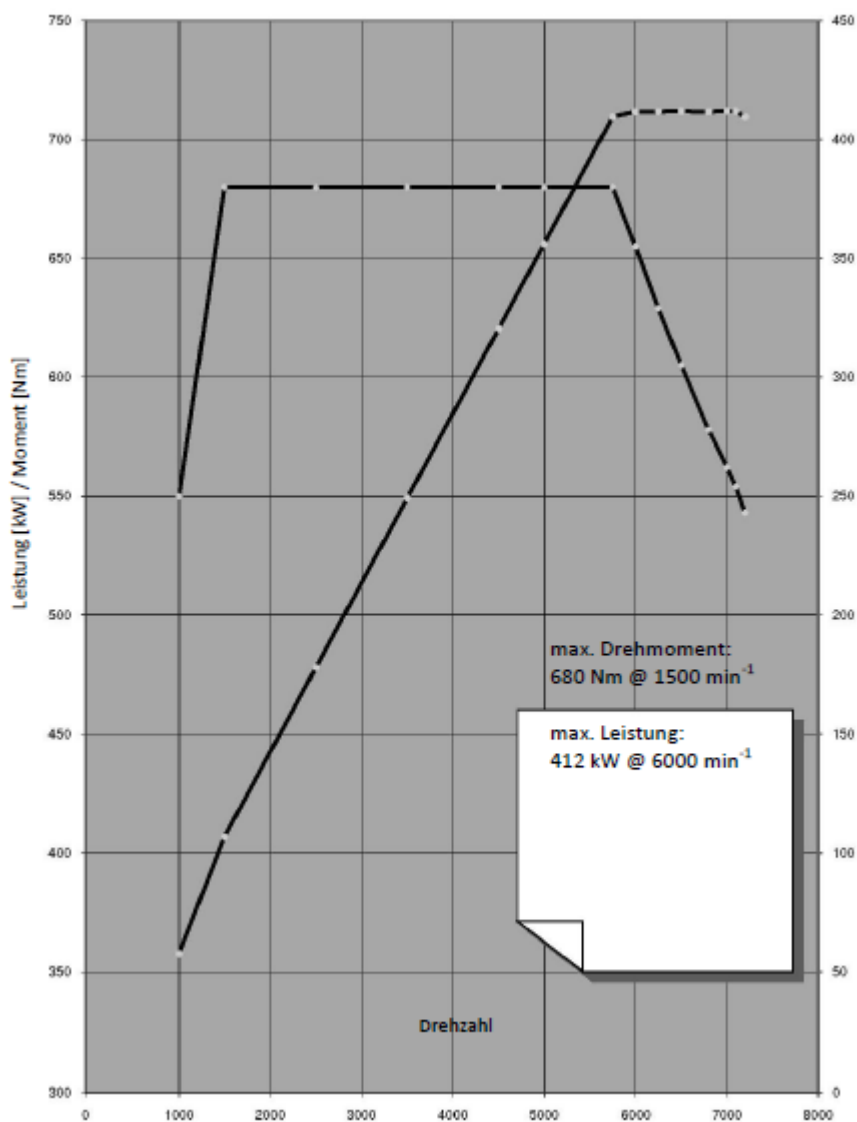
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális „M Driver's Package” esetén



3. Az új BMW M5 Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW M5





4. Az új BMW M5 Külső és belső méretek

BMW M5

