



Roadster csúcsformában: a BMW Z4 sDrive35is

Klasszikus arányaival és modern stílusú sportosságával az új BMW Z4 bemutatkozását követően már rövid idő elteltével szegmense élére állt, s a karizmatikus roadster most a menetdinamikai képességek immár új dimenzióiba lép. Az új modellváltozatként megjelenő BMW Z4 sDrive35is tovább fokozott menetteljesítményekkel bizonyul minden eddiginél is meggyőzőbbnek. Mindehhez a BMW Kettős Turbófeltöltője (BMW Twin Turbo), illetve Második generációs közvetlen benzinbefecskendezése (High Precision Injection) segíti hozzá, akárcsak kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltója, valamint az ugyancsak a szériafelszereltségét gazdagító, adaptív „M” futóművel kiegészített „M” sportcsomag. A 3,0 liter összlökettérfogatú aggregát teljesítményét célzott fejlesztések emelik 250 kilowattra (340 LE), míg maximális forgatónyomatéka a 450, az overboost-funkció révén pedig átmenetileg akár az 500 newtonmétert is eléri.

A BMW Z4 sDrive35is impozáns teljesítmény- és forgatónyomaték-szintje folyamatosan intenzív vonóerőben nyilvánul meg, amely szinte minden menethelyzetben egyértelműen érzékelhető. A kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltóval készülő csúcsmodell így a 0 és 100 kilométer/óra közötti gyorsítást mindössze 4,8 másodperc alatt abszolválja, míg az EU-tesztcikluson mért üzemanyag-fogyasztása és széndioxid-kibocsátása 100 kilométerenként 9,0 liter, illetve kilométerenként 210 gramm értékével a sport-automata váltóművel szerelt BMW Z4 sDrive35i modellének felel meg. Az új BMW Z4 sDrive35is a 2010-es Észak-amerikai Nemzetközi Autószalonon (NAIAS), Detroitban tartja világpremierjét. E nagyteljesítményű roadster 2010 eleji piaci bevezetésével párhuzamosan az „M” sportcsomag a BMW Z4 összes további változata számára is megjelenik a kínálatban.

Több töltőlevegő, magasabb töltőnyomás, intenzívebb vonóerő – élvezetesebb vezetés

Spontán gázadási reakciók, vérpezsdítően pörgős karakter és az ebben a teljesítménykategóriában szokatlan üzemanyag-takarékosság fémjelzi azt a kettős feltöltéssel dolgozó soros, hathengeres benzinmotort, amely immár a BMW Z4 sDrive35i modell számára is igencsak mély benyomást keltő menetteljesítményeket kölcsönöz. A BMW roadsterének legújabb modellváltozata esetében azonban a tervezők még célzottabban és intenzívebben aknázták ki az e hajtóműben rejlő kiemelkedő lehetőségeket. Ennek során többek között továbbfejlesztett légbeszívás és megnövelt töltőnyomás eredményezett változatlanul magas fokú üzemanyag-takarékosság mellett minden menethelyzetben kedvezőbb vonóerő-karakterisztikát.

A BMW Kettős Turbófeltöltője (BMW Twin Turbo), illetve Második generációs közvetlen benzinbefecskendezése (High Precision Injection) egyedi kombinációja olyan teljesítményszint elérését tette lehetővé, amely atmoszférikus erőforrással csupán a hengerszám illetve az összlökettérfogat jelentős növelésével lenne lehetséges, természetesen jóval magasabb saját tömeg és üzemanyag-fogyasztás mellett. A BMW Kettős Turbófeltöltőjének (BMW Twin Turbo) rendszere ezzel szemben két kisméretű feltöltőt alkalmaz, amelyek – egyaránt három-három hengert komprimált levegővel ellátva – viszonylag alacsony tehetetlenségi nyomatékuk eredményeképpen már az alsó fordulatszám-tartományokon is magas hatásfokkal léphetnek akcióba. Ennek megfelelően az erőforrás a gázpedál legkisebb mozgásaira is a turbófeltöltésű konstrukcióktól szokatlan közvetlenséggel reagál. A feltöltők e kifejezetten a BMW Z4



sDrive35is motorja számára kifejlesztett rendszere minden terhelési tartományon fokozott töltőnyomással működik. A 450 newtonméterre emelt maximális forgatónyomaték már 1.400-as percnkénti fordulatszámnál megjelenik és egészen 4.500-ig folyamatosan a pilóta rendelkezésére áll, 250 kW/340 LE csúcsteljesítményét pedig 5.800-as percnkénti fordulathal adja le a high-tech erőforrás.

Overboost-funkció a különösen dinamikus gyorsítások szolgálatában

A BMW Z4 sDrive35is motorszabályzó rendszere mindemellett teljes terhelésnél a tartós maximális forgatónyomaték 50 newtonméterrel történő, átmeneti további növelését szolgáló „overboost” üzemállapot kivezrlésére is lehetőséget kínál. Az így 500 newtonméterre adódó csúcsérték már-már brutális vonóerővel szolgál a forszírozott gyorsításokhoz: a BMW Z4 sDrive35is álló helyzetből mindössze 4,8 másodpercet igényel 100 kilométer/órás tempóig.

A motor karakterisztikáját jól érzékelhetően annak szellemében alakították ki a tervezők, hogy a vezető mindenkor még intenzívebben élhesse meg az új aggregát egyértelműen csúcsteljesítmény-orientált stílusát. A továbbfejlesztett hathengeres teljesítménynövekménye minden terhelési tartományon megjelenik, a legintenzívebben azonban a hangsúlyosan dinamikus menethelyzetekben jelentkezik. A BMW Z4 sDrive35is gyorsításai során a vezető elsősorban a középső és a magasabb fordulatszám-tartományokon érzékelheti a plusz newtonmétereket. A BMW Z4 sDrive35is végsebességét csupán az elektronika határolja le 250 kilométer/órára.

Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés: a leggazdaságosabb út a teljesítményhez

A BMW Z4 sDrive35is kiemelkedő teljesítményszintje minden menethelyzetben egyértelműen érzékelhető, ám a roadster üzemanyag-fogyasztására és széndioxid-kibocsátására semmiféle hátrányos hatást nem fejt ki. Az új csúcsmodell EU-tesztcikluson mért üzemanyag-fogyasztása és széndioxid-kibocsátása 100 kilométerenként 9,0 liter, illetve kilométerenként 210 grammnyi értékével a sport-automata váltóművel szerelt BMW Z4 sDrive35i modell adatainak felel meg.

A magas színvonalú menetteljesítmények és a kedvező üzemanyag-fogyasztás a hathengeres erőforrás a BMW Kettős Turbóföltöltőjét (BMW Twin Turbo), illetve Második generációs közvetlen benzinbefecskendezését (High Precision Injection) kombináló, egyedi konstrukciójából származik. A közvetlen benzinbefecskendezés kiváló adottságai és jelentős előnyei természetesen ez esetben is maradéktalanul megmutatkoznak. A hengerfejben a szelepek között centrálisan – s ezzel a gyújtógyertya közvetlen közelében – elhelyezett piezo-injektorok az üzemanyag különösen pontos adagolását, valamint harmonikus, alacsony károsanyag-képződés mellett zajló égésfolyamatot tesznek lehetővé. A kifelé nyíló porlasztócsúcsok 200 bar üzemi nyomáson, kúppalást alakzatban fecskendezik a benzint az égésterekbe. Az üzemanyag közvetlenül az égéstérbe juttatása fontos hűtőhatást fejt ki, amely magasabb sűrítési arányt lehetővé téve végső soron a motor termikus hatásfokát növeli.

A turbóföltöltők e fejlett koncepciója mindemellett az üzemanyag-fogyasztás mérsékléséhez is hozzájárul. Mivel a turbinakerekek különösen magas hőállóságú acélfajtából készülnek, s akár 1000 Celsius fok feletti hőmérsékleteken is működhetnek, a tervezők elhagyhatták a megnövelt üzemanyag-mennyiségek befecskendezésének hűtési célokat szolgáló megoldását, ami elsősorban a teljes terhelés körüli tartományokon eredményez jelentős megtakarítást. Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás további mérsékléséhez járulnak hozzá nagymértékben a BMW EfficientDynamics különböző gazdaságosságnövelő műszaki



megoldásai is, mint például a Fékenergia-visszanyerés, az Elektromechanikus Szervokormány és a segédberendezések igény szerinti szabályzása.

A dinamikus teljesítményt karakteres hangzás kíséri

A továbbfejlesztett hathengeres többek között alapkonstruktóját is érintő szilárdságnövelő megoldásokat is tartalmaz. Ugyancsak a BMW Z4 sDrive35is csúcsmodell igényeinek megfelelően dolgozták át kipufogórendszerét is a fejlesztők, így teljesítmény- és hangzásorientált hangolásával különösen karakteres akusztikai élményről gondoskodik. A kifejezetten a BMW Z4 sDrive35is számára kialakított, egyéni hangzás a hangtompítókban alkalmazott visszacsapó szelepek és további módosítások eredménye. A vezető és utasa így a teljesítmény mindenkor jól hallható, ám sohasem tolakodóan erős akusztikus visszajelzéseit élvezheti, az élményt mélyen zengő, különösen az alsó frekvenciatartományokat kiemelő hanghatások jellemzik.

Hétfokozatú sport-automata sebességváltó speciális karakterisztikával és továbbfejlesztett kettőstömegű lendkerékkel

A menetdinamika és a gazdaságosság területén a BMW Z4 sDrive35is kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltója is a legkedvezőbb adottságokat vonultatja fel. E konstrukció kifejezetten a magas teljesítményszintre adaptált, kettőstömegű lendkerékkel készül, amely megnövelt szilárdságának köszönhetően akár az 500 newtonméter forgatónyomaték átvitele eredményezte erőhatásokat is felveheti.

A hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltó gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül végzi kapcsolásait, az automatizált és a manuális váltások lehetőségét egyaránt kínálva a vezető számára. A fokozatok rendkívül gyors, rángatás-mentes váltása harmonikus gyorsításokat biztosít, miközben az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket is hatékonyan mérsékli.

A hétfokozatú váltómű karakterisztikáját kifejezetten a motor teljesítménygörbéjéhez igazították, így minden menethelyzetben harmonikusan támogatja a BMW Z4 sDrive35is dinamikus sportosságát. Megfelelően módosított kapcsolási pontjai, optimalizált fokozatválasztása és a váltásokat megelőző intenzívebb forgatónyomaték-emelés eredményeképpen különösen a kézi kapcsolások során, a Menetdinamikai Szabályzórendszer (Dynamic Drive Control) „SPORT” és a „SPORT+” üzemmódjaiban áll egyértelműen a dinamikára összpontosító karakterisztika a vezető rendelkezésére. A sport-automata sebességváltó mindemellett start-automatika (Launch Control) funkciót is kínál, amely álló helyzetből mindenkor a lehető legmagasabb fokú dinamikával végrehajtott gyorsításokat biztosítja. A váltómű a középkonzol elektronikus váltókarjával vezérelhető, de a felszereltségben a kormánykerékre szerelt kapcsolóbillentyűk is szerepelnek.

A BMW Z4 sDrive35is szériafelszereltségében: „M” sportcsomag és adaptív „M” futómű

A BMW Z4 sDrive35is gazdag szériafelszereltségében az „M” aerodinamikai csomagot is magában foglaló „M” sportcsomag, valamint az adaptív „M” sportfutómű is szerepel, amelynek elektronikus szabályzású lengéscsillapítói a kényelem kárára kötött mindennemű kompromisszum nélkül biztosítanak még magasabb fokú mozgékonytságot az új csúcsmodell számára. Az „M” sportcsomag aerodinamikailag továbbfejlesztett külső elemeivel és egyedi belső kialakításával a jármű dinamikus karakterét emeli ki. A BMW Z4 sDrive35is abszolút egyéni és sportos megjelenését kifejezetten e modellre jellemző, 18-colos, 5-küllős, hátul



szélesebb gumibroncsokkal szerelt könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé. Kívánságra 19-colos könnyűfém keréktárcsák is rendelkezésre állnak.

Az adaptív „M” futóművet 10 milliméterrel mélyebbre süllyesztett karosszéria egészíti ki. E sportos karakterű felfüggesztések négy fokozatmentes állítású, az összenyomás és a széthúzás fázisait külön-külön szabályzó, kettős hüvelyű lengéscsillapítójukkal hirtelen kormánymozdulatok esetén is gyors irányváltási reakciókat, a kanyaríveken pedig rendkívül pontos irányíthatósági adottságokat kölcsönöznek a BMW Z4 sDrive35is számára. A megváltozott menethelyzetre és útviszonyokra adott felülmúlhatatlanul gyors reakciókról a központi szabályzóegység gondoskodik, amely három gyorsulásérzékelő szenzor által szolgáltatott adatokat feldolgozva, egymástól függetlenül szabályozza a négy lengéscsillapító működését. A csillapítás erősségének állításáról az átáramló olaj mennyiségének változtatásával külső szelepek gondoskodnak, a pillanatnyi szituáció szerint keményebbre vagy lágyabbra változtatva a csillapítást. A rendszer reakcióideje ennek megfelelően rendkívül rövid: amint az első kerék áthalad az útfelület egyenetlenségén, a hátsó lengéscsillapító beállításai szinte azonnal ennek megfelelően változnak meg.

A BMW Z4 sDrive35is Elektromechanikus Szervokormányja különösen sportos vezetésre hangolt karakterisztikával rendelkezik. Az elektromos motor biztosította rásegítés adagolásakor a vezető számára szolgáltatott mindenkor határozott és egyértelmű visszajelzések állnak a középpontban, a kanyaríveken minden sebességtartományon extrém precíz kormányzást biztosítva.

Az „M” sportcsomag révén még jobban látható és megélhető dinamika – extrafelszerelésként a roadster további változataihoz is

A BMW Z4 sDrive35is szériafelszereltségében szereplő „M” sportcsomag külső és belső elemeivel jól érzékelhetően emeli ki a csúcsmodell menetdinamikai képességeire megfogalmazott egyértelmű utalásokat. A csomag az új változat piaci bevezetésével egyidejűleg extrafelszerelésként a Z4 további változatai számára is rendelkezésre áll, amelyek esetében a sportcsomag a BMW Z4 sDrive35is exkluzív keréktárcsái helyett 18-colos „M” könnyűfém tárcsákat tartalmaz.

A BMW Z4 sDrive35is specifikus külső stílusjegyei között szerepel a markáns vonalvezetésű első lökhárító, amelynek külső légbeömlő nyílásait egy-egy vízszintes borda osztja meg, amelyek a „BMW vesék” rácsstagjaihoz hasonlóan matt alumínium felületet kapnak. Utóbbiak enyhén elfordított kontúrjai a speciális könnyűfém keréktárcsák küllőinek designjára rímelnek. A hátsó lökhárítóban a kipufogóvégek foglalatja, valamint a szintén kifejezetten erre a modellre jellemző, kétrészes diffúzorelem kapott különös hangsúlyt, amelynek felső része a karosszéria színére fényezve, míg az alsó fekete szemcsés felülettel jelenik meg. A BMW roadster további változatai esetében az „M” sportcsomag részét képező „M” aerodinamikai csomag antracit-metál árnyalatú hátsó lökhárító-betétet is tartalmaz.

A BMW Z4 sDrive35is utasterében többek között a sebességváltó kapcsolóbilleentyűivel kiegészített „M” bőrbevonatú sportkormány, az „M” lábtámasz és a sportülések teszik még intenzívebbé a vezetés élményét. A kombinált műszeregységben szürke számlapok sorakoznak, a fordulatszám-mérőben „sDrive35is” felirattal. A BMW Z4 sDrive35is mindezekén túl „BMW Individual” mennyezetkárppal, „M” küszöblécsekkel, színes szegéllyel és „sDrive35is” felirattal kiegészített szőnyegekkel, illetve „Alumínium carbon” kiviteli „M” belső díszítőelemekkel készül. A Z4 sorozat további modelljeihez rendelhető „M” sportcsomagban a manuális sebességváltóval készült változatok esetében „M” bőr váltókar-mandzsetta szerepel. Az utastér bőrkárpitjainak kínálata a BMW Z4 sDrive35is piaci bevezetésével, további



színárnyalattal bővül, a „Kansas dió” tónus ezután a csúcsmodell és a sorozat további modelljei számára egyaránt rendelkezésre áll majd.

A BMW Z4 sDrive35is palettáján hatféle külső szín sorakozik, az „Alpin-fehér” alap-, valamint a „Titán-ezüst”, „Zafír-fekete”, „Space-szürke” és „Mélytenger-kék” metálárnyalatok mellett első ízben a „Melbourne-vörös metál” is megjelent a roadster kínálatában. A BMW Z4 sDrive35is külső tükörházai a választott karosszériaszíntől függetlenül mindig az „Oxid-ezüst” árnyalatot kapják. A Z4 csúcsmodell további egyéni külső azonosító jegye az első sárvédők „sDrive35is” felirata.