



Az új BMW 5-ös Touring

Tartalom

- 1. A vezetés gazdaságos élvezete és elegáns sokoldalúság:
Az új BMW 5-ös Touring**
- 2. Áttekintő**
- 3. Műszaki adatok**
- 4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 5. Külső és belső méretek**



1. A vezetés gazdaságos élvezete és elegáns sokoldalúság: Az új BMW 5-ös Touring

Az új BMW 5-ös Touring a vezetés gazdaságos élvezete, illetve a sokoldalúság és a sportos elegancia tökéletes harmóniájának megtestesítője. A „Business-Touring” negyedik generációja formavilága erőteljes hatású esztétikumával, prémium színvonalú, modern funkcionalitásával, a márkára jellemző menetdinamikai képességeivel és példás gazdaságosságával győzi meg vásárlóit. A BMW 5-ös Touring felső-középkategóriájú utazó-kombiként kínált kiemelkedő kvalitásait rendkívül széles körű kényelmi és biztonsági megoldások fémjelzik, amelyek között a BMW számos exkluzív vezetői segédberendezése is megjelenik.

Design: egyéni vonalak, sportos elegancia

Az új BMW 5-ös Touring formavilágát mind arányaiban, mind pedig felületei kialakításában magas fokú egyediség és igényesség jellemzi. E semmi mással össze nem téveszthető stílus egyben határozott dinamikát és erőteljes karaktert sugároz. A hosszú motorházfedél, a karosszéria elöl és hátul egyaránt viszonylag rövid túlnyúlásai, piaci szegmense leghosszabb tengelytávja, oldalnézete alapvetően megnyújtott vonalvezetése, valamint a hátrafelé dinamikusan ereszkedő tetőív egészen egyedi eleganciával ruházza fel a BMW 5-ös Touring sorozat tagjait vetélytársai körében.

Sokoldalúság: intelligens megoldások és modern funkcionalitás

Sokoldalúan kihasználható belső terével és intelligens részletmegoldásaival az új BMW 5-ös Touring a legkülönbélebb vásárlói elvárásoknak is maradéktalanul eleget tud tenni. Csomagtartója térfogata már alaphelyzetében is eléri az 560 litert, igény szerint azonban akár 1.670 literig is bővíthető. Mindez elsősorban a szegmensben egyedülálló funkcionalitást kínáló hátsó üléstámláknak köszönhető. A 40:20:40 arányban osztott támlarendszer dőlésszöge hét fokozatban, 11 fokos szögtartományon állítható. Lehajtásukkor a csomagtartóban elhelyezett két kar segítségével reteszeltethők ki. A csomagtér-borítás a csomagtér-ajtó lecsukásakor önműködően süllyed le, a külön is nyitható hátsó szélvédő pedig gombnyomásra emelkedik fel.

A vezetés élménye: a legmagasabb fokú dinamika és színvonalas kényelem

A kiemelkedő sportosságról és a tovább emelt kényelmi színvonalról a legkorszerűbb hajtás- és futómű-technika gondoskodik. Az extrafelszereléseként rendelkezésre álló, fejlett Menetdinamikai Szabályzás (Dynamic Driving Control) egyéni járműbeállításokat is lehetővé tesz. Az új BMW 5-ös Touring már alapkivitelében kínálja az automatikus szintszabályzással kombinált hátsó légrugózást, extraként pedig az Adaptive Drive és az Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering) rendszerei is rendelkezhetők.

Az új BMW 5-ös Touring gyártáskezdetére két soros, hathengeres benzines, valamint egy hat- illetve négyhengeres dízel erőforrás jelenik meg palettáján. A BMW 520d Touring hajtásáról a 135 kW/184 LE teljesítményű, négyhengeres, turbófeltöltésű dízel aggregát gondoskodik. Az alumínium forgattyúházzal készülő, common-rail közvetlen befecskendezéssel működő



konstrukció már alapkivitelében tartalmazza az Automatikus Start-Stop funkció rendszerét, s az EU5-tesztciklus során mért, 100 kilométerenként mindössze 5,1 átlagos üzemanyag-fogyasztásával és kilométerenként 135 gramm széndioxid-kibocsátásával új rekordernek számít szegmensében.

A BMW 535i Touring hajtásáról a kétcsatornás turbófeltöltővel (BMW TwinPower Turbo), a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection) és a VALVETRONIC változó szelepvezérléssel készülő soros hathengeres, benzines erőforrás 225 kW/306 LE teljesítménnyel gondoskodik. A BMW 523i Touring szegénykeverékes Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel működő soros, hathengeresének maximális teljesítménye 150 kW/204 LE. A BMW 530d Touring orrában soros, hathengeres dízelmotor dolgozik, amelynek teljesítménye 180 kW/245 LE, s a felár ellenében rendelhető BMW BluePerformance technikával már az EU6 kipufogógáz-szabvány előírásainak is megfelel. Az új BMW 5-ös Touring sorozat minden tagja már alapkivitelében kielégíti az EU5 szabvány követelményeit.

BMW EfficientDynamics: az 5-ös BMW tovább növeli az előnyt

Extrafelszerelésként az új BMW 5-ös minden motorváltozatához új, nyolcfokozatú automata sebességváltó is rendelkezésre áll, amely az ugyancsak mindegyik verzióban megtalálható Elektromechanikus Szervokormányhoz (Electric Power Steering; EPS) hasonlóan szintén jelentősen hozzájárul a magas fokú gazdaságossághoz. A BMW EfficientDynamics modell-specifikus kombinációkban a szériafelszereltséghez tartozó műszaki megoldások között szerepel a Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az Automatikus Start-Stop funkció rendszere (BMW 520d), a Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator), az igény szerinti szabályzású segédberendezések, valamint a hűtőrácsban elhelyezett levegőscsappantyúk aktív szabályzása. Az intelligens könnyűszerkezetes építés az ajtók, a motorházfedél, az első sárvédők, valamint a hajtásrendszer és a futómű számos elemének fejlett alumíniumtechnológiája révén valósul meg.

A BMW ConnectedDrive innovatív vezetői segédrendszerei

A BMW ConnectedDrive kínálatában számos fejlett vezetői segédrendszer sorakozik, köztük a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a „Surround View” kamera, a Stop & Go funkcióval kiegészített Aktív Sebességszabályzáshoz (Active Cruise Control; ACC) csatlakozó, a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető és fékező funkció, a Sáv váltás Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sáv elhagyás Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), a személyfelismerő funkcióval bővített Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) és a Head-Up-Display rendszer. Mindezeket túl a Bluetooth-csatlakozáson keresztül számos fejlett office-funkció is rendelkezésre áll.

Fejlesztés és gyártás a BMW 7-es sorozatával közösen

A BMW 5-ös Touring teljes egészében új fejlesztésű járműarchitektúrára épül, amelyet a BMW 7-es sorozat luxuslimuzinjaiban is alkalmaztak a tervezők. A BMW 5-ös Touring, a BMW 5-ös Limousine, a BMW 5-ös Gran Turismo és a BMW 7-es -a BMW dingolfingi üzemében folyó - közös gyártása, a bizonyos komponensek az egyes modellsorozatokon átívelő felhasználásával együtt a legmagasabb minőségi követelményeket is kielégítő, különösen hatékony termelési folyamatok alkalmazását teszi lehetővé.



2. Áttekintő

- Az új BMW 5-ös Touring a lehető legmagasabb fokú sokoldalúság, vezetési élmény és esztétikum - prémium modellek kínálta - sikeres koncepciójának folytatója a felső-középkategóriában. A BMW 5-ös sorozatának Touring változatának immár negyedik generációja bizonyíthatja minden eddiginél meggyőzőbben sokrétű képességeit. Az új BMW 5-ös Touring a reprezentatív elegancia és a magas fokú használati érték közötti ideális egyensúly megtestesítője, miközben piaci szegmense legsportosabb, egyben leggazdaságosabb modelljeként is tovább erősítheti pozícióját. Innovatív és igényes karakterét egyenesen a luxuskategóriából érkező felszerelések hangsúlyozzák tovább. Sokoldalú adottságai összességével a BMW 5-ös Touring egy kifejezetten aktív, minőségtudatos és modern gondolkodású vásárlói célcsoport sokrétű igényeinek és magas elvárásainak ideális járműve.
- Arányait és felületeit tekintve egyaránt teljesen egyéni vonalvezetés jellemzi az új BMW 5-ös Touring formavilágát. Erőteljes fellépése aktív sportosságot és modern funkcionalitást sugároz. Határozott kontúrokkal kiformált, hosszú motorházfedele, karosszériája rövid első és hátsó túlnyúlása, valamint a szegmens leghosszabb tengelytávja egyaránt a márkára jellemző motívumként jelenik meg. Oldalnézete elnyújtott vonalaival, illetve enyhén ék alakban meghosszabbított üvegfelületeivel, valamint a far irányába lágyan ereszkedő tetővonalával az új BMW 5-ös Touring egyedülálló eleganciát képvisel vetélytársai körében. Az új BMW 5-ös Limousine modellekhez hasonlóan, a függőleges állású orr a bizonyos látószögből enyhén előre dőlő „BMW-veséssel”, a márkára oly jellemző kettős körfényszórókkal, valamint a szélesen húzódó, alsó légbeömlő nyílással egyfajta határozottan karizmatikus megjelenést kölcsönöznek számára. Az erőteljes duzzadó formák övezte far, és a hangsúlyosan domborodó kerékjáratok szintén az új BMW 5-ös Touring masszív kiállítását és alapvető sportosságát hangsúlyozzák.
- Az utastérben vízszintes orientáltságú felületek és feszes vonalak biztosítják az elegáns és harmonikus formatervezés hangulatát. A „cockpit” letisztult és egyértelmű felosztása szintén a vezetőre összpontosító koncepciót erősíti. Az új BMW 5-ös Touring prémiumkarakterét rendkívül igényes anyagválasztás, valamint precízen kidolgozott részletmegoldások sokasága emeli ki még inkább. Az új BMW 5-ös Touring elsősorban tovább növelt térkínálatával és modern funkcionalitásával kíván megfelelni a business világa, a szabadidős tevékenységek és az utazás területei igen sokrétű elvárásainak. Csomagtartója 560-ról fokozatosan akár 1.670 literig is bővíthető. Különösen tág határok közötti variálhatóságot biztosít a hátsó üléstámla - a szegmensben egyedülálló - funkcionalitása. A támlarendszer hét fokozatban, 11 fokos szögtartományon állítható, 40:20:40 arányban osztott, és természetesen teljesen le is hajtható. A támla egyes elemei a csomagtérben található két kar segítségével reteszelve ki, s 60:40 arányban osztva hajthatók előre. A csomagterborítás a csomagtér-ajtó lecsukásakor önműködően süllyed le, a külön is nyitható hátsó szélvédő pedig gombnyomásra emelkedik fel.
- A BMW EfficientDynamics már szériakivitelben alkalmazott gazdaságossági megoldásainak köszönhetően az új BMW 5-ös Touring tovább növelheti a piaci szegmensében a hatékonyság területén elért jelentős előnyét. Minden motorváltozata megfelel az EU 5, az új BMW 530d Touring pedig az opcióként rendelkezésre álló BMW BluePerformance



technológiával készülő változatában az EU 6 kipufogógáz-szabvány előírásainak is. A BMW 520d Touring már alapfelszereltségében kínálja az Automatikus Start-Stop funkció rendszerét. Az intelligens könnyűszerkezetes építés alkalmazása többek között a hajtásrendszer és a futómű számos eleme, valamint a motorházfedél, illetve az első sárvédők és ajtók alumíniumkonstrukciójában is megjelenik.

- Az új BMW 5-ös Touring piaci bevezetésekor két soros, hathengeres benzines, valamint egy hat- illetve négyhengeres dízel erőforrás áll rendelkezésre. A benzinmotorok teljesítménye a BMW 535i Touring modellben 225 kW/306 LE, míg a BMW 523i Touring változatban 150 kW/204 LE. A BMW 530d Touring orrában egy 180 kW/245 LE teljesítményű, soros, hathengeres dízel aggregát dolgozik. A BMW 520d Touring hajtásáról a 135 kW/184 LE teljesítményű, négyhengeres, turbófeltöltésű dízel aggregát gondoskodik, s az EU5-tesztciklus során mért, 100 kilométerenként mindössze 5,1 literes átlagos üzemanyag-fogyasztásával és kilométerenként 135 gramm széndioxid-kibocsátásával új rekordernek számít szegmensében.
- Extrafelszerelésként az új BMW 5-ös Touring minden motorváltozatához egy új, nyolcfokozatú automata sebességváltó is rendelkezésre áll, de igény szerint a kormánykeréken kapcsolóbillentyűkkel kiegészített, Sport-automata Sebességváltó (Sports Automatic) is rendelhető. A nyolcfokozatú konstrukció bolygóművei innovatív felépítésével, egyedülállóan magas belső hatásfokával és mérsékelt saját tömegével a kapcsolási kényelem, a dinamika és a gazdaságosság legmagasabb színvonalú kombinációját kínálja.
- A kiemelkedő menetdinamikai és kényelmi tulajdonságokról kettős kereszt-lengőkaros első, illetve az „Integral-V” hátsó felfüggesztés különleges kettőse gondoskodik. Az új BMW 5-ös Touring már alapkitelében kínálja az automatikus szintszabálzással kombinált hátsó légrugózást. További jelentős gazdaságossági előnyt képvisel a BMW 5-ös sorozatában első ízben megjelent elektromechanikus szervokormány, amit a „Servotronic” funkció egészít ki. Az első kerekek extraként rendelhető Integral Aktív Kormányzást (Integral Active Steering) a pillanatnyi menethelyzet függvényében vezérelt, maximum három fok bekormányzási szöggel működő hátsókerék-kormányzás teszi teljessé. Utóbbi rendszerrel együtt mintegy 0,5 méterrel kisebb fordulókör-átmérő adódik.
- Az új BMW 5-ös Touring modelleket tovább fokozott menetdinamikai képességek és ugyancsak jól érzékelhetően magasabb színvonalú kényelem jellemzi. Mozcikonyasága a BMW 3-as sorozat által állított magas mércéhez igazodik, míg dinamikája a 7-es BMW luxuslimuzinjai színvonalát idézi. A jármű karakterének egyedi hangolását teszi lehetővé a Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control), amely a Sport-automata Sebességváltó (Sports Automatic), a Dinamikus Lengéscsillapító-szabályzás (Dynamic Damper Control) és az Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering) opcióival együtt rendelhető.
- A letisztult és áttekinthető elrendezésű „cockpit”, valamint az intuitív kezelőelemek révén még tovább fokozható „A vezetés élménye”, miközben az új BMW 5-ös Touring utasterének igényes stílusa is hangsúlyosabbá válik. A „Black-Panel” technológiát felvonultató, kifejezetten a vezetőre összpontosító műszerfal, a multifunkciós kormánykerék egyaránt az alapfelszereltséget bővíti. Akárcsak az iDrive kezelési rendszer legújabb generációja, a középkonzolon elhelyezett Központi Kezelőgombbal (iDrive Controller), a közvetlen választó- és „kedvenc gombokkal”, valamint a műszerfalba harmonikusan integrált, 10,2- illetve 7-colos Központi Kijelzővel (Control Display). Extrafelszerelésként az



információi, felbontása és mérete tekintetében egyaránt továbbfejlesztett Head-Up-Display is rendelkezésre áll.

- A BMW ConnectedDrive rendszere a kényelmi, biztonsági és infotainment-funkcióknak az új 5-ös BMW szegmensében egyedülálló sokrétűségével szolgál. A Limousine változathoz hasonlóan az új BMW 5-ös Touring szintén felszerelhető olyan új vezetői segédrendszerekkel, mint a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), a Stop & Go funkcióval kiegészített Aktív Sebességszabályzáshoz (Active Cruise Control; ACC) csatlakozó, a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető és fékező funkció, valamint a „Surround View” berendezés. Mindezekon túl a Bluetooth-csatlakozáson keresztül a BMW ConnectedDrive számos fejlett office-funkciója is rendelkezésre áll. Ezek külső smartphone-készülékek kommunikációs és szórakoztató funkcióinak optimális integrációjával valósulnak meg, egyebek mellett a Bluetooth-kapcsolaton keresztüli audio-streaming lehetőségét is kínálva. Az extrafelszerelések palettáján szerepel továbbá a Head-Up-Display, a Sávelhagyás Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Sáv váltás Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a Fényszóró-asszisztens (High-Beam Assistant), BMW Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismerő funkcióval, a Parkolássegítő Távolságellenőrző (Park Distance Control; PDC) és a tolatókamera is.
- Az új BMW 5-ös Touring magas fokú mozgékonyasága és biztonsági színvonala szolgálatában kedvező saját tömegű, ám különösen magas torziós merevségű karosszériaszerkezettel rendelkezik. A bennülők védelmének példásan magas színvonalát a masszív utascella mellett a már alapkivitelben igen széles körű biztonsági felszereltség garantálja, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági övekkel, első és első oldallégzsákokkal, a vezető és az első utas ütközésbiztonsági szempontból aktív fejtámláival, oldalsó függőnylégzsákokkal, valamint gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezéssel. Az aktív motorházfedél a magas színvonalú gyalogosvédelem céljait szolgálja. A nappali világítás, a ködfényszórók, a kétfokozatú féklámpa és a fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzó berendezés ugyancsak az alapfelszereltséget gazdagítja, míg a Bi-Xenon kettős körfényszórók, a változó fényeloszlású Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), az Adaptív Fényszórómagasság-állítás (Adaptive Headlight Range Control), a Kanyarodófény (Bending Lights).
- Az új BMW 5-ös Touring széles körű és rendkívül igényes szériafelszereltségében egyebek mellett a kulcs behelyezése nélkül működő komfortindítás, a CD-lejátszóval kiegészített „BMW Professional” rádió, az AUX-bemenet, hat hangszóró, a vezető és az első utas számára külön hőmérséklet- és szellőzés-szabályzást kínáló automatikus légkondicionáló, valamint az elektronikus Integrált Kezelési Útmutató is megtalálható. Az exkluzív, kifejezetten a luxuskategóriát idéző kényelmi felszerelések között szerepel a komfortnyitás, az USB-csatlakozó, a többcsatornás audio-rendszer, a Hátsó Szórakoztatórendszer (Rear Seat Entertainment System), a 4-zónás automatikus légkondicionáló, az aktív ülések, az ajtók szervozár-funkciója (Soft Close Automatic) és a panoráma üvegtető. Az új BMW 5-ös Touring magas fokú funkcionalitását olyan extrafelszerelések fokozhatják tovább, mint a csomagtér-kiegészítők együttese, a síléc- és snowboardzsák, a tetősínek, a csomagtér-ajtó elektromos működtetése, illetve az elektromos mozgatható vonóhorog.

- Motorváltozatok:

BMW 535i Touring:

Soros, hathengeres benzinmotor kétcsatornás turbófeltöltővel (BMW TwinPower Turbo), Második



Összlökettérfogat:	generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection) és VALVETRONIC szelepvezérléssel 2.979 cm ³
Max teljesítmény:	225 kW/306 LE / 5.800 1/min
Max. forgatónyomaték:	400 Nm / 1.200 – 5.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,0 s (automata sebességváltóval 6,1 s)
Max. sebesség:	250 km/h
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	8,6 l/100 km (automata sebességváltóval 8,5 l/100 km)
CO ₂ -emisszió (EU):	201 g/km (automata sebességváltóval 197 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 5

BMW 523i Touring:

Összlökettérfogat:	Soros, hathengeres benzinmotor szegénykeverékes Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection) 2.996 cm ³
Max teljesítmény:	150 kW/204 LE / 6.100 1/min
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1.500 – 4.250 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	8,2 s (automata sebességváltóval 8,4 s)
Max. sebesség:	231 km/h (automata sebességváltóval 227 km/h)
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	7,9 l/100 km (automata sebességváltóval 7,8 l/100 km)
CO ₂ -emisszió (EU):	185 g/km (automata sebességváltóval 182 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 5

BMW 530d Touring:

Összlökettérfogat:	Soros, hathengeres dízelmotor alumínium forgattyúházzal, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel és common-rail közvetlen befecskendezéssel (piezo-injektorok, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar) 2.993 cm ³
Max teljesítmény:	180 kW/245 LE / 4.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	540 Nm / 1.750 – 3.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,4 s (automata sebességváltóval 6,4 s)
Max. sebesség:	243 km/h (automata sebességváltóval 242 km/h)
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,4 l/100 km (automata sebességváltóval 6,3 l/100 km)
CO ₂ -emisszió (EU):	169 g/km (automata sebességváltóval 165 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 5

BMW 520d Touring:

Összlökettérfogat:	Soros, négyhengeres dízelmotor alumínium forgattyúházzal, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel és common-rail közvetlen befecskendezéssel (mágnes- szelepes injektorok, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar) 1.995 cm ³
Max teljesítmény:	135 kW/184 LE / 4.000 1/min



Max. forgatónyomaték:	380 Nm / 1.900 – 2.750 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	8,3 s (automata sebességváltóval 8,3 s)
Max. sebesség:	222 km/h (automata sebességváltóval 220 km/h)
Kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU):	5,1 l/100 km (automata sebességváltóval 5,3 l/100 km)
CO ₂ -emisszió (EU):	135 g/km (automata sebességváltóval 139 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 5



3. Műszaki adatok

BMW 523i Touring BMW 535i Touring

		BMW 523i Touring	BMW 535i Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,0	9,3
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1715 / 1790 (1730 / 1805)	1765 / 1840 (1770 / 1845)
Terhelhetőség (DIN)	kg	650	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2365 (2380)	2415 (2420)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070 / 1380	1100 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1900 / 750 (2000 / 750)	2000 / 750 (2000 / 750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	100/90	100/90
Csomagtér térfogata	l	560-1670	560-1670
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám /		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motorteknika		Szegénykeverékes Második generációs közvetlen befecskendezés (High Precision Injection)	Kétcsatornás turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo), Második generációs közvetlen befecskendezés (High Precision Injection), változó szeleplevezérlés (VALVETRONIC)
Összlökettérfogat	cm ³	2996	2979
Löket/furat	mm	88,0 / 85,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	12,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	150 / 204	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	6100	5800
Max. forgatónyomaték	Nm	270	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500-4250	1200-5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80 (90) / csomagtér	80 (90) / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940	170 / 2380
Futómű és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium építési mód, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium építési mód; kormányozható; bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés; légrugózás automatikus szintszabállyal	
Tárcsafékek elől		Egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergek	



Átmérő	mm	330 x 24 / belső szell.	348 x 36 / belső szell.
Tárcsafékek hátul		Egydugattyús, alumínium úszónyergek	
Átmérő	mm	330 x 20 / belső szell.	345 x 24 / belső szell.
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) és Blokkolásgátló (ABS) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékresgítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) Extrafelszerelésként: Dinamikus Lengéscsillapító-szabályzás (Dynamic Damper Control) (BMW 523i Touring), Adaptive Drive (BMW 535i Touring)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul a külső üléshelyeken oldalsó függőny-fejlégzsákok; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől heveder-retesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic) Extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összáttétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és BMW Routes		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszórómagasság-állítással (Adaptive Headlight Range Control), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolagségellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, Surround View Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Head-Up-Display, Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), Stop & Go funkcióval kiegészített Aktív Sebességszabályzáshoz (Active Cruise Control; ACC) csatlakozó, a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető és fékező funkció, Sávvtálas Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávvelhagyás Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extraként: 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,323 (4,714)
	II.	:1	2,456 (3,143)
	III.	:1	1,659 (2,106)
	IV.	:1	1,230 (1,667)
	V.	:1	1,000 (1,285)
	VI.	:1	0,848 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)
Végáttétel		:1	3,385 (3,462)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)	7,8 (7,9)
Literteljesítmény	kW/l	50,1	75,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,2 (8,4)
	0–1000 m	s	29,0 (29,5)
4. fokozat	80–120 km/h	s	9,1 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	231 (227)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, Sebességváltást segítő kijelzővel (Shift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása, Elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering; EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--



**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100km	10,9 (10,8)	11,9 (11,9)
városon kívül	l/100km	6,2 (6,1)	6,7 (6,5)
átlag	l/100km	7,9 (7,8)	8,6 (8,5)
CO ₂ -emisszió	g/km	185 (182)	201 (197)
Emissziós besorolás		EU5	EU5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Tetőantennával: 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 520d Touring BMW 530d Touring

		BMW 520d Touring	BMW 530d Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/Üléshelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	8,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)	1800 / 1875 (1805 / 1880)
Terhelhetőség (DIN)	kg	650	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2360 (2365)	2450 (2455)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 1400	1125 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	100/90	100/90
Csomagtér térfogata	l	560-1670	560-1670
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám /		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		common-rail közvetlen befecskendezés, változó belépőoldali lapátgeometriával)	common-rail közvetlen befecskendezés, változó belépőoldali lapátgeometriával)
Összlökettérfogat	cm ³	1995	2993
Lökét/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW/L	135 / 184	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	380	540
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900-2750	1750-3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 (90) / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Futómű és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium építési mód, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium építési mód; kormányozható; bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés; légrugózás automatikus szintszabályzással	
Tárcsafékek elől		Egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergek	
Átmérő	mm	330 x 24 / belső szell.	348 x 30 / belső szell.
Tárcsafékek hátul		Egydugattyús, alumínium úszónyergek	
Átmérő	mm	330 x 20 / belső szell.	330 x 20 / belső szell.



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) és Blokkolásgátló (ABS) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), Vészfékbrakező (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) Extrafelszerelésként: Dinamikus Lengéscsillapító-szabályzás (Dynamic Damper Control) (BMW 520d Touring), Adaptive Drive (BMW 530d Touring)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul a külső üléshelyeken oldalsó függőny-fejlégzsák; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől heveder-retesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtilamlék; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic) Extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és BMW Routes		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszórómagasság-állítással (Adaptive Headlight Range Control), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolagségellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, Surround View Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szérvédő Kijelző, Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), Stop & Go kiegészített Aktív Sebességszabályzáshoz (Active Cruise Control; ACC) csatlakozó, a ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető és fékező funkció, Sávvtartás Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávvelhagyás Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extraként: 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,110 (4,714)
	II.	:1	2,248 (3,143)
	III.	:1	1,403 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)
	V.	:1	0,802 (1,285)
	VI.	:1	0,659 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,462 (3,077)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,7 (12,7)	10,0 (10,0)
Literteljesítmény	kW/l	67,7	60,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,3 (8,3)
	0–1000 m	s	29,3 (29,4)
4. fokozat	80–120 km/h	s	7,1 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	222 (220)	243 (242)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, Sebességváltást segítő kijelzővel (Shift Point Indicator) (BMW 520d Touring, manuális sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása, Elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering; EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)



város	l/100km	6,2 (6,5)	8,1 (8,0)
városon kívül	l/100km	4,5 (4,6)	5,4 (5,3)
átlag	l/100km	5,1 (5,3)	6,4 (6,3)
CO ₂ -emisszió	g/km	135 (139)	169 (165)
Emissziós besorolás		EU5	EU5 ³⁾

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Tetőantennával: 1488 mm

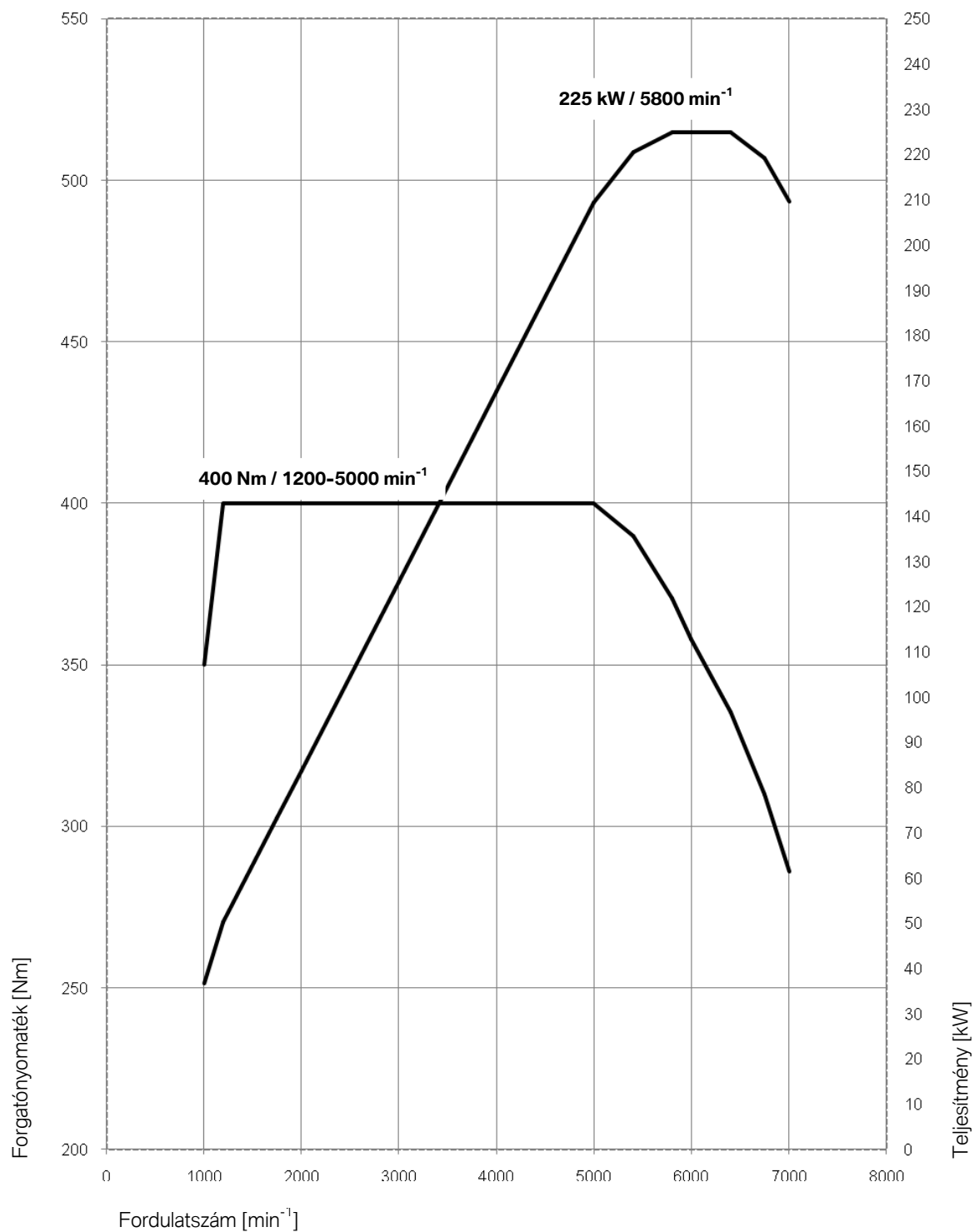
²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ A feláras BMW BluePerformance technikával EU6



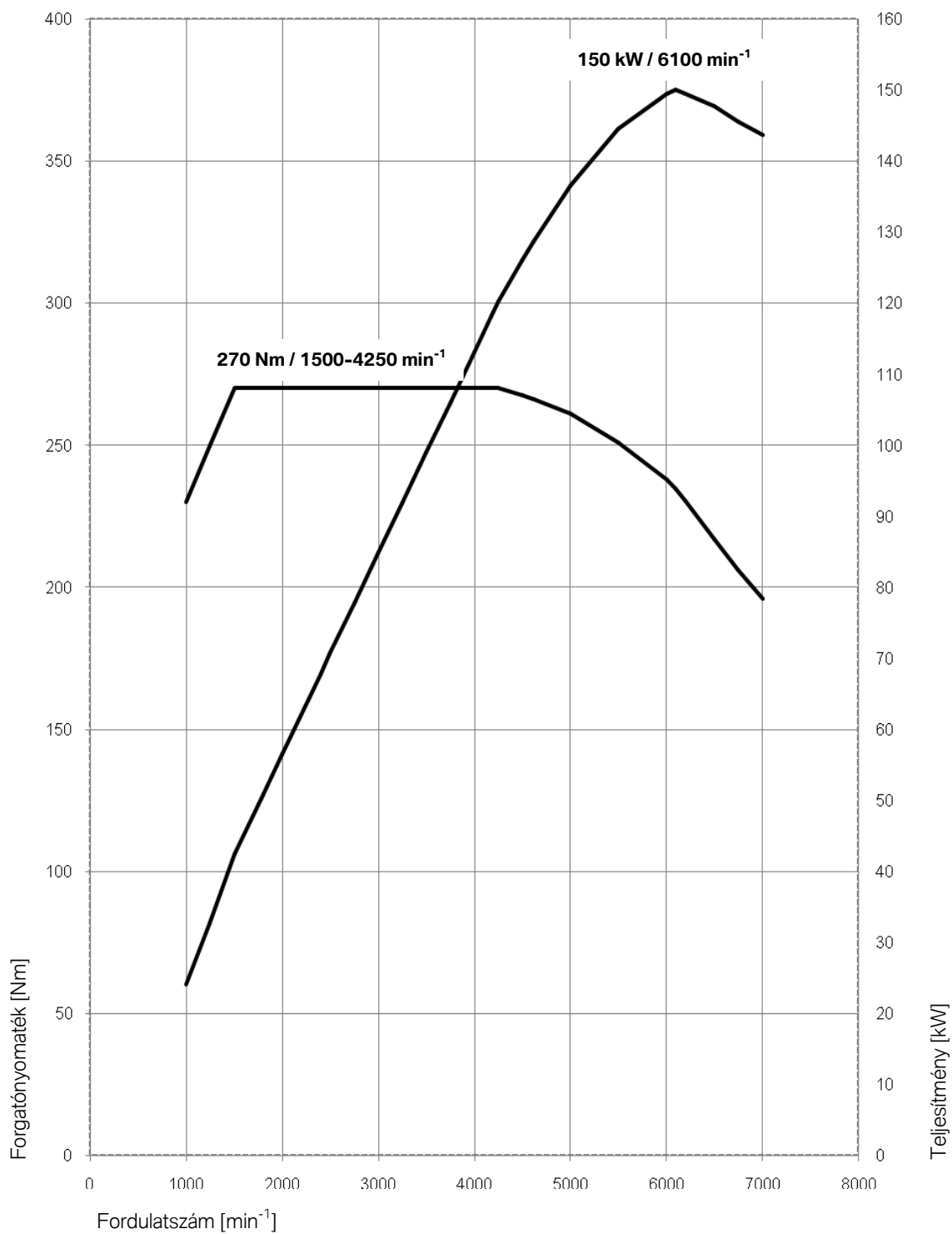
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

BMW 535i Touring



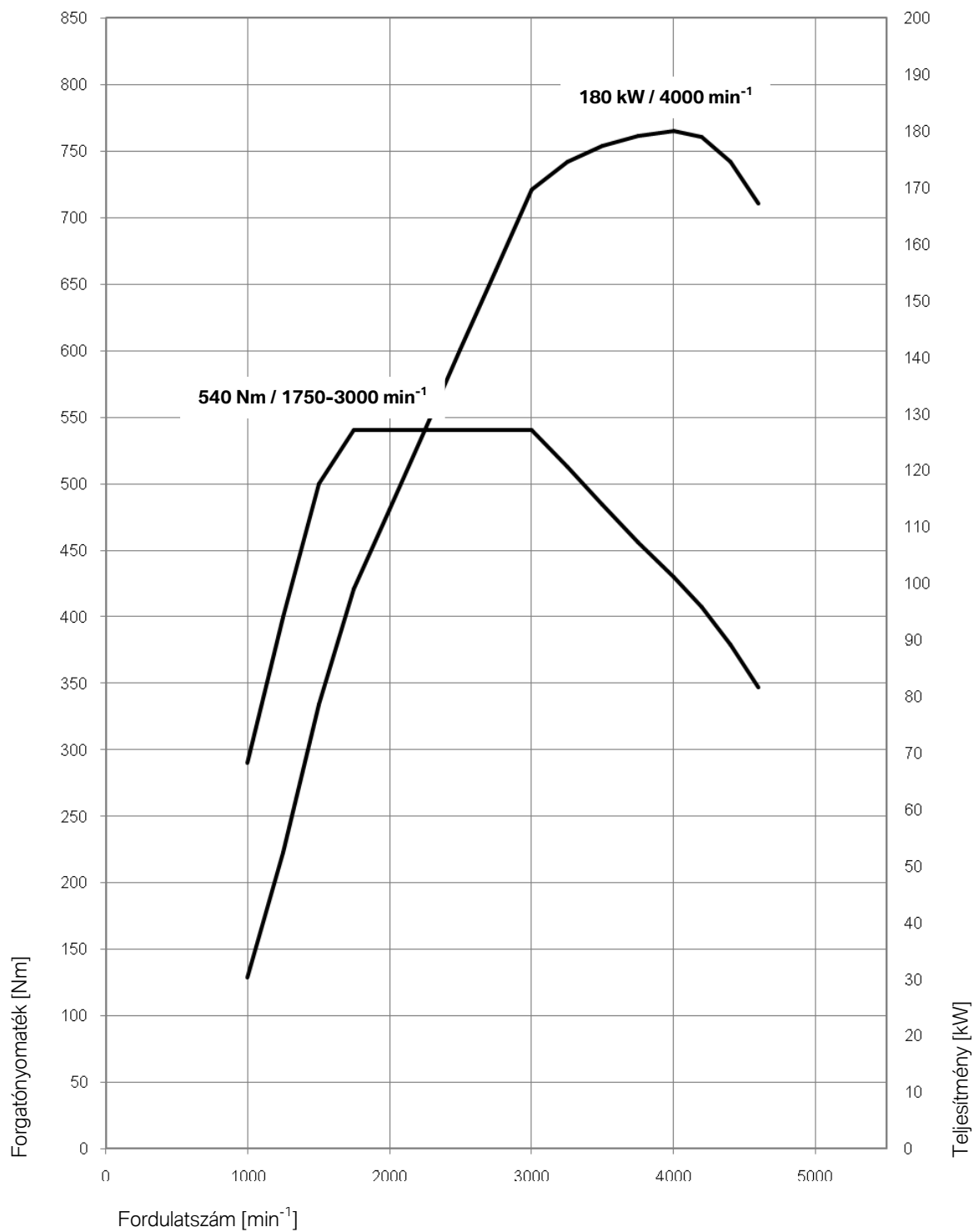


BMW 523i Touring



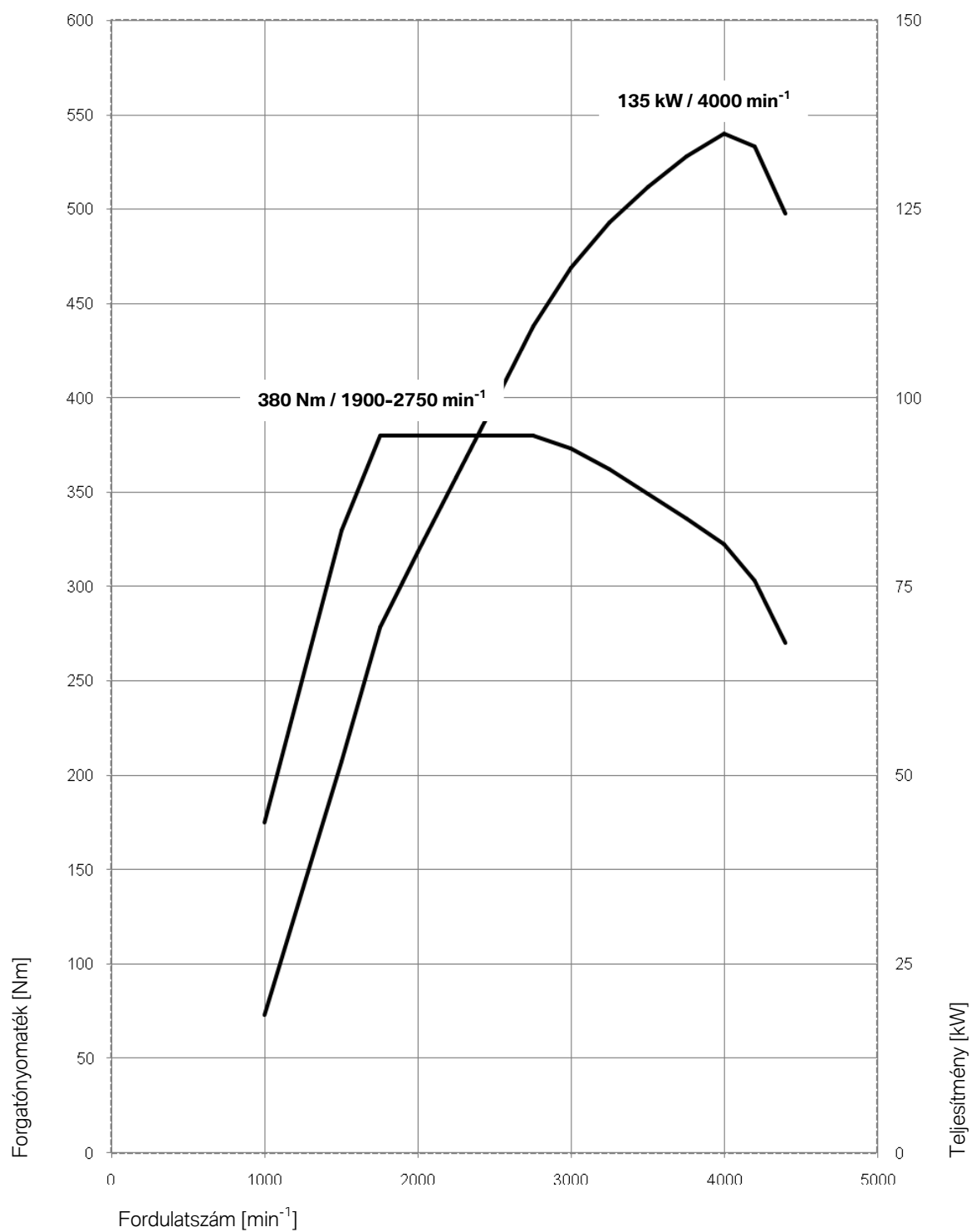


BMW 530d Touring





BMW 520d Touring



5. Az új BMW 5-ös Touring Külső és belső méretek

