



Az új BMW 6-os Coupé

Tartalom

- 1. Az esztétikum és a dinamika szenvedélye:
Az új BMW 6-os Coupé**
- 2. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 3. Külső és belső méretek**



1. Az esztétikum és a dinamika szenvedélye: Az új BMW 6-os Coupé

A luxus és az innovatív technikák precíz ötvözetéért rajongó, legigényesebb autós ínyencek és esztéták sportmodelljeként mutatkozik be az új BMW 6-os Coupé. E felsőkategóriájú kupé immár harmadik generációja révén bővíti most újabb méltó fejezettel a BMW - prémium autógyártóként - exkluzív álomautói évtizedes tradícióját. Az új BMW 6-os Coupé megjelenésében ellenállhatatlan formáival hódít, míg testközelből elődjéhez képest is továbbfejlesztett menetdinamikai képességekkel, jól érzékelhetően színvonalasabb kényelmi adottságokkal és még tovább bővített térkínálatával győzi meg vásárlóit. Közvetlen vetélytársai körében egyedülként kombinálja kiemelkedő sportosságát exkluzív utazási kényelemmel és 460 literes csomagterrel. Az autózás e kifejezetten karakteres élményéhez mindezekon túl innovatív vezetői segédrendszereinek széles palettája, valamint a BMW ConnectedDrive infotainment-kínálata is nagyban hozzájárul. Az új BMW 6-os Coupé így semmi mással össze nem vethető módon felel meg a prémium szegmens nagyméretű, 2+2-ülékes sportkocsijával szemben megfogalmazott legmagasabb elvárásoknak is.

Összetéveszthetetlen formavilágával az új BMW 6-os Coupé kifinomult, atletikus eleganciát sugároz. A hosszú motorháztető, a karosszéria rövid első túlnyúlása, a hátratolt utastér, valamint az elődjéhez képest 74 milliméterrel megnövelt hosszúság (4894 milliméter) illetve 75 milliméterrel megnyújtott tengelytáv (2855 milliméter) egyaránt a BMW kupék jellegzetes arányait testesítik meg. A különösen erőteljes és a stabil útfekvést hangsúlyozó fellépésről a megnövelt nyomtávok alapjain 39 milliméterrel, összesen 1894 milliméterre szélesített karosszéria gondoskodik. Az új sportmodell dinamikus menettulajdonságai így mindjárt az első pillantásra teljesen egyértelműen megmutatkoznak. Különleges karaktert biztosít e stílus autentikus formai megjelenítése is, amit a karosszéria teljes hosszában végighúzódnó vonalak és harmonikusan domborodó felületek összjátéka eredményez. E sajátos designt a természetes hullámmozgások ihlették, s az áramló vízben álló test keltette jellegzetes hullámképre emlékeztetve e meghatározó vonalak a BMW-emblémától kiindulva sugároznak szét a karosszéria két oldala felé.

A BMW Kettős Turbófeltöltőjének (BMW TwinPower Turbo), illetve közvetlen benzinbefecskendezésének technikai gondoskodnak igazán sportos teljesítmény-karakterisztikáról és példamutató gazdaságosságról az új BMW 6-os Coupé piaci bevezetésekor kínált erőforrásai számára. Az új BMW 650i Coupé nyolchengeres V-aggregátja hengerei között dolgozó turbófeltöltőjével 300 kW/407 LE teljesítményt kínál, míg a BMW 640i Coupé 235 kilowattot (320 LE) teljesítő soros, hathengeres motorja exkluzív megoldásként a VALVETRONIC változó szelepvezérlés szerepel. Mindkét erőforrás már alapkitelében nyolcfokozatú automata sebességváltóhoz csatlakozik. Szintén az alapkitelhez tartozik a BMW EfficientDynamics fejlesztési koncepció gazdaságosságnövelő műszaki megoldásainak széles körű programja is, benne a BMW 640i Coupé esetében kínált Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerével (Auto Start Stop Function) és az „ECO PRO” üzemmóddal.

Magas színvonalú dinamikája és kényelme harmonikus összhangját új fejlesztésű futóműveivel biztosítja az új BMW 6-os Coupé, amelynek a szériafelszereltséget bővítő elektromechanikus



szervokormányja éppúgy egyedülálló e szegmensben, mint az extrafelszerelésként kínált Integral Aktív Kormányzás (Integral Active Steering). A rendelhető opciók sorában mindezeket túl a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) és az Aktív Billenésstabilizáló Rendszert (Dynamic Drive) is magában foglaló Adaptive Drive rendszere is felfedezhető. Az új BMW 6-os Coupé már alapfelszereltségében tartalmazza a Drive Dynamic Control menetdinamikai szabályzórendszerét, amellyel igény szerint a futómű egyénre szabott hangolása is kialakítható.

A fénytechnika területének kiemelkedő innovációjaként az új BMW 6-os Coupé az adaptív LED-technikájú fényszórókkal is rendelhető. Világos, fehér tónusú fényük az úttest különösen intenzív és egyenletes megvilágításával szolgál. A közvetlen vetélytársak körében egyedülálló fénytechnika a fénykévek irányának a kanyarívek szerinti szabályzását is magában foglalja. További opcióként az ugyancsak LED-technikájú ködfényszórók szerepelnek a kínálatban.

Szintén egyedülálló ajánlatként jelennek meg e szegmensben a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásai. Az extrafelszerelésként rendelkezésre álló, fejlett vezetői segédrendszerek között szerepel a tolatókamera, a Surround View funkció, a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a BMW személyfelismerő funkcióval bővített Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), valamint a BMW Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display) új generációja. Utóbbi a szélvédőre kivetített jelzései és információi megjelenítéséhez immár a teljes színskálát igénybe veszi. A fejlett navigációs, kommunikációs és infotainment-funkciók vezérlésére az új BMW 6-os Coupé modellekben szintén eleve a szériafelszereltséghez tartozó BMW iDrive rendszere szolgál. Új tervezésű Központi Kijelzője (Control Display) szabadon álló, rögzített elrendezésében és flatscreen kialakításával az éppoly tágas, mint luxusszínvonalú utastér újabb exkluzív elemeként jelenik meg. Az egészen különleges akusztikai élményekről az extrafelszerelésként rendelhető Bang & Olufsen High End Surround Sound System hangrendszer gondoskodik.

Design: dinamikus fellépés, atletikus elegancia

Az új BMW 6-os Coupé a felsőkategória prémiumszegmensének különösen sportos és exkluzív 2+2-üléssel kupémodelljeként mutatkozik be. Az elődjéhez képest hosszúságában és szélességében egyaránt jelentkező növekmény, valamint öt milliméterrel mérsékelt magassága feltűnően lapos és széles - így kifejezetten erőteljes - fellépést kölcsönöz számára. A BMW jellegzetes kupéarányainak ezen egészen újszerű interpretációja ez esetben a természetes hullámmozgások által inspirált vonalvezetéssel és felületi kialakítással fejeződik ki. Folyamatos ívelő vonalak és harmonikus domborulatok keltik az atletikus elegancia egyértelmű benyomását, amit e kétajtós modell luxus-karakterét és elegáns megjelenését még inkább kihangsúlyozó, különösen igényes és markáns design-stílusjegyek egészítenek ki.

Az új BMW 6-os Coupé kifejező orrkialakítását a nagyvonalúan méretezett, enyhén előredőlő „BMW-vesék” határozzák meg, amelyek sportosan széles és lapos kialakításukkal egyértelmű vizuális kapcsolatot teremtenek a mögöttük dolgozó nagy erejű motorral. Az enyhén döntött „vesék” felső pereme révén még határozottabban kifejezésre juthat az oly karakteres „cápa-orr”. A motorházfedél kontúrvonalai elől szintén a „vese-motívumban” futnak össze. Az így megjelenő V-formát pedig a fényszórók és a széles légbeömlő nyílások folytatják, a teljes orr számára egyértelműen az útra összpontosító hatást kölcsönözve. Az igényes króm-díszítőelemek és az extrafelszerelésként rendelhető ködfényszórók LED-egységei a tekintetet az erőteljes duzzadó kerékjáratok felé vezetik.



Innováció és összpontosító „tekintet”: az adaptív LED-fényszórók

Az új BMW 6-os Coupé szériakivitelében „Bi-Xenon” fényszórókkal készül, amelyek a márkára jellemző kettős körmotívumot formázzák, s felső peremüket karakteres metszés határolja. Mindez stílusos, összpontosító „tekintet” kölcsönöz az új BMW 6-os Coupé számára, ennek újszerű megfogalmazásával most az opcionális adaptív LED-fényszórók szolgálnak. A tompított és a távolsági fényt egyaránt szolgáltató korszerű LED-világítótestek a helyzetjelző és a nappali világítást alsó peremükön lapított LED-gyűrűik segítségével állítják elő. A fényszórók felső szegélyén szintén világító diódák karakteres fénysora húzódik, olyan egyedi megjelenést biztosítva, ami ezen innovatív fénytechnikát hatásosan kiemeli. E fénygyűrűk produkálják a tompított és a távolsági fényt is, amelyek fényforrásául a középpontjukban vízszintesen elrendezett LED-egységek szolgálnak. Ezzel a márkára jellemző kettős körfényszórós megjelenés nem csupán a nappali világítás használatakor, hanem sötétben is még inkább egyértelműen juthat kifejezésre.

Az adaptív LED-technikájú fényszórók azonban természetesen nem csupán az összpontosító „tekintetért” felelősek. Világos tónusú, fehér fényük az útfelület különösen intenzív, egyben harmonikusan egyenletes megvilágítását biztosítja. Színvilágában jóval közelebb áll a nappali világossághoz, mint az a hagyományos halogén vagy xenon-technikákkal valaha is megoldható volt, így alkalmazásukkal a fényvisszaverő felületek is jóval kontrasztosabban láthatók. A kanyarvilágítás funkciójának szabályozása az adaptív LED-fényszórók esetében is a pillanatnyi sebesség, bekormányzási szög és perdület alapján zajlik, a fénykévek iránya így önműködően az adott kanyarívhez illeszkedik. Szintén a fényszóróházban, speciálisan csapágyazott fényforrás tölti be a kanyarodófény szerepét, amely alacsony sebességeknél gondoskodik a kanyarodás irányába eső terület fokozott megvilágításáról. Az irányjelzők szintén LED-technikával működnek, s a fénygyűrűk alatt, egymás mellett sorakozó, nyolc-nyolc LED-egység alkotja őket. Az adaptív LED-fényszórók a kiváló látás mellett a világítás észlelhetőségi funkcióját is jelentősen javítják.

Oldalnézet: elegáns tetővonal, erőteljesen domborodó felületek

Feszesen domborodó felületek és néhány, a karosszéria teljes hosszában végighúzódo karakteres vonal határozza meg az új BMW 6-os Coupé oldalnézetét. E látószögből is jól érzékelhető a „BMW-vesék” határozottan előre döntött állása, míg a motorházfedél enyhe domborulata és a gyalogosvédelem érdekében alkalmazott innovatív megoldásai ellenére is kifejezetten lapos benyomást kelt. Kontúrvonalai kifelé haladva egyre inkább kinyílnak, majd megszakítás nélkül, egészen az autó faráig folytatódnak. A jellegzetes kupéarányokkal alkotott összjátékuk különösen elegáns, megnyújtott sziluettet eredményez.

A külső formavilágot egyértelműen a természetes hullámmozgás ihlette, vonalai, felületei és tömegei egy álló test körül áramló víz hullámképét idézik. Az új BMW 6-os Coupé így egészen természetes módon, eleve különösen erőteljes és sportos benyomást kelt. A márkára jellemző karakteres vonal az első kerékjárat mögül indul, majd a sportos „kopoltyú-motívumot” is érintve, s dinamikusan a karosszéria teljes hosszán végighúzódo, egészen a farig vezet. Vizuálisan határozottan megnyújtja az új BMW 6-os Coupé oldalnézetét, egyszerre kölcsönözve számára dinamikus, egyben elegáns megjelenést. Az ajtókilincsek szintén pontosan e vonalban helyezkednek el. További meghatározó vonal indul az első kerékjáratok domborulata mögött, hogy a „kopoltyú” és az ajtó között először lefelé kanyarodva végül vízszintesen haladjon ugyancsak egészen az autó hátuljáig. Íve így leginkább egy előre felé tornyosuló hullámot idéz. Az alatta húzódo küszöbvonal, illetve az ehhez csatlakozó további fénytörési él a karosszéria teljes alsó traktusa számára könnyed és sportos hatást kölcsönöz.



A tetővonal az új BMW 6-os Coupé esetében is egyetlen elegáns és lapos ívként, lendületesen érkezik hátra. Oldalról tekintve kifejezetten karcsú benyomást kelt, hatásosan állítva elő az erőteljes karosszériatörzs és a könnyed utastér közötti, a BMW kupéira mindenkor jellemző kontrasztot. Az ablakkeret nélküli ajtók hatásosan erősítik tovább e képet. Az oldalablakok krómszegélye a C-oszlopok tövének „Hofmeisterknick” néven ismert, jellegzetes motívumát különösen keskeny, kifinomult stílusban hangsúlyozzák ki.

Farkialakítás: a sportos, stabil útfekvés markáns jegyei

Az új BMW 6-os Coupé hátulnézetben is erőt, sportosságot és masszivitást sugároz. Határozottan kidomborodó kerékjáratok a széles nyomtávokra irányítják a figyelmet, ezzel is a stabil útfekvést hangsúlyozva. A vízszintes vonalak és a hátrafelé egyre szélesedő forma szintén a sportosság egyértelmű megnyilvánulásai. A csomagtér-fedél enyhén befelé ívelő lezárása olyan fény-árnyék viszonyokat teremt, amelyek ismét csak a far könnyedségét emelik ki. A lefelé tartó, egymásba futó vonalak az orrkialakításhoz hasonlóan intenzíven az útra összpontosító karaktert hangsúlyoznak. E stílusos alakzat egyebek mellett a csomagtér-fedél oldalsó fugáiban és a rendszámtartó keretében is megjelenik. A hangsúlyos diffúzor-elem két oldalán tűnnek fel a kipufogórendszer végcsövei, amelyek a BMW 650i Coupé esetében trapéz-, míg a BMW 640i Coupé hátulján kör-keresztmetszettel jelennek meg.

A két részre osztott hátsó lámpatestek különösen széles, messze a csomagtér-fedélbe nyúlóan fogalmazzák meg a márkára jellemző L-alakú formavilágot. A hátsó lámpákban végződő karakteres vonalak harmonikus kapcsolatot teremtenek a karosszéria oldalsó felületei és fara között. Belsejükben két-két - LED-egységek táplálta - fénysáv állítja elő a BMW modelljeire oly jellemző, karakteres világítási képet, amit az alsó fényttest L-alakja erősít tovább. Az irányjelző és a féklámpák szintén fénykibocsátó diódákkal működnek. A szélesen ívelő harmadik féklámpa a csomagtér-fedél peremében kapott helyet.

Utastér: egyértelműen a vezetőre összpontosító kialakítás, exkluzív hangulat

Az utastér formáit a márka jellegzetes belső stíluselemeként megjelenő, alapvetően a vezetőre összpontosító kialakítás és dinamikus előretörő lendület határozza meg. A műszerfal az iDrive kezelési rendszer új tervezésű Központi Kijelzőjét (Control Display), a légbefúvó nyílásokat, illetve az audio- és a légkondicionáló berendezés kezelőelemeit magában foglaló középső régiója enyhén a vezető felé forduló kialakításban jelenik meg. A sebességváltó karja szintén a vezető felé irányuló, az utasoldalhoz képest süllyesztett felületen kapott helyet. Ez a struktúra ismétlődik a műszerfal középső részén is, még inkább kiemelve a vezetőre összpontosító formákat. A középkonzol és a műszerfal közötti harmonikus átmenet opcióként a bőrfelület kontrasztárnyalatú díszvárással is kiemelhető.

A műszerfal vízszintes orientáltságú formái a vezető előtt húzódó, galvanizált felületű díszléc révén érvényesülhetnek még jobban, formája a kesztyűtartó fedelének diszkrét fénytörési élében folytatódik. E dinamikus előretörő stílus az ajtókárpitok erőteljes feszültség jellemezte felületeiben is kifejezésre jut, amelyek elől egészen a műszerfalig nyúlnak. A műszerfal elegáns, enyhén csavarodó ívvel a középkonzolban folytatódó díszítőfelülete az utas környezetét is határozottan exkluzív karakterrel ruházza fel.

A hátsó utastér egyes ülései az elődhez képest váll- és könyökmagasságban tovább bővült szélessége révén szintén első osztályú utazási kényelmet kínál. A karosszéria mérsékelt magassága ellenére minden ülés helyen nagyobb fejtér áll rendelkezésre. A hátsó üléstámla extraként rakodónyílással és sízsákkal is rendelhető, lehetővé téve akár két pár síléc kényelmes



szállítását is. A csomagtartó 460 literes, így az új BMW 6-os Coupé hátulja akár három 46-colos golftáskát, vagy két közép méretű merevhéjú bőröndöt és egy aktatáskát is könnyedén elnyel.

Továbbfejlesztett megjelenítés, exkluzív stílus: műszerek „Black-Panel” technikával, flatscreen-kialakítású Központi Kijelző

Az új BMW 6-os Coupé „Black-Panel” stílusú kombinált műszeregységgel készül, amely a sportautók jellegzetes körműszereit a legkorszerűbb kijelző-technikával kombinálja. A négy körműszer alatt elhelyezkedő, 9,2-colos nagyfelbontású monitor egyebek mellett a kilométer-számláló állásáról, a tüzelőanyag-fogyasztásról tájékoztat, de EfficientDynamics-kijelzőként is szolgál, illetve a vezetői segédrendszerek és a Check-Control információi is itt jelennek meg. Az első ízben a BMW 7-es sorozatában bemutatott „Black Panel” technikát alkalmazták a tervezők a műszerfal középső részén, az automatikus légkondicionáló kijelzője esetében is.

A szériafelszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszer a középkonzolon elhelyezett, közvetlen választógombokat is magában foglaló Központi Kezelőgombja (Controller) mellett a fedélzeti monitora is teljes egészében új fejlesztésű, innovatív kialakítású. A flatscreen-technikájú, szabadon álló Központi Kijelző (Control Display) jól láthatóan, optimális pozícióban helyezkedik el a műszerfalon, amely így a nagyteljesítményű motorcsónakok formavilágát idézi, ahol a cockpit kontúrja a vezető és az utas előtt hangsúlyosan magasra ível. A Központi Kijelző (Control Display) alapkivitelben 7, míg az extrafelszerelésként rendelhető „Professional” navigációs rendszerrel együtt 10,2 col képátlóval és igényesen galvanizált krómszegéllyel készül, az új BMW 6-os Coupé így szegmense legnagyobb fedélzeti monitorát is kínálhatja.

Az új BMW 6-os Coupé palettáján nyolc metál és két alap külső szín sorakozik, igény szerint kínálva lehetőséget e modell sportos vagy éppen elegáns karakterének kihangsúlyozására. A szériakivitel „Dakota” bőrkárpitja három, míg az extrafelszerelésként rendelhető exkluzív nappabőr négy színárnyalatban áll rendelkezésre. A széria „softskin” felületeken túl a műszerfal, illetve az ajtó- és az oldalkárpitok exkluzív nappabőr borítással, a fekete szimpla varrások pedig az ülések színével harmonizáló, kettős kontrasztvarrással is kérhetők. A belső díszítőelemek sorában az alapkivitel fényes fekete elemein túl az opcionális csiszolt alumínium, a szürke erezett nyárfa és a fényes amerikai tölgy is szerepel. Az utastér további színvonalas különlegességei az audio- és a légkondicionáló berendezés kezelőelemei, a váltókar és az iDrive kezelési rendszer Központi Kezelőgombja (Controller) extraként kapható kerámia-berakásai.

Optimális ülésényelem, teljes körű biztonsági felszereltség, extrém torziós merevségű karosszéria

Az új BMW 6-os Coupé integrált biztonsági övekkel kialakított, új fejlesztésű, könnyűszerkezetes ülésekkel készül, amelyek háromféle változatban is rendelkezésre állnak. A biztonsági övek integrált rendszerének köszönhetően mind a hevederek elérhetősége, mind pedig a hátsó ülésekre történő beszállás jelentősen könnyebbé vált. Már az ülések szériaváltozata is az vezető és az utas oldalán egyaránt memóriafunkcióval kiegészített, elektromos magasság- és hosszirányú állíthatósággal, illetve támla-dőlésszög és fejtámla-magasság állítással szolgál, de az ülésfűtés és a hátsó be- illetve kiszállást könnyítő „Easy-Entry” funkció is az alapkivitel része.

Az extrafelszerelésként rendelhető sportüléseket támláik és ülőpárnáik megnövelt oldalsó elemei révén még jobb oldaltartás jellemzi, s integrált fejtámlákkal, illetve manuális állítású combtámasszal készülnek. Az ugyancsak kívánságra kapható komfortülések komfort-fejtámlákat, gerinctámaszt, illetve a combtámaszt, a támlaszélesség, valamint a támla felső



felének dőlésszöge esetében egyaránt elektromos állítást kínálnak. A széria „Dakota” bőrkárpit alternatívájaként az exkluzív nappabőr bővített csomagja jelenik meg. A sport- és a komfortülések aktív szellőzéssel is rendelhetők, míg utóbbiak aktív-ülés változatban is rendelkezésre állnak.

Az új BMW 6-os Coupé mindegyik ülésvariációja ütközésbiztonságilag aktív fejtámlákkal egészül ki. A biztonsági szériafelszereltség mindezeken túl első légzsákokat, az első ülésekbe épített oldallégzsákokat, mindkét ülésor utasait védő függöny-fejlégzsákokat, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öveket, elől överő-határolókat és előfeszítőket, illetve hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat tartalmaz. A passzív gyalogosvédelem szolgáltatásában az új BMW 6-os Coupé ország-specifikusan aktív motorházfedéllel is készülhet, amely alatt a gázoláskor aktiválódó pirotechnikai kioldó-mechanizmus gondoskodik a tető automatikus megemeléséről.

Az új BMW 6-os Coupé karosszériáját igen magas terhelhetőségű tartószerkezetek, pontosan meghatározott deformációs zónák és már-már extrém szilárdságú biztonsági utascella alkotják, minden ütközésfajta esetén a legmagasabb fokú védelmet biztosítva a bennülők számára. Az anyagválasztás és a szerkezeti konstrukció célzott fejlesztései révén még kedvezőbben alakulhattak a karosszéria az autó mozgékonyasága és biztonsága szempontjából döntő fontosságú szilárdsági és tömegbeli adottságai. A konstrukció statikus torziós merevsége mintegy 53 százalékkal haladja meg elődjét. A tömegcsökkentést az alumínium motorházfedél és ajtók, illetve az első felfüggesztés szintén alumínium rugótámaszai éppúgy elősegítik, mint a műanyagból készült első sárvédők, valamint az üvegszál-erősítésű kompozit csomagter-fedél.

Csúcsteljesítmény nyolc, vagy hat hengerrel: BMW TwinPower Turbo az új BMW 6-os Coupé modellben

Egyedülálló konstrukciós megoldások jellemzik a BMW 6-os Coupé piaci bevezetésekor kínált mindkét erőforrását. A palettán ekkor egy V8-as és egy soros hathengeres aggregát sorakozik, amelyek egyaránt a BMW Kettős Turbófeltöltővel (BMW TwinPower Turbo) és közvetlen befecskendezéssel készülnek. Kifejezetten sportos teljesítmény-karakterét és hatalmas vonóerejét mindkét erőforrás kiemelkedően kulturált járással és teljesítménykategóriájában példás gazdaságossággal egészíti ki.

A BMW 650i Coupé nyolchengerese 4,4 liternyi összlökettérfogatból produkálja 300 kW/407 LE legnagyobb teljesítményét, amely az 5.500 és 6.400 percenkénti fordulatszám közötti tartományon jelenik meg főtengelyén. Ez az egyedülálló motorkonstrukció, amelyben a turbófeltöltő a hengerek közötti „V-térben” helyezkedik el már igen korán megjelenő és hosszan rendelkezésre álló vonóerővel szolgál. 600 newtonméter maximális forgatónyomatéka 1.750 és 4.500 fordulat között áll a vezető rendelkezésére. Kifejezetten sportos teljesítmény-karakterisztikájának köszönhetően a 0 - 100 km/h sprintet a BMW 650i Coupé mindössze 4,9 másodperc alatt teljesíti, végsebességét pedig csupán motorelektronikája határozza le 250 kilométer/óra. A csúcsmoделl e teljesítménykategóriában szokatlan gazdaságossága az EU-tesztcikluson mért, 100 kilométerenként mindössze 10,4 literes* átlagfogyasztásban jelenik meg, kilométerenként 243 gramm* széndioxid kibocsátása mellett.

Az új BMW 640i Coupé hajtásáról gondoskodó soros, hathengeres erőforrásban a Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) és közvetlen befecskendezés technikáit a VALVETRONIC szelepvezérlés egészíti ki. E különleges kombináció a 3,0 literes aggregát gázadási reakcióiban és gazdaságosságában is jól érzékelhető, teljesítménye így 5.800-as percenkénti fordulatszámánál 235 kW/320 LE, míg 1.300 és 4.500 fordulat között 450 newtonméter maximális forgatónyomatékot kínál. E technika álló helyzetből 5,4 másodperc



alatt gyorsítja a BMW 640i Coupé modellt 100 kilométer/órás tempóra, a csúcsebesség ez esetben is 250 kilométer/óra-ra korlátozott. Az EU-tesztcikluson felvett átlagfogyasztás 100 kilométerenként 7,7 literre*, a kombinált széndioxid-kibocsátás pedig kilométerenként 179 grammra* adódik.

Szériában nyolcfokozatú Sport-automata Sebességváltó kormánykerék-kapcsolóbillentyűkkel, BMW 640i Coupé Start-Stop funkcióval

A motor teljesítményét a BMW 650i Coupé és a BMW 640i Coupé esetében egyaránt a szériakivitelhez tartozó, nyolcfokozatú Sport-automata Sebességváltó (Sports Automatic) továbbítja a hátsó kerek felé. E high-tech váltómű rendkívül gyors működésével szolgálja a sportos vezetést, miközben mindkét modellváltozat számára a kapcsolási kényelem és a gazdaságosság kiemelkedő kombinációjával szolgál. Bolygóművei innovatív rendszerének köszönhetően kompakt beépítési méretei és csekély saját tömege mellett is nyolc fokozatot, s ennek megfelelően széles áttételi tartományt kínál. Utóbbi révén a dinamikus gyorsítások éppúgy optimálisan kivitelezhetők, mint az üzemanyag-takarékos közlekedés az alacsony fordulatszám-tartományokban. E nyolcfokozatú konstrukciót - a hatékony erőátvitel szolgáltatában - hidraulikus nyomaték-váltó-egysége mindenkor csupán minimális relatív fordulatszám-eltérése (szlip), valamint igen magas belső hatásfok jellemzi. A vezető a kormánykerék kapcsolóbillentyűjével manuálisan is vezérelheti a váltóművet.

A korszerű motorok és a nyolcfokozatú Sport-automata Sebességváltó (Sports Automatic) magas hatásfoka mellett az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás hatékony mérsékléséhez a BMW EfficientDynamics koncepció gazdaságosságnövelő műszaki megoldásai is nagyban hozzájárulnak. E tekintetben már alapfelszerelésként rendelkezésre áll többek között a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), az igény szerinti szabályzású segédberendezések, az intelligens könnyűszerkezetes építés és a különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok. Az új BMW 640i Coupé mindezekén túl a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzásának megoldását, valamint az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerét (Auto Start Stop Function) is tartalmazza. Utóbbi a jármű megállásakor – például útkereszteződésnél vagy közlekedési lámpa előtt – az üresjáratok indokolatlan tüzelőanyag-fogyasztásának megelőzésére automatikusan leállítja a motort, amelyet amint a vezető felengedte a fékpedált, önműködően újraindít. Az Auto Hold funkció használatkor a motorindítás csak a gázpedál lenyomására aktiválódik.

Egy további innovatív megoldás menet közben is lehetővé teszi e különösen gazdaságos bánásmódot az üzemanyaggal. A menetdinamikai szabályzás gombjával ugyanis a BMW 640i Coupé vezetője az úgynevezett „ECO PRO” üzemmódot is választhatja, további jelentős lehetőségeket nyitva a gazdaságosság növelése előtt. Ez a működésmód a motorszabályzást, a gázpedál jelleggörbét és az automata sebességváltó kapcsolási karakterisztikáját egyaránt befolyásolja, mégpedig kifejezetten pihentető, egyben különösen tüzelőanyag-takarékos, az alacsony fordulatszám-tartományokat előnyben részesítő vezetési stílus mentén. Mindemelllett a nagy elektromos fogyasztók – mint például a légkondicionálás, az ülés- és tükörfűtés – célzott teljesítményszabályzása szintén különösen gazdaságos fedélzeti energiamenedzsmentet biztosít. A pillanatnyi, illetve az út adott szakaszára vonatkozó energia-hatékonyságról a kombinált műszeregység és a Központi Kijelző (Control Display) specifikus kijelzői tájékoztatják a vezetőt, a lehető leginkább tüzelőanyag-takarékos vezetést segítve. Ennek érdekében például a rendszer az „ECO PRO” üzemmód használata eredményeképpen nyert hatótáv-bővülést igen szemléletesen, konkrét kilométerekben jeleníti meg.



A sportosság és a kényelem ideális egyensúlya szolgálatában: igényes futómű-technika, extrafelszerelésként Adaptive Drive

A vezetés az új BMW 6-os Coupé által kínált karakteres élményét alapvetően sportos irányíthatósági tulajdonságok határozzák meg, de korszerű futómű-technikája a magas fokú kényelem tekintetében egyaránt ideális feltételeket biztosít. A kettős keresztlengőkaros első illetve a többkaros hátsó Integral-felfüggesztések egyaránt – túlnyomórészt - alumíniumkomponensekből épülnek fel. A futómű hangolása alapvetően a sportos ambíciókkal rendelkező vezetőkre összpontosít, miközben a lengéscsillapítók még kifejezetten magas oldalgyorsulások mellett is finoman reagálnak az útfelület egyenetlenségeire.

Mindkét modellváltozathoz extrafelszerelésként rendelhető a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), és az Aktív Billenésstabilizáló Rendszert (Dynamic Drive) is magában foglaló Adaptive Drive rendszere. A lengéscsillapítók elektronikus szabályzása az út adottságaihoz és a vezetési stílushoz egyaránt igazodva előzi meg az autó nemkívánatos mozgásait. Itt olyan innovatív csillapítási rendszert alkalmaztak a tervezők, amely a lengéscsillapítók összenyomási és széthúzási fázisaira folyamatos és egymástól teljesen független szabályzást gyakorol. Ennek segítségével a viszonylag feszes futómű-hangolás és az útfelület egyenetlenségeire adott kényelmes reakciók egészen egyedülálló módon ötvözhetők egymással. A billenésstabilizálás egyebek mellett a karosszéria gyors kanyarokban és hirtelen irányváltásokkor jelentkező oldalirányú dőléseit mérsékli.

Egyedülálló a szegmensben: szériakivitelben az Elektromechanikus Szervokormány, extrafelszerelésként Aktív Kormányzás

A BMW modelljeire jellemző pontos irányíthatósági tulajdonságokat, magas fokú kényelmet és gazdaságosságot ötvözi a sebességfüggő rásegítést nyújtó Servotronic funkcióval kiegészített, a BMW 6-os Coupé piaci szegmensében egyedülálló elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering; EPS). A hagyományos mechanikus-hidraulikus rendszerekkel szemben a rásegítést itt elektromos motor szolgáltatja, amely csakis akkor aktiválódik és igényel energiát, amennyiben a szervohatás valóban szükséges, vagy a vezető kifejezetten igényt tart rá.

Az új BMW 6-os Coupé mindemellett kategóriája első modellje, amely extrafelszerelésként az Integral Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) is kapható, amely a már az előd modellhez is rendelkezésre álló Aktív Kormányzás (Active Steering) rendszerét kormányzott hátsó kerekekkel egészíti ki. A kormányzást és rásegítést így immár elől-hátul elektromos motorok befolyásolhatják, a pontosan egymáshoz hangolt bekormányzási szögek pedig a dinamikus menethelyzetekben egészen kiemelkedő mozgékonyaságról gondoskodnak. Az Integral Aktív Kormányzás a szűk serpentineken és a sűrű városi forgalomban egyaránt különös fordulékonyaságot biztosít. A hátsó kerekek 60 kilométer/órás tempóig az elsőkel ellentétes irányban fordulnak be, jelentősen mérsékelve a fordulókör átmérőjét és a kormányzás erőszükségletét. A sebesség növekedésével az Integral Aktív Kormányzás sávváltáskor és kanyarban egyaránt különösen kényelmes és dinamikus reakciókat biztosít. A hátsó kerekek bekormányzása ekkor az elsőkével megegyező irányú, az autó így még közvetlenebbül és pontosabban követi a vezető által meghatározott pályát.

Menetdinamikai szabályzás: hangolás igény szerint

A Drive Dynamic Control menetdinamikai szabályzórendszer segítségével a sportosság és a kényelem a pillanatnyi menethelyzet szerint variálható. A vezető a középkonzolon elhelyezett kapcsolóval a „NORMAL”, „SPORT” és „SPORT+” üzemmódok közül választhat, a BMW 640i Coupé esetében pedig az „ECO PRO” módusz is rendelkezésre áll. Az extraként kínált



Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) illetve Adaptive Drive rendszerével a választék „COMFORT” üzemmóddal bővül. Ebben az esetben a Drive Dynamic Control a gázpedál karakterisztikája, a motor gázadási reakciói, a kormányrásegítés jelleggörbéje illetve a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) beavatkozási küszöbértékei és az automata sebességváltó kapcsolási dinamikája mellett a lengéscsillapítók és a billenésstabilizálás karakterisztikáját is meghatározza. Az Integral Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) szerelt modellek esetében a szervohatás intenzitása mellett a kormányzás alapbeállításai is a választott üzemmód szerint változnak. Ennek eredményeképpen a „SPORT” és „SPORT+” fokozatok még sportosabb menettulajdonságokkal szolgálhatnak.

A belső szellőzésű tárcsákkal szerelt, úszónyerges kialakítású könnyűszerkezetes fékek kényelmesen és pontosan adagolhatók, hatékonyságukat a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) fokozza tovább. E korszerű menetstabilizáló berendezés a blokkolásgátló (ABS), a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC), a Vészfékrásegítő (Dynamic Brake Control; DBC), az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), és a fading jelenségével szembeni Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) rendszereit is magában foglalja. A szériakivitel az új BMW 650i Coupé számára 18, míg az új BMW 640i Coupé esetében 17-colos könnyűfém keréktárcsákat, illetve defekttűrő gumibroncsokat és gumibroncs-nyomásellenőrző berendezést is tartalmaz.

A BMW ConnectedDrive exkluzív szolgáltatásai: sokrétű vezetői segédrendszerek, köztük a teljes színskálát kínáló Szélvédő Kijelzővel

Még elődjénél is szélesebb és sokrétűbb kínálattal jelennek meg az új BMW 6-os Coupé vezetői segédrendszerei, illetve a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásai. A vezető és járműve, valamint a külvilág közötti intelligens hálózatok révén e technológiák a kényelem és a biztonság mellett az infotainment-rendszerek alkalmazását is hatékonyan szolgálják. Még az ebben a járműkategóriában is túlnyomórészt egyedülálló technikák között szerepel egyebek mellett a Sáv váltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision), a tolatókamera, a Surround View funkció és a BMW Parkoló-asszisztense (Parking Assistant). Innovatív technikák segítik az Apple iPhone és további okostelefonok, illetve a külső zenei lejátszók rendszerintegrációját. A BMW ConnectedDrive az internet-hozzáférés mellett például az okostelefonon kapott e-mailek a Központi Kijelzőn (Control Display) történő megjelenítését, valamint a navigáció és a szórakoztatás internetalapú szolgáltatásainak igénybevitelét is lehetővé teszi. A vetélytársak körében is exkluzívnak számító funkciók között említhető még a BMW Assist pillanatnyi tartózkodási hely szerinti információs szolgálata, illetve az automatikus helymeghatározással és a baleset súlyosságát felismerő funkcióval kiegészített Bővített Segélyhívás (Advanced Emergency Call) is.

Továbbra is egyedülálló e szegmensben a BMW extrafelszerelésként rendelhető Szélvédő Kijelzője (Head-Up-Display). E rendszer a vezető számára különösen fontos információkat annak közvetlen látómezejében, a szélvédőre vetítve jeleníti meg. Az új BMW 6-os Coupé most a BMW ezen innovatív technikájának legújabb generációját vonultatja fel. A még igényesebb háromdimenziós hatású grafikákhoz első ízben a teljes szín spektrum rendelkezésre áll, az egyes közlekedési szimbólumok is egészen valósághűen ábrázolhatók. Ugyancsak bővült a Szélvédő Kijelzőn megjeleníthető információk köre. A jármű felszereltségétől függően ezek immár többek között a navigációs rendszer „High-Guiding” útvonalvezetési utasításaira, a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) adataira, a „Check-Control” jelentésekre, a



Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning) jelzéseire és a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszerének (BMW Night Vision) figyelmeztetéseire is kiterjednek.

Igényes kényelmi felszereltség: Bang & Olufsen High End Surround Sound System az egyedülálló hangzás szolgáltatában

Az új BMW 6-os Coupé kényelmi felszereltségében szerepel többek között a kétzónás automatikus légkondicionáló, a multifunkciós kormánykerék, a kormánykerék elektromos állítása, az elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök, a fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzó automatika, az esőérzékelő, az automatikus világítás-kapcsolás, illetve egy MP3-kompatibilis CD-lejátszóval, AUX-IN csatlakozással és kilenc hangszóróval kialakított HiFi audio-rendszer. A szórakoztatás területén felmerülő egyéni kívánságok többek között a DVD-váltó, a TV-modul, a digitális rádió-vevőegység (Digital Audio Broadcasting; DAB) és az USB audio-csatlakozó segítségével elégíthetők ki.

A legmagasabb szintű zenei élményekkel szolgálhat a kifejezetten a BMW 6-os Coupé számára kifejlesztett Bang & Olufsen High End Surround Sound System. A BMW és a dán hangrendszer-specialista e közös alkotását szerte a járműben beépített, összesen 16 hangszóróján át kiemelkedően természetes hangzás jellemzi. Digitális jelfeldolgozással működő, teljesen aktív rendszerként a két mély-, illetve hét-hét magas- és középsugárzóhoz egyaránt önálló erősítő-végfokot rendel. Az utastérben létrejövő hangvisszaverődések célzottan alakíthatók, amelyhez a Bang & Olufsen High End Surround Sound System az úgynevezett Dirac Dimensions™ technológiát alkalmazza, valóságos referencia-stúdióvá varázsolva az autó belterét. Az utasok így üléshehelyüktől függetlenül mindenütt azonos minőségű hangzásképet élvezhetnek.

Az elektromos impulzusok pontosan definiált hanghullámokká alakításáról neodímium-mágnes eszközök gondoskodnak, a rendszer középsugárzói pedig extrém merev hexacon-membránokkal készülnek. A Bang & Olufsen High End Surround Sound Systems kiváló minőségét exkluzív design-stílusjegyei is kiemelik. A hangszórók, igényes tiszta alumínium rácsai pontosan az új BMW 6-os Coupé utasterének forma- és színvilágához illeszkednek, lyukmintáikat különösen kifinomult fúrási eljárással készítik. Kívülről nem látható, speciális rögzítésük révén e fedelek könnyed, már-már lebegő hatást keltő módon válnak ki környezetükből. E benyomást diszkrét megvilágításuk fokozza tovább, amely hatásosan emeli ki mindegyik hangforrás kontúrait. Vizuálisan és akusztikailag egyaránt jelentős innováció a műszerfal centersugárzójának kivitele, amely a Bang & Olufsen által kifejlesztett „Acoustic Lens Technology” révén különösen harmonikus hangzásképet tesz lehetővé. Az audio-rendszer bekapcsolásakor a központi elem az integrált középsugárzóval együtt kiemelkedve a magassugárzó akusztikai lencsáját is szabaddá teszi. Utóbbi 180 fok szögtartományban egyenletesen teríti jeleit az utastérben. A horizontális síkon érzékelhető szokatlanul harmonikus hangterjedés a lencse különleges konstrukciójának eredménye, amely egyidejűleg minimálisra mérsékli a nem kívánt függőleges irányú sugárzást.

Az extrafelszerelések palettájának további különlegessége az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a kormánykarima-fűtés, a komfortnyitás rendszere vagy éppen az elektromos panoráma-üvegtető. Utóbbi 806 x 578 milliméteres átlátszó felülete szinte a tető teljes szélességére kiterjed. Az opcióként kapható „Professional” navigációs rendszer a térképanyagok illetve a személyes zenei gyűjtemény számára merevlemez meghajtót tartalmaz, s a Központi Kijelzőn (Control Display) az éppen bejárt vidék különösen részletes képeivel szolgál. A teljes képernyős térkép-megjelenítés alternatívájaként segédablakok is használhatók, az integrált sávajánlással működő „High Guiding” funkció segítségével pedig a



részletes nézetek a fedélzeti monitorról közvetlenül a kombinált műszeregység kijelzőjére vagy akár az opcionális Szélvédő Kijelzőre (BMW Head-Up-Display) is továbbíthatók.

A BMW 6-os Coupé: a kiemelkedő dinamika, illetve a gazdag és színes hagyományok sportautója

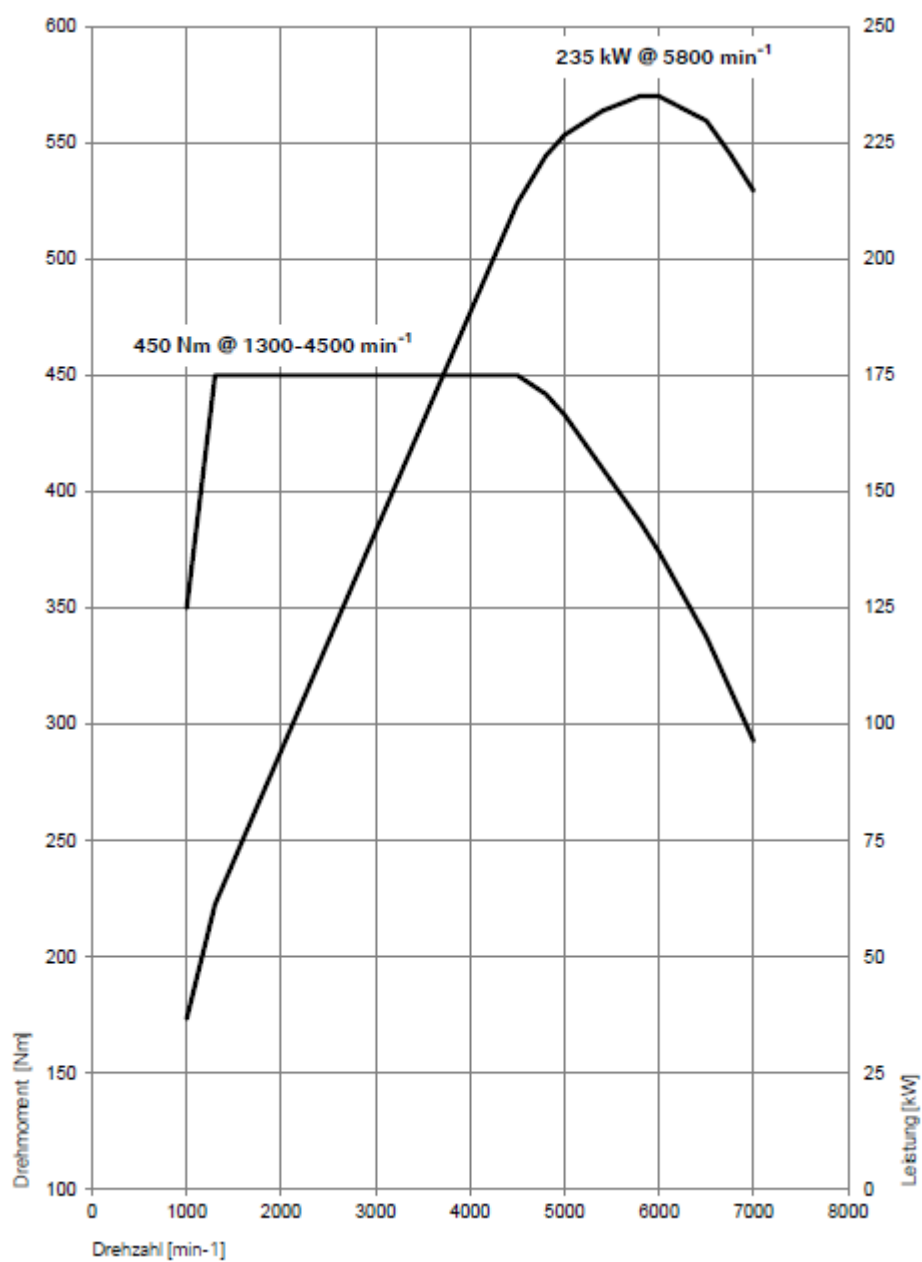
A BMW márka nagy kupéja most ismét stílusos és luxuskivitelű kétajtós modell formájában testesíti meg a dinamika és a vezetés exkluzív élvezetének élményét. Az új BMW 6-os Coupé olyan, immár több mint 70 esztendeje íródó sikertörténet legújabb fejezete, amely számos versenysport-siker mellett az autótervezés ikonjainak egész sorát vonultatja fel. Az a semmi mással össze nem téveszthető karakter, amely már a BMW 327, a BMW 503, a BMW 3200 CS, a BMW 2000 CS és a BMW 3.0 CSi nagy kupéit, illetve az 1976 óta kínált BMW 6-os sorozat tagjait egyaránt jellemzi, most ismét jövőbe mutató módon nyerhetett megfogalmazást. Az új BMW 6-os Coupé szintén az esztétikum, a dinamika és az innovatív technikák előfutára, így tökéletesen illeszkedik a BMW izgalmas és látványos álomautóinak hagyományaiba.

Az új BMW 6-os Coupé a BMW 6-os Cabrio modellekkel együtt a BMW dingolfingi üzemében készül, de a BMW Csoport e legnagyobb gyárában születnek a BMW 7-es és a BMW 5-ös sorozatának tagjai is. A rugalmas, gazdaságos termelés a legkorszerűbb technológiákat magas fokú kidolgozási minőséggel és a kézi munka precizitását idéző pontossági színvonallal kombinálja ezen egyéni vásárlói kívánságokat messzemenőig figyelembe vevő prémium modellek gyártása során.



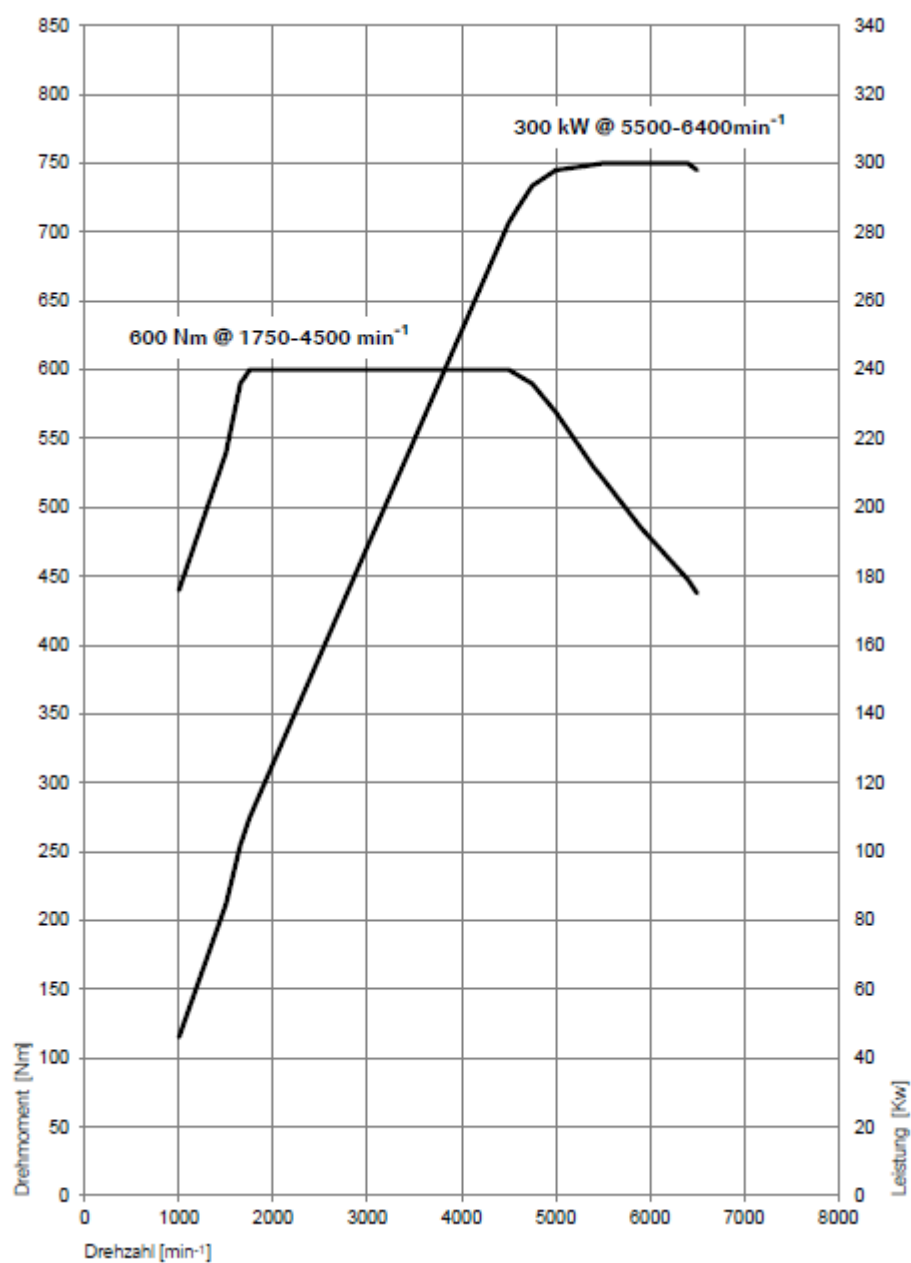
2. Az új BMW 6-os Coupé Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

BMW 640i Coupé



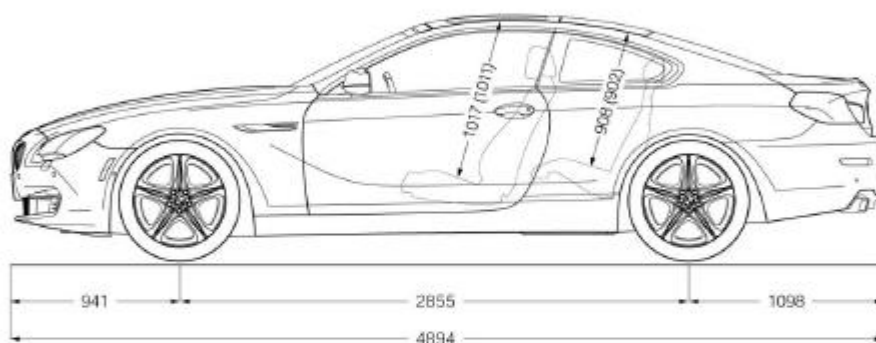
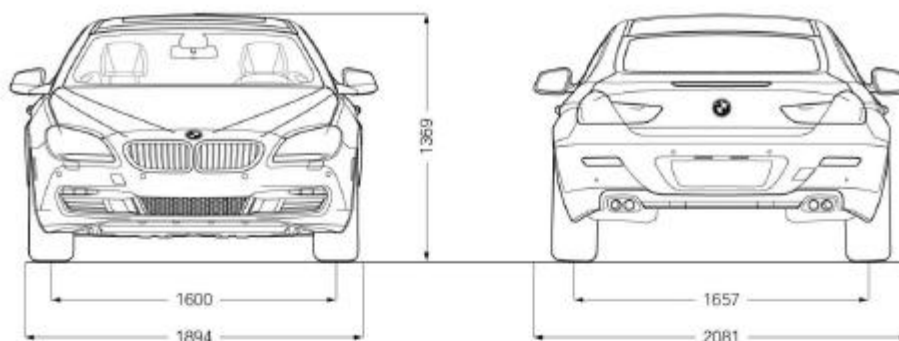


BMW 650i Coupé



3. Az új BMW 6-os Coupé Külső és belső méretek

BMW 640i Coupé
BMW 650i Coupé



Werte in () gelten für Glashubdach.

