



1. A BMW 3-as sorozat a 2010-es modellévben

A vezetés a BMW 3-as sorozata által kínált különleges élménye a 2010-es modellév során még magasabb szintre fejlődik. A megújult BMW 3-as Coupé és a megújult BMW 3-as Cabrio modelleket célzott designfejlesztések, széles körűen megújuló és bővülő motorpaletta, illetve innovatív felszereltség teszi még az eddigieknél is vonzóbbá. Az új motorváltozatok a Limousine és a Touring modellek kínálatában is megjelennek.

A hajtásrendszerek területén kifejlesztett újabb és újabb innovatív megoldások segítségével a BMW 3-as sorozat tovább erősítheti a középkategória élén kiemelkedően dinamikus, egyben példamutatóan gazdaságos modellpalettája révén kivívt pozícióját. A vezetés élménye és a kedvező üzemanyag-fogyasztás közötti különösen előnyös kapcsolat megtestesítőjeként immár a BMW 320d EfficientDynamics Edition modell is megjelenik a választékban, amely az EU-tesztciklus során mért 100 kilométerenként mindössze 4,1 literes átlagfogyasztásával valóban új mércéül szolgálhat a középkategóriában.

A BMW 3-as sorozat tovább bővülő motorkínálata

A 2010-es modellévre immár a BMW 3-as sorozat minden motorváltozata teljesíti az EU5 kipufogógáz-szabvány előírásait. A paletta a BMW 3-as Touring esetében egy új belépő dízel erőforrással bővül: az új BMW 316d Touring 2,0 literes, négyhengeres, dízelüzemű erőforrása 85 kilowattot (115 LE) teljesít majd.

A BMW 3-as sorozat minden karosszériaváltozatában rendelkezésre álló BMW 335i csúcsmodell 2010-ben a BMW TwinPower Turbo, illetve Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és a VALVETRONIC szelepvezérlés technikaival egyaránt felszerelt, 3,0 literes, soros hathengeres motor hajtja majd. Kiemelkedő, 225 kW/306 LE teljesítményéhez az eddigieknél is kedvezőbb üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek társulnak. Még magasabb színvonalú gazdaságosság mellett kínál megnövekedett teljesítmény- és forgatónyomaték-szintet az ugyancsak mindegyik karosszériaváltozatban szereplő BMW 325d (150 kW/204 LE) és BMW 320d (135 kW/184 LE). Mindezeket túl a BMW 318d Limousine és a BMW 318d Touring modelleket szintén magasabb forgatónyomaték jellemzi, mégpedig tovább mérsékelt üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás mellett.

Tökéletes kombinációk: a BMW 3-as sorozat különleges modellváltozatai

A Limousine és Touring sorozatok új, különleges modellváltozatai révén még hangsúlyosabban mutakozhatnak meg a BMW 3-as sorozat a menetdinamika, a kényelem és a fejlett technikák területén kínált karakteres előnyei. A Sport, Lifestyle és Exclusive kivitelek külső designjuk és belső kialakításuk igényes, és gondosan összeválogatott felszereléseivel jelennek meg, amellyel megjelenésük és vezetési élményük tekintetében egyaránt célzottan karakteres stílust képviselnek.



2. Elegancia és sportosság csúcsszínvonalon: Az új BMW 3-as Coupé Az új BMW 3-as Cabrio

- **Célzott formai finomítások az orr- és a farkialakításon, hangsúlyos sportos oldalsó vonal, új világítástechnika**
- **Széles körűen megújuló motorválaszték: fokozott teljesítmény és gazdaságosság, illetve új belépőmodellek**
- **Modern stílusjegyek az utastérben; sport-automata sebességváltó új kezelési logika szerint működő kormánykerék-kapcsolóbillentyűkkel; a BMW ConnectedDrive újabb fejlesztései**

A vezetés a BMW 3-as sorozatra jellemző különleges élvezete a család Coupé és Cabrio modelljeiben egyaránt egyéni stílussal és sportosan elegáns megjelenéssel párosul. A vezetés mindkét változatra hasonlóképpen jellemző karakteres élménye most még izgalmasabbá és vonzóbbá válik. A két modellsorozat orr- és farkialakításán illetve oldalnézetén végzett célzott designfejlesztések, a széles körűen megújuló motorválaszték és az innovatív felszerelések palettája révén e kétajtós kivitelek egyaránt minden eddiginél dinamikusabb, gazdaságosabb és korszerűbb formában jelennek meg. Az új BMW 3-as Coupé ezzel tovább erősítheti egyedülálló esztétikai adottságait és kiemelkedő sportossága révén vetélytársai körében kivívott vezető pozícióját. Az új BMW 3-as Cabrio pedig elektromos mozgatóú keményteteteje, valamint a nyitott autózás különösen intenzív élménye semmi mással össze nem téveszthetően igényes kvalitásait kifinomult eleganciával, még magasabb kényelmi színvonallal és fokozott gazdaságosságával ötvözi.

Az orr-, oldal- és farkialakítások precízen a harmonikus összképbe integrált formai fejlesztései révén mindkét modell egyéni és különösen dinamikus sportossága még hangsúlyosabb kifejezést nyert. E módosítások enyhén meghosszabbított karosszéria-túlnyúlásokat is eredményeznek, amelyek így még erősebben hangsúlyozzák e modellek körvonalait jellemző elnyújtott, dinamikus karaktert. A BMW 3-as sorozatának új Coupé és Cabrio modelljei mindezekén túl újszerű körvonalak határolta, illetve felépítésükben és innovatív világítási technikájukban egyaránt továbbfejlesztett fényszórókat és lámpatesteket is felsorakoztatnak. A hátsó lámpák karakteres, két részre osztott L-motívuma most új, különösen harmonikus színösszeállításban jelenik meg.

A BMW 3-as Coupé és a BMW 3-as Cabrio programját új belépőmodellként a BMW 318i bővíti tovább. A motorpaletta fejlesztései között a BMW 320d és a BMW 325d teljesítmény- és forgatónyomaték-növelése, valamint a BMW 335i Coupé illetve a BMW 335i Cabrio csúcsmodellek számára megjelenő, a BMW Kettős Turbófeltöltője (BMW TwinPower Turbo), illetve Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és a VALVETRONIC szelepezérlés technikáival egyaránt felszerelt, új 3,0 literes, soros hathengeres motor szerepel. Mindkét karosszériaváltozat összes motorja teljesíti az EU5 kipufogógáz-szabvány előírásait.

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio egyaránt már alapkivitelében továbbfejlesztett, multifunkciós gombokkal felszerelt kormánykerékkel jelenik meg. Az



extrafelszerelésként rendelhető sport-automata sebességváltóhoz (BMW Sports Automatic) rendelkezésre álló kormánykerék-kapcsolóbillentyűk újszerű kezelési logika szerint működnek. Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio megjelenése, szolgáltatásai és vezetési élménye tekintetében végzett széles körű fejlesztéseket végül a BMW ConnectedDrive innovatív irodai és szórakoztató funkciói teszik teljessé.

Design: a sportos elegancia precíz fejlesztései

A BMW 3-as Coupé alapvető arányai eleve autentikusan juttatják kifejezésre e kétajtós modell sportosan elegáns karakterét. Klasszikus vonalvezetését hosszú motorházfedele, erőteljesen döntött A-oszlopai, hátrahajló utastere, hosszú tengelytávja, valamint folyamatos és lágy ívű tetővonala határozza meg. Mindezek olyan megnyújtott, dinamikát sugárzó sziluettet kölcsönöznek oldalnézetének, amely semmi mással össze nem téveszthető esztétikummal ruházza fel a Coupé modelleket. A BMW 3-as Cabrio oldalnézetét szintén feltűnően laposnak ható vonalvezetés jellemzi, ami nyitott tetővel még hangsúlyosabban érvényesül. Elektromos mozgatású keménytetejének három eleme kompakt módon egymásba illeszkedve záródik hátul kialakított rekeszébe. Ezután még intenzívebben juthat kifejezésre a BMW Cabrio modelleket jellemző, karakteres vízszintes övonal, amely a vezető és az első utas messze hátrahajló üléspozíciójával a környezettel közvetlen kapcsolatban álló nyitott autózás a márkára oly jellemző, lehető legintenzívebb élményét szolgáltatja. Zárt tető mellett elsősorban a tetővonal és a far erősebben kihangsúlyozott átmenete képez formai eltérést a Coupé modellekhez képest. Az integrált antennatechnika szintén hozzájárul a folyamatos vonalvezetés, illetve a harmonikus összkép benyomásához.

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio dinamikusan megnyújtott körvonalai az orr, az oldalnézet és a far formai fejlesztései eredményeképpen egyaránt még intenzívebb formában juthatnak kifejezésre. A karosszéria módosításai a motorházfedél, az első lökhárító és alsó légterelő, a „BMW-vesék”, az oldalküszöbök és a hátsó lökhárító formáin jelennek meg. A karosszéria első túlnyúlása 29, míg a hátsó 3 milliméterrel hosszabbodott. Az oldalnézetében is hatásosan megformált első lökhárító határozottan előretörő benyomást kelt, a küszöbökből ellentétes irányban kilépő két fénytörési él pedig további dinamikát kölcsönöz megjelenésének. Az előrébb nyúló első traktus az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio esetében a hatékonyabb gyalogosvédelemhez is egyaránt hozzájárul.

A „BMW-vesék” szélesebb interpretációja és a hangsúlyosan háromdimenziós formavilág révén az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio orrkialakítása egyaránt határozottabb megjelenésűvé vált. A „vesék” szegélyét precízen önmagába záródó krómléc alkotja. Az orr másik központi eleme a vízszintesen végigfutó légbeömlő nyílás, amely még intenzívebben emeli ki mindkét modell szélességét. Két szélén ezüstsínű bordák osztják meg, amelyek a messze oldalra kihelyezett, kerek ködlámpáktól egészen a „BMW-vesék” vonaláig húzódnak. A légbeömlő nyílás középső szakaszán teljesen nyitott kialakítású. Alulról szintén hármass osztású, precízen kiformált légterelő perem szegélyezi, amelynek középső szakasza enyhén előrenyúlik, míg az oldalsók harmonikusan a sárvédők vonalaiba simulnak.

Új Xenon-fényszórók LED-technikájú nappali világítással és karakteres helyzetjelzővel

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio már szériafelszereltségében kínálja a Bi-Xenon fényszórókat. A kettős körfényszórók átdolgozott kontúrokkal és innovatív világítástechnikával jelennek meg. Felső szegélyüket karakteres betét metszi le, a BMW modelljeire jellemző, összpontosító „tekintetet” kölcsönözve az orr számára. Fényforrásként két-két hengeres fényszórótest szolgál, de extrafelszerelésként a fénykévéket a bekormányzási szög



függvényében a kanyarív felé fordító Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) is rendelkezésre áll. E rendszer a fényszórókba integrált Kanyarodófény, a városi és autópálya-közlekedés során egyaránt az úttest optimális megvilágítását biztosító Változó Fényeloszlás, illetve az Adaptív Fényszórómagasság-állítás (Adaptive Headlight Range Control) funkcióit is magában foglalja.

A BMW modelljeire oly jellemző, karakteres nappali világítást már alapkitelben a fényszórók világító gyűrűi állítják elő. Az extrafelszerelésként rendelhető LED-csomag alapvető eleme e fénygyűrűk fénykibocsátó diódákkal (LED) kialakított változata, amely két teljesítménylepcsőben üzemeltethető. A maximális érték mintegy 10 százalékra tompítva a helyzetjelző funkcióját veszik át, míg teljes teljesítménnyel a nappali világítás BMW-re jellemző interpretációját kínálják. Ez az opció a LED-technikájú irányjelzőket, s a fényszórók felső peremén húzódó, ugyancsak világító diódák alkotta karakteres fénycsíkot is tartalmazza.

Hátsó lámpák: harmonikus megjelenés éjjel-nappal

A mindkét modell esetében kifejezetten karakteres megjelenésű, az ismert, két részre osztott L-motívumot formázó hátsó lámpatestek az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio hátulján új színvilággal válnak még hangsúlyosabbá. A márkára jellemző világítási képet két-két egyenletesen átvilágított felülettel állítják elő, az egységesen vörös tónusú fedőburák pedig még harmonikusabb megjelenést kölcsönöznek a hátsó lámpák számára. A hátsó lökhárítóban az autó szélességét további hangsúlyos vízszintes fénytörési él emeli ki, amelynek kifinomult fény-árnyék hatásai eredményeképpen a teljes far laposabb benyomást kelt.

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio megjelenésének újdonságai között szerepelnek külső visszapillantó tükrök is, amelyek méreteikben teljes mértékben megfelelnek a látómező nagyságára vonatkozó jelenlegi előírásoknak. A külső tükrök formaviláguk tekintetében is harmonikusan illeszkednek az egyes karosszériaváltozatok oldalnézetébe.

Mindkét modellsorozat külső színeinek palettája a „Mélytenger-kék metál” és a „Vermilion-vörös metál” árnyalatokkal bővül, 2010 júniusától pedig az „Ásvány-fehér metál” tónus is rendelhető. Az extrafelszerelésként rendelkezésre álló könnyűfém keréktárcsák választéka négy új, 17- illetve 18-colos modellel gazdagodott, az ugyancsak opcionális „M Sportcsomag” pedig különösen sportos, 19-colos keréktárcsát is tartalmaz.

Utastér: bőrkárpit-színek és díszítőelemek stílusos összeállításai

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio utasterének egyéni kialakítására szín- és anyagválogatások gazdag palettája kínál széles körű lehetőségeket. A szériakivitel az új „Diagonal” szövet jellemzi, míg az extraként rendelhető „Dakota” bőrkárpit lágy szürke „Osztriga” árnyalatában is megjelent a választékban. A belső díszítőelemek kínálata a különösen modern stílusú, egyben rendkívül igényes benyomást keltő „Antracit erezett bambusz” változattal egészül ki.

Különösen színvonalas felszerelésként jelenik meg az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio alapkitelében az átdolgozott és továbbfejlesztett sportkormány is. Karimáját sima és lágy bőr borítja, a háromküllős szerkezet felülete pedig a bőrt idéző szemcsés kialakítást kap, míg oldalát „Gyöngyszürke króm” tónusú, galvanizált fémszegély övezi. A bőrbevonatú sportkormány már alapkitelében multifunkciós gombokkal készül, az extrafelszerelésként kapható, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltóval (BMW Sports Automatic) együtt pedig a manuális kezelés kapcsolóbillentyűivel egészülhet ki.



Motorválaszték: gazdaságosabb, erősebb és egy új belépőmotor

A BMW 3-as sorozatának minden tagját a menetteljesítmények és az üzemanyag-fogyasztás különösen harmonikus viszonya jellemzi. Ezúttal is a motorpaletta számos fejlesztése segíti, hogy az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio vetélytársai körében a továbbiakban is megőrizhesse, illetve tovább erősítse e kivételes pozícióját. A kivétel nélkül a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection) működő benzinmotorok, illetve a common-rail befecskendezéssel és turbófeltöltéssel készülő dízel erőforrások egyaránt különösen magas hatásfokukkal tűnnek ki. Emellett az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio minden modellváltozata széles körben tartalmazza a BMW EfficientDynamics fejlesztési koncepció műszaki megoldásait. Ezek között modell-specifikus összeállításban egyebek mellett a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), a Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator), a segédberendezések igény szerinti szabályzása az Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor és a jellegmező-szabályzású olajszivattyú, illetve a továbbfejlesztett aerodinamika, az alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok és az intelligens könnyűszerkezetes építés is szerepel. Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio minden motorváltozata teljesíti az EU5 kipufogógáz-szabvány előírásait.

Az új BMW 318i formájában a BMW 3-as sorozat Coupé és Cabrio kivitelei számára egyaránt új belépőmodell jelenik meg. A két új változat hajtásáról a szegénykeverékes közvetlen befecskendezéssel működő, 2,0 literes, négyhengeres benzinmotor gondoskodik. A réteges keverékképzés néven is ismert szegénykeverékes rendszer viszonylag csekély üzemanyag-mennyiséggel teszi lehetővé a magas motorteljesítmények elérését. A Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) rendszerében közvetlenül a gyújtógyertya közelében elhelyezett injektorok juttatják az üzemanyagot az égésterekbe. A szegénykeverékes üzem során az égéstérben az üzemanyag-levegő keverék különböző összetételű rétegei alakulnak ki. A gyújtógyertyától mért távolság növekedésével a keverék benzinaránya folyamatosan csökken, így csupán az elektródák közvetlen szomszédságában húzódik egy dúsabb, gyulladásképes keverékréteg. Ennek begyulladását követően a gyújtógyertyától távolabbi rétegek tiszta és egyenletes égése is megkezdődik.

A BMW 318i erős és takarékos erőforrása ennek megfelelően 6.000-es percenkénti fordulatszámnál 105 kW/143 LE teljesítményt, valamint 4.250-es percenkénti fordulatonál 190 newtonméter maximális forgatónyomatékot állít elő. Ezen értékeivel álló helyzetből 100 kilométer/óraig mindössze 9,1 (BMW 318i Coupé), illetve 10,3 másodperc (BMW 318i Cabrio) alatti gyorsulásokat, és egyaránt 210 kilométer/óra maximális sebességet biztosít. Az EU-tesztciklus során a BMW 318i Coupé 100 kilométerenként 6,3 literes átlagos üzemanyag-fogyasztást, illetve kilométerenként csupán 146 gramm széndioxid-kibocsátást produkált, a BMW 318i Cabrio megfelelő értékei 6,6 liter illetve 154 gramm.

Innovatív motorteknika a csúcsmodellek számára

A fejlett technikák biztosította kiemelkedő gazdaságosság a modellkínálat csúcsán is megjelenik. Az új BMW 335i Coupé és az új BMW 335i Cabrio új fejlesztésű, soros hathengeres aggregáttal érkezik a piacra, amely első ízben alkalmazza együttesen a BMW Kettős Turbófeltöltője (BMW TwinPower Turbo), a Második generációs közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és a VALVETRONIC szelepvezérlés fejlett megoldásait. A 3,0 literes konstrukció 5.800-as percenkénti fordulatszámnál éri el 225 kW/306 LE maximális teljesítményét, míg 400 newtonméter legnagyobb forgatónyomatéka az 1.200 és 5.000 fordulat közötti tartományon mindvégig rendelkezésre áll.



Feltöltő-rendszere – amely a „TwinScroll” elv alapján a kipufogó-leömlőben illetve magában a feltöltőben is három-három hengert különválasztva lát el – és az ismételten továbbfejlesztett VALVETRONIC változó szelepvezérlése rendkívül közvetlen gázadási reakciókról gondoskodik. Ezen megoldásai, illetve a közvetlen benzinbefecskendezés kombinációja révén az új motor már egy nyolchengeres atmoszférikus erőforrás teljesítményszintjét kínálja, ám rendkívül kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek mellett. A 0-tól 100 kilométer/órás tempóig tartó gyorsításhoz a BMW 335i Coupé számára ennek megfelelően mindössze 5,5 másodperc (BMW 335i Cabrio: 5,8 másodperc) is elegendő, a végsebességet pedig mindkét változat esetében csupán az elektronika korlátozza 250 kilométer/óra. Átlagos üzemanyag-fogyasztásként az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként 8,4 (Coupé) illetve 8,8 literes (Cabrio) értékek adódtak, míg a széndioxid-kibocsátások kilométerenként rendre 196 illetve 205 grammot tesznek ki.

Nyomatékos és gazdaságos: a BMW 325d és a BMW 320d új dízelmotorjai

A dízelmotorok palettáján az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio piaci bevezetésére két újdonság is megjelenik, a BMW 325d Coupé és a BMW 325d Cabrio motorterében ugyanis a BMW soros, hathengeres dízel erőforrásai új generációjának egy további tagja dolgozik. A 3,0 literes aggregát változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, alumínium forgattyúházzal és a legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezéssel készül. Teljesítménye 3.750-es percenkénti fordulatszámnál 150 kW/204 LE, míg maximális forgatónyomatéka 1.750-es fordulatonál 430 newtonméter.

Az új BMW 325d Coupé mindössze 6,9, míg az BMW 325d Cabrio 7,5 másodperc alatt gyorsít fel álló helyzetből 100 kilométer/órás tempóra, csúcsebességük 244 illetve 238 kilométer/óra. Az EU-szabvány szerint felvett átlagos üzemanyag-fogyasztás 100 kilométerenként 5,7 literes (Cabrio: 6,1 liter), illetve a széndioxid-kibocsátás kilométerenként 151 gramm (Cabrio: 160 gramm) értéke szintén az új motorváltozat rendkívüli gazdaságosságát és hatékonyságát igazolja.

Az új hathengeres erőforráshoz hasonlóan a BMW 320d Coupé és a BMW 320d Cabrio négyhengeres dízelmotorját szintén 5 kilowatt teljesítménynövekedés jellemzi, s a hatásfoknövelés célzott megoldásai itt is a hatékonyság és a gazdaságosság jól érzékelhető fejlődéséhez vezettek. A 2,0 literes konstrukció legnagyobb teljesítménye ezzel már 135 kW/184 LE, ami 4.000-es percenkénti fordulatszámnál, míg az elődjéhez képest 30 newtonméterrel nagyobb, immár 380 newtonméterre emelkedett maximális forgatónyomaték 1.900-as fordulatonál jelenik meg a főtengelyen.

Az új BMW 320d Coupé a 0 és 100 kilométer/óra közötti gyorsítást mindössze 7,5, míg a Cabrio változat 8,3 másodperc alatt abszolválja, legnagyobb sebességük pedig 237 illetve 228 kilométer/óra. Ezen értékek ismeretében az EU-tesztciklus során felvett, 100 kilométerenként csupán 4,7 (BMW 320d Coupé), illetve 5,1 literes (BMW 320d Cabrio) átlagfogyasztás különösen kedvezőnek számít, nemkülönben a kilométerenként 125 illetve 135 grammra adódó széndioxid-kibocsátás.

Sokrétű motorválaszték, öt Coupé modell összkerékhajtással, kettős tengelykapcsolós sport-automata sebességváltó

Az új belépő konstrukciók megjelenése tovább fokozza a BMW 3-as sorozat Coupé és Cabrio modelljei motorkínálatának sokszínűségét. Az új BMW 3-as Coupé így már összesen öt benzines és négyféle dízel erőforrással áll rendelkezésre, de az új BMW 3-as Cabrio is öt



benzin- és három dízelmotor széles palettájával várja majd vásárlóit. A benzines konstrukciók választéka mindkét modellváltozat esetében két négy- és három hathengeres aggregátot tartalmaz, míg a dízelek egy négy, valamint három illetve kettő hathengeres konstrukciót sorakoztatnak fel.

A hajtásrendszerek további opciójaként a BMW 3-as Coupé öt változata számára a BMW xDrive intelligens összkékhajtás is rendelkezésre áll, amely benzines és dízelmotorokkal egyaránt kombinálható.

Az új BMW 3-as Coupé és az új BMW 3-as Cabrio szériafelszereltsége hatfokozatú manuális sebességváltót tartalmaz. A BMW 335i és a BMW 320d esetében szárazkarteres kenési eljárással kialakított konstrukciókról van szó, amely magasabb hatásfokával még tovább fokozza e modellek gazdaságosságát. Extrafelszerelésként a BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d és BMW 330d mindkét karosszériaváltozatához hatfokozatú automata váltómű is rendelkezésre áll, amely a BMW 335d kínálatában már az alapfelszereltséget gazdagítja.

A BMW 335i Coupé és a BMW 335i Cabrio extrafelszerelésként kettős tengelykapcsolós, hétfokozatú sport-automata sebességváltóval (BMW Sports Automatic) is rendelhető, amely a váltási folyamatokat villámgyorsan, gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül végezve kiemelkedő dinamikai színvonalat és gyorsulási képességeket biztosít. Utóbbi adottságok még a manuális váltóművel szerelt modellekét is felülmúlják, mégpedig lényegében azonos üzemanyag-fogyasztási értékek mellett. A kettős tengelykapcsolós sebességváltó mindemellett a BMW automatikus konstrukcióitól megszokott magas kényelmi színvonalat kínálja, a pilóta tetszés szerint választhat a manuális váltások illetve az automata üzemmód között.

Az automatikus sebességváltók minden változata, illetve a sport-automata váltómű esetében a vezető a kapcsolásokat a manuális üzemmód során a váltókar, illetve extrafelszerelésként a kormánykerék kapcsolóbillentyűivel is elvégezheti. A sport-automata konstrukció szállítási terjedelmében eleve szereplő billentyűk immár új kezelési logika mentén működnek: a felkapcsolásra a jobb, a visszaváltásokra pedig a bal oldali billentyű szolgál. A BMW „M” modelljeiből ismerős rendszer révén e váltómű rendkívül gyors kapcsolásai még intenzívebb élményt nyújthatnak.



3. Újabb lépés előre: A BMW 320d EfficientDynamics Edition

- **A következetesen alkalmazott gazdaságosságnövelő koncepció eredményeképpen az EU-tesztcikluson 100 kilométerenként 4,1 literes üzemanyag-fogyasztás és kilométerenként 109 gramm széndioxid-kibocsátás**
- **Messze a leghatékonyabb modell szegmensében**
- **Innovatív motorteknika gondoskodik a vezetés a BMW modelljeire jellemző élményéről és a modellpaletta legalacsonyabb széndioxid-kibocsátásáról**

A BMW vérbeli prémium-autógyártóként tovább növeli közismerten jelentős előnyét a különösen csekély károsanyag-kibocsátású, ám egyben kifejezetten dinamikus modellek fejlesztése területén. A BMW 320d mellett kínált párhuzamos ajánlatként ugyanis 2010-ben az új BMW 320d EfficientDynamics Edition modell is a piacra érkezik. A Limousine jelentős, 120 kW/163 LE teljesítményével az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként 4,1 literes üzemanyag-fogyasztást és kilométerenként 109 gramm széndioxid-kibocsátást produkált.

A BMW 320d EfficientDynamics Edition 2,0 literes, négyhengeres dízelmotorja teljes egészében alumínium forgattyúházzal, változó kompresszoroldali lapátgeometriájú turbófeltöltővel és a legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezéssel készül, s célzottan a még magasabb színvonalú gazdaságosság jegyében dolgozták át. Az új Limousine – amelynek legfőbb piaci Németország, Anglia, Olaszország és Spanyolország – mindemellett továbbfejlesztett aerodinamikai adottságokkal és hosszabb végáttétellel gördül le a szerelőszalagról, de kettős tömegű lendkereke innovatív technikájaként a centrifugális erő vezérelte röpsúlyos tömegközéppont-eltolás megoldását is felsorakoztatja.

A BMW 320d EfficientDynamics Edition a BMW jelenlegi modellpalettájának legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztású és károsanyag-kibocsátású tagja. A különösen kemény konkurenciaharc övezte középkategóriában ezzel kiváló, s jelenleg gyakorlatilag vetélytárs nélküli ajánlatként jelenik meg azon vásárlók számára, akik a gazdaságosságra kiemelkedő hangsúlyt fektetve, különösen környezettudatos módon kívánnak közlekedni, ám a BMW jellegzetes sportos menettulajdonságairól sem kívánnak lemondani. A BMW 320d EfficientDynamics Edition hatékonyan bővíti tovább mindazon előnyöket, amelyeket a BMW 3-as sorozat a BMW EfficientDynamics fejlesztési koncepció révén az utóbbi időben elért.

Négyhengeres dízelmotor gazdaságosságra adaptált teljesítménykarakterisztikával

A BMW 320d EfficientDynamics Edition hajtásáról a gazdaságosság további fokozásának szolgálatában egy koncepciójában kifejezetten a mérsékelt üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás jegyében kialakított, négyhengeres dízelmotor gondoskodik. Műszaki alapjaiul az a teljes egészében alumínium forgattyúházzal, változó kompresszoroldali lapátgeometriájú turbófeltöltővel és a legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezéssel készülő, 2,0 literes, négyhengeres dízel aggregát szolgál, amely különböző teljesítménylépcsőkben a BMW 316d, a BMW 318d és a BMW 320d kínálatában is szerepel. Az erőforrás a BMW 320d EfficientDynamics Edition számára kialakított változata a 3.250 és 4.200 percenkénti fordulatszám közötti tartományon 120 kW/163 LE teljesítményt, 1.900 és 2.750 fordulat között pedig 380 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál.



Az új motorváltozatot már igen alacsony fordulatszám-tartományokon is jól érzékelhetően sportos teljesítmény-leadás jellemzi. A kettős tömegű lendkerék, illetve annak új, a centrifugális erő vezérelte röpsúlyos tömegközéppont-eltolási technikája, valamint a hosszabb áttételezés eredményeképpen a BMW 320d EfficientDynamics Edition a hétköznapi közlekedés során használt gyakorlatilag minden sebességtartományban jóval alacsonyabb fordulatszámokon dolgozhat. Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás szempontjából kedvező terhelési munkapont-eltolásra a BMW dízelmotorjait jellemző közvetlen gázadási reakciók és rendkívül kulturált járás megőrzése mellett kerülhetett sor.

A legalacsonyabb fordulatszámokon is kényelmes, rezgésmentes működés a kettős tömegű lendkerék röpsúlyos technikájának köszönhetően

Annak érdekében, hogy e különösen kulturált, rezgésmentes járás alacsony fordulatszám-tartományokon is megmaradjon, a BMW 320d EfficientDynamics Edition motorját a tervezők új megoldásként a centrifugális erő vezérelte röpsúlyos tömegközéppont-eltolás technikájával szerelték fel. Az innovatív szerkezet hatékonyan egyenlíti ki a motor forgó alkatrészei – elsősorban természetesen a főtengely és a hozzá csatlakozó lendkerék – kisebb kiegyensúlyozatlanságainak összegződéséből származó, főként a legalacsonyabb fordulatszámokon jelentkező rezgéseket. A berendezés a motor kettős tömegű lendkerékébe integráltan működik, s a terhelés növekedtével jelentkező szabad erők és nyomatékok hatékony csillapításával már a legalacsonyabb fordulatszám-tartományokon is mindenkor a magas kényelmi színvonalhoz illő, akusztikailag is kifogástalan teljesítmény-leadást biztosít.

E jelentős komfortbeli előny gyakrabban készítheti arra a vezetőt, hogy akár eggyel magasabb sebességi fokozatba kapcsolva közlekedjen, illetve mellőzze a megszokott visszaváltásokat. A gyorsítások során azonban a BMW 320d EfficientDynamics Edition szintén a márkára jellemző mozgékonyasággal és felettébb dinamikus menettulajdonságokkal szolgál.

A BMW modelljeinek karakteres menetteljesítményeire egyértelmű bizonyíték az álló helyzetből 100 kilométer/óraig tartó, mindössze 8,0 másodperces sprint, míg a BMW 320d EfficientDynamics Edition ötödik fokozatban 80-tól 120 kilométer/óraig is csupán 9,1 másodpercet igényel. A csúcsebesség 228 kilométer/óra adódik.

Kisebb károsanyag-kibocsátás, nagyobb élvezet: a BMW EfficientDynamics eredményeinek következetes kiaknázása

A BMW 320d EfficientDynamics Edition mindazon az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást mérséklő műszaki megoldások teljes körű csomagjával rendelkezik, amelyek különböző összeállításokban a BMW 3-as sorozat további modelljeinek szériafelszereltségében is megjelennek. A Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) segítségével a fedélzeti áramellátás a gyakorlatilag nulla illetve minimális fogyasztású motorfék- és fékezési fázisokra összpontosul. Az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function) az erőforrás forgalmi okokból adódó, átmeneti megállások alatti leállítását teszi lehetővé, megelőzve az üresjáratú időszakok felesleges üzemanyag-felhasználását. A BMW 320d EfficientDynamics Edition Sebességváltást segítő kijelzője (Gearshift Point Indicator) pedig jó időben felhívja a vezető figyelmét a gazdaságossági szempontok szerint indokolt sebességváltásokra.

Mindezekon túl a segédberendezések igény szerinti szabályozása a rendelkezésre álló energia lehető leghatékonyabb felhasználását szolgálja, akár csak a hajtásról leválasztható



légkondicionáló-kompresszor. A veszteségek mérséklésében a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása és a különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok alkalmazása is fontos szerepet tölt be. A BMW 320d EfficientDynamics Edition motorközei dízel részecskeszűrőt is tartalmaz, s természetesen az EU5 kipufogógáz-szabvány előírásainak is megfelel.

A BMW 3-as sorozat további modelljeiben is alkalmazott gazdaságosságnövelő műszaki megoldások a BMW 320d EfficientDynamics Edition esetében azonban további modell-specifikus innovációkkal is kiegészülnek. Ezek a BMW 320d modelléhez képest 15 kilowattal mérsékelt teljesítményszint mellett az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás újabb mérséklését tették lehetővé, egészen a kilométerenként 110 grammos széndioxid-kibocsátási határ alá.

E megoldások között szerepel a hosszabbra választott végáttétel, illetve a karosszériát mélyebbre süllyesztő felfüggesztések technikája is. Az új fejlesztésű, formavilágában turbinakereket idéző aero-keréktárcsák – e különleges modell a hátsó ablakon megjelenő „EfficientDynamics Edition” felirat melletti egyetlen külső ismertetőjegyeként – a légellenállási tulajdonságok további javítását célozzák. A BMW 320d EfficientDynamics Edition légellenállási együtthatója többek között ezeknek is köszönhetően alakul a kifejezetten alacsony, 0,26-os értéken.

A BMW 320d EfficientDynamics Edition modellváltozat a BMW 3-as sorozatán belül a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia műszaki megoldásainak mindeddig legszélesebb körű alkalmazását képviseli. A jövőben így különösen vonzó, testre szabott alternatívaként jelenhet meg a középkategóriában a BMW 3-as sorozatának prémium-karakterét illetve sportos menetteljesítményeit értékelő, ám egyben a gazdaságosságra is fokozott figyelmet fordító vásárlók számára.

A BMW a közvetlen gazdaságossági összehasonlításokban ezzel ismét egy lépéssel vetélytársai előtt jár. A fejlett technika kínálta gazdaságossági előny a BMW 320d EfficientDynamics Edition modell esetében semmilyen felárral nem jár, árszintje a BMW 320d modellének felel meg.