



Az új BMW Z4

Tartalom

Áttekintő	2
A roadster újjászületése: Az új BMW Z4	5
Műszaki adatok.....	14
Menetteljesítmények	15
Külső és belső méretek.....	16
Forgatónyomaték- és teljesítménydiagramok.....	17



Az új BMW Z4

Áttekintő

- A sikeres roadster modern és autentikus formában megalkotott, megújult változataként az új BMW Z4 magas fokú sportos adottságokkal képviseli a vezetés igényes és színvonalas élményét.
- A BMW első roadstere lehajtható keménnyetetővel. Az új modell a BMW Z4 Roadster és a BMW Z4 Coupé utódjaként jelenik meg.
- Az új BMW Z4 formáit hosszú motorházfedél, nagyméretű kerékjáratok, hosszú tengelytáv, illetve rövid első és hátsó túlnyúlás jellemzi. Lapos orra, markáns övvonala és hangsúlyos, széles hátulja továbbra is semmi mással össze nem téveszthető megjelenést kölcsönöz számára. A karakteres elemek között a kerékjáratokba nyúló motorházfedél, a nagyméretű „BMW-vesék”, az oldalsó „kopolyú-motívumok”, a fekete A-oszlopok, a gondosan kiképzett tetőív és az igényes rajzolatú hátsó lámpatestek egyaránt megjelennek.
- A kétrészes, elektrohidraulikus mozgatású, könnyű héjszerkezetű alumínium keménnyetető (hardtop) nyitása és zárása teljesen automatikusan, mindössze 20-20 másodperc alatt történik. Nyitott állapotban a tetőelemek kifejezetten kompakt módon helyezkednek el, az új BMW Z4 emellett hagyományos roadster-arányaihoz illeszkedő farkialakítást és tágas, 180 és 310 liter közötti csomagteret kínál. Az igényes és világos kárpittal borított mennyezet, illetve a fűthető hátsó szélvédőt is magukban foglaló nagyméretű üvegfelületek exkluzív hangulatot és optimális körkörös kilátást biztosítanak.
- Az új BMW Z4 kínálja menetkényelem és térérzet e járműszegmensben egyedülálló színvonalat képvisel. A fejtér és a könyökmagasságban mért szélesség, valamint a be- és kiszállás kényelme egyaránt jelentősen növekedett az elődhöz képest. A hátsó tengely közelébe helyezett, mély üléspozíció a BMW roadstereinek jellegzetes élményét közvetíti. Az igényes anyagválasztás, illetve a műszerfal és a középkonzol vezetőközpontú kialakítása a vezetés - érzelmekben gazdag - élményéről gondoskodnak, egyben különösen kulturált környezetet teremtenek.
- Az utastér rakodóhelyek széles körű választékát kínálja, köztük az ülések mögötti tágas keresztirányú rakodóhellyel. A variálhatóságot további rakodóhelyek extrafelszerelésként kapható csomagja, illetve terjedelmes tárgyak – például silécek vagy golftáska – számára kialakított, szíszakkal kiegészített rakodóníllás bővíti tovább.
- A BMW iDrive berendezése első ízben jelenik meg roadster-modellben. E kezelési rendszer új generációja az opcióként rendelhető „Professional” navigációs berendezéssel együtt a funkcióválasztásra, illetve forgatás, nyomás és billentés segítségével szabályzásra szolgáló, ergonómiailag továbbfejlesztett központi kezelőgombbal (controller) készül. E kezelőgombon további, közvetlen menübelépésre szolgáló külön funkciógombok állnak rendelkezésre, a rendszert pedig a még egyszerűbb vezérlést szolgálva, szabadon programozható „kedvencek gombok”, illetve kihajtható, 8,8-colos nagyfelbontású képernyő és továbbfejlesztett menüstruktúra teszi teljessé. A navigációs berendezés a célmegadás, az útvonaltervezés illetve a térkép-megjelenítés tekintetében bővített funkciókat kínál, a



kínálatban a „Professional” navigációs berendezéssel együtt opcióként korlátlan internet-hozzáférés is szerepel.

- Az új BMW Z4 piaci bevezetésekor a palettán a 150 kW/204 LE illetve 225 kW/306 LE közötti teljesítménytartományban három soros, hathengeres motor szerepel. Teljesítménycatagóriájában mindegyikük a gyorsulás és az üzemanyag-fogyasztás legkedvezőbb harmóniáját kínálja. A BMW EfficientDynamics megoldásainak modell-specifikus, szériakivitelű alkalmazása: VALVETRONIC változó szelepvezérlés, Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), a segédberendezések működésének igény szerinti szabályzása, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, sebességváltó-kapcsolásjelző, teljes egészében alumínium illetve magnézium-alumínium forgattyúház, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, intelligens könnyűszerkezetes építés, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok. Minden motorváltozat már most kielégíti a jövőbeni EU 5 kipufogógáz-szabvány követelményeit.
- A BMW Z4 sDrive35i modellhez extrafelszerelésként kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltó rendelhető, amely gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül zajló váltásaival a BMW automata sebességváltóinak magas fokú kényelmét a lehető legmagasabb menetdinamikával ötvözi. E váltómű a manuális konstrukciókhoz képest is kedvezőbb gyorsulási illetve üzemanyag-fogyasztási értékek elérését teszi lehetővé. A BMW Z4 sDrive30i és a BMW Z4 sDrive23i modellekhez opcióként a továbbfejlesztett kapcsolási dinamikával, valamint a hidraulikus nyomaték-váltó-egység lehető legalacsonyabb fordulatszám-eltéréssel (szlip) és túlnyomórészt közvetlen motorkapcsolattal működő, hatfokozatú sport-automata sebességváltó áll rendelkezésre. Mindegyik sport-automata sebességváltó a kormánykerék kapcsolóbillentyűvel is vezérelhető.
- Az új BMW Z4 harmonikus tengelyterhelés-eloszlása, hátsókerék-hajtása és elől rugóstagos, kettős ágyazású lengőkarral szerelt, hátul központi lengőkaros, könnyűszerkezetes alumínium független felfüggesztései eredményeképpen kiemelkedő menetdinamikai tulajdonságokkal rendelkezik. Az elektromechanikus szervokormány, a nagyteljesítményű fékrendszer, a legújabb generációs Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) szintén rendelkezésre áll, a Dynamic Drive Control rendszere pedig az autó karakterének hangolását három fokozatban, egyszerű gombnyomásra teszi lehetővé. A Dynamic Drive Control a gázpedál és a motorszabályzás jellegmezőit, a DSC beavatkozási küszöbértékeit, a kormányrásegítés karakterisztikáját, az opcióként rendelhető sport-automata sebességváltó kapcsolási dinamikáját, illetve az extraként kapható adaptív „M” sportfutómű esetében az elektronikus szabályzású lengéscsillapítók karakterisztikáját befolyásolja.
- Átfogó biztonsági koncepció különösen magas szilárdságú karosszériaszervezetel, meghatározott energiaelnyelő csatornákkal, valamint nagyszilárdságú acélok és speciális deformálódó elemek célzott alkalmazásával. A koncepció részei továbbá: első légzsákok, illetve az üléstámlákba integrált fej-mellkas légzsákok, hárompontos automata biztonsági övek új övfeszítő-technikával, masszív, tovább erősített A-oszlopok és a fejtámlák mögött húzódó borulókeretek, defekttűrő (runflat) gumibroncsok, szériában kettős Bi-Xenon fényszórók.
- Motorváltozatok:



BMW Z4 sDrive35i:

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:

Max. sebesség:
Kombinált
üzemanyag-fogyasztás (EU):
CO₂-emisszió (EU):

Soros, hathengeres benzinmotor lkerturbó-feltöltővel (Twin Turbo) és Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection)
2.979 cm³
225 kW/306 LE / 5.800 1/min
400 Nm / 1.300–5.000 1/min
5,2 s (a kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltóval: 5,1 s)
250 km/h
9,4 l (9,0 l)/100 km
219 g (210 g)/km

BMW Z4 sDrive30i:

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:
Max. sebesség:

Kombinált
üzemanyag-fogyasztás (EU):
CO₂-emisszió (EU):

Soros hathengeres benzinmotor magnézium-alumínium forgattyúházzal, VALVETRONIC és Kettős-VANOS rendszerekkel
2.996 cm³
190 kW/258 LE / 6.600 1/min
310 Nm / 2.750 1/min
5,8 s (a sport-automata sebességváltóval: 6,1 s)
250 km/h
8,5 l (8,3 l)/100 km
199 g (195 g)/km

BMW Z4 sDrive23i:

Összlökettérfogat:
Max teljesítmény:
Max. forgatónyomaték:
Gyorsulás [0–100 km/h]:
Max. sebesség:

Kombinált
üzemanyag-fogyasztás (EU):
CO₂-emisszió (EU):

Soros hathengeres benzinmotor magnézium-alumínium forgattyúházzal, VALVETRONIC és Kettős-VANOS rendszerekkel
2.497 cm³
150 kW/204 LE / 6.200 1/min
250 Nm / 2.950 1/min
6,6 s (a sport-automata sebességváltóval: 7,3 s)
242 km/h (239 km/h)
8,5 l (8,2 l)/100 km
199 g (192 g)/km



A roadster újjászületése: Az új BMW Z4

Újra itt a klasszikus roadster, mégpedig erősebben és stílusosabban, mint valaha, s e járműfajta legmodernebb képviselőjeként: az új BMW Z4. Szegmensében az egyetlen modellként ötvözi a roadsterek klasszikus arányait a közvetlenül a hátsó tengely elé helyezett üléspozícióval, a hátsókerék-hajtással és a teljesen automatikus mozgatószervvel, lehajtható keménytetővel. Az új BMW Z4 különösen kulturált és kifinomult formában kínálja a vezetés - a BMW roadstereire oly jellemző - élvezetét. E kétüléses modell nyitott autózásakor közvetlen kapcsolatokat kínál a napfényvel és a friss levegővel, míg keménytetője (hardtop) zárt állapotában a prémiumszegmens sportos kupéinak kényelmi színvonalával szolgál. Sokrétű adottságaival az új BMW Z4 valóban a roadsterek újjászületését testesíti meg.

Autentikus arányai és lágy ívű vonalak jellemezték formai nyelvezete mellett mindenekelőtt éppen a klasszikus részletmegoldások modern interpretációi teszik az új BMW Z4 designját oly egyedivé. A kétüléses modellt ugyanis olyan feszültséggel teli elegancia jellemzi, amely mozgékonyágában és dinamikus, egyben kényelmes menettulajdonságaiban is tükröződik. A kétrészes könnyűszerkezetes keménytető alumínium héjszerkezete helytakarékosan csukódik össze az autó hátuljában. A tető azonban zárt állapotában is harmonikusan illeszkedik az új BMW Z4 hamisítatlan roadster-arányaiba. A BMW Z4 Roadster és a BMW Z4 Coupé utódja összességében e jellemző adottságokkal jelenik meg a piacon.

Az új BMW Z4 motorpalettáján sorakozó háromféle, 3,0 vagy 2,5 literes, soros hathengeres erőforrás szintén a vezetés szenvedélyes élvezete szolgálatában áll. A BMW Z4 sDrive35i esetében 225 kW/306 LE, a BMW Z4 sDrive30i motorterében 190 kW/258 LE, míg a BMW Z4 sDrive23i erőforrásában 150 kW/204 LE gondoskodik a kiemelkedő gyorsulási értékekről. A BMW EfficientDynamics műszaki megoldásainak szériakivitelű alkalmazása mindemellett a vezetés élvezete és az üzemanyag-fogyasztás páratlanul kedvező együttesét biztosítja. A csúcsmoделl számára a hatfokozatú manuális sebességváltó alternatívájaként a kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltó is megjelenik a kínálatban.

A szintén a szériefelszereltséget bővítő Dynamic Drive Control rendszere segítségével a BMW Z4 pilótája egyszerű gombnyomásra a hajtásrendszer és a futómű hangolását három fokozatban szabályozhatja. A BMW iDrive berendezés e roadster-modell esetében jelenik meg első ízben a gyárilag rendelhető extrafelszerelések kínálatában. E kezelési rendszer új generációja az opcióként rendelhető „Professional” navigációs berendezéssel együtt kerül az autóba.

Design: a klasszikus roadster modern megjelenése

Az új BMW Z4 modern, lágyan ívelő formákkal fogalmazza meg a roadsterek tradicionális stílusát. Alapvető arányait hosszú motorházfedele, karosszériája rövid első és hátsó túlnyúlása, hosszú tengelytávja és nagyméretű kerekei, illetve a közvetlenül a hátsó tengely elé tolt, mély üléspozíciója határozza meg. A jármű méretes, függőleges állású „BMW-veséssel”, széles légbeömlő nyílásokkal és a már alapkivitelben Bi-Xenon technikájú, a márkára jellemzően kettős körfényszórókkal kialakított, lapos elején minden felület és vonal egyetlen közös, képzeletbeli metszéspontra mutat. Ez közvetlenül az autó elé, az úttestre vetül, olyan benyomást keltve, mintha az új BMW Z4 pontosan erre összpontosítana.



Az oldalnézetet a vállöv dinamikus vonala uralja, amely az első és a hátsó kerékjáratot összekötve feszültséggel teli módon hangsúlyozza a roadster atlétikusan megnyújtott vonalait. A lapos far vonalainak és felületeinek egyértelmű vízszintes orientációja az autó szélességét emeli ki. További karakteres stílusjegyek a nagyfelületű, jócskán a sárvédőkbe nyúló motorházfedél, a fekete A-oszlopok, az integrált LED-irányjelzőkkel kialakított oldalsó „kopolyú-motívumok”, valamint a háromdimenziós, ugyancsak LED-technikájú fénykibocsátó elemekkel szerelt, keskeny hátsó lámpatestek.

Stílusos, igényes, vérbeli roadster: az utastér

A nyitott modellek esetében a külső megjelenés és az utastér közötti, általában is nagy jelentőségű harmónia megteremtése érdekében a vállöv vonalának íve az ajtókárpitok tagolásában is tükröződik. A belső tér stílusos, roadsterekre jellemző atmoszféráját erősíti a műszerfal és a középkonzol kifejezetten a vezetőre összpontosító kialakítása. A vezetőoldal U-alakú díszítő felülete a kormánykerék bal illetve jobb oldalán a világítás és a légkondicionáló kezelőelemeit gyűjti össze. A díszítő berakás „matt szaténezüst”, finom hosszirányú csiszolatú alumínium és erezett körisfa kivitelben rendelhető, ahol az adott szín- és anyagkombináció a középkonzol és az ajtókilincs díszítő betétjein is megjelenik. Az utasoldal díszítőfelülete a világítás és a légkondicionáló kezelőelemei alatti keskeny sáv formájában a vezető oldalára is átnyúlik, anyaga pedig „matt szaténezüst” vagy sötét műbőr. A kétféle díszítőelem felszereltségi kínálatban szereplő kombinációi ízléses kontraszthatásról gondoskodnak.

Az integrált fejtámlákkal kialakított, kifejezetten a roadsterekre jellemző ülések a BMW Z4 sDrive35i és a BMW Z4 sDrive30i modellekben egyaránt már szériakivitelben igényes bőrkárpittal készülnek. A választékban háromféle színárnyalat szerepel, amelyek rendre a műszerfal alsó részén, illetve az ajtókárpit és a középkonzol kartámaszán is megjelennek. Az opcióként rendelhető, bővített bőrkárpit az előbbieken túl már a műszerfal felső része, az ajtóküszöbök, a fekete napellenzők, illetve az utasoldali ajtófogantyú a belső színnel egyező bőrbevonatát is magában foglalja.

Az új BMW Z4 piaci bevezetésére mindemellett egy különösen elegáns és igényes designcsomag is megjelenik a palettán. Az exkluzív „Pure White” designcsomag elefántcsont-fehér árnyalatú nappabőr/Alcantara bevonatú sportüléseket, ugyanilyen árnyalatú, szintén nappabőr borítású utasoldali díszítőfelületet, Alcantara ajtókárpitokat, valamint a vezetőoldal, a középkonzol és az ajtók díszítő felületein antracittonusú „Fineline” faberakásokat kínál. A bővített bőrkárpit ugyancsak az exkluzív „Pure White” designcsomag része. Mindezekon túl kizárólag a „Pure White” designcsomag esetében a külső színek között a „Havanna-barna” is megjelenik. Az új BMW Z4 külső színei választékában további nyolc árnyalat szerepel, köztük az új roadster számára exkluzív tónusként fenntartott „Orion-ezüst metál”.

Tetőnyitás 20 másodperc alatt: a teljesen automatikus keménytető

Az új BMW Z4 a prémiumgyártó történetének első roadstere, amelyben az időjárás viszonyaitól szemben lehajtható keménytető (hardtop) védi a bennülőket. A kétrészes, könnyű alumínium héjszerkezetű tetőkonstrukció gombnyomásra nyitható és zárható, mégpedig elektrohidraulikus mozgatásának köszönhetően mindössze 20 másodperc alatt. A két tetőelem lenyitáskor kifejezetten helytakarékos módon csukódik rekeszébe, így a tervezők megőrizhették a roadster karakteresen karcsú farkalakítását. Zárt állapotában az új hardtop szintén az új BMW Z4 elegáns megjelenését hangsúlyozza.



Az innovatív tetőrendszer kiemelkedő akusztikai és aerodinamikai tulajdonságaival az új BMW Z4 teljes szegmense számára mércéül szolgál. A nagyméretű ablakfelületeknek és a világos, igényes mennyezetkárpitnak köszönhetően e keménytető határozottan könnyű és kecses benyomást kelt. A vezető és utasa így egyaránt világos és exkluzív környezetben autózhat, bőséges térkínálat és kiváló kilátás mellett. Az oldalablakok felülete a korábbi modellhez képest 40, a hátsó szélvédőé pedig 52 százalékkal növekedett, míg a körkörös kilátás 14 százalékkal javult. Az üveg hátsó szélvédő elektromosan fűthető, a négy oldalablak pedig külön-külön is leereszthető. A friss levegő áramlása szélterelővel szabályozható, amely a két borulókeret közé, a fejtámlák mögé rögzíthető. A magasabban ívelő tetővonal és az elődhöz képest 26 milliméterrel nagyobb ajtónyílás zárt tető mellett is jelentősen megkönnyíti a be és kiszállást.

A lehajtható tető a középkonzol kapcsolójával vagy a rádióhullámú távirányító gombjával vezérelhető. Extrafelszerelésként „Comfort Access” funkcióval bővített rádióhullámú távirányító is rendelhető, amellyel akár a zárási folyamat is messziről irányítható. A „Comfort Access” funkció a csomagtartó kényelmes be- és kirakodását is segítheti, a nyitott tető ugyanis ekkor egy köztes állásban is rögzíthető, jócskán megkönnyítve a terjedelmesebb tárgyak pakolását.

Egyedülálló variálhatóság a rugalmas rakodótér-konceptió révén, opcióként rakodónyílással és sokrétű tárolóhelyekkel

A tető rekeszt és a csomagteret variálható borítás választja el egymástól, amely a tető zárását követően le is hajtható. A csomagtartó ekkor a nyitott tető melletti 180-ról 310 literesre bővül. A hasznos terhelhetőség a korábbi modellhez képest 30 kilogrammal, összesen 330 kilogrammra nőtt. Az új BMW Z4 rugalmas rakodótér-konceptiója mércéül szolgálhat a prémiumgyártók hasonló vetélytárs modelljei között. A csomagteret még nyitott tető mellett is elegendő helyet kínál egy közepes méretű bőrönd számára, az extrafelszerelésként rendelhető, s az utastérbe irányuló rakodónyílás segítségével pedig akár egy 46 colos (fullsize) golftáska is elhelyezhető. A tető zárt állapotában azonban már akár négy ásványvizes karton, vagy a rakodónyílást is igénybe véve akár két 46 colos golftáska is szállítható.

Az új BMW Z4 kiváló mindennapos használhatóságához tetőkonstrukciója mellett mindenekelőtt rakodóhelyeinek sokrétűsége is hozzájárul. A tízliteres kesztyűtartón és az ajtókárpitok kihajtható rekeszein túl, a roadster a középkonzolban a váltókar előtt és mögött is kínál egy-egy rakodótálcát illetve -rekeszt, valamint a kartámasz alatt egy 1,6 literes, illetve a műszerfalban egy további rakodóhelyet. Az új BMW Z4 szegmensében egyedülálló, az ülések mögött a belső tér teljes szélességében húzódó, keresztirányú rakodóhely mindezekén túl további sokrétű pakolási lehetőséget kínál.

Az opcióként rendelhető rakodóhely-csomag tovább bővíti a különböző praktikus megoldások sorát. Az üléstámlák hátoldalának, illetve az utasoldali lábtér rakodóhálói éppúgy megtalálhatók benne, mint a csomagtartó rögzítő hevederei, a középkonzol kartámasza alatti két italtartó, a műszerfal utasoldali, újabb rakodórekesze, vagy éppen a csomagteret elválasztófalán kialakított rekesz. A variálhatóságot az extraként rendelhető, sízakkal kiegészített rakodónyílás fokozza tovább. A nyíláson át ebben az esetben keskeny, ám hosszú csomagok – például golftáska – vagy akár két pár, 170 centiméteres síléc is elhelyezhető.

Hagyományos sikerrecept: soros hathengeres roadster-motor

Elegáns és lendületes roadster-vonalak, elől légbeömlőként a BMW kettős „vese-motívuma”, a motorházfedél alatt pedig egy soros, hathengeres aggregát. E kombináció vezette sikerre már 1934-ben a BMW 315/1 modellt is, az utcán és a versenypályákon egyaránt. Az új BMW Z4 piaci bevezetésekor kizárólag hathengeres motorokkal jelenik meg. A választékban három



erőforrás is szerepel, amelyek igen széles teljesítményskálát ölelnek fel. Nagy erejüket a BMW hathengereseire jellemző rendkívül kulturált járás és pörgős karakter mellett produkálják, menetteljesítményeik és üzemanyag-fogyasztásuk a szegmensben egyedülállóan kedvező harmóniáját pedig a BMW EfficientDynamics sokrétű műszaki megoldásainak köszönhetik. Ezek modell-specifikus kombinációban többek között a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), a segédberendezések működésének igény szerinti szabályozása, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, sebességváltó-kapcsolásjelző, teljes egészében alumínium illetve magnézium-alumínium forgattyúház, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, intelligens könnyűszerkezetes építés és mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok.

BMW Z4 sDrive35i: hatékony csúcsteljesítmény az lkerturbó-feltöltő és a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés révén

Legsportosabb változatában az új BMW Z4 hajtásáról a világ első lkerturbó-feltöltővel (Twin Turbo) és Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection), illetve teljes egészében alumínium forgattyúházzal szerelt, soros hathengeres erőforrása gondoskodik. A három-három hengert sűrített levegővel ellátó két turbófeltöltő a turbómotoroknál mindeddig aligha tapasztalt közvetlen gázadási reakciókat biztosít. A 400 newtonméteres forgatónyomaték-csúcs minden érzékelhető késedelem nélkül épül fel, s az 1.300 és 5.000 percenkénti fordulatszám közötti, igen széles tartományon mindvégig rendelkezésre áll. A teljesítmény 5.800 percenkénti fordulaton éri el maximális, 225 kW/306 LE értékét. A BMW Z4 sDrive35i álló helyzetből mindössze 5,2 másodperc (a kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltóval 5,1 másodperc) alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. A száguldásnak 250 kilométer/óránál az elektronikus szabályozás vet gátat.

Az üzemanyag lehető legtakarékosabb felhasználásának koncepciójában a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) tölt be kulcsfontosságú szerepet. Az üzemanyagot közvetlenül az égésterekbe fecskendezve olyan hűtőhatást sikerül elérni, ami jóval magasabb sűrítési arányt lehetővé téve, kedvezőbb hatásfokú égésfolyamatot eredményez. A közvetlen benzinbefecskendezés e BMW által kifejlesztett, második generációs formája, az üzemanyag-fogyasztás jelentős mérséklését teszi lehetővé, mégpedig a motorok dinamikai képességei kárára kötött kompromisszumok nélkül. A BMW Z4 sDrive35i az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként mindössze 9,4 literes átlagfogyasztást (a kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltóval 9,0 liter) ért el.

Hathengeres, atmoszférikus motorok: erősek és a magnéziumnak köszönhetően könnyűek is

A spontán gázreakciók, a kiemelkedően kulturált járás és a példás gazdaságosság bizonyul igencsak meggyőzőnek a BMW Z4 sDrive30i és a BMW Z4 sDrive23i erőforrásai esetében is. Mindössze 161 illetve 158,5 kilogramm saját tömegével, magnézium-alumínium forgattyúháza, műanyag szelepfedelei, valamint VANOS-szabályzóegységekkel kiegészített, könnyűszerkezetes vezérműtengelyei révén mindkét konstrukció rendkívül könnyűnek számít.

A VALVETRONIC a szívószelepek emelését, míg a Kettős-VANOS a szívó- és kipufogószelepek nyitási szögtartományainak fokozatmentes szabályzását végzi. Ezzel a töltetcsere folyamata a lehető legrövidebbre fogható, s az üzemanyag igen takarékos felhasználása mellett nyomatékos karakterisztika alakítható ki, illetve optimális gázadási reakciók érhetők el. A BMW Z4 sDrive30i erőforrása 3,0 literéből 190 kW/258 LE névleges teljesítményt produkál, ami 6.600 percenkénti fordulatszámnál jelenik meg a főtengelyen, a 310 newtonméteres maximális forgatónyomaték



pedig már 2.750-es percenkénti fordulattól rendelkezésre áll. A 0-ról 100 kilométer/óráig tartó gyorsuláshoz a BMW Z4 sDrive30i számára 5,8 másodperc (a sport-automata sebességváltóval 6,1 másodperc) is elegendő, a csúcsebessége pedig az elektronikus leszállásból 250 kilométer/óra. Az EU-tesztciklus során mért mindössze 8,5 literes (a sport-automata sebességváltóval 8,3 liter) kombinált üzemanyag-fogyasztásával és kilométerenként 199 gramm (a sport-automata sebességváltóval 195 gramm) széndioxid-kibocsátásával a BMW Z4 sDrive30i gyorsulási képességei és üzemanyag-fogyasztása figyelemre méltóan kedvező kombinációjával szolgál.

2,5 literes összlökettérfogatával, ám egyebekben a háromliteres változat technikájával csábít a BMW Z4 sDrive23i. A sportosság és a gazdaságosság e modellben is különösen harmonikus párost alkot. E hathengeres 6.200 percenkénti fordulatanál éri el 150 kW/204 LE maximális teljesítményét, 250 newtonméter legnagyobb forgatónyomatéka pedig már 2.950-es percenkénti fordulatszámánál a vezető rendelkezésére áll. A BMW Z4 sDrive23i teljesítménykategóriája csúcstértekeként 6,6 másodperc (a sport-automata sebességváltóval 7,3 másodperc) alatt teljesíti a 0-100 kilométer/óra közötti sprintet. Csúcsebessége 242 kilométer/óra (a sport-automata sebességváltóval 239 kilométer/óra). Az EU-tesztciklus során felvett 100 kilométerenként 8,5 literes (a sport-automata sebességváltóval 8,2 liter) átlagos üzemanyag-fogyasztásával, illetve kilométerenként 199 gramm (a sport-automata sebességváltóval 192 gramm) széndioxid-kibocsátásával az új BMW Z4 sDrive23i valóban gazdaságos belépési lehetőséget kínál a BMW roadstereinek világába.

Szériában hatfokozatú manuális sebességváltó, rendkívül rövid kapcsolási utakkal

Az új BMW Z4 minden modellváltozata alapkitelében hatfokozatú manuális sebességváltóval készül. Az új roadster számára kifejlesztett váltómű különösen sportos karakterével tűnik ki, ami a váltókar extrém rövid kapcsolási útjaiban is közvetlenül érzékelhető. Ezeket ugyanis a tervezők minden más manuális kapcsolású BMW-modellben tapasztalhatónál rövidebbre alakították ki.

Opcióként: hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltó és hatfokozatú sport-automata Steptronic

Az új roadster-sorozat csúcsmoделlje, a BMW Z4 sDrive35i, extrafelszerelésként az új fejlesztésű, hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltóval is rendelhető. E konstrukció még kedvezőbb gyorsulási értékeket kínál, s teszi mindezt még a széria hatfokozatú manuális váltóműhöz képest is jól érzékelhetően dinamikusabb módon, s a BMW automata váltóinak magas szintű kényelme mellett. A hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltó gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül végzi kapcsolásait. A fokozatok rendkívül gyors, rángatás-mentes váltása harmonikus gyorsításokat biztosít, miközben az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket is hatékonyan mérsékli. A BMW Z4 sDrive35i hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltóval mindössze 5,1 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, kombinált üzemanyag-fogyasztása az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként 9,0 literes értékével 0,5 literrel marad a manuális váltóművel szerelt azonos modell fogyasztása alatt.

E sport-automata váltómű az automatizált és a manuális váltások közötti választás lehetőségét is megőrzi a vezető számára, s vezérlésére új tervezésű, elektronikus váltókar áll rendelkezésre a középkonzolon. A manuális váltásokhoz a kormánykerék kapcsolóbilleentyűi („paddles”) szolgálnak izgalmas alternatívaként. A „D” menetprogramban a pilóta a billeentyűk bármelyikével pillanatok alatt közvetlenül a manuális üzemmódra válthat át. Az ekkor a szériafelszereltséghez tartozó Dynamic Drive Control rendszere több más paraméter mellett a sport-automata váltómű kapcsolási karakterisztikájának hangolását is megváltoztatja. A „SPORT” és a



„SPORT+” üzemmódokban mindez gyorsabb váltásokkal jellemzett, jól érzékelhetően a gyorsulásra összpontosító karaktert eredményez. A kapcsolások ekkor a tengelykapcsolók gyorsabb zárása mellett, a pilóta felé adott, határozottan sportos visszajelzések mellett zajlanak.

A BMW Z4 sDrive30i és a BMW Z4 sDrive23i modellekhez extrafelszerelésként rendelhető hatfokozatú sport-automata sebességváltó szintén nem csupán a kényelmet, hanem a roadster sportosabb vezethetőségét is szolgálja. A sportos karakterisztikát itt mindenekelőtt a lehetőség szerint messzemenőig alkalmazott közvetlen motorkapcsolat segítségével sikerült elérni. Ennek alapjául a hidraulikus nyomatékvtó-egység integrált torziós lengéscsillapítóval szerelt, korszerű technikája szolgál, amely hatékonyan előzi meg a relatív fordulatszám-eltérések (szlip) indokolatlan kialakulását. A rövid reakció- és váltási idők révén a gázpedál minden mozgása a jármű igen közvetlen reakcióiban jelenhet meg.

E sport-automata váltómű Steptronic-funkciója a manuális kapcsolás lehetőségét biztosítja a vezető számára. Kezelésére a középkonzol elektronikus váltókarja mellett ez esetben szintén a kormánykerék kapcsolóbillentyűi is rendelkezésre állnak. A manuális üzemmód aktiválásához a váltókart a megfelelő kulisszába kell tolni, vagy a „D” menetprogramban egyszerűen a kapcsolóbillentyűk valamelyikével lehívható. A Dynamic Drive Control rendszere a hatfokozatú sport-automata sebességváltó karakterisztikáját is befolyásolja, ami a „SPORT” és a „SPORT+” üzemmódokban közvetlenebb váltásokban és egyértelműbb visszajelzésekben nyilvánul meg.

Igényes futómű-technika, nagyteljesítményű könnyűszerkezetes fékek

Az új roadster számára a BMW modelljeire jellemző hátsókerék-hajtás, kiegyensúlyozott tömegelosztás, hosszú tengelytáv és alacsony tömegközéppont garantálja a lehető legmagasabb fokú mozgékonytságot és kiemelkedő menettulajdonságokat. A túlnyomórészt alumíniumból készülő, két helyen ágyazott lengőkarral kialakított rugóstagos első, illetve a központi lengőkaros hátsó felfüggesztés formájában az új BMW Z4 kifejezetten a roadsterek karakterére szabva vonultatja fel e jól bevált konstrukció elemeit. Egyedülálló az első felfüggesztés következetesen könnyűszerkezetes építési módja. A két helyen ágyazott lengőkaros megoldás ideális alapot teremt a legmagasabb fokú dinamika szerint kialakított kinematika számára. A roadster hátsó felfüggesztése elsősorban kompakt konstrukciójával és pontos kerékvezetésével tűnik ki. Az erő - a karosszériához csatlakozó hosszirányú, illetve a hátsó segédvázon ágyazott keresztirányú lengőkarok közötti - egyértelmű funkciós felosztása még pontosabb hangolást tesz lehetővé. Az egyenesfutás, a sajátkormányzás és az irányváltási stabilitás fontos tulajdonságai így egymástól gyakorlatilag függetlenül optimalizálhatók.

Az Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS) ugyancsak a BMW Z4 szegmensének élvonalát képviseli. E rendszer a kormányzás műveletének pontosságát és kényelmét fokozza, miközben mérsékli az üzemanyag-fogyasztást. A kormányrásegítés elektromos motorja csupán akkor lép működésbe, ha ez az adott menethelyzetben éppen szükséges, vagy a vezető kifejezetten igényli.

Az új BMW Z4 számára a tervezők új, nagyteljesítményű fékberendezést fejlesztettek ki, amelyet erőteljes lassulás, magas állóképesség, csekély tömeg és a fékbetétek alacsony kopása jellemez. A BMW Z4 szegmense első modelljeként készül elektromos rögzítőfékkel, amely a középkonzol gombja segítségével oldható. A BMW Z4 minden modellváltozata szériakivitelében 17-colos könnyűfém keréktárcsákkal, defektűrő (runflat) gumiabroncsokkal, és defektjelzővel készül.

A szintén az alapfelszereltséghez tartozó, legújabb generációs Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) nemcsak a blokkolásgátló (ABS) szabályzásának, illetve



elégtelen vonóerő-átadás esetén a stabilitás fékezési beavatkozásokkal vagy a motor nyomatékának visszavételével történő megőrzésének feladatát látja el. Az új BMW Z4 modellekben már többek között a féktárcsák szárazra fékezésének, a fékrendszer készenléti állapotba helyezésének és az elindulás-segítő funkcióját is ellátja. Dinamikus kanyarmenetben a rendszer egyfajta differenciálzár módjára a belső íven haladó, csökkenő terhelésű kerék kipörgésének is elejét veszi. A gombnyomásra aktiválható trakció-üzemmódban megemelkednek a fékezési beavatkozások küszöbértékei, az autó így – például laza havon – akár a hajtott kerekek folyamatos enyhe kipörgésével haladhat. A DSC berendezése igény szerint akár teljes mértékben ki is kapcsolható.

„M” aktív sportfutómű elektronikus szabályzású lengéscsillapítók

Az új BMW Z4 mozgékonyasága opcióként az elektronikus szabályzású lengéscsillapítókkal működő, adaptív „M” sportfutóművel fokozható tovább, amely 10 milliméterrel alacsonyabba süllyeszti a karosszériát, s még pontosabban reagál a kormánymozdulatokra. A négy kettős hüvelyű, gáztöltésű lengéscsillapító összenyomásának és széthúzásának karakterisztikáját a központi szabályzóegység alakítja mindenkor optimálisan. A rendszer reakcióideje olyan alacsony, hogy az útfelület egyenetlenségén áthaladó első kerék nyomán a hátsók lengéscsillapítóinak beállítása a kerekek odaérkezésére már megváltozik.

Kényelem és sportosság igény szerint: a Dynamic Drive Control

A karakterisztika, amely mentén az „M” sportfutómű lengéscsillapítói szabályzását végzi, az új BMW Z4 modellekben a Dynamic Drive Control rendszere révén változtatható. A Dynamic Drive Control emellett a gázpedál jelleggörbéjének progresszív futását, a motor gázadási reakcióit, a kormányzás rásegítésének mértékét, valamint a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) beavatkozási küszöbértékeit is befolyásolja. Amennyiben a felszereltségben automata sebességváltó szerepel, a váltások dinamikáját is szabályozza.

A Dynamic Drive Control rendszere a középkonzolon, közvetlenül a váltókar mellett található kapcsolóval vezérelhető. A vezető a „NORMAL”, a „SPORT” és a „SPORT+” üzemmódok között választhat, mindekkor a számára legmegfelelőbb előre konfigurált összeállítást alkalmazva. A vezetési élmény tekintetében az egyes üzemmódok közötti eltérések közvetlenül is jól érzékelhetők. A „SPORT” üzemmód például jóval direkter kormányzási tulajdonságokkal és érzékenyebb gázadási reakciókkal szolgál. A „SPORT+” üzemmódban pedig a menetstabilizáló Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) funkciója is aktiválódik, kanyarban akár a hajtott kerekek enyhe és ellenőrzött túlpörgését (drift) is lehetővé téve.

Karosszéria: megnövelt térkínálat, fokozott biztonság

Az új BMW Z4 külső méreteiben enyhén növekedett elődjéhez képest, térkínálatában és csomagterében egyaránt jelentős pluszt kínálva. Az új roadster hosszúsága 4.239, szélessége 1.790, míg magassága 1.291, tengelytávja pedig 2.496 milliméter. A belső térben a körkörös kilátás mellett a fejtér (+ 5 milliméter), valamint a vállmagasságban (+ 20 milliméter) és a könyökmagasságban mérhető szélesség (+ 43 milliméter) egyaránt jelentősen növekedett. A magasabban ívelő tetővonal és az elődhöz képest 26 milliméterrel nagyobb ajtónyílás zárt tető mellett is jelentősen megkönnyíti a be és kiszállást.

A rendkívül magas torziós merevségű karosszéria, a könnyűszerkezetes építési mód és a harmonikus első-hátsó tömegeloszlás a BMW Z4 biztonsága és mozgékonyasága javára is válik. A példaértékű balesetbiztonságról magas terhelhetőségű tartószerkezetek, a deformációs



zónák optimális kihasználása, extrém merev utascella és nagy hatékonyságú utasvisszatartó rendszerek gondoskodnak. Az első légzsákokat, a fej-mellkas légzsákokat, illetve a biztonsági övek előfeszítőit és erőhatárolóit a számos szenzor adatai alapján dolgozó központi biztonsági elektronika az ütközés fajtája és súlyossága függvényében aktiválja. A fej-mellkas légzsákok az üléstámlák külső oldalába építve oldalirányú ütközéskor nagy felületen kinyúlva nyújtanak hatékony védelmet.

Premier a roadsterben: az iDrive kezelési rendszer új generációja

A BMW iDrive kezelési rendszere első ízben jelenik meg roadster-modellben, mégpedig a „Professional” navigációs rendszer részeként. Az új BMW Z4 modellekben a továbbfejlesztett iDrive végzi minden szórakoztató, információs, navigációs és telekommunikációs rendszer aktiválását és szabályzását. A rendszer a középkonzol központi kezelőgombjából (controller) és a műszerfal kihajtható, nagyfelbontású Központi Kijelzőjéből (Control Display) áll, s a kezelőgomb forgatása, nyomása és billentése segítségével minden rendelkezésre álló funkció intuitív és biztonságos kezelését lehetővé teszi.

Az új tervezésű központi kezelőgombon elhelyezett közvetlen funkcióválasztó gombok segítségével bármikor egyszerűen, és igen gyorsan lehívhatók a CD-lejátszó, a rádió, a telefon és a navigáció egyes üzemmódjai. A közvetlen funkcióválasztó gombok szolgáltatásait a „MENU”, a „BACK” és az „OPTION” parancsgombok egészítik ki. Mindezeket túl a műszerfal közepén sorakozó nyolc „kedvenc gombbal” a rádióállomásokon, telefonszámokon és navigációs célokon kívül további, az iDrive rendszerén keresztül lehívható menüpontok is tárolhatók és közvetlenül választhatók.

A 8,8 colos, nagyfelbontású Központi Kijelző (Control Display) 1,280 x 480 pixeles képernyőjével kiváló lehetőséget kínál a különböző grafikák és internetes oldalak megjelenítésére. A következő lépés kiválasztásakor a kezelőgomb Központi Kijelzőn megjelenő képe segíti a tájékozódást.

A navigációs berendezés használata a BMW iDrive kínálta optimális technikai feltételek következtében egyszerűbbé vált. A teljes képernyős térkép-megjelenítés páratlan részletességű áttekintést kínál az éppen bejárt vidékről. A Központi Kijelzőn kiegészítő ablak is nyitható, amelyen a főtérképtől függetlenül további részletek jeleníthetők meg.

A navigációs adatokat a járműbe épített 80 GB kapacitású merevlemez meghajtón tárolva, azok jóval rövidebb idő alatt rendelkezésre állnak. Ez az adathordozó 15 GB méretű zenei archívumként is szolgálhat.

Roadster-specifikus légkondicionáló-funkciók és bőrkárpitozás SunReflective technikával

Az új BMW Z4 szériakivitelében légkondicionálóval és hétfokozatú szellőzőventilátorral készül. Az extrafelszerelésként rendelhető automatikus légkondicionáló a vezető és az utas oldalán külön hőmérsékletszabályozást, öt intenzitási fokozatban egyéni automatikus szabályzást, valamint a levegő rétegződésének manuális beállítását teszi lehetővé. Az automatikus légkondicionáló nyitott tetőnél erre adaptált kabrió-üzemmódba vált.

Az új roadster a BMW kabrió modelljeihez hasonlóan belső kárpitjai illetve a kormánykerék bevonata tekintetében szintén a napsugárzás hevítő hatását jól érzékelhetően mérséklő, új fejlesztésű bőrfajtát alkalmazza. Az új anyagban a „Napsugárzás-visszaverő Eljárás”



(SunReflective Technology) segítségével bejuttatott, speciális pigment gondoskodik a napfénnel érkező infravörös sugárzás visszaveréséről.

Csúcskategóriájú audio- és kommunikációs rendszerek

Az új BMW Z4 számára rendelkezésre álló audio-rendszerek ugyancsak új mércét állítanak a szegmensben. A szériakivitelhez tartozó CD-lejátszó MP3-formátumú zenei fájlok megszólaltatására is alkalmas. Az opcióként rendelhető audio-rendszerek kínálatában az intenzív és valóság-hű hangzás szolgáltatásban akár 14 hangszóróval és két kiegészítő center-mélynyomóval, illetve akár 650 watt teljesítménnyel működő változat is szerepel. Extrafelszerelésként a széria AUX-bemenet mellé USB-csatlakozó is kérhető, amelyen keresztül külső MP3-lejátszók vagy más adathordozók – akár hagyományos USB-stick – is az autó audio-rendszerébe integrálható. További opcióként a kesztyűtartóba CD-/DVD-váltó is rendelhető.

A menet közbeni telefonálás alatti biztonságot és kényelmet szolgálja a „Professional” rádiókészülékhez illetve navigációs berendezéshez kapható Bluetooth mobiltelefon-előkészítés. Az aktuális smartphone-készülékek teljes körű rendszerintegrációja érdekében az új Snap-In adapter az új BMW Z4 modellekhez is rendelkezésre áll.

Új gyártási helyszín: roadster Regensburgból

Az új BMW Z4 a BMW 3-as és a BMW 1-es sorozata mellett a BMW regensburgi gyárában készül. Elődje termelési helyszínén az amerikai egyesült államokbeli Spartanburg-ben ezután kizárólag a BMW X-modelljei gördülnek majd le a szerelőszalagról.

A márka első keménytetős roadstere hosszú és felettébb izgalmas elődök egész sorára tekinthet vissza, a BMW roadstereinek története ugyanis még a harmincas években vette kezdetét. Az első ilyen modellként 1930-ban és 1931-ben a BMW 3/15 PS DA 3 „Wartburg” jelent meg a palettán. A klasszikus roadster-arányok és az erős soros hathengeres motor első ízben 1934-ben, a BMW 315/1 konstrukciójában találkozott. A BMW roadster-történelmét ezután olyan legendás kétülésesek fémjelezték, amelyek az utcán és a versenypályákon egyaránt igazi különlegességgként bukkantak fel. Ilyen volt például a Mille Miglia 1940-es győztese, a BMW 328, akárcsak a BMW 507 az ötvenes évekből, az 1988-as, futurisztikus BMW Z1, vagy akár a kilencvenes évek roadster-reneszánszát jegyző BMW Z3 és BMW Z8. Az új BMW Z4 a legkorszerűbb mérnöki alkotások alapjain, igazán izgalmas formában jeleníti meg a BMW roadstereinek immár hagyományos értékeit.



Az új BMW Z4

Műszaki adatok

BMW Z4 sDrive23i, BMW Z4 sDrive30i, BMW Z4 sDrive35i

		Z4 sDrive23i	Z4 sDrive30i	Z4 sDrive35i
Karosszéria				
Ajtók száma/Üléshelyek		2/2	2/2	2/2
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4.239/1.790/1.291	4.239/1.790/1.291	4.239/1.790/1.291
Tengelytáv	mm	2.496	2.496	2.496
Fordulókör-átmérő	m	10,7	10,7	10,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	55	55	55
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motorolaj	l	6,5	6,5	6,5
Sebességváltó-/differenciálmű-olaj	l	Élettartam	Élettartam	Élettartam
Saját tömeg (EU)	kg	1.480 (1.505)	1.490 (1.505)	1.580 (1.600)
Max. terhelhetőség (DIN)	kg	330	330	330
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1.735 (1.760)	1.745 (1.760)	1.835 (1.855)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	800/970	800/970	870/1.000
Csomagtér térfogata	l	180–310	180–310	180–310
Légellenállás	c _x x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96	0,35 x 1,96
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4	Soros/6/4
Motorsabályzás		MSV80	MSV80	MSD81
Összlökettérfogat	cm ³	2.497	2.996	2.979
Löket/furat	mm	78,8/82	88,0/85,0	89,6/84,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,7	10,2
Üzemanyag ¹⁾	ROZ	min. ROZ 91–98	min. ROZ 91–98	min. ROZ 95–98
Max. teljesítmény	kW/LE	150/204	190/258	225/306
fordulatszámnál	min ⁻¹	6.400	6.600	5.800
Max. forgatónyomaték	Nm	250	310	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	2.750	2.600	1.300–5.000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70/Csomagtér	70/Csomagtér	70/Csomagtér
Generátor	A/W	170/2.380	170/2.380	170/2.380
Futómű				
Első kerékfelfüggesztés	Rugóstagos, kettős ágyazású lengőkarral, kis pozitív kormánylegördülési sugár; keresztirányú erőkiegyenlítés; bólintómozgás-mérséklés fékezéskor			
Hátsó kerékfelfüggesztés	Független, központi lengőkar, különválasztott rugók és lengéscsillapítók; bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor			



Fékek elől		Tárcsafékek			
Átmérő	mm	300 x 24, belső szell.	330 x 24, belső szell.	348 x 30, belső szell.	
Fékek hátul		Tárcsafékek			
Átmérő	mm	300 x 20, belső szell.	300 x 20, belső szell.	324 x 20, belső szell.	
Menetstabilizáló rendszerek		ABS, DSC, DTC, ADB			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány EPS			
Kormánymű összátétele	:1	14,36	14,36	14,36	
Sebességváltó		Hatfokozatú manuális (hatfokozatú sport-automata Steptronic-funkcióval, illetve a Z4 sDrive35i számára opcióként hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata)			
Fokozatok áttétele	I.	:1	4,323 (4,171)	3,498 (4,171)	4,055 (4,780)
	II.	:1	2,456 (2,340)	2,005 (2,340)	2,396 (3,056)
	III.	:1	1,659 (1,521)	1,313 (1,521)	1,582 (2,153)
	IV.	:1	1,230 (1,143)	1,000 (1,143)	1,192 (1,678)
	V.	:1	1,000 (0,867)	0,809 (0,867)	1,000 (1,390)
	VI.	:1	0,848 (0,691)	0,701 (0,691)	0,872 (1,203)
	VII.	:1			–/(1,000)
	Hátramenet	:1	3,938 (3,403)	3,187 (3,403)	3,677 (4,454)
Végátvitel		:1	3,636 (3,727)	4,273 (3,636)	3,077 (2,563)
Gumiabroncsok	elől		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
	hátul		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	255/40 R17 94W RSC
Keréktárcsák	elől		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM
	hátul		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8,5 J x 17 LM

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	9,4 (9,5)	7,4 (7,5)	6,7 (6,8)
Literteljesítmény		kW/l	60,1	63,4	75,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,6 (7,3)	5,8 (6,1)	5,2 (5,1)
	0–1.000 m	s	26,9 (27,7)	25,2 (25,6)	24,4 (24,2)
4./5. fokozatban	80–120 km/h	s	6,4/7,8	5,3/6,8	4,9/5,7
Legnagyobb sebesség		km/h	242 (239)	250	250

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	12,4 (11,8)	12,4 (11,9)	13,5 (12,6)
városon kívül	l/100 km	6,2 (6,1)	6,2 (6,2)	7,0 (6,9)
átlag	l/100 km	8,5 (8,2)	8,5 (8,3)	9,4 (9,0)
CO ₂ -emisszió	g/km	199 (192)	199 (195)	219 (210)

Egyéb

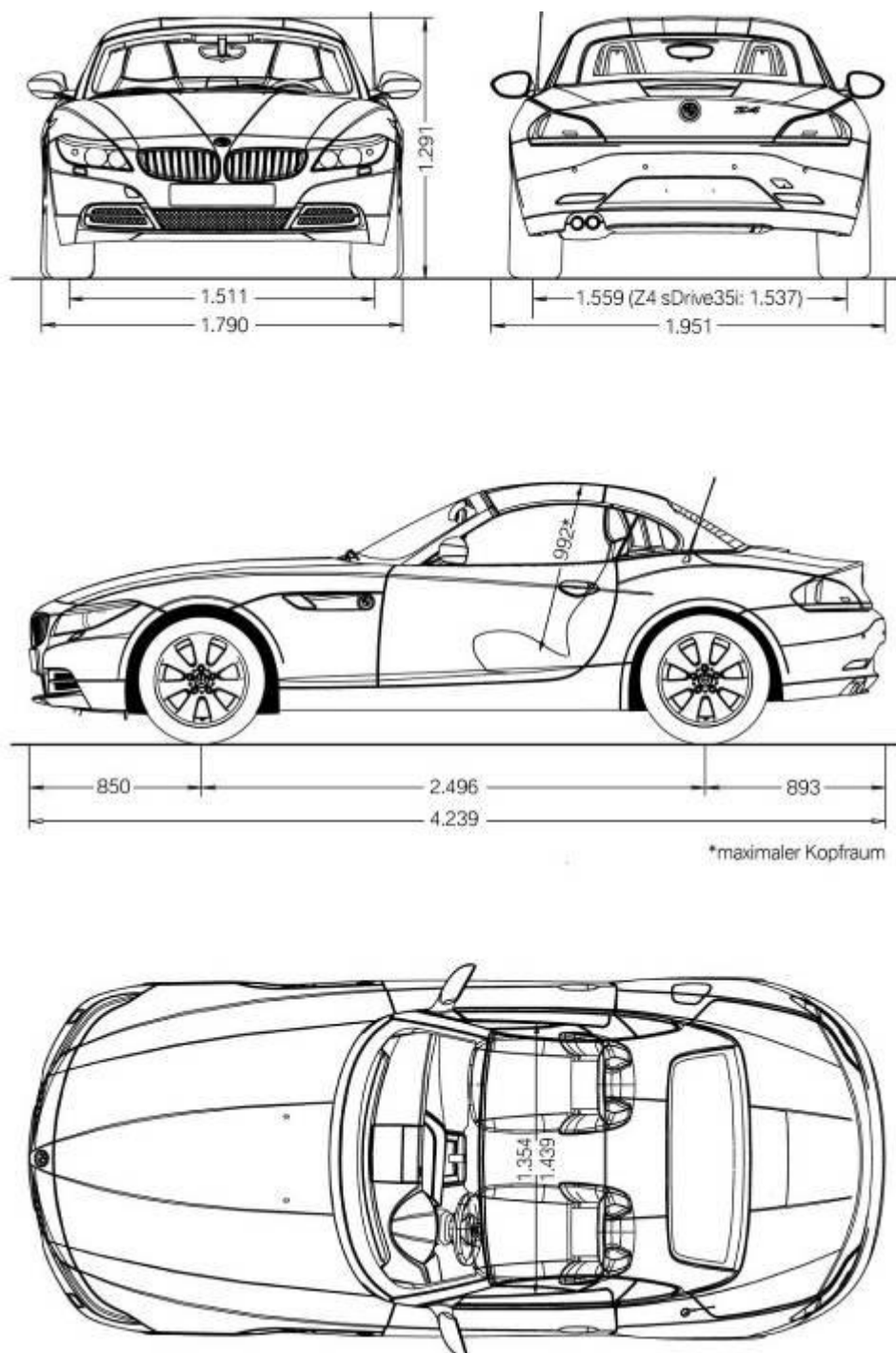
Emissziós besorolás	EU 5	EU 5	EU 5
---------------------	------	------	------

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelre vonatkoznak

¹⁾ A menetteljesítmények és az üzemanyag-fogyasztás adatai ROZ 98-ra vonatkoznak

Az új BMW Z4

Külső és belső méretek

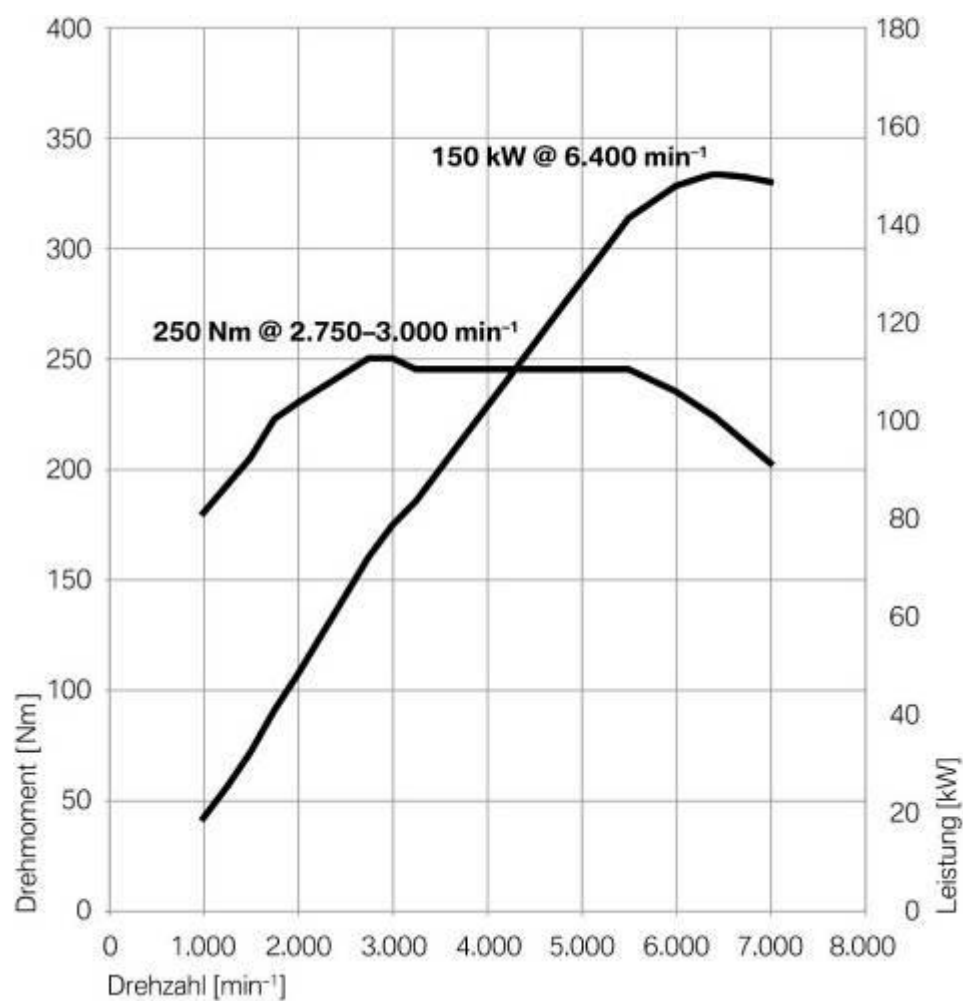




Az új BMW Z4

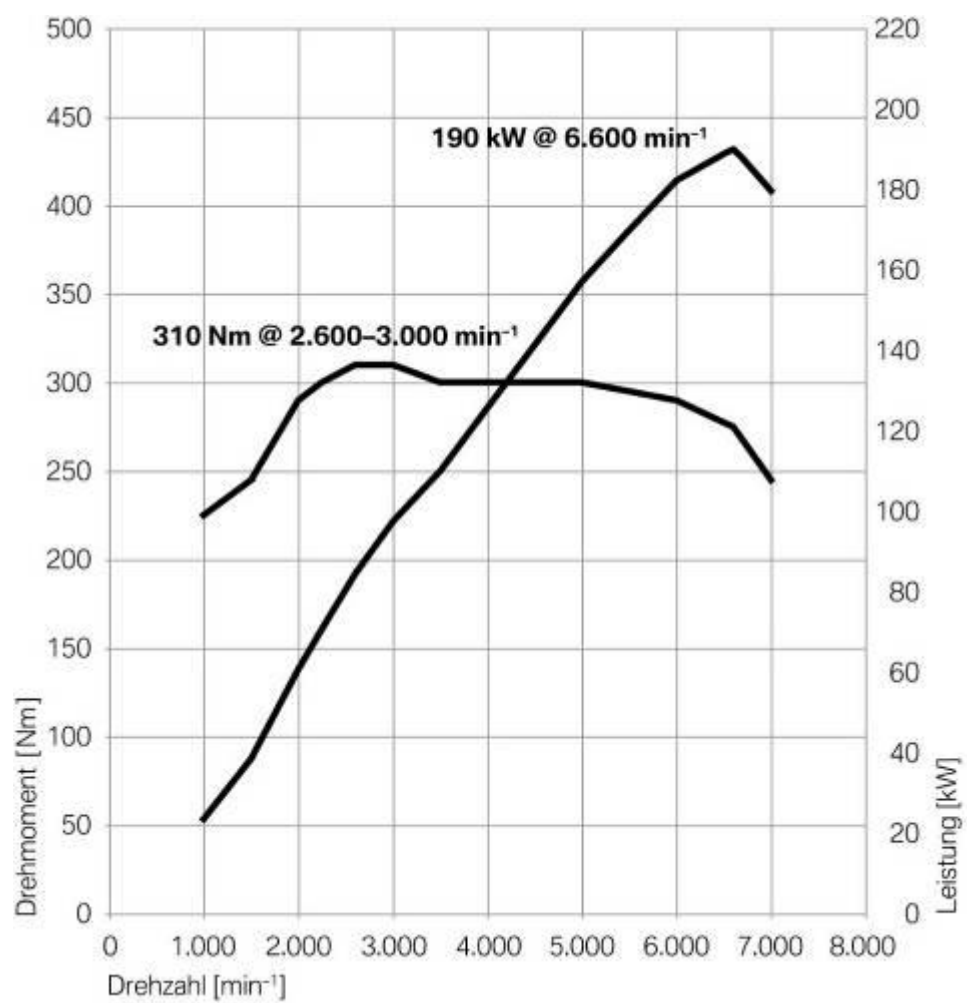
Forgatónyomaték- és teljesítménydiagramok

BMW Z4 sDrive23i





BMW Z4 sDrive30i





BMW Z4 sDrive35i

