



Az új BMW 5-ös Gran Turismo

Tartalom

Új dimenziók – Az új BMW 5-ös Gran Turismo	2
Műszaki adatok	10
Külső és belső méretek.....	12
Forgatónyomaték- és teljesítménydiagramok	13



Új dimenziók: A BMW 5-ös Gran Turismo

Innovatív járműkoncepció formájában, a BMW izgalmas különlegességgel jelenik meg a felső-középkategóriában. Új szegmense világszerte első képviselőjeként a BMW 5-ös Gran Turismo a reprezentatív limuzinok, a korszerű Sports Activity Vehicle és a klasszikus Gran Turismo legfőbb jellemzőit ötvözi. E stílusos és elegáns, négyajtós modellt a kupékat idéző, elnyújtott tetővonallal és két részre osztott csomagter-ajtóval alkották meg. Tágas utasterében luxusszínvonalú kényelmet, a könnyű be- és kiszállás, illetve a forgalomra biztosított kiváló rálátás szolgáltatában pedig enyhén megemelt üléspozíciót, valamint meggyőző variálhatóságot kínál.

A BMW 5-ös Gran Turismo – mint neve is jelzi – a hosszú utazások különleges élményével szolgál. Utasterének luxuskaraktere, illetve hangulata mindenkor spontán kellemes közérzetet biztosít, miközben hátsó lábtere a BMW 7-es sorozata, míg fejtete a BMW X5 színvonalát kínálja. A hátsó üléstámlák dőlésszöge oldalanként külön-külön, az utasok egyéni kívánsága szerint állítható. A hátsó ülések hosszirányban akár 100 milliméteres távolságon is elcsúsztatható kialakításának, illetve lehajtható támláiknak köszönhetően a csomagtartó 1.700 literig is bővíthető. Az autózás egyedülálló élményéről az éppoly erőteljes, mint gazdaságos motorok, a szériafelszereltséghez tartozó fejlett Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control), a legkorszerűbb futómű-technika és innovatív vezetői segédrendszerek gondoskodnak.

Új szegmensben a BMW EfficientDynamics

A BMW 5-ös Gran Turismo hajtástechnikájában is innovatív újdonságok egész sorát vonultatja fel. A BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia eredményei ezzel egy újabb szegmensben szolgálhatják a magas szintű menetteljesítmények és a mérsékelt üzemanyag-fogyasztás rendkívül kedvező együttesét. A BMW 535i Gran Turismo modellben emellett az új fejlesztésű, soros hathengeres motor is bemutatkozik, amelyben első ízben kombinálták a tervezők a turbófeltöltést a közvetlen benzinbefecskendezéssel, illetve a teljes mértékben változó VALVETRONIC szelepvezérléssel. A 3,0 literes BMW TwinPower Turbo teljesítménye 5.800-as percnkénti fordulatszámnál 225 kW/306 LE, kiemelkedően érzékeny gázadási reakciók jellemzik, s az 1.200 és 5.000 percnkénti fordulat közötti tartományon 400 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál.

A motorpaletta csúcsán a BMW 550i Gran Turismo modell V8-as aggregátja áll, Kettős Turbófeltöltővel (TwinPower Turbo) és Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection). E konstrukció 300 kW/407 LE maximális teljesítményét 5.500 és 6.400 percnkénti fordulatszám között adja le. Különösen gazdaságos modell a BMW 530d Gran Turismo, amelynek legújabb generációs 3,0 literes, soros hathengeres dízel erőforrása teljes egészében alumínium forgattyúházzal, valamint piezo-injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezéssel készül. Legnagyobb teljesítménye 4.000-es percnkénti fordulatonál 180 kW/245 LE, s egy ilyen nagyságrendű modellhez képest egyedülállóan kedvező, az EU-szabvány szerint 100 kilométerenként 6,5 literre adódó üzemanyag-fogyasztást, illetve kilométerenként mindössze 173 gramm széndioxid-kibocsátást produkál.



Mindegyik motor kielégíti az EU 5 kipufogógáz-szabvány követelményeit. A BMW 5-ös Gran Turismo minden változata már alapkivitelében innovatív nyolcfokozatú automatikus sebességváltóval készül, amely rendkívül rövid váltási idővel, illetve a legmagasabb fokú gazdaságosságával tűnik ki.

Sokoldalú adottságaival a BMW 5-ös Gran Turismo elsősorban olyan modern vásárlói célcsoport igényeire összpontosít, akik a legkülönbébb élethelyzeteikbe – hivatásuk reprezentatív és elegáns világába éppúgy, mint aktívan töltött szabadidejükbe – egyaránt harmonikusan illeszkedő autót keresnek. A BMW 5-ös Gran Turismo az autók kínálatának teljesen új területén jelenik meg, s a „Vezetés élményét” további kvalitásokkal bővítve, újabb és újabb vásárlói célcsoportok érdeklődését ébresztheti fel a BMW márka iránt.

Formavilág: sokoldalú sportosság, stílusos elegancia

A BMW 5-ös Gran Turismo külső formavilágában a sokoldalú sportosság és a stílusos elegancia egyedülálló kombinációját kínálja. A BMW modelljeire jellemző arányai, négy ablakkeret nélküli kialakítású ajtaja, illetve a kupékat idézően elnyújtott tetővonala harmonikus egésszé állnak össze, amelyben az autó sokoldalú képességei is autentikus módon tükröződnek.

Orrkialakítását mindenekelőtt a mélyre ültetett és feszes karakterű „BMW-vesék”, a nagyméretű légbeömlő nyílások és a karakteres kettős körfényszórók határozzák meg. A „BMW-vesék” enyhén előre dőlnek, felső szegélyük a karosszéria legelső pontja is egyben. Az ezúttal ferdén sorakozó, mélyen a sárvédőkbe nyúló kettős körfényszórók felső peremén húzódó matt borítás – vizuálisan valósággal „lemetszve” őket – a teljes orr számára a márkára oly jellemző, egyfajta összpontosító tekintetet idéző megjelenést kölcsönöz.

Karakteres: LED-technikájú nappali világítás és hátsó lámpatestek

A hátsó lámpatestek mellett ezúttal első ízben már a fényszórók „koronagyűrűi” is LED-világítóegységekből állnak. E fénygyűrűk alapkivitelben a helyzetjelző feladatát látják el, az extrafelszerelésként rendelhető Xenon-fényszórókban azonban LED-egységeik fényereje két fokozatban állítható. Legnagyobb teljesítményük mintegy 10 százalékára tompítva a helyzetjelző, míg teljes fényerejükkel fehérben sugározva a BMW modelljeire jellemző megjelenésű nappali világítás funkcióját látják el.

A far irányában folyamatosan ereszkedő, s végül diszkrét légterelő peremmel záródó tető négyajtós volta ellenére is határozottan a kupékat idéző megjelenést kölcsönöz a BMW 5-ös Gran Turismo számára. Első és hátsó ajtói egyaránt ablakkeret nélküli kialakításúak. Az oldalnézet további jellegzetessége a BMW modelleknek az ajtókilincsek magasságában futó karakteres vonala, amely a fényszórók külső szegélyétől indul, hátrafelé mindvégig enyhén emelkedik, míg végül a hátsó lámpatestek kontúrjaiban folytatódik.

A két külső tetőt, illetve a vállövek a csomagtér-ajtó légterelő peremében futnak össze, aminek köszönhetően a ferdehátúak stílusában megformált far végül igen kompakt hatást kelt. A hátulnézetet ezen túlmenően is alapvetően a vízszintes vonalak határozzák meg. Az erőteljes fellépést a határozottan domborodó kerékjáratok is hangsúlyozzák. A hátsó lámpák szintén mélyen a sárvédőkbe nyúlnak, gondoskodva arról, hogy a BMW 5-ös Gran Turismo teljes szélessége sötétben is zavartalanul érvényesüljön. A LED-egységekből álló világítótestek homogén fényfelületekről gondoskodnak, a mindennapok forgalmában is kiváló felismerhetőséget biztosítva a BMW 5-ös Gran Turismo számára.



A belső tér: nagyvonalú térkínálat és egyéni luxus

A BMW 5-ös Gran Turismo kínálta egyedülálló belső térérzetet utastere formai kialakítása, színvilága és anyagválasztása is hangsúlyozza. A műszerfalat főként vízszintes formák határozzák meg, míg a „cockpit” műszeregysége „Black-Panel” technikával, az iDrive kezelési rendszer pedig 10,2 colos Központi Képernyővel (Control Display) készül. A középkonzolon az elektronikus váltókar mellett kapott helyet a Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control) kezelőpanelje, valamint az iDrive kezelőgombja (iDrive Controller) is. Az enyhén megemelt üléspozíció előnyeit a vezető és az első utas egyaránt élvezheti. Ez az úgynevezett „Semi-Command” ülés helyzet kényelmes és az ergonómiai szempontok szerint is ideális be- illetve kiszállást kínál, miközben a környező forgalomra is mindenkor optimális rálátást biztosít.

Az autó minden egyes utasát körülölelő, személyes tér benyomását az első és a hátsó ajtók kárpitjainak forma- és színvilágának hasonlóképpen harmonikus kialakítása is hangsúlyozza. Az emelkedő és ereszkedő vonalak illetve kontúrok sajátos összjátéka az utastér teljes hosszában homogén képet alkot, így teremtve vizuális kapcsolatot az első és a hátsó ülés helyek között. A szériakivitel hosszirányban oldalanként állítható, s mindegyik helyén változtatható dőlésszögű támlával készülő, háromszemélyes hátsó ülésének alternatívájaként a BMW 5-ös Gran Turismo hátul két egyes üléssel is rendelhető. Az üléspozíció hosszirányú állítása, a támla dőlésszögének változtatása, illetve a támla felső részének és a fejtámlák magasságának szabályozása ebben az esetben elektromos mozgatással történik. A BMW 5-ös Gran Turismo széria belső hangulatvilágítása kívánságra szintén további fényforrásokkal is bővíthető.

Kényelmesebb pakolás: két részre osztott csomagtér-ajtó, illetve válaszfal az utas- és a csomagtér között

A BMW-modellben első ízben alkalmazott, két részre osztott csomagtér-ajtó a pakolás során magas fokú kényelemeiről és variálhatóságról gondoskodik. A hátsó szélvédő alatt egy kisebb méretű rakodónyílás, míg egészében a BMW X-modelljeire jellemző, méretes csomagtér-ajtó áll rendelkezésre. Mindkettő a másiktól függetlenül, önállóan is nyitható, a nagyméretű csomagtér-ajtó pedig automatikus szervózárral (Soft-Close) is rendelkezik. Az utas- és a csomagtér közötti egyedülálló újdonságként beépített válaszfal pedig pakolás közben is zavartalan kényelemeiről gondoskodik. Amennyiben álló válaszfal mellett csupán a csomagtér-ajtó alsó részét nyitják fel, az utastér a rakodás során is huzatmentes marad, megőrzi hőmérsékletét és a külső zaj sem hatolhat be. A válaszfal és a hátsó ülések alaphelyzetében a csomagtartó térfogata 440 liter, ami a hátsó ülés előrecsúsztatását és a válaszfal lehajtását követően 590 literre növekszik. Amennyiben az első üléstámlákat is előrebillentik, összesen 1.700 literes raktér áll rendelkezésre.

Új, soros hathengeres motor: a turbófeltöltés és a VALVETRONIC első kombinációja

Az új modell piaci bevezetésekor a motorpalettán két benzines és egy dízel motor sorakozik. Ez alkalommal tartja premierjét az új fejlesztésű, soros hathengeres benzinmotor, amelyben a tervezők első ízben kombinálták a turbófeltöltést a közvetlen benzinbefecskendezéssel, illetve a változó VALVETRONIC szelepezéssel. E különleges együttes kiemelkedően érzékeny gázadási reakciókat kölcsönöz a BMW TwinPower Turbo aggregát számára, amely így a BMW nagysikerű, soros hathengeres turbómotorjaitól megszokott rendkívül gyors reagálást is felülmúlja. E mély benyomást keltő érzékenységhez az ismételt továbbfejlesztett VALVETRONIC szelepezés is hozzájárul, mint a turbófeltöltők „TwinScroll” elv alapján épült rendszere, amely a kipufogó-leömlő illetve a turbófeltöltő csatornáiban egyaránt három-három hengert különválasztva működik.



A Második generációs közvetlen benzinbefecskendezést (High Precision Injection) szintén továbbfejlesztették, s az üzemanyagot pontosabban adagoló, az égéstereket akár 200 bar nyomáson ellátó, új befecskendezőket kapott. Az új hathengeres 3,0 liter összlökettérfogatából 5.800-as percnkénti fordulatszámnál 225 kW/306 LE teljesítményt produkál, maximális forgatónyomatéka pedig az 1.200 és 5.000 percnkénti fordulat közötti tartományon eléri a 400 newtonmétert. A BMW 535i Gran Turismo 6,3 másodpercet igényel a 0-ról 100 kilométer/órás tempóra gyorsításhoz, csúcsebességét pedig az elektronika 250 kilométer/óra korlátozza. A menetteljesítményei és üzemanyag-fogyasztása közötti különösen kedvező arány az EU-tesztciklus során mért, 100 kilométerenként mindössze 8,9 literes értékben is megmutatkozik. A BMW 535i Gran Turismo széndioxid-kibocsátása kilométerenként átlagosan csupán 209 gramm.

Nyolchengeres aggregát a BMW TwinPower Turbo és a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés technikáival

A BMW 5-ös Gran Turismo motorpalettájának élén a BMW TwinPower Turbo és a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés technikáival szerelt, V8-as erőforrás áll. E konstrukció 4,4 literes hengerűrtartalmából 5.500 és 6.400 percnkénti fordulat között 300 kW/407 LE névleges teljesítményt állít elő, forgatónyomatéka pedig az 1.750 és 4.500 percnkénti fordulat közötti tartományon éri el 600 newtonméteres maximumát. A V8-as kategóriája leggazdaságosabb motorjaként konstrukciós különlegességgel is szolgál, ugyanis világszerte az egyetlen benzinmotor, amelynek turbófeltöltőit és katalizátorait a hengersorok közötti V-térben helyezték el.

A BMW 550i Gran Turismo álló helyzetből mindössze 5,5 másodperc alatt éri el a 100 kilométer/órás tempót, legnagyobb sebességét pedig motorelektronikája korlátozza 250 kilométer/óra. A BMW 550i Gran Turismo EU-tesztciklus során mért átlagos üzemanyag-fogyasztása 11,2 literre adódik 100 kilométerenként, míg széndioxid-kibocsátása kilométerenként 263 gramm.

Gazdaságosság és erő: a legújabb generációs dízelmotor

A BMW 530d Gran Turismo soros hathengeres dízel aggregátja ugyancsak a BMW motorfejlesztésének legfrissebb állását képviseli. E 3,0 literes konstrukció teljes egészében alumínium forgattyúházzal készül, turbófeltöltőinek rendszere pedig változó turbinaoldali lapátgeometriával biztosítja a minden menethelyzethez harmonikusan illeszkedő teljesítményleadást. Az üzemanyag-ellátásról a legújabb generációhoz tartozó common-rail közvetlen befecskendező rendszer gondoskodik, amelynek piezo-injektorai 1.800 bar maximális üzemi nyomáson dolgoznak. Mindennek eredményeképpen 4.000-es percnkénti fordulatszámnál 180 kW/245 LE maximális teljesítmény, csupán 1.750-es percnkénti fordulattól pedig 540 newtonméter forgatónyomaték érkezik a főtengelyre. A BMW 530d Gran Turismo álló helyzetből mindössze 6,9 másodpercet igényel 100 kilométer/óraig, végsebessége pedig eléri a 240 kilométer/órát. Kifejezetten sportos menetteljesítményeihez az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként csupán 6,5 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás párosul, a BMW 530d Gran Turismo széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként mindössze 173 g/km.

Innovatív, dinamikus, gazdaságos: szériakivitelben nyolcfokozatú automata sebességváltó

A BMW 5-ös Gran Turismo minden modellváltozata már szériakivitelében az eddig kizárólag a tizenkét hengeres BMW 760i luxuslimuzin számára fenntartott nyolcfokozatú automata



sebességváltóval készül. Az új váltómű a kapcsolások kényelmét, a sportosságot és a gazdaságos működést mindeddig elérhetetlen színvonalon ötvözi, így még hatékonyabban járul hozzá a korábban alkalmazott hatfokozatú automata konstrukcióval adódó üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek további mérsékléséhez. Az új nyolcfokozatú automata váltómű bolygóműveinek innovatív felépítése és elrendezése a további fokozatok kialakítását és a szélesebb áttételi tartomány alkalmazását beépítési méretére, saját tömegére illetve hatásfokára gyakorolt hátrányos következmények nélkül tette lehetővé.

A BMW 5-ös Gran Turismo minden modellváltozata már alapkivitelében a BMW EfficientDynamics gazdaságossági koncepció különböző takarékosági megoldásainak modell-specifikus összeállításával készül. A még tovább mérsékelt üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekről többek között a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), a segédberendezések – az elektromos hűtőfolyadék-szivattyú, a kormányaszervó elektromos szivattyúja, a jellegmezős szabályzású olajszivattyú és a légkondicionáló hajtásról leválasztható kompresszora – igény szerinti vezérlése, valamint a következetes könnyűszerkezetes építés, a többek között a hűtő-csappantyúk aktív szabályzása révén is tovább optimalizált aerodinamikai tulajdonságok és a különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok gondoskodnak.

A legkorszerűbb futómű-technika a kényelem a dinamika és a pontos irányíthatóság szolgálatában

A BMW 5-ös Gran Turismo modern futómű-technikája a legeltérőbb menetkörülmények között is magas fokú kényelem, dinamika és biztonság jegyében született. Mindezt elől kettős keresztlengőkaros, míg hátul az „Integral-V” felfüggesztés konstrukciója szolgálja. A BMW 5-ös Gran Turismo már alapkivitelében hátsó légrugózással, 18 colos – a BMW 550i Gran Turismo esetében 19 colos – könnyűfém keréktárcsákkal, valamint nagyteljesítményű fékrendszerrel gördül le a szerelőszalagról. A Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) „Auto-Hold” funkcióval kiegészített, elektromechanikus rögzítőféket is tartalmaz.

A szériakivitel „Servotronic” funkcióval is ellátott, hidraulikus fogasléces kormányberendezése alternatívájaként a BMW 5-ös Gran Turismo extrafelszerelésként az új 7-es BMW modelljeiben elsőként bemutatott Integral Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) is rendelhető. E rendszer egyfelől „Servotronic” funkciója révén a szükséges kormányerőt, másfelől az Aktív Kormányzás speciális áthajtóműve segítségével a kormányelfordulási szöget egyaránt a jármű sebességétől függően szabályozza. A rendszer mindemellett a hátsó kerekeket is kormányozza. Az Integrált Aktív Kormányzással a BMW 5-ös Gran Turismo-t városi forgalomban jóval nagyobb fordulékonyság, sávváltáskor és kanyarban pedig még fokozott tempó mellett is magas fokú stabilitás jellemzi.

A fokozott dinamika és kényelem felszerelése: az Adaptive Drive

A BMW 5-ös Gran Turismo az Adaptive Drive rendszerrel is felszerelhető, amely az elektronikus szabályzású lengéscsillapítókat aktív billenésstabilizálással kombinálja. A csillapítók innovatív konstrukciója egyaránt adaptív módon alkalmazkodik az útfelület adottságaihoz illetve a pilóta vezetési stílusához, így előzve meg a karosszéria nem kívánt mozgásait. A BMW a világon az első gyártóként alkalmaz olyan csillapítási rendszert, amely a lengéscsillapítók nyomó- és húzófokozatában egyaránt folyamatos és egymástól teljesen független szabályzást alkalmaz. Mindemellett az első és a hátsó felfüggesztésben aktív stabilizátorok mérséklik kanyarmenetben minimálisra a karosszéria lengéseit, még magasabb fokú kényelmet és mozgékonytságot kölcsönözve a BMW 5-ös Gran Turismo számára.



Szériefelszerelés: a szituációnak megfelelő hangolásról a Menetdinamikai Szabályzórendszer gondoskodik

Az új BMW 5-ös Gran Turismo modelljeiben a Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control) a következő berendezések működését felügyeli: futómű- és fékszabályzás, „Servotronic”, Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering), „Dynamic Drive”, Dinamikus Csillapítás-szabályzás, a gázpedál jellegmezeje illetve a nyolcfokozatú automata sebességváltó kapcsolási dinamikája. A jármű karaktere így mindenkor messzemenőig a vezető igényeihez, a pillanatnyi menethelyzethez és az útviszonyokhoz hangolható. A berendezés tulajdonságainak meghatározásakor az adott jármű szériakivitelét és extrafelszereléseit is tekintetbe veszik.

A Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control) a középkonzolon, a váltókar közvetlen szomszédságában elhelyezett kapcsolóval kezelhető, amellyel a vezető a „NORMAL”, a „SPORT” és a „SPORT+” üzemmódok közül választhat. Az „Adaptive Drive” rendszerével együtt alkalmazva, a Menetdinamikai Szabályzórendszerrel a lengéscsillapítók karakterisztikája is befolyásolható, s ez esetben a „COMFORT” mód is rendelkezésre áll.

Innovatív design és konstrukció: alumíniumajtók és panoráma üvegtető

A motorházfedél és az első rugótornyok mellett a BMW 5-ös Gran Turismo karosszériáján az ajtók is alumíniumból készülnek. E kiváló design- illetve konstrukciós megoldás összesen 28 kilogrammal mérsékli a jármű saját tömegét. Első alkalommal készül a BMW valamely nagysorozatú modellje ablakkeret nélküli, alumínium héjszerkezetű ajtókonstrukcióval.

A BMW 5-ös Gran Turismo utasterében még világosabb környezetről és még tágasabb térérzetről gondoskodik az extrafelszerelésként rendelhető panoráma üvegtető. Az üvegfelület hosszúsága 116, szélessége 94,2 centiméter, s akár 44 centiméteres tetőnyílással szolgál. A hátsó üvegfelület szilárd csavarkötésekkel szervesen a karosszériaszervezetbe épül, tovább növelve a karosszéria merevségét.

Minden ülés helyen példás utasvédelem

Magas terhelhetőségű tartószerkezetek, nagyvonalúan méretezett és pontosan meghatározott deformációs zónák, illetve nagyteljesítményű elektronika által szabályozott, rendkívül hatékony utasvisszatartó rendszerek képezik a BMW 5-ös Gran Turismo kiemelkedő passzív biztonságának alapjait. Az optimális passzív gyalogosvédelem szolgálatában a motorházfedél és a sárvédők gázoláskor előre meghatározott módon deformálódnak.

A szériakivitel biztonsági felszereltsége az első és a mellkas-fej légzsákok mellett oldalsó függőnylégzsákokat, erőhatárolóval kiegészített hárompontos automata biztonsági öveket, hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat, az első üléseken pedig biztonságiöv-erőhatárolókat és aktív fejtámlákat is magában foglal.

A BMW 5-ös Gran Turismo modelljeihez opcióként Bi-Xenon fényszórók is rendelhetők. Az ugyancsak kívánságra kapható Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) az úttest kanyarívnek megfelelő megvilágításáról gondoskodik. A fényszórók a Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióját is tartalmazzák. Az Adaptív Kanyarvilágítás további eleme a változó fényeloszlás, amely egyenes úton is a pillanatnyi menethelyzetnek leginkább megfelelő fényviszonyokról gondoskodik.



A legkorszerűbb vezetői segédrendszerek

A BMW 5-ös Gran Turismo széria- vagy extrafelszereléseinek egész sora a BMW saját fejlesztését képviseli. A technikai fejlettségből származó előny többek között a műszeregység és a légkondicionáló kezelőfelületének „Black-Panel” technológiájában is megmutatkozik, akárcsak a közvetlen funkcióválasztó gombokat is kínáló iDrive kezelési rendszerben, a merevlemezes tárolóval működő, opcióként kapható navigációs és audio-rendszerek funkcióinak széles körű választékában, a Szélvédő Kijelzőben (Head-Up-Display; HUD), valamint az innovatív vezetői segédrendszerek kiemelkedő kínálatában. Ide tartozik még például a Fényszóró-asszisztens (High-Beam Assistant), a Sáváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), illetve a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info). A személyfelismeréssel működő BMW Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) a BMW 5-ös Gran Turismo számára is rendelkezésre álló új generációja mércéül szolgál az éjszakai baleset-megelőzés terén. A szériafelszereltséget gazdagítja a fékezés funkcióval kiegészített sebességszabályzó automatika, extrafelszerelésként pedig az araszoló (Stop & Go) funkcióval működő Aktív Sebességszabályzás (Active Cruise Control; ACC) is rendelhető. Utóbbi az elől haladó járműhöz mért távolság tartására a hajtásrendszer beavatkozásait és a féknyomás növelését egyaránt alkalmazza.

Minden jól látható: Parkolássegítő rendszer, tolatókamera, „Side View” és „Top View”

Az új BMW 5-ös Gran Turismo szériakivitelében hátul Parkolássegítő rendszer (Park Distance Control; PDC) is kínál, amelynek megfelelője extraként az autó elejére is rendelhető. Mindez tolatókamerával, illetve a „Side View” és „Top View” funkciókkal egészíthető ki. A „Side View” az első kerékjáratokba épített egy-egy kamerája segítségével a keresztező forgalom időbeni észlelésében bizonyul hasznosnak. Még részletesebb áttekintést kínál a jármű környezetéről a „Top View” rendszere, amely két további, a külső tükrök házába épített kamerával dolgozik. Az ezek, illetve a „Side View” és a tolatókamera, valamint a PDC érzékelői által szolgáltatott adatokat a központi elektronika dolgozza fel, a jármű környezetét madárperspektívában szemléltető kép pedig a Központi Képernyőn (Control Display) jelenik meg.

Automatikus légkondicionáló és szórakoztatórendszer minden utas kellemes közérzetéért

A BMW 5-ös Gran Turismo széria automatikus légkondicionálójának minden beállítása a középkonzol kezelőpaneljén választható. A vezető és az első utas a hőmérsékletet illetve a levegő mennyiségét és elosztását a légkondicionáló kezelőfelületén külön-külön elemekkel, az utastér jobb és bal oldalára egyénileg határozhatja meg. A BMW 550i Gran Turismo esetében a szériafelszereltséghez tartozó, míg a tovább modellváltozatokhoz opcióként rendelhető négyzónás automatikus légkondicionáló mindezekén túl a hőmérséklet illetve a levegőmennyiség és eloszlás szabályzását a hátsó utastér jobb és bal oldala között is lehetővé teszi, s a hátsó középkonzolon külön kezelőfelületet kínál.

A BMW 5-ös Gran Turismo szériakivitelű audio-rendszere CD-meghajtóval és AUX-bemenettel is rendelkezik. Az extrafelszerelésként kapható „Professional” navigációs rendszer különösen kényelmes működését merevlemezes tároló biztosítja, amely 80 GB kapacitásával rendkívül gyors hozzáférést biztosít a navigáció digitális formában rögzített térképanyagához. Mindezen túl 12 GB kizárólag a zenei anyagok széles körű gyűjteménye számára áll rendelkezésre. Opcióként hatlemezes DVD-váltó, TV-modul és digitális (Digital Audio Broadcasting; DAB) vevőegység is rendelhető. Különösen kényelmes és érdekes utazásról gondoskodik a BMW 5-



ös Gran Turismo az első üléstámlák hátoldalába épített, 8- illetve 9,2-colos képernyőkkel szerelt, hátsó szórakoztató rendszere.

Mobiltelefon-kihangosítás és Smartphone

Még magasabb fokú biztonságról és kényelemről gondoskodik a menet közbeni telefonbeszélgetések során a Bluetooth-csatlakozással kiegészített, opcionális mobiltelefon-kihangosítás. Extrafelszerelésként egy további, kifejezetten a Smartphone integrált használatához kifejlesztett, MP3-funkciót is tartalmazó, USB-csatlakozóval kiegészített Snap-In adapter is rendelkezésre áll, amellyel a megfelelő mobiltelefon kommunikációs és szórakoztató funkciói is használhatók, s egyaránt az iDrive kezelési rendszeren keresztül vezérelhetők.

Szállítási képességei tovább bővítésére a BMW 5-ös Gran Turismo vonószerkezettel is rendelhető, amely gombnyomásra teljesen önműködően behajtható. A kézi mozgatás a vele járó piszokkal együtt így már a múlté. A megengedett legnagyobb vontatható tömeg akár 2.100 kilogramm.

Karosszériájának egyedülálló koncepciójával, utasterének színvonalas luxust árasztó hangulatával, kiemelkedő hajtás- és futómű-technikájával, valamint innovatív felszereléseivel a BMW 5-ös Gran Turismo a korszerű mobilitás megtestesítője. Tökéletesen megfelel mindazon autósok igényeinek, akik tágasságra vágynak, nagy hangsúlyt helyeznek az exkluzív karakterre, s a variálható utastér előnyeit is jól ki tudják használni. A BMW 5-ös Gran Turismo a felső középkategória státuszát és elegáns stílusát tulajdonosa egyéni igényeire összpontosító megvalósításban fogalmazza meg.



A BMW 5-ös Gran Turismo

Műszaki adatok

BMW 5-ös Gran Turismo

Karosszéria		535i	550i	530d
Ajtók száma/Ülés helyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4.998/1.901/1.559	4.998/1.901/1.559	4.998/1.901/1.559
Tengelytáv	mm	3.070	3.070	3.070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1.611/1.654	1.621/1.636	1.611/1.654
Fordulókör-átmérő	m	12,2	12,2	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70	70
Hűtőrendszer fűtessel	l	9,3	11,4	8,9
Motorolaj	l	6,5	8,5	7,2
Saját tömeg (DIN) (EU)	kg	1.940 (2.015)	2.060 (2.135)	1.960 (2.035)
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	630	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2.570	2.690	2.590
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1.165/1.470	1.245/1.500	1.180/1.475
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2.100/750	2.100/750	2.100/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75/100	75/100	75/100
Csomagtér térfogata	l	440/590/1.700	440/590/1.700	440/590/1.700
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,57/0,80	0,32 x 2,57/0,82	0,30 x 2,57/0,77
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	V/8/4	Soros/6/4
Motortechnika		Második generációs közvetlen befecskendezés (High Precision Injection), Kettős Turbófeltöltő (TwinPower Turbo) és teljes mértékben változó szelepvezérlés (VALVETRONIC)	Második generációs közvetlen befecskendezés (High Precision Injection), Kettős Turbófeltöltő (TwinPower Turbo)	Common-rail közvetlen befecskendezés piezo-injektorokkal és változó turbinageometriájú turbófeltöltővel
Összlökettérfogat	cm ³	2.979	4.395	2.993
Löket/furat	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0	16,5
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	225 (306)	300 (407)	180 (245)
fordulatszámnál	min ⁻¹	5.800	5.500–6.400	4.000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	600	540
fordulatszámnál	min ⁻¹	1.200–5.000	1.750–4.500	1.750–3.000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	A/W	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Futómű, segédrendszerek				
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, alumínium elemekkel; acélrugózás		

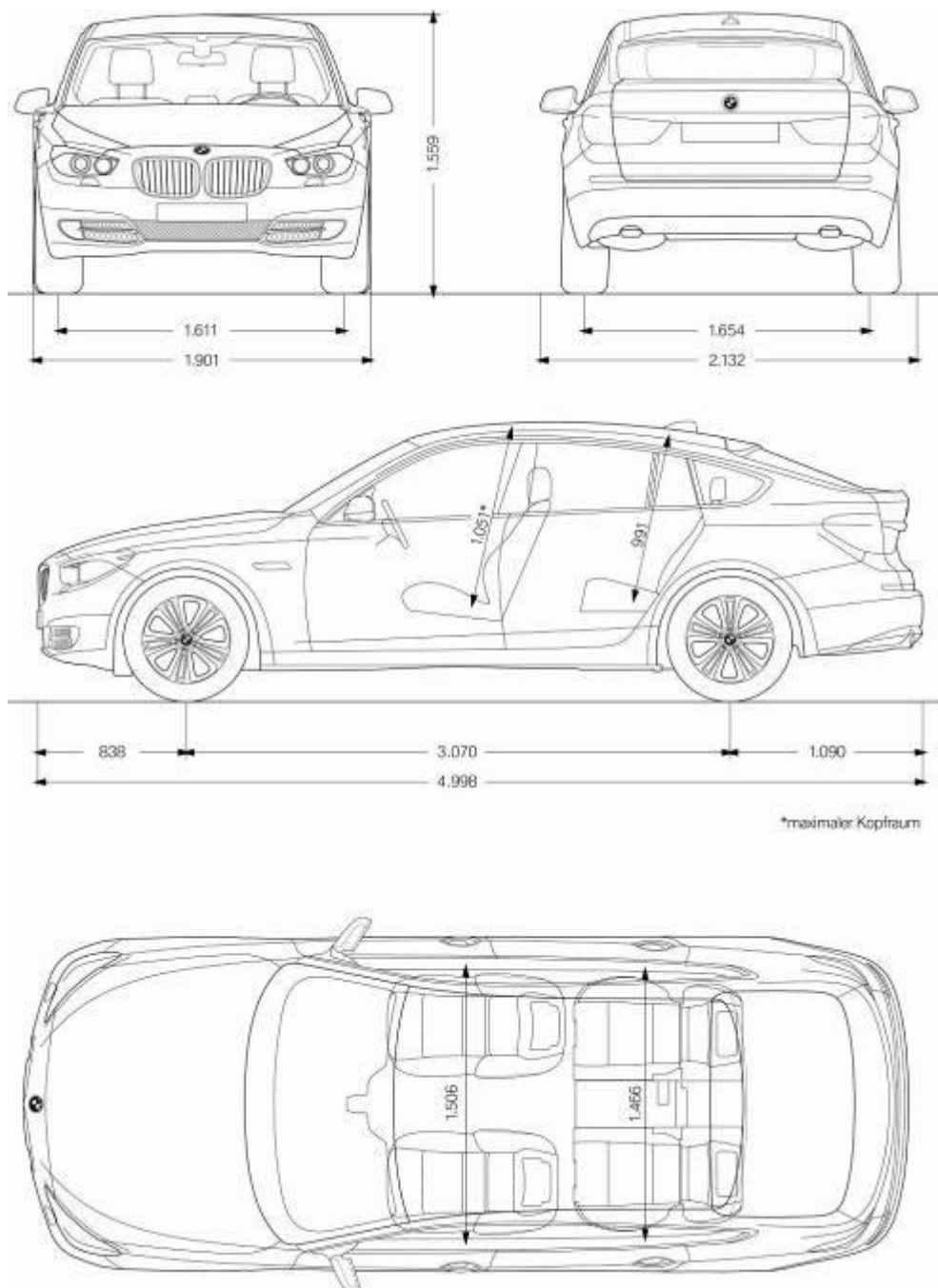


Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többlengőkaros, alumínium elemekkel; Extráfelszerelésként kormányzott légrugós (Integral Aktív Kormányzás)			
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) és Blokkolásgátló (ABS), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékrásegítő (DBC), Elektronikus Differenciálzár (ASC), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Vontatmány-stabilizáló rendszer (ASL); Menetdinamikai Szabályzórendszer (DDC). Extráfelszerelésként: Adaptive Drive = Elektronikus Csillapítás-szabályzás (DDC), Karosszéria-billenésszabályzás (Dynamic Drive)			
Vezetői segédrendszerek	Extráfelszerelésként: Sáváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), BMW Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismerő funkcióval, Automatikus segélyhívás, Concierge-Service, Internet-hozzáférés (BMW ConnectedDrive/BMW Assist), Araszoló (Stop & Go) funkcióval működő Aktív Sebességszabályzás (Active Cruise Control; ACC)			
Fékek elöl	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek (belső szellőzésű)			
Átmérő	mm	348 x 36, belső szellőzésű	374 x 36, belső szellőzésű	348 x 36, belső szellőzésű
Fékek hátul	Egydugattyús úszónyerges tárcsafékek (belső szellőzésű)			
Átmérő	mm	345 x 24, belső szellőzésű	370 x 24, belső szellőzésű	345 x 24, belső szellőzésű
Kormányberendezés	Fogaslécés szervokormány sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic); 3,1 kormányfordulat a végállások között; opcióként hátsókerék-kormányzás (Integral Aktív Kormányzás)			
Kormánymű összetétele	:1	19,1	19,1	19,1
Sebességváltó	8-fokozatú automata sebességváltó Steptronic funkcióval			
Fokozatok áttétele	I-VIII.	:1	4,696; 3,130; 2,104; 1,667; 1,285; 1,000; 0,839; 0,667	
	R	:1	3,300	3,300
Végáttétel	:1	3,080	3,080	2,560
Gumiabroncsok		245/50 R18 Defekttűró (Runflat)	Elöl: 245/45 R19 Hátul: 275/40 R19 Defekttűró (Runflat)	245/50 R18 Defekttűró (Runflat)
Keréktárcsák		8J x 18, könnyűfém	Elöl: 8,5J x 19 könnyűfém Hátul: 9,5J x 19 könnyűfém	8J x 18, könnyűfém
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,6	6,9	10,9
Literteljesítmény	kW/l	75,5	68,3	60,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	6,3	5,5	6,9
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250	240
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város	l/100 km	12,3	16,2	8,1
városon kívül	l/100 km	6,9	8,3	5,6
átlag	l/100 km	8,9	11,2	6,5
CO ₂ -emisszió (EU-ciklus)	g/km	209	263	173
CO ₂ -emissziót mérséklő technikák	BMW EfficientDynamics megoldások szériafelszereltségben: Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), aktív aerodinamika, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, intelligens könnyűszerkezetes építés, intelligens energiamenedzsment			
Egyéb				
Emissziós besorolás		EU 5	EU 5	EU 5
* ROZ-98 üzemanyagaal (535i, 550i)				

* ROZ-98 üzemanyaggal (535i, 550i)

A BMW 5-ös Gran Turismo

Külső és belső méretek

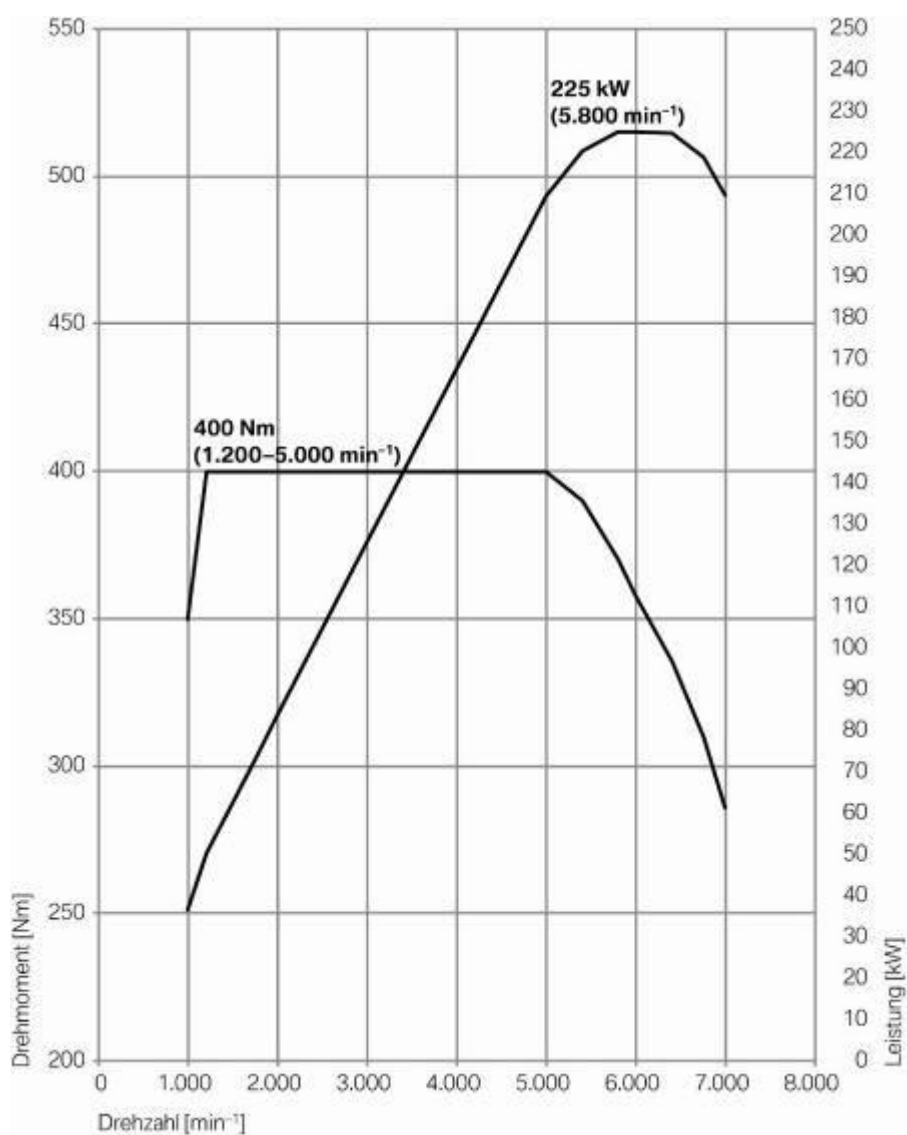




A BMW 5-ös Gran Turismo

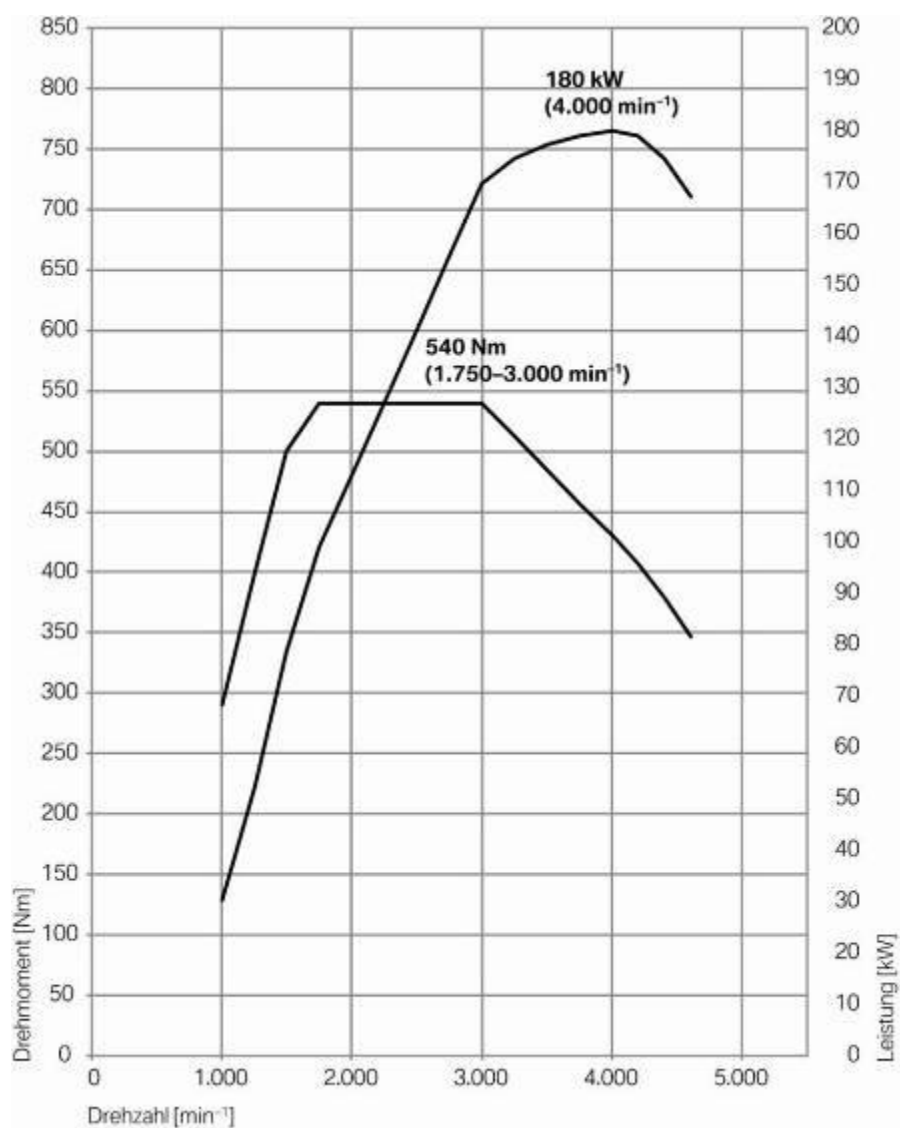
Forgatónyomaték- és teljesítménydiagramok

BMW 535i Gran Turismo





BMW 530d Gran Turismo





BMW 550i Gran Turismo

