



MINI John Cooper Works Countryman

Tartalom

- 1. A vezetés extrém élvezete mindenfajta úton
A MINI John Cooper Works Countryman.....**
- 2. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram**
- 3. Műszaki adatok.....**



1. A vezetés extrém élvezete mindenfajta úton – A MINI John Cooper Works Countryman

Lendületesen bővül tovább a MINI-család, a John Cooper Works modellprogramja is mind sokszínűbbé válik, s első ízben élhető át a versenysport iránti rajongás mind a négy kerék hajtásával együtt. A szériafelszerelésként immár az ALL4 összkerekhajtási rendszert is kínáló, teljes egészében új fejlesztésű, 160 kW/218 LE teljesítményű négyhengeres turbófeltöltésű motorral szerelt MINI John Cooper Works Countryman mindenfajta úton és talajon a vezetés már-már extrém élményét garantálja. Mindemellett az első John Cooper Works modell, amely alapkitelű hatfokozatú manuális sebességváltója helyett extrafelszerelésként hatfokozatú automata váltóművel is rendelhető. Széles körű versenysport know-how jellemezte hajtás- és futómű-technikája, valamint az első ötajtós és négy- illetve ötüléses MINI koncepciója együttesen gondoskodik arról, hogy a jellegzetes John Cooper Works karakter mind menettulajdonságaiban, mind pedig megjelenésében immár egy újabb járműszegmensben is megjelenhessen. A MINI John Cooper Works Countryman forgalmazása 2012 őszén veszi kezdetét.

A márka első ötüléses modellje szintén egyértelműen hordozza a MINI minden modellje esetében oly meghatározó versenysport-géneket, s a John Cooper Works gondoskodik róla, hogy különösen intenzív formában juthassanak kifejezésre. Az új motort még magasabb teljesítményszint jellemzi, amely az ALL4 összkerekhajtás révén optimálisan juthat az útfelületre, míg a John Cooper Works futómű minden egyes irányváltás során mély benyomást keltő mozgékonytámasztást biztosít. A MINI John Cooper Works Countryman ennek szellemében álló helyzetből mindössze 7,0 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/óra tempóra, az EU-tesztciklus során produkált 100 kilométerenkénti csupán 7,2 literes átlagfogyasztása pedig menetteljesítményei tükrében szintén kiváló értékeknek számít (a menetteljesítmény- és tüzelőanyag-fogyasztási adatok előzetes értékek).

A John Cooper Works immár hatodik modelljének semmi mással össze nem téveszthető stílusa dizájnya, illetve színei, könnyűfém keréktárcsái és utastere anyagai tekintetében is egyértelműen kifejezésre jut. A MINI John Cooper Works Countryman alapkitelében aerodinamikai csomaggal, 18 col peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsákkal, krómozott végcsövekkel szerelt sportkipufogó-rendszerrel és „John Cooper Works” logóval díszített küszöblécekkel érkezik. A tető és a külső visszapillantó tükrök házának kontrasztárnyalataként ez esetben a „Chili-vörös” áll rendelkezésre. A John Cooper Works modellek utasterére jellemző sportautó-hangulatot szintén olyan „Chili-vörös” modell-specifikus elemek egészítik ki, mint például exkluzív sportülései.

Az új generáció legerősebb tagja:

A MINI John Cooper Works Countryman motorja

A John Cooper Works mély versenysport-gyökerei az újabb és újabb csúcserőtelű motorok iránti folyamatos törekvésben is egyértelműen megnyilvánulnak, s a MINI John Cooper Works Countryman új négyhengeres motorja esetében még magasabb teljesítményszintben illetve éppoly széles körben optimalizált gazdaságosságban jut kifejezésre. A kétcsatornás turbófeltöltő rendszerével (Twin Scroll Turbo) szerelt erőforrások e legújabb generációja a közvetlen benzinbefecskendezés mellett a BMW csoport VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepezérlést is tartalmazza. E fojtásmentes terhelésszabályzásként is ismert rendszer eredményeképpen a motor rendkívül érzékeny gázadási reakcióihoz jóval magasabb hatásfok is



párosul. A teljesítmény- és forgatónyomaték-szint újabb növelésének feltételeit megerősített dugattyúk és szívószelepek, illetve a hűtés, valamint a szívó és a kipufogórendszer további fejlesztéseivel teremtették meg a tervezők. Az 1,6 literes erőforrás mindemellett különösen nagyméretű töltőlevegő-hűtővel készül.

A MINI John Cooper Works Countryman motorja 6.100-as percenkénti fordulatszámnál produkálja 160 kW/218 LE teljesítményét, 280 newtonméter maximális forgatónyomatéka pedig a 2.000-es és 5.600-as percenkénti fordulat közötti tartományon mindvégig a vezető rendelkezésére áll. Utóbbi az „overboost” funkció segítségével 2.100 és 5.200 fordulat között átmenetileg egészen 300 newtonméterig is fokozható. E temperamentumos erő stílszerű akusztikai aláfestéséről a különleges sportkipufogó-rendszer gondoskodik, amely ferdén metszett végcsöveivel a jellegzetes John Cooper Works design stílusjegye is egyben.

További premierek: első ízben összkerék-hajtás és automata sebességváltó egy John Cooper Works modellben

A MINI John Cooper Works Countryman az első modell, amely széles körű versenysport know-how alapján kifejlesztett motorja már-már extrém teljesítményét mind a négy kerekén keresztül juttathatja az útfelületre. Az ALL 4 összkerék-hajtási rendszer elektromágneses elven működő központi differenciálműve révén fokozatmentesen változó arányban osztja el a forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között. A vonóerő ennek megfelelően mindenkor pontosan ott jelenik meg, ahol a leghatékonyabban szolgálja a hajtást. Az ALL4 összkerék-hajtás alapesetben a motor forgatónyomatékának 50, extrém szituációkban viszont akár 100 százalékát is a hátsó kerekre felé irányíthatja, mindenkor optimális vonóerő-átadási képességek mentén kínálva a MINI modellekre jellemző kiváló irányíthatósági tulajdonságokat. Az időjárás és az útviszonyoktól így csaknem függetlenül, mindenkor a legmagasabb fokú stabilitással és dinamikával szolgál, amely a motor által nyújtott imponáló erővel együtt a vezetés különösen intenzív élményét kínálja.

A MINI John Cooper Works Countryman piaci bevezetése mindezekon túl további premiert is tartogat a hajtásrendszerek területén. Első ízben kínál ugyanis John Cooper Works modell szériakivitelű hatfokozatú manuális sebességváltó mellett immár hatfokozatú automata váltóművet is. Mindkét sebességváltót, illetve a manuális kivitel tengelykapcsolóját egyaránt a különösen magas motorteljesítmény jegyében dolgozták át a tervezők, optimális gazdaságosság mellett biztosítva kiemelkedő menetteljesítményeket. A MINI John Cooper Works Countryman ennek szellemében álló helyzetből manuális illetve automata váltóművel egyaránt mindössze 7,0 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, csúcsebessége pedig 225 illetve 223 kilométer/óra. A motor kiemelkedő hatásfokával közösen a MINIMALISM koncepció számos technikája – köztük a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), valamint a manuális sebességváltóval szerelt modellek esetében az Automatikus Motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop Function) és a Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Display) rendszereivel – gondoskodik az elsősorban a teljesítményszint tekintetében igen meggyőző tüzelőanyag-fogyasztási adatokról. A MINI John Cooper Works Countryman az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként 7,2 (automata: 8,0) literes átlagfogyasztást ért el, amelyhez kilométerenként 167 (187) gramm széndioxid-kibocsátás párosul (a menetteljesítmény- és tüzelőanyag-fogyasztási adatok előzetes értékek).

Sportosság John Cooper Works stílusban: futómű, aerodinamika, külső és belső dizájn

A MINI John Cooper Works Countryman extrém sportos karakteréhez illeszkedik fejlett futómű-technikája is, amely McPherson-rendszerű első rugóstagokat, központi lengőkaros hátsó



felfüggesztéseket, elektromechanikus szervokormányt, illetve modell-specifikus, különösen nagyteljesítményű fékberendezést foglal magában. A szériakivitelhez tartozó sportfutóművet a rugók és a lengéscsillapítók különösen feszes hangolása, megerősített stabilizátorok, illetve 10 milliméterrel mélyebbre süllyesztett karosszéria jellemzi. Az ugyancsak az alapfelszereltséget bővítő Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszerével egészül ki. A szintén az alapkivitelhez tartozó „Sport” gomb segítségével a motor gázadási reakciói, hangja, illetve a kormányzás rásegítésének mértéke is igény szerint változtatható.

A szériafelszereltség mindezekén túl 18 col peremátmérőjű, kettős küllős („Twin Spoke”) design szerinti könnyűfém keréktárcsákat is tartalmaz, amelyek polírozott küllőkkel, illetve feketére fényezett peremmel készülnek. Extrafelszerelésként kifejezetten a MINI John Cooper Works Countryman számára készült, 19-colos keréktárcsák is szerepelnek a kínálatban.

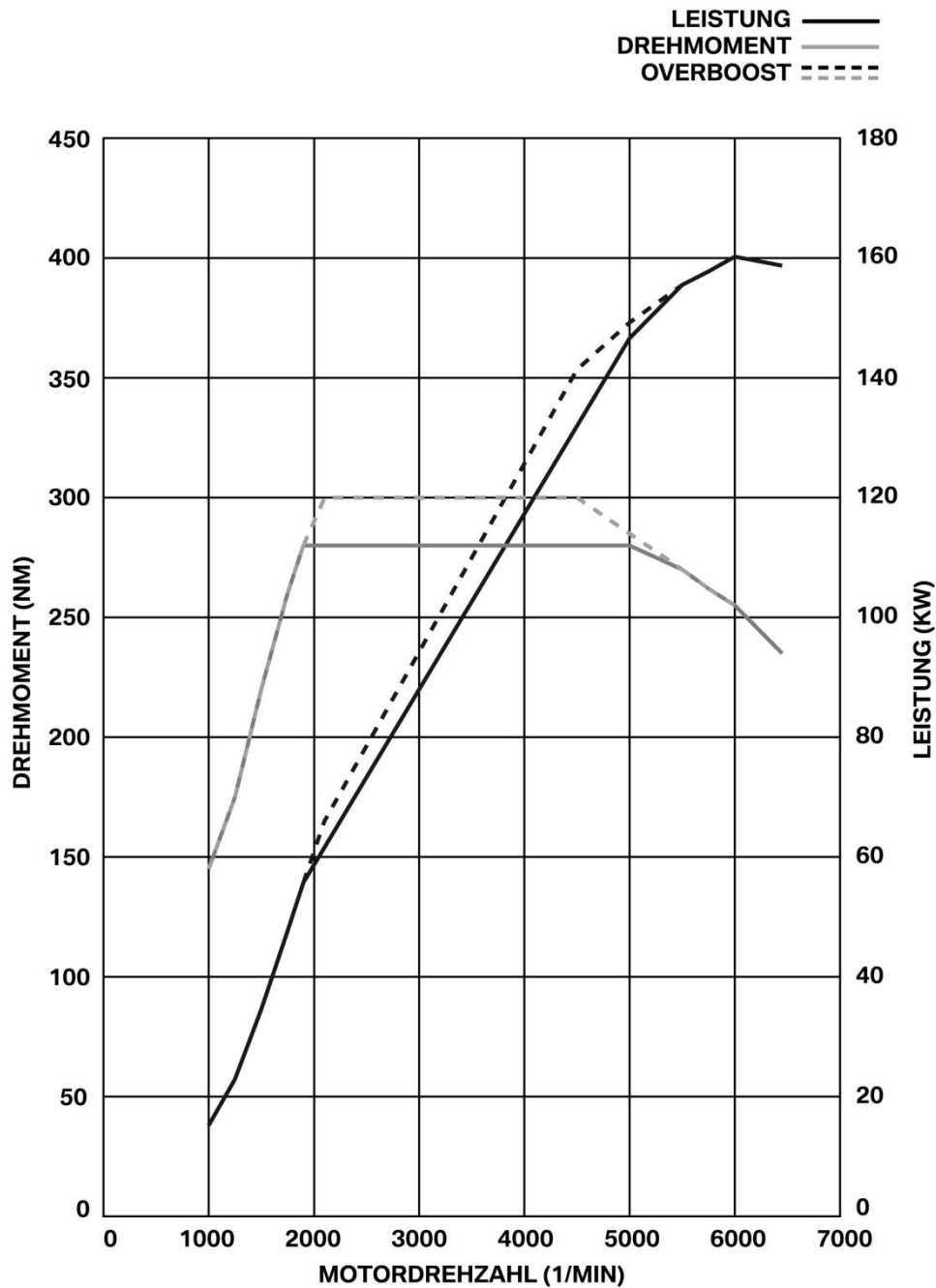
Az optimális légáramlások illetve kifejezőbb megjelenés szolgálatában áll a szériakivitelű aerodinamikai csomag, amely az első és a hátsó lökhárító, illetve a modell-specifikus küszöbök számára egyaránt különösen erőteljes megjelenést kölcsönöz. A külső színek palettáján hét különböző árnyalat sorakozik. A tető és a külső visszapillantó tükrök házának kontrasztárnyalataként a John Cooper Works modellek exkluzív színeként „Chili-vörös”, valamint a „Light fehér” és a „Jet fekete” áll rendelkezésre. Extrafelszerelésként ugyanezen színekben sportcsíkok is rendelhetők. További megkülönböztető jegyként a hűtőrácscon, a küszöbléceken, illetve az oldalsó irányjelzők környezetében megjelenő „John Cooper Works” logó szolgál.

A MINI John Cooper Works Countryman utastere kialakításában is már alapkivitelében kimondottan sportos stílusjegyeket vonultat fel. Kifejezetten az új modell számára készültek a „Diagonal Track Carbon Black” szövettel borított, s vörös díszvarrásokkal szegélyezett sportülések, míg opcióként többek között „Lounge Carbon Black Championship Red” bőrkárpitozású exkluzív sportülések is rendelhetők. A műszerfal, az ajtókárpitok és a középkonzol díszítőelemei alapesetben zongoralakk-feketék. Extraként, illetve a MINI John Cooper Works Countryman exkluzív felszereléseként a cockpit és az ajtók díszei „Chili-vörösben”, míg a középkonzol fekete lécei vörös csíkkal jelennek meg. A sportautókat idéző hangulathoz mindezekén túl vörös díszvarrásokkal és John Cooper Works logóval díszített sportkormány, fekete számlappal készült sebesség- és fordulatszám-mérő, antracittónusú mennyezetkárpit, a kapcsolási séma ábrájával és vörös varrású mandzsettával készült sebességváltókar, illetve vörös szegélyű szőnyegek járulnak hozzá.



2. A MINI John Cooper Works Countryman

Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





3. A MINI John Cooper Works Countryman

Műszaki adatok

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman AT (2012/03)

Karosszéria		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman AT
Ajtók száma/Ülés helyek		5/4	5/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üres)	mm	4133/1789/1549	4133/1789/1549
Tengelytáv	mm	2.595	
Nyomtáv elől / hátul	mm	1527/1554	
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	47	47
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,0	6,5
Motorolaj	l	4,2	4,2
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1405/1480	1430/1505
Terhelhetőség (DIN)	kg	510	510
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1915	1940
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	940/990	940/1015
Max. tetőterhelés	kg	75	75
Csomagtér térfogata	l	350/450-1170	350/450-1170
Légellenállás $c_x/Ac_x \times A$	$-m^2/m^2$	0,36/2,36/0,85	0,36/2,36/0,85
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motorsabályzás		MEVD 1727	MEVD 1727
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Furat/löket	mm	77,0/85,8	77,0/85,8
Sűrítési arány	:1	10,5	10,5
Üzemanyag	ROZ	91-98 (95)	91-98 (95)
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW/LE min ⁻¹	160/218 6000	160/218 6000
Max. forgatónyomaték (Overboost) fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	280 1900-5000	280 1900-5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	70/motortér	70/motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Átmérő	mm	307 x 24	
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Átmérő	mm	296 x 10	



Gumiabroncsok mérete		225/45 R 18	225/45 R 18
Keréktárcsák mérete	:1	7,5J x 18	
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6-fokozatú manuális	6-fokozatú automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
	Hátramenet	:1	3,231
Végáttétel	:1	3,706	3,683
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,8	8,9
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,0
	0–1.000 m	s	27,5
	4./5. fokozatban 80–120 km/h	s	6,5/7,9
Legnagyobb sebesség	km/h	225	223
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	9,4	10,7
városon kívül	l/100 km	6,2	6,3
átlag	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂ -emisszió	g/km	172	184
Egyéb			
Emissziós besorolás	–	EU 5	EU 5

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra