



---

## **Az új BMW F 800 R**

### **Tartalomjegyzék**

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Koncepció és tulajdonságok</b>          | <b>2</b>  |
| <b>2. Hajtás</b>                              | <b>5</b>  |
| <b>3. Futómű</b>                              | <b>8</b>  |
| <b>4. Elektromos és elektronikus rendszer</b> | <b>10</b> |
| <b>5. Megjelenés és forma</b>                 | <b>12</b> |
| <b>6. Felszereltség</b>                       | <b>13</b> |
| <b>7. Műszaki adatok</b>                      | <b>16</b> |
| <b>8. Teljesítmény és forgatónyomaték</b>     | <b>18</b> |
| <b>9. Színválaszték</b>                       | <b>19</b> |



## **1. Konceptió és tulajdonságok**

2006-ban indult útjára középkelet-kategóriában a BMW Motorrad új F 800-as sorozata, ami egyben a bajor cég negyedik motorcsaládja lett. Az elsőként debütált sportos F 800 S és a túraorientált F 800 ST után, 2008 tavaszán piacra került a GS hagyományokat ápoló F 800 GS és F 650 GS enduro.

A milánói EICMA-n újabb taggal - egy maximális motorozási élményt nyújtó sportos és dinamikus naked-bike-kal - gyarapodik a fenti modellek sora. Az R 1200 R és a K 1300 R mellett az új F 800 R lesz a BMW harmadik városi „élményroadstere”.

Az gépet az F 800 S-ből ismert 798 cm<sup>3</sup>-es, hengerenként négy szelepes, soros kéthengeres motor hajtja, amely már a család többi tagjában is bizonyított nagy nyomatékával, közvetlen gázadási reakciójával és csekély fogyasztásával. Módosított fojtószelep-kinematikának köszönhetően most még előnyösebb viselkedés és teljesítmény-kifejtés jellemzi.

Névleges teljesítménye 87 LE, 8.000-as, maximális forgatónyomatéka pedig 86 Nm 6.000-es percnkénti fordulatszámra. A motor nyugodt járásáról a motorkerékpár-sorozatgyártásban egyedülálló megoldás gondoskodik: kiegyensúlyozó hajtókar csillapítja az első- és a másodrendű tömegnyomatékokat, így amellet, hogy nagyon finom a járása, egyúttal nagyban javítja az F 800 R vezethetőségét.

A nagyobb méretű K 1300 R roadsterrel formai rokonságban álló, hangsúlyozottan sportos és dinamikus F 800 R pontosan olyan menetteljesítményekkel és -tulajdonságokkal rendelkezik, amilyeneket lendületes külseje alapján elvár tőle az ember. Eleve nagyon jól gyorsul, és rövid áttételezésű 4-6. sebességfokozata jóvoltából kimondottan rugalmas is.

Élénk motorja mellett kb. 182 kg száraz és kb. 204 kg menetkész tömegének köszönheti robbanékonyágát, a sportos naked bike jelleget hangsúlyozó kétágú lengővillára épülő futóműnek és a szekunderhajtásként alkalmazott O-gyűrűs láncnak pedig előnyös menettulajdonságait.

Energikus roadsterről lévén szó, a futómű példásan jó irányíthatóságot, valamint felettebb élénk és pontos kormányreakciót szavatol, kimondottan élvezetessé téve a kanyarokat. Mindemellet az F 800 R nagy sebességénél, például autópályán is rezzentelenül tartja az irányt.

Christian Pfeiffer streetbike-freestyle-világbajnok már megmutatta, milyen játszói könnyedséggel irányítható az F 800 R. Immár két éve használ egy az új F 800 R-rel csaknem tökéletesen egyező, az F 800 S-ből átalakított motort a nemzetközi versenyeken és bemutatókon. A jövőben pedig az új F 800 R alapjára épülő versenygéppel demonstrálhatja majd tudását a kétkerekű akrobatika nagymestere.



Természetesen nemcsak rendkívül sportos az új F 800 R, hanem a BMW-től megszokott módon igen kényelmes és biztonságos is. Új, nyomásérzékelővel ellátott ABS-e (extrafelszerelés) még finomabban szabályoz – kiváltképp sportos vezetési stílus mellett –, még biztonságosabbá téve ezzel a motor használatát.

Ahogy a márka összes többi modellje, az új F 800 R is még egyedibbé tehető a hozzá kifejlesztett kiegészítőkkel.

**Az új F 800 R legfőbb jellemzői:**

- Kompakt, sportos naked-bike maximális motorozási élményt garantáló menetteljesítményekkel és -tulajdonságokkal.
- 798 cm<sup>3</sup>-es vízhűtéses, soros kéthengeres motor hengerenként négy szeleppel, két felső vezérműtengellyel, himbás szelepvezérléssel és egyedülálló tömegnyomaték-kiegyenlítéssel.
- 64 kW/87 LE névleges teljesítmény 8.000 és 86 Nm maximális forgatónyomaték 6.000 percenkénti fordulaton.
- Élvezetes országúti motorozást biztosító, rugalmas motor.
- Szívócső-befecskendezés, elektronikus BMS-KP motorvezérlés, lambda-szonda, háromutas szabályozott katalizátor és szekunderlevegő-rendszer, mint a kis fogyasztás és tiszta működés záloga.
- Még kedvezőbb gázadási reakciót és harmonikusabb teljesítmény-kifejtést (főleg az alsó fordulatszám-tartományban) eredményező új fojtószelep-kinematika.
- Fokozott dinamizmust eredményező, rövid áttételezésű 4-6. sebességfokozat.
- Szekunderhajtás O-gyűrűs láncsal.
- Nagy csavarodási merevségű alumínium váz és új kétágú lengővilla.
- Masszív teleszkópvilla 43 mm külsőcső-átmérővel.
- Közvetlen és pontos kormányreakció.
- Kb. 182/204 kg száraz/menetkész tömeg.
- A súlypontnak kedvező, ülés alá épített tank.
- Nagy teljesítményű Brembo-fék továbbfejlesztett ABS-szel és új nyomásérzékelővel.



- 
- Gazdag kiegészítő-kínálat.



## 2. Hajtás

### **Erős motor – roadsterekre jellemző dinamizmus**

Az új F 800 R az F 800 S-ből ismert, lényegében attól átvett, 30 fokkal előre döntött soros kéthengeres motorral készül. Nagy nyomatékának és élénk gázadási reakciójának köszönhetően a hengerenként négy szelepes szerkezet tökéletesen alkalmas arra, hogy szolgálatot teljesítsen ebben az erőt sugárzó roadsterben.

A motornak van néhány, a középkategóriában különlegességnek számító műszaki sajátossága. Mint arra a soros kéthengeres megjelölés is utal, nulla fok a forgattyúcsapok elékelése és egyenletes a gyújtássorrend; azaz a forgattyústengely minden egyes fordulatra lezajlik egy munkakörmű. Emiatt a motor hangja erőteljesen emlékeztet a szintén 360 fokos elékelésű boxerekére. Az egyenletes gyújtássorrend legfontosabb hatása azonban mégsem ez, hanem a kiegyensúlyozott gázcsere és a harmonikusan leadott nagy nyomaték. A fentieknek köszönhetően az F 800 R tökéletesen kielégíti a kéthengeres egy sportos naked-bike-kal szemben támasztott elvárásokat.

### **Rendkívül kifinomult működést eredményező, egyedülálló tömegnyomaték-kiegyenlítés**

Az új modell esetében is egy az F 800 sorozat többi tagjából már ismert, mindeddig egyedülálló megoldás csillapítja a kéthengeres motor szükségszerűen jelentkező első- és másodrendű tömegnyomatékát. Ez nem az általánosan elterjedt kiegyensúlyozó vagy ellensúlyos tengely, hanem egy a forgattyústengelyhez annak középpontjában csatlakozó, pontosan meghatározott elrendezésű ellensúlyokkal ellátott, csuklós rendszer veszi elejét a vibrációnak; és a forgattyúcsapokhoz képest 180 fokkal elékelte excenter úgynevezett kiegyensúlyozó hajtókart tart. Ez a hajtókar egy csaknem teljesen vízszintes helyzetű kiegyensúlyozó lengőkarhoz kapcsolódik, és a dugattyúk hajtókarjaival ellentétes irányban mozog fel-le. A hajtókar feje a hosszú lengőkar által biztosított megvezetésnek köszönhetően, szinte teljesen egyenes vonalon halad. A tömeg közte és a lengőkar között úgy oszlik el, hogy a lengő mozgás következtében fellépő nyomaték a forgattyús tengely állásától függetlenül mindig megegyezik a dugattyúk és a hajtókarok működéséből eredő oszcilláló erővel. Ennek köszönhetően szinte teljes egészében kiegyenlítődik az első- és másodrendű tömegnyomaték, és a motor rezgésmentesen jár. Ennek az elegáns megoldásnak további előnye még a csendes működés, ugyanis a fogaskerekekre és láncokra jellemző működési zaj nem tapasztalható.

### **Félszáraz karteres kenési rendszer**

Az F 800 R kenési rendszerének is van egy a kategóriában különlegesnek mondható műszaki sajátossága: félszáraz karteres kivitelben készül. A forgattyústengely főcsapágyaiból kilépő olaj a kiegyensúlyozó mechanika elkülönített kamrájában gyűlik össze. Innen szivattyú szívja ki, majd juttatja be fűvókákon keresztül a váltóba. A váltóból a forgattyúház nyílásain kifolyó olaj a hengerfejből a lánctéren át távozó olajjal együtt összegyűlik a forgattyúház hajtókarok melletti szabad részében, amely így beépített olajtartályként funkcionál. Ebből a készletből kapnak olajat a csapágyak egy másik szivattyú közreműködésével.

**Csúcsmodern hengerfej az aktuális K 1300 modellek mintájára**

Az F 800 R motorjának két felül fekvő, fogaslánccal hajtott vezérműtengelye himbákon keresztül mozgatja a 4-4 szelepet. A szelepek jelentős kiemelkedése ellenére minimális kopás és szervizigény jellemzi a nagy fordulaton jól bíró, könnyű himbás szelepvezérlést.

**Új fojtószelep-kinematikájú befecskendezés**

Szintén BMW-sajátosság a BMS-KP motorvezérlés által felügyelt szívócső-befecskendezésre és két 46 mm átmérőjű fojtószelepre épülő keverékképzés. Ez a vezérlés nemcsak a befecskendezés időtartama, hanem a mindenkori teljesítmény-szükségletnek megfelelően felépített befecskendező-nyomás révén is szabályozza a hengerekbe juttatandó üzemanyag mennyiségét. Mivel az üzemanyag-ellátó rendszernek nincs visszamenő ága, a motor mindig csak annyi üzemanyagot kap, amennyire ténylegesen szüksége van. Az optimális keverékképzés érdekében ezzel a takarékos, szabadalmaztatott mennyiség-szabályozási eljárással a nyomás széles tartományban módosítható. A rendszer az ismert paraméterek, azaz a mindenkori terhelés, fordulatszám és hőmérséklet mellett a kipufogógázban lévő oxigén mennyiségét is felhasználja a befecskendezendő üzemanyag mennyiségének meghatározásához. Erre vonatkozó információkat a leömlőcsövek találkozási pontja mögé épített lambda-szondától kap. Utóbbi nélkülözhetetlenül fontos az F 800 R különálló háromutas szabályozott katalizátorának működése szempontjából.

Az F 800 R új fojtószelep-kinematikája a motort még közvetlenebb gázadási reakcióhoz és egyenletesebb teljesítmény-kifejtéshez segíti hozzá. Így főleg kis fordulaton reagál nagyon finoman a gázkar parancsaira, és elkerüli a kellemetlen terhelésváltási reakciókat.

A keverékképzéshez szükséges levegő a menetszéláramban fekvő gyújtócsövön keresztül jut be a szívászaj-tompítóba, amely a motor fölött kapott helyet, és kellően nagy térfogatú, mivel a konstruktőrök az üzemanyagtankot az ülés alatt alakították ki.

**Dinamikus vonalvezetésű új kipufogórendszer különálló katalizátorral**

Mivel az F 800 R új kipufogórendszerében a katalizátor nem a dobban foglal helyet, mint az F 800 S-nél, a lényegesen rövidebb, nemesacélból készült matt felületű hangtompító alapvetően meghatározza a BMW új középkategóriájú roadsterének sportos, dinamikus összképét a teljes egészében. A motorvezérlés az új körülményeknek megfelelő beállítást kapott.

A kipufogógázt szekunderlevegő-rendszer dúsítja fel friss levegővel, majd utánégető semlegesíti, minimálisra csökkentve a szabadba jutó káros anyagok mennyiségét.

**Pörgős és nyomatékos**

Akárcsak az F 800 S-nél, az új F 800 R-nél sem egyedül a rendkívül korszerű befecskendezésnek, hanem a csekély lendtömegnek is köszönhető az impozáns teljesítmény-kifejtés. Kis fordulatról is könnyedén felpörög a 82,0 x 75,6 mm furat/löket viszonyú, hengerenként négszelepes motor, és már 5.000 percenkénti fordulaton rendelkezésre bocsátja a maximális forgatónyomaték 90 százalékát. 5.000 és 8.000 percenkénti fordulatszám között a motort különös vitalitás és egyedülállóan sportos hang jellemzi. A 798 cm<sup>3</sup>-es kéthengeres névleges teljesítményadatai (64 kW/87 / kb. 8.000 ford/perc, 86 Nm / kb. 6.000 ford/perc) főleg lendületes országúti motorozáskor érvényesülnek nagyon jól.



---

### **Optimalizált áttételezésű váltó**

Az új F 800 R váltójának 1-3. sebességfokozata ugyanolyan áttételezésű, mint az F 800 S-é, a 4-6. azonban az országúti motorozás követelményeinek megfelelően rövidebb, ezért az új modell sportosságát és az általa nyújtott vezetési élményt előnyösen befolyásolja.

A fentiekből adódóan az F 800 R nemcsak rugalmas, hanem nagyon jól is gyorsul. Ugyanakkor remekül szemlélteti, hogy a szép menetteljesítmények kis fogyasztással is párosulhatnak. Országúti tempónál öt liternél jóval kevesebbet fogyaszt, így akár több, mint 300 kilométert is meg tud tenni a 16 literes tank egyszeri feltöltésével.

A BMW Motorrad felár nélkül 34 LE teljesítményű és 55 Nm maximális forgatónyomatékú lefojtott változatban is kínálja az F 800 R-t. Ennél a szükséges mértékű fojtást a fojtószelepek módosított nyitási szöge szavatolja.

### **Sportos szekunderhajtás O-gyűrűs láncsal**

Az új F 800 R sportos-lendületes karakterének megfelelően szekunderhajtás gyanánt O-gyűrűs láncot kapott. Ez a megoldás már többszörösen bizonyította, mennyire megbízható és kis karbantartási igényű, és mint ilyen, döntően meghatározza a naked bike dinamikus összképét.



### 3. Futómű

#### **Motor és futómű – mintha egy darabból öntötték volna**

Az F 800 sorozat többi tagjához hasonlóan az új F 800 R esetében is a példásan jó irányíthatóság és iránytartás a kompakt motornak és futóműnek köszönhető. A szalagpréselt, hegesztett zártszelvényekből és kokillaöntvény merevítő elemekből összeállított, rendkívül nagy csavarodási merevségű alumínium váz szinte teljesen egyenes vonalú összeköttetést alakít ki a kormánynyak és a lengővilla forgáspontja között. A Motor kedvező súlyeloszlás és a jó térkihasználás érdekében teherviselő elemként van a vázba ágyazva. Utóbbi megerősített hátsó része tartja a kétágú öntött könnyűfém lengővilla négy tűgörgős ágyazását. A blokk közvetlenül az ágyazás fölött csavarkötésekkel kapcsolódik a vázhoz. Az acélcövek alkotta hátsó váz is azonos az F 800 S-ével, és négy darab csavar fogja össze a fővázzal.

#### **Új kétágú lengővilla sportos kivitelben**

Az F 800 R hátsó kerekét megvezető kétágú öntött könnyűfém lengővilla jóval kecsesebb, mint egyágú rokonai és sportos jellegénél fogva előnyösen domborítja ki az új modell dinamikus karakterét.

Elöl 43 mm külsőcső-átmérőjű teleszkópvillára támaszkodik a naked bike. A külső és a belső csövek között lévő nagy átfedés hatására a villa igen merev, ami javára válik mind az iránytartásnak, mind az irányíthatóságnak. Az F 800 R váltott kanyarokban is pontosan követi az irányt az, és pontos visszajelzést ad a pilótának az út állapotáról – ez elengedhetetlenül fontos a kanyargós országúti élvezetes motorozáshoz. A menettulajdonságokhoz igazított rugózás/csillapítás és a 125 mm-s rugóút egyszerre szavatol meggyőző kényelmet és biztos úttartást. A roadsterhez a kormány-lengéscsillapító alapon jár.

A kúpos kivitelű, széles könnyűfém kormánycsövet könnyűfémből kovácsolt új felső villahíd és ugyancsak kovácsolt kormánybilincsek tartják. A teleszkópvilla-stabilizátor szintén megújult, amely a csavarodási merevség fokozásával előnyösen befolyásolja a stabilitást és a kormányzási pontosságot.

A fentiek mellett az F 800 R kiváló menetdinamikai jellemzői kedvező súlyeloszlásnak és a csekély tömegnek is köszönhetők. A motor súlya mindössze kb. 204 kg feltankolva, menetkészben, szárazon pedig kb. 182 kilogramm.

A módosított rugózási/csillapítási karakterisztikájú hátsó rugóstagon szabályozható a húzófokozati csillapítás és a rugó-előfeszítés – utóbbi jól hozzáférhető a kézi állítókerék segítségével. Mivel a szerszámkészlet részét képező dugókulccsal meg lehet növelni a kézi kerék fogófelületét, gyorsan és egyszerűen igazítható hozzá a motoros a rugó előfeszítését a megváltozott súlyterheléshez. A kétágú lengővillához közvetlenül kapcsolódó rugóstag rugóútja szintén 125 milliméter.

#### **Sportos felnik**



Az F 800 R az F 800 S-ről ismert „Speed” öntött könnyűfém felnikkel készül. Az abroncsnyomás igen egyszerűen ellenőrizhető, köszönhetően az oldalt található szelepnek. A 3,5 x 17” méretű első felnit 120/70 ZR 17-es, az 5,5 x 17” méretű hátsót 180/55 ZR 17-es gumival szereli a BMW Motorrad.

**Rendkívül hatékony Brembo-fék**

A nagy hengerűrtartalmú naked-bike-okhoz hasonlóan az új F 800 R is komoly fékrendszerrel rendelkezik: a négydugattyús fix féknyergek előtt 320 mm átmérőjű acéltárcsákat fognak szorításukba. A rendszer további jellemzői a szinterfém betétek, a főfékhenger állítható karja, valamint a külön fékfolyadék-tartály. A motoron hátul egydugattyús úszó ágyazású féknyereg és 265 mm átmérőjű acéltárcsa teljesít szolgálatot. Az F 800 R-en a fék nyomáspontja az új nyomvonalon haladó, acélszövetbe burkolt fékvezetékek hatására állandó és határozott.

**Tökéletesített ABS új nyomásérzékelővel**

Igény esetén ABS-szel egészíthető ki a fékrendszer. Amellett, hogy kicsi és könnyű, új nyomásérzékelőt alkalmaz a BMW Motorrad által extrafelszerelésként kínált blokkolásgátló berendezés. A roadster sportos rendeltetésének megfelelően még finomabban szabályoz, ami határozott előnyként érvényesül egyenetlen útfelületen. A fejlesztés ezen túl beépített diagnosztikai funkcióval is rendelkezik. A kerékfordulatszám-érzékelők önállóan figyelik a szenzorkerékhez viszonyított távolságukat, ami nagyban hozzájárul az új modell példás biztonságosságához.



## **4. Elektromos és elektronikus rendszer**

### **CAN-busz-alapú elektromos rendszer**

Az új F 800 R elektromos rendszere az F 800 sorozat modelljeiről ismert korszerű CAN-busz-technika előnyeit hasznosítja. Amellett, hogy a single wired architektúrájú hálózat (SWS) vezetékzsúkségele lényegesen kisebb, lehetővé teszi valamennyi vezérlőegység összekapcsolását, és leegyszerűsíti az átfogó diagnosztizációt is. Használatával feleslegessé válnak a hagyományos olvadóbiztosítékok, mivel meghibásodás esetén egyszerűen kiiktatja az adott fogyasztót.

A CAN-busz bevezetése óta a BMW-motorkerékpárok nagy része, köztük az új F 800 R is gyárilag beépített elektronikus indításgátlóval készül. Valamennyi elektromos dugós csatlakozó vízálló kivitelű, ezért igen megbízható a működésük. Az áramellátás feladatát egy 14 Ah-s akkumulátor és egy 400 W teljesítményű generátor látja el.

### **Új kivitelű műszeregyüttes**

A legfontosabb információk egyetlen pillantással leolvashatók az analóg műszerekről. Az F 800 R dinamikus megjelenésével összhangban a korábbtól eltérő, új számlapot kaptak, és extrafelszerelésként stopperóra-funkcióval rendelkező fedélzeti számítógép is rendelhető hozzájuk.

Az F 800 GS-ével egyező műszaki kivitelben gyártott, a K 1300 R roadsterét idéző aszimmetrikus fényszóró sportosan agresszív arcot kölcsönöz az F 800 R-nek, és két darab H7-es izzójának köszönhetően hatékonyan megvilágítja az utat.

### **Új elektromos kapcsolócsoporthok**

Ahogy az új K 1300-asok, úgy az F 800 R is teljesen új kapcsolókkal és kezelőszervekkel készül. A MID-technológiára (Molded Interconnect Devices – nyomtatott vezetők külön kábelek helyett) épülő új kapcsolócsoporthok lényegesen kisebbek, mint a korábbiak, ráadásul több funkciót fognak össze, egyértelmű a kialakításuk, és elérni is könnyebb őket.

Az irányjelzők immár nem kétoldalt külön-külön, hanem a kormány bal oldaláról működtethetők. Mostantól a vészvillogó is a kormány bal oldaláról kapcsolható a számára kialakított, jól elérhető külön kezelőszerv segítségével. A tompított és a távolsági fény, valamint a fénykürt használatára egy a bal mutatóujj közelében lévő kapcsoló segítségével nyílik lehetőség.

A jobb kezelhetőség érdekében a markolatfűtés gombja feljebb került, és a műszeregyüttes kijelzőjén látható, hogy épp melyik fokozata aktív. Az önindító és a leállító funkció praktikus módon egyetlen billenő-kapcsolóval használható. Ez megakadályozza azt, hogy megszakított gyújtás mellett működésbe lépjen az önindító, és lemerüljön az akkumulátor.



---

A változtatásoknak köszönhetően kétszer több funkció használatára nyílik lehetőség változatlan kapcsolószám mellett, aminek a felszereltség bővíthetősége szempontjából van nagy jelentősége.



---

## 5. Megjelenés és forma

### **Sportos, dinamikus roadster-külső**

A BMW Motorrad szándékosan úgy alakította ki az F 800 R külsejét, hogy nyilvánvaló legyen a rokonság közte és a nagyobb méretű négyhengeres, sportos K 1300 R között.

A könnyed hatású far, valamint a fényszóró és a műszerek kompakt együttesének hatására az F 800 R rövidnek és zömöknek tűnik, így még jobban érvényesül sportos, dinamikus karaktere.

A BMW Motorrad nagy hangsúlyt fektetett rá, hogy a vezető közvetlen látómezejében elhelyezkedő részletekszerű kidolgozásúak legyenek. Ennek érdekében a műszereket új számlappal látta el, továbbá igényesen kivitelezte a kormányrögzítő bilincsekkel, mart takarósapkákkal és kúpos kormányval szerelt felső villahidat is.

Az F 800 R valamivel alacsonyabb, mint az F 800 S, ami főleg kezdők, újrakezdők és keveset motorozók számára könnyíti meg a használatát. A BMW Motorrad kiegészítő-kínálatában szereplő alacsony üléssel a kistermetű pilóták igényeinek is megfelel.

Ugyancsak a gazdag kiegészítő-kínálat részei az F 800 R egyedi alakítására szolgáló további megoldások, köztük a Sport plexi, a hűtőidomok, az utasülés-borítás és a motorspoiler.



## **6. Felszereltség**

### **Extráfelszerelések és kiegészítők**

A BMW Motorrad nemcsak a berlini gyárban felszerelt extrákkal tesz eleget ügyfelei egyedi alakítással kapcsolatos igényeinek, hanem azon kiegészítőkkal is, amelyek telepítését utólag bármelyik márkakereskedő vagy akár maga a tulajdonos is elvégezheti. A kimondottan az F 800 R-hez készült valamennyi extráfelszerelés és kiegészítő, kivétel nélkül tökéletesen illeszkednek, kifogástalan minőségűek, és nagyszerűen harmonizálnak az új modellel.

### **Extráfelszerelések**

- BMW Motorrad ABS
- Markolatfűtés
- Alacsony ülés (775 mm)
- Magas ülés (825 mm)
- Riasztóberendezés
- Abroncsnyomás-kijelző
- Fedélzeti számítógép
- 25 kW/34 LE teljesítményű lefojtott változat
- LED-es irányjelzők
- Sport plexi (fényezett)
- Dugalj
- Középállvány

### **Kiegészítők**

- Markolatfűtés



- 
- Csomagtartó váz
  - Szerelőkészlet koffertartóhoz
  - Változtatható térfogatú sportkofferek
  - Kis méretű topcase
  - Belső táska topcase-hez
  - Háttámla topcase-re
  - Tankzsák
  - Tanktáska
  - Középállvány (szerelőkészlettel)
  - Szerszámkészlet
  - Alacsony ülés (775 mm)
  - Magas ülés (825 mm)
  - LED-es irányjelzők
  - Fehér burájú irányjelzők
  - Sisakrögzítő drótkötél
  - BMW Motorrad ZUMO tartóval
  - Utasülés-borítás
  - Motorspoiler
  - Hűtőidom érdesített fekete vagy alumínium kivitelben
  - Sport plexi (három színben: alpesi fehér, tűznarancs és matt fehéralumínium metál)
  - Akrapovic® gyártmányú sportkipufogó dob
  - 25 kW/34 LE-s lefojtott változat



- 
- Riasztóberendezés
  - Bukócső
  - Dugalj



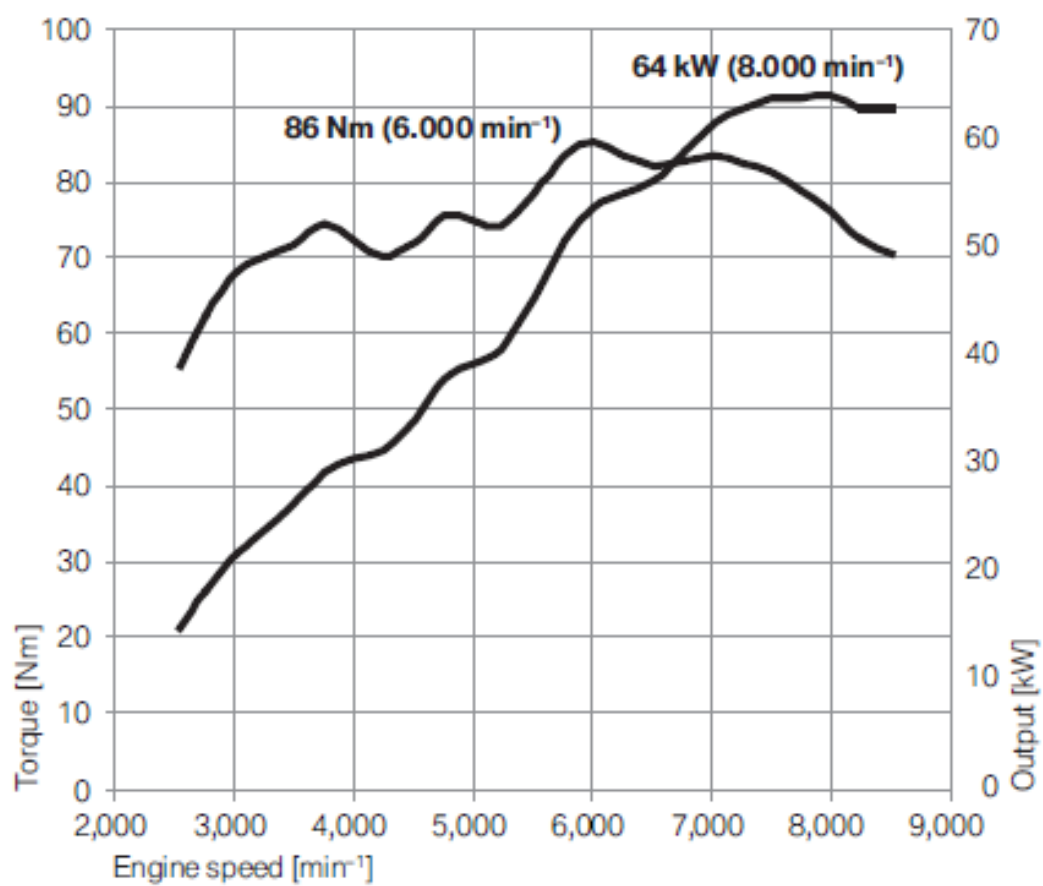
## 7. Műszaki adatok – BMW F 800 R

|                                 |                                                                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                    |                                                                                                |
| Típus                           | folyadékhűtésű, 2-hengeres, négyütemű motor, hengerenként négy szelep                          |
| Furat x löket                   | 82 mm x 75,6 mm                                                                                |
| Hengerűrtartalom                | 798 cm <sup>3</sup>                                                                            |
| Névleges teljesítmény           | 64 kW (87 LE) / 8.000 1/min<br>(mérsékelt teljesítményű változat: 25 kW (34 LE) / 6.000 1/min) |
| Maximális forgatónyomaték       | 86 Nm / 6.000 1/min<br>(mérsékelt teljesítményű változat: 58 Nm / 3.250 1/min)                 |
| Sűrítési viszony                | 12,0 : 1                                                                                       |
| Keverékképzés/motormenedzsment  | elektronikus szabályzású befecskendezés, digitális motorelektronika (BMS-KP)                   |
| Szelepvezérlés                  | DOHC (két felülfekvő vezérműtengely)                                                           |
| Szívószelepek átmérője          | 32 mm                                                                                          |
| Kipufogószelepek átmérője       | 27,5 mm                                                                                        |
| Fojtószelepek keresztmetszete   | 46 mm                                                                                          |
| Kipufogógáz-tisztítás           | három-utas katalizátor, zárt szabályzási kör, károsanyag-kibocsátási szabvány: EU 3            |
| Gyorsulás 0 – 100 km/h          | 3,9 s                                                                                          |
| <b>Menetteljesítmények</b>      |                                                                                                |
| Végsebesség                     | 200 km/h felett                                                                                |
| Üzemanyag-fogyasztás – 90 km/h  | 3,6 l/100 km                                                                                   |
| Üzemanyag-fogyasztás – 120 km/h | 4,8 l/100 km                                                                                   |
| Üzemanyag                       | ólmozatlan benzin, min. 95 (RON)                                                               |
| <b>Elektromos rendszer</b>      |                                                                                                |
| Generátor                       | 400 W                                                                                          |
| Akkumulátor                     | 12 V/14 Ah, karbantartásmentes                                                                 |
| Fényszórók, lámpák              | 55 W (távolsági/tompított), 5 W (helyzetjelző), 21/5 W (féklámpa/hátsó helyzetjelző)           |
| Önindító                        | 0,9 kW                                                                                         |
| <b>Erőátvitel</b>               |                                                                                                |
| Tengelykapcsoló                 | mechanikus működtetésű, többtárcsás, olajfürdős                                                |
| Sebességváltó                   | körmös kapcsolású hatfokozatú                                                                  |
| Szekunder hajtás                | végtelenített O-gyűrűs lánc, kerékagyba épített rándításcsillapítóval                          |
| Primer áttétel                  | 1,943                                                                                          |
| Sebességfokozatok áttétele I.   | 2,462                                                                                          |
| II.                             | 1,750                                                                                          |
| III.                            | 1,381                                                                                          |
| IV.                             | 1,227                                                                                          |



|                                                    |                                                                                                                                              |       |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                    | V.                                                                                                                                           | 1,130 |
|                                                    | VI.                                                                                                                                          | 1,042 |
| Végáttétel                                         |                                                                                                                                              | 2,35  |
| <b>Váz/futómű/fékek</b>                            |                                                                                                                                              |       |
| Váz fajtája                                        | alumínium hídváz, teherviselő motor                                                                                                          |       |
| Első futómű                                        | teleszkópvilla, átmérő: 43 mm                                                                                                                |       |
| Hátsó futómű                                       | kétoldali alumíniumöntvény; központi rugóstag; kézikérékkel hidraulikusan, fokozatmentesen állítható rugó-előfeszítés, állítható csillapítás |       |
| Első/hátsó rugóút                                  | 125 mm/125 mm                                                                                                                                |       |
| Tengelytáv                                         | 1,520 mm                                                                                                                                     |       |
| Utánfutás                                          | 91 mm                                                                                                                                        |       |
| Villaszög                                          | 65 fok                                                                                                                                       |       |
| Keréktárcsák                                       | Alumíniumöntvény                                                                                                                             |       |
| Keréktárcsa-méret elől                             | 3,50 x 17"                                                                                                                                   |       |
| Keréktárcsa-méret hátul                            | 5,50 x 17"                                                                                                                                   |       |
| Gumiabroncs elől                                   | 120/70 ZR 17                                                                                                                                 |       |
| Gumiabroncs hátul                                  | 180/55 ZR 17                                                                                                                                 |       |
| Fék elől                                           | két tárcsa; féktárcsa-átmérő: 320 mm; 4-dugattyús, rögzített féknyergek                                                                      |       |
| Fék hátul                                          | egy tárcsa; féktárcsa-átmérő: 265 mm; egydugattyús úszónyereg                                                                                |       |
| ABS                                                | extrafelszerelésként: BMW Motorrad ABS                                                                                                       |       |
| <b>Méretek/Tömegadatok</b>                         |                                                                                                                                              |       |
| Ülésmagasság                                       | 800 mm (alacsony ülés: 775 mm; magas ülés: 825 mm)                                                                                           |       |
| Terpeszívhossz                                     | 1.770 mm (alacsony ülés: 1.720 mm; magas ülés: 1.820 mm)                                                                                     |       |
| DIN saját tömeg menetkész állapotban, üzemanyaggal | 199 kg                                                                                                                                       |       |
| Száraz tömeg                                       | 177 kg                                                                                                                                       |       |
| Megengedett össztömeg                              | 405 kg                                                                                                                                       |       |
| Terhelhetőség (szériafelszereltség)                | 206 kg                                                                                                                                       |       |
| Üzemanyagtartály térfogata                         | 16 l                                                                                                                                         |       |
| Tartalék                                           | kb. 4,0 l                                                                                                                                    |       |
| Hosszúság                                          | 2.145 mm                                                                                                                                     |       |
| Magasság (tükrök nélkül)                           | 1.160 mm                                                                                                                                     |       |
| Szélesség (tükrökkel)                              | 905 mm                                                                                                                                       |       |

## 8. Teljesítmény és forgatónyomaték – BMW F 800 R





---

## **9. Színválaszték**

Az új F 800 R három vonzó színváltozatban kerül piacra. Az alpesi fehér/selyemfényű fekete párosítás abszolút a kor ízlését tükrözi, a tűznarancs sportos és provokatív, a matt fémalumínium metál pedig modern és műszaki ihletésű.

A váz, a lengővilla és a hajtás mindhárom változatnál fekete színű. Mivel a felnik is feketére vannak fényezve, az F 800 R sportos jellegével összhangban különösen dinamikus külsőt ölt. A narancsszínű rugó látványosan kiemelkedik környezetéből.

A színes és fekete részek összjátéka kiemeli az idom megújult részeit és az új F 800 R markáns egyéniségét. A jellegzetes roadsteres arányok nagyon jól érvényesülnek, mint például az erőt sugárzó orr vagy a keskeny, sportos far.

A külön rendelhető kiegészítők, mint a fényezett utasülés-borítás vagy a Sport plexi, harmonikusan illeszkednek az F 800 R mindenkori színvilágához.