



A BMW 1-es M Coupé

Tartalom

- 1. Minden ízében magával ragadó:
A BMW 1-es M Coupé**
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram**
- 4. Külső és belső méretek**



1. Minden ízében magával ragadó: A BMW 1-es M Coupé

Az „M” jelzés mostantól a BMW 1-es sorozatában is megjelenik, ezúttal is a kiemelkedő teljesítményszint és a vérbeli csúcs-sportautók különösen dinamikus menettulajdonságainak szimbólumaként. A BMW 1-es M Coupé a nagy teljesítményű sportkocsik technikáit a könnyű és mozgékony kompakt modellek adottságaival kombinálva kínálja a vezetés sportos élményének új dimenzióit. E kétajtós modell formájában a BMW M GmbH e kategóriában is egy alapvetően a mindennapok használatára tervezett modell alapjain valósítja meg versenysport-orientált karakter jellemezte különlegességét. Ezzel modellpalettáját tovább bővítve, a fiatalabb vásárlói célcsoportok számára is lehetőséget nyújt a márka „M” modelljei kínálta egészen egyéni élmények élvezetére.

A BMW 1-es M Coupé koncentrált formában képviseli a semmi mással össze nem téveszthető „M Feeling” élményét. Közvetlen benzinbefecskendezéssel és az „M” Kettős Turbóföltöltővel (BMW M TwinPower Turbo) működő motorja 250 kW/340 LE teljesítményt produkál, mégpedig a BMW M-modelljeire jellemző, a magas fordulátú koncepciót középpontba állító karakter szerint. Közvetlenül a versenysportból származó futómű-technika, lóerőnként mindössze 4,4 kilogrammra mérsékelt teljesítmény/tömeg arány és finoman hangolt aerodinamika – többek között az orr innovatív Air Curtain megoldásával – gondoskodik arról, hogy e hatalmas erő mindenkor maradéktalanul alakulhasson élvezetes menetdinamikává. A BMW 1-es M Coupé álló helyzetből mindössze 4,9 másodperc alatt gyorsít 100 kilométer/órás tempóra, de 200-ig is elegendő számára 17,3 másodperc. Az újdonság azonban gazdaságossága terén is teljesítménykategóriája élén jár, az EU-tesztcikluson mért átlagos üzemanyag-fogyasztása 100 kilométerenként mindössze 9,6 literre adódott, kilométerenként 224 gramm széndioxid kibocsátása mellett.

A BMW 1-es M Coupé kiemelkedő sportossága karosszériája atletikus designja formájában is egyértelműen kifejezése jut. Az új négyülékes modell exkluzív utasterében rendkívül igényes anyagválasztással és „M” stílusú cockpittal teremti meg a prémium sportautók egyéni hangulatát. A BMW 1-es M Coupé már alapkitelében is a márka M-modelljeit jellemző koncepciók azon karakteres harmóniáját testesíti meg, amely a versenypályák extrém igénybevételeinek éppoly ideálisan felel meg, mint a mindennapos használat kihívásainak. Mindemellett a kényelem, a biztonság és az infotainment terén felmerülő egyéni igényeket a BMW 1-es Coupé palettáján is megjelenő, a BMW ConnectedDrive kínálatát is magában foglaló, különleges felszerelések és szolgáltatások modell-specifikus választékával elégíti ki.

Design: klasszikus kupé-arányok, „M” stílusú esztétikum

A különösen dinamikus arányok, amelyek mentén a BMW 1-es M Coupé a vezetés vetélytársai körében egyedülálló élményét kínálja, abszolút ideális alapul szolgálnak az alsó-középkategória első igazi high-performance sportmodellje - mindjárt az első pillantásra - meggyőző megjelenéséhez. Mindössze 4.380 milliméter hosszúságával a BMW 1-es M Coupé a legrövidebb, 1.420 milliméter magasságával pedig a BMW M GmbH palettájának leglaposabb tagja. Mindemellett a BMW 135i Coupé modellhez képest 55 milliméterrel szélesebb is, az 1.803 milliméteres érték az első és a hátsó nyomtáv modell-specifikus, a kiemelkedő



menetdinamikai adottságokat szolgáló növelésének eredménye, miközben határozottan ki is hangsúlyozza azokat.

Orrkialakítása szintén egyértelműen kifejezésre juttatja a BMW 1-es M Coupé kiemelkedő teljesítményét és menetdinamikai képességeit. Az erőteljes lökhárító tulajdonképpen egyetlen nagy, homogén felületet lépez, alsó régióját pedig három, egyaránt méretes légbeömlő nyílás határozza meg. Az aerodinamikai tulajdonságok további tökéletesítése szolgálatában első ízben jelenik meg sorozatgyártású modellen az úgynevezett légfüggöny („Air Curtain”) megoldása. Az első lökhárító megfelelően kialakított nyílásain át a levegő két speciálisan kiformált üregbe áramlik. Ezek a lökhárító belső oldalán futó, zárt csatornában egészen a kerékjáratokig vezetik a levegőt, amely itt kis keresztmetszetű kilépő nyílásokon, nagy sebességre gyorsulva távozik. A pontosan a kerekek külső peremére irányított áramlás egyfajta függönyként fedi le oldalról az első kerekeket, hatékonyan előzve meg az első kerékjáratok környezetében megszokott módon fellépő, aerodinamikai szempontból kifejezetten előnytelen turbulenciákat.

A BMW 1-es M Coupé már alapkivitelében „Bi-Xenon” fényszórókkal készül. A márkára jellemző kettős körfényszórókat felül LED-technikájú világító él metszi le, ily módon is kiemelve a BMW 1-es M Coupé határozottan az útra összpontosító „tekintetét”.

Az oldalnézetet az utastér igen könnyed hatást keltő üvegezett felülete, vagyis az úgynevezett „üvegház” („greenhouse”), az erőteljesen meghúzott övonal és a gondosan megformált, nagyméretű felületek együttese határozza meg, ezúton is a mozgékonyt és a mindenkor precízen uralható sportosságot emelve ki. A kétajtós újdonság kerékjárdai elöl és hátul egyaránt különös hangsúlyt kaptak, az elsőket ugyancsak jellegzetes „M” stílusjegyként jelennek meg az ezúttal igen hosszúra szabott „kopolyúk”. E karakteres motívumok az oldalsó irányjelzőket is magukban foglalva az „M” márkalogónak is helyet adnak, egyben az ajtókilincseken át, egészen az autó faráig futó vonal kiindulópontjául is szolgálnak. A „kopolyúknál” keletkezik az a markáns függőleges él is, amely azután a sárvédők felületén a külső visszapillantó tükrök is, amelyek alapformája a BMW M3 tükörházaira emlékeztet.

Az erőteljesen domborodó kerékjáratok hatására a BMW 1-es M Coupé hátulnézete is különösen szélesnek hat, ezt a benyomást a meghatározóan vízszintes orientált vonalak is tovább erősítik. A csomagtér-fedél diszkrét légterelő pereme nagy sebességeknél hatékony leszorító erőt generál a hátsó tengely számára. A hátsó lökhárítón az elsőket idéző, nagyméretű oldalsó levegőnyílások tűnnek fel, de szintén az M-modellek jellegzetes szimmetriáját hangsúlyozzák a messze oldalra kihelyezett, krómozott kettős kipufogó-végcsövek. A karakteres világítási képről vörös burával fedett, jellegzetes L-alakú lámpatestek gondoskodnak, a hátsó helyzetjelző világítást két, egyaránt fénykibocsátó diódák táplálta fénycső szolgáltatja.

A BMW 1-es M Coupé külső színeinek palettáján az „Alpin-fehér” alaptónus mellett a „Zafír-fekete” metál, illetve a „Valencia-narancs” exkluzív árnyalat szerepel. A tökéletes tapadást és vonóerő-átadást, s természetesen a karakteres megjelenést 19-colos, Y-küllős „M” könnyűfém keréktárcsákra szerelt, elöl 245/35, hátul 265/35 méretű gumibroncsok szolgálják.

Soros, hathengeres motor, M TwinPower Turbo és magas fordulatú karakter

A BMW 1-es M Coupé kiemelkedő menetdinamikai képességei forrásául nagyteljesítményű, különösen pörgős karakterű és tartósan magas vonóerőt kínáló, soros hathengeres motorja szolgál. A 3,0 literes aggregát az M-modellek jellemző teljesítménykarakterisztikáját napjaink legigényesebb gazdaságossági követelményeivel ötvözi. Tervezői az M-stílus jegyében úgy



dolgozták át, hogy a mindennapos közlekedés mellett a versenypályákon is maradéktalanul megállja a helyét. Az eredmény pedig 250 kW/340 LE teljesítmény, amellyel a BMW 1-es M Coupé már a harmadik generációs BMW M3 szintjét közelíti, míg menetdinamikai tulajdonságai tekintetében az új kompakt sportgép részben felül is múlja a csupán néhány éve leváltott nemzedéket.

A BMW 1-es M Coupé erőforrásában alkalmazott „M” Kettős Turbófeltöltő (BMW M TwinPower Turbo) rendszerét két viszonylag kisebb méretű, három-három hengert kiszolgáló turbó alkotja, amelyek csekély tehetetlenségi nyomatékuk révén már alacsony fordulatszám-tartományokon aktiválódnak. Mindez rendkívül érzékeny gázadási reakciókban nyilvánul meg. A korszerű aggregát már 1.500-as percenkénti fordulatszámától kínálja 450 newtonméter maximális forgatónyomatékát, amely egészen 4.500-as fordulattig a pilóta rendelkezésére áll, de teljes terheléskor az overboost-funkció segítségével átmenetileg további 50 newtonméterrel fokozható. Az így adódó 500 newtonméter igazán dinamikus gyorsításokat tesz lehetővé, minden egyes váltást követően újra és újra óriási erőtartalékokkal gondoskodva a sebesség az M-modellekre jellemző, folyamatos és intenzív növeléséről. A high-tech hajtómű 5.900-as percenkénti fordulatszámánál adja le legnagyobb teljesítményét. E kifejezetten magas értékek jellemezte, fordulatszám-központú karakterisztika mentén a hathengeres konstrukció teljes mértékben megfelel a nagyteljesítményű „M” hajtásrendszerek stílusának és elvárásainak. A BMW 1-es M Coupé álló helyzetből mindössze 4,9 másodperc alatt gyorsít 100 kilométer/óra, végsebességét pedig csupán a motorszabályzás beavatkozása határolja le 250 kilométer/óránál.

A nagy erejű aggregát hűtőrendszerét úgy méretezték a tervezők, hogy a kiemelkedő teljesítményszinttel összhangban, a tartósan maximális igénybevételek jelentette különleges követelményeknek is maradéktalanul megfeleljen. A sportos vezetés, illetve akár a versenypálya-bevetések megnövekedett termikus terhelését további folyadékhűtő és speciális levegőáramoltatás segít megfelelően kezelni.

A motor különösen magas termikus hatásfokát mindenekelőtt a közvetlen benzinbefecskendezés biztosítja, amely a szelepek között centrálisan elrendezett piezo-injektoraival az üzemanyag rendkívül pontos adagolását teszi lehetővé. Mindemelllett a BMW Efficient Dynamics gazdaságosságnövelő koncepciójának egyes műszaki megoldásai – mint a Fékenergia-visszanyerés és az igény szerinti szabályzású segédberendezések – is nagyban hozzájárulnak ahhoz, hogy a BMW 1-es M Coupé az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként mindössze 9,6 literes átlagos üzemanyag-fogyasztást, illetve kilométerenként 224 grammos széndioxid-kibocsátást produkál.

Tekintélyes teljesítménye átvitelére a BMW 1-es M Coupé hatfokozatú manuális sebességváltót kapott, az új fejlesztésű váltómű egészen rövid „M” karral kezelhető.

Futómű-technika: kis tömeg, nagy szilárdság

A BMW 1-es M Coupé futóművének minden eleme a BMW M GmbH kifejezetten a versenysportra kialakított fejlesztési folyamatai során született. Számos komponens eredetileg a BMW M3 számára készült, s modell-specifikus átalakítások után került a kompakt high-performance kupéba. A Nürburgring Nordschleife szakaszán tartott tesztek is magában foglaló, rendkívül alapos futómű-hangolás eredményeképpen a motor, a felfüggesztések és a karosszéria harmóniáját e modell esetében is az M-karakter szellemében, illetve a mindössze 1.495 kilogramm saját tömegre tekintettel alakították ki a tervezők.



A BMW 1-es M Coupé kettős keresztlengőkaros első, illetve ötkaros hátsó felfüggesztése egyaránt csaknem teljes egészében alumíniumelemekből épül fel. A fejlett könnyűszerkezetes konstrukciót csőkeresztmetszetű stabilizátorok, kovácsolt alumínium lengőkarok és szintén alumínium lengéscsillapítók teszik teljessé.

Már alapkivitelben „M” differenciálzár, kompozit féktárcsák, DSC „M Dynamic” üzemmóddal és Servotronic

A BMW 1-es M Coupé már alapkivitelében kínálja az „M” differenciálzárát, amely a pillanatnyi igények szerint változó, adott esetben akár 100 százalékos záróhatással gondoskodik a mindenfajta útfelületen optimális vonóerő-átadási tulajdonságokról. A változó zárónyomatékú „M” differenciálzár a jobb és a bal hátsó kerék közötti fordulatszám-eltérésekre reagál, a másodperc tört része alatt irányítva át a forgatónyomatékot. Ennek megfelelően még a két hátsó keréken nagymértékben eltérő tapadási feltételek mellett is intenzív vonóerő és hatékony trakció áll rendelkezésre. A „M” differenciálzár fordulatszám-érzékelő működési elve síkos úton és a kanyarívekről kigyorsítva is ideálisan egészíti ki a hátsókerék-hajtás menetdinamikai jellemzőit.

A BMW 1-es M Coupé ugyancsak M-specifikus, nagyteljesítményű többrészes fékekkel készül, amelyek még a legintenzívebb igénybevételek során is magas fokú hatékonyságról és kopásállóságról tesznek tanúbizonyságot, mégpedig különösen kedvező saját tömeg mellett. A közvetlenül a versenysportból átvett fékkonstrukciót kiemelkedő lassulási értékek és a hőfejlődéssel szemben is jóval csekélyebb érzékenység jellemzi. A furatokkal ellátott, belső szellőzésű szürkeöntvény féktárcsák átmérője elől 360, hátul 350 milliméter, s nemesacél távtartókkal, úszó kialakításban csatlakoznak az alumínium agyakhoz.

A hátsó kerekekre irányuló erőátvitel a hajtási és a kormányzási funkciók következetes szétválasztása szellemében a BMW 1-es M Coupé esetében is az élményszerű menetdinamikai tulajdonságok ideális alapjául szolgál. Fogasléces szervokormány a Servotronic hidraulikus rendszerrel egészül ki, amely a pillanatnyi sebesség függvényében szabályozza rásegítését.

A BMW 1-es M Coupé Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) berendezése többek között a Blokkolásgátló (ABS), a Kipörgésgátló (Anti-slip Control; ASC), a Vészfék-rásegítő (Dynamic Brake Control; DBC), az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC), a Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) és a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésének (Dry Braking) rendszereit is magában foglalja. Nedves és síkos útfelületen a menetstabilizáló rendszer a túlkormányozottság megelőzése érdekében időben, ám diszkréten avatkozik be. Normál üzemmódján túl, a vezető a műszerfal megfelelő kapcsolójával az M Dynamic Mode (MDM) programot is aktiválhatja, amely megemeli a stabilizáló szabályzás beavatkozási küszöbértékeit. Havon vagy laza, homokos talajon így lényegesen könnyebbé válik az indulás, de az MDM a célzottan alkalmazott túlkormányozottság lehetőségét is megőrzi a pilóta számára.

Exkluzív és hamisítatlan M-stílus: sportos hangulat az utastérben

A minden egyes induláskor megérintő, semmi mással össze nem téveszthető „M Feeling” az utastér exkluzív kialakításának is nagyban köszönhető. Az M-stílusú cockpit és a kifejezetten e modellre szabott szín- és anyagkombináció egyaránt a vérbeli sportautók stílusát idézi. A szériakivitel „Boston” bőrrrel borított sportülései a vezető és az első utas számára még a legdinamikusabb kanyarvételek során is különösen határozott tartást biztosítanak. E kifejezetten



a BMW 1-es M Coupé számára készült design az ülőpárna és a háttámla fekete felületein narancsszínű kontrasztvarrásokkal, a fejtámlákon pedig „M” logóval jelenik meg.

Szintén a sportkocsikra jellemző módon segíti a pilóta zavartalan összpontosítását a beltér alapvetően fekete tónusa. A BMW 1-es M Coupé utasterében a „BMW Individual” antracitárnyalatú mennyezetkárpitja mellett a díszítőelemek, az ajtókárpitok, illetve a műszeregység árnyékolója is exkluzív kivitelben tűnnek fel, utóbbi sötét Alcantara kárpittal. Ezek a designelemek a sebességváltó- és a kézifékkarhoz hasonlóan szintén narancsszínű kontrasztvarrásokkal készülnek. Az exkluzív belsőt a vezetőoldalon „M” lábtámasz, valamint ugyancsak „M” kivitelű küszöblécek teszik teljessé.

Az autó feletti mindenkor optimális ellenőrzéshez a BMW 1-es M Coupé jellegzetes „M” stílusú cockpitja is nagyban hozzájárul. A kombinált műszeregység méretes fordulatszám- és 300 kilométer/óraig skálázott sebességmérőjében a szürke számlapok felett mozgó vörös mutatókat fehér megvilágítás emeli ki.

Az ugyancsak már alapfelszereltségben kínált bőrbevonatú „M” kormánykerék az audio- és a telefonrendszer kezelésére szolgáló multifunkciós gombokkal készül. A jobb oldali küllőjén a márka jellegzetes „M” gombja tűnik fel, amellyel a BMW 1-es M Coupé hangsúlyosan sportos karakterisztikája hívható le közvetlenül. E konfiguráció a motorszabályzásban különösen sportos jellegmezőt aktivál, a gázpedál mozgásait így még érzékenyebb reakciók követhetik.

Széles körű szériafelszereltség, igényes extrák és a BMW ConnectedDrive innovatív kínálata

A jellegzetes „M” illetve modell-specifikus megoldások mellett, amelyek közvetlenül hozzájárulnak a vezetés e nagyteljesítményű sportautó kínálta exkluzív élményéhez, a BMW 1-es M Coupé prémiumkarakterét hűen tükröző, gazdag szériafelszereltséggel érkezik. Praktikum tekintetében a kétajtós modellt négy teljes értékű ülés jellemzi, olyan kényelmi színvonal mellett, amely a hosszabb túrákra is kiválóan alkalmassá teszi. Emellett 370 literes csomagtartójával is egyértelműen igazolja kiváló mindennapos használhatóságát. A további kényelmi elvárásoknak innovatív, s nagyrészt vetélytársai körében is egyedülálló extrafelszerelésekkel tehet eleget.

A légkondicionáló berendezés és a sebességszabályzó automatika mellett az MP3-olvasó CD-lejátszóval kiegészített, hat hangszóróval működő „BMW Radio Business” audio-rendszer is az alapfelszereltség része. Az extrafelszerelések sorában többek között a kétfónás automatikus légkondicionáló, a komfortnyitás, az esőérzékelő, az önműködően sötétedő belső és külső visszapillantó tükrök, a Harman Kardon Surround Sound System, valamint a merevlemezes tárolóval működő „Professional” navigációs rendszer is felfedezhető. A navigációval együtt a BMW 1-es M Coupé az iDrive kezelési rendszerrel is bővül, amely az infotainment-, a navigációs és a kommunikációs funkciókat Központi Kezelőgombjával (iDrive Controller), illetve 8,8 col képátlójú Központi Kijelzőjével (Control Display) teszi lehetővé.

A BMW ConnectedDrive fejlesztéseinek programja az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant) és a hátsó érzékelőkkel működő Parkolássegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control; PDC) rendszereit is magában foglalja. A „Professional” navigációs rendszer és a mobiltelefon-előkészítés mellett a BMW 1-es M Coupé a mobilkészülékek és zenei lejátszók rendszerintegrációjára is innovatív megoldásokat kínál. Az új interfész-technika segítségével az Apple iPhone és az Apple iPod touch egyaránt az iDrive kezelési rendszer menüjéből is vezérelhető. Az ugyancsak a BMW ConnectedDrive keretében kifejlesztett office-funkciók legfrissebbjeként a RIM (Research In Motion) BlackBerry



okostelefonjairól az email-üzenetek Bluetooth-kapcsolaton keresztül immár a BMW 1-es M Coupé fedélzeti monitorjára is lehívhatók.



2. A BMW 1-es M Coupé Műszaki adatok

BMW 1-es M Coupé		
Karosszéria		
Ajtók / üléshelek száma		2 / 4
Hosszúság / Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4380 / 1803 / 1420 ¹⁾
Tengelytáv	mm	2660
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541 / 1541
Szabadmagasság	mm	³⁾
Fordulókör-átmérő	m	11,5
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	53
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,4
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1495 / 1570
Terhelhetőség (DIN)	kg	405
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1900
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	940 / 1030
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	– / –
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / –
Csomagtér térfogata	l	370
Légellenállás	c _x x A	³⁾
Motor		
Építési mód / hengerszám / Motorteknika		soros / 6 / 4 M Kettős Turbófeltöltő (BMW M TwinPower Turbo), második generációs közvetlen befecskendezés
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/lE	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	5900
Max. forgatónyomaték	Nm	450 + 50 (overboost)
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500-4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520
Futómű és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Rugóstag vezetőkarral kiegészített, kettős ágyazású alumínium lengőkarokkal; kis pozitív kormánylegördülési sugár; keresztirányú erőkiegyenlítés; fékezéskor bőlíntómozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötlengőkaros hátsó felfüggesztés, könnyűszerkezetes építési mód, induláskor és fékezéskor bőlíntómozgás-kiegyenlítés
Tárcsafékek elől		Egydugattyús, úszónyerges, többrészes
Átmérő	mm	360 x 30 / furatokkal, belső szellőzéssel
Tárcsafékek hátul		Egydugattyús, úszónyerges, többrészes
Átmérő	mm	350 x 24 / furatokkal, belső szellőzéssel



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és M Dynamic Mode (MDM) rendszerekkel, Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), változó záróhatású „M” differenciálzár
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; aktív fejtaírlák elől; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől heveder-retesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés
Kormányberendezés	Fogasléces szervokormány hidraulikus rásegítéssel és Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 12,5
Gumiabroncsok elől/hátul	245/35 R19 93Y XL/ 265/35 R19 98Y XL
Keréktárcsák elől/hátul	9J x 19 EH2 IS 31 alumíniumöntvény/ 10J x 19 EH2 IS 25 alumíniumöntvény

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszórómagasság-állítással (Adaptive Headlight Range Control), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolgáellenőrző (Park Distance Control; PDC), sebességszabályzás, automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális
Fokozatok áttételei	I. :1 4,110
II. :1 2,315	
III. :1 1,542	
IV. :1 1,179	
V. :1 1,000	
VI. :1 0,846	
R :1 3,727	
Végáttétel	:1 3,154

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW (kg/LE)	6,0 (4,4)
Literteljesítmény	kW/l (LE/l)	83,9 (114,1)
Gyorsulás	0–100 km/h s	4,9
	0–200 km/h s	17,3
	0–1000 m s	³⁾
4./5. fokozat	80–120 km/h s	³⁾
Legnagyobb sebesség	km/h	250 ⁴⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), igény szerinti szabályzású segédberendezések, intelligens könnyűszerkezetes építés, mérsékelt belső súrlódású hátsó híd, aerodinamikai fejlesztések Air Curtain funkcióval
--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100km	13,6
városon kívül	l/100km	7,3
átlag	l/100km	9,6
CO ₂ -emisszió	g/km	224
Emissziós besorolás		EU5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok, maximális sebesség) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

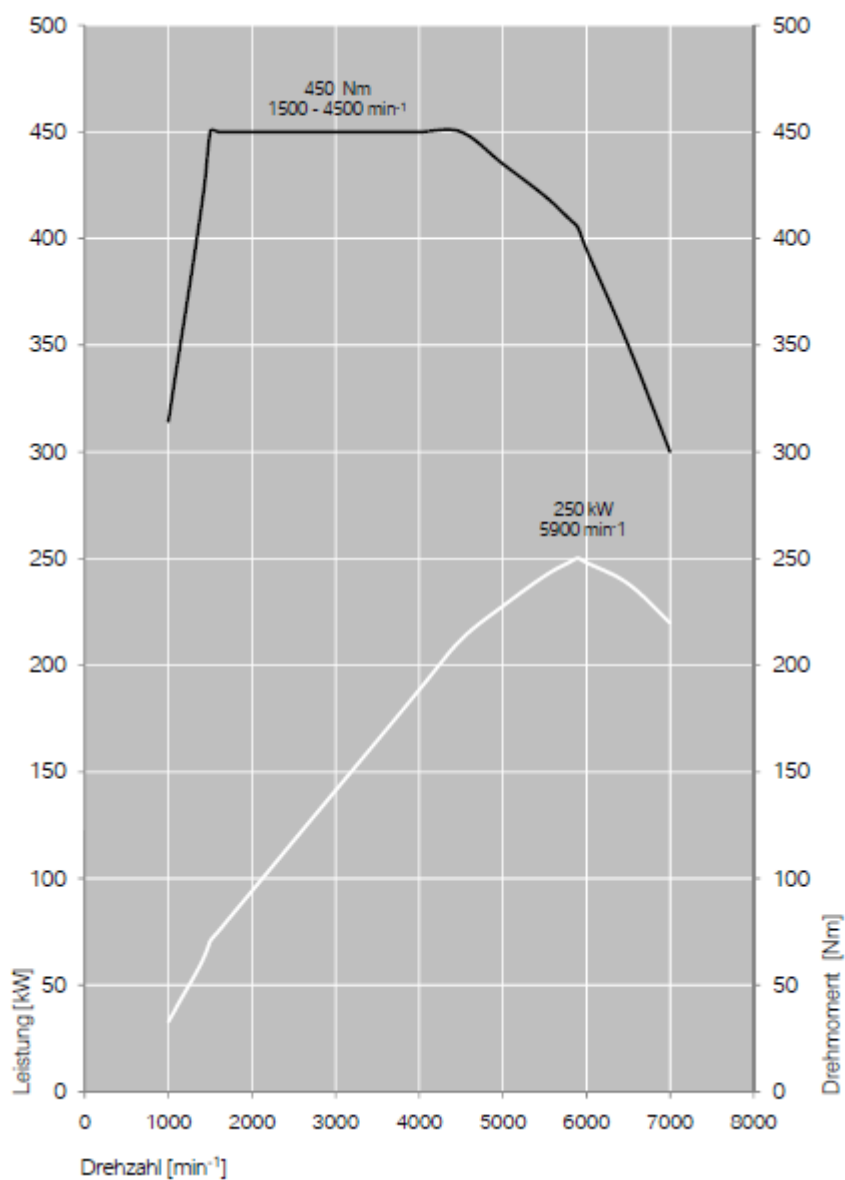
³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

⁴⁾ Elektronikus úton leszabályozva



3. A BMW 1-es M Coupé Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW 1-es M Coupé





4. A BMW 1-es M Coupé Külső és belső méretek

