



Az új BMW X1 xDrive28i a BMW TwinPower Turbo technikával

Tartalom

- 1. Áttekintő.....**
- A vezetés élménye és a gazdaságosság új dimenziói:**
- 2. Az új BMW X1 xDrive28 a BMW TwinPower Turbo technikával.....**
- 3. Műszaki adatok**



1. Áttekintő

- A BMW 2,0 literes Otto-motorjai új generációjának világpremierje alkalmával az új BMW X1 xDrive28i a vezetés márkára jellemző élménye és a magas fokú gazdaságosság innovatív kombinációjának előfutáraként mutatkozik be
- Az első négyhengeres benzinmotor a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával, tekintélyes teljesítménynövekmény jelentős mértékben megemelt hatásfok mellett, a legnagyobb teljesítmény: 180 kW/245 LE, a maximális forgatónyomaték 350 newtonméter
- Teljes egészében új fejlesztésű 2,0 literes erőforrás, alumínium forgattyúházzal, konstrukcióját tekintve szoros rokonságban a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával működő, soros hathengeres motorokkal, amelyek a kiemelkedően magas hatásfokú „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, az innovatív mágnesszelepes injektorokkal kialakított, nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW szabadalmaztatott, VALVETRONIC változó szelepvezérlésének ismét továbbfejlesztett technikáját sorakoztatják fel
- Új motorgeneráció a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégiája aktuális innovatív különlegességeként, a 2,0 literes motor elődjéhez képest még magasabb vonóerővel, valamint még kedvezőbb tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel
- Szériakivitelben hatfokozatú manuális, extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata sebességváltó, a BMW EfficientDynamics technikáinak széles körű alkalmazása, például az automatikus start-stop funkció formájában (manuális sebességváltóval)
- Új BMW X1 xDrive28i még nagyobb fokú mozgékonyssággal, emellett jelentősen mérsékelt tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel, az EU-tesztcikluson mért átlagos tüzelőanyag-fogyasztás: 7,9 Liter/100 km (mínusz 1,5 liter), széndioxid-kibocsátás: 183 g/km (mínusz 38 gramm), 0 - 100 km/h gyorsulás: 6,1 (manuális sebességváltóval) illetve 6,5 másodperc (automata sebességváltóval, mínusz 0,3 másodperc)
- Alap kivitelben intelligens BMW xDrive összkerekhajtás a menetdinamikára összpontosító hangolással, extrafelszerelésként „Performance Control” funkcióval
- Új extrafelszerelésként „M” csomag a BMW X1 összes modellváltozatához
- A prémium alsó-középkategória egyedülálló koncepciója, a BMW X-modelljeinek jellegzetes design-stílusjegyeivel és menettulajdonságaival, az utastér széles körű variálhatóságával, illetve a rendkívül igényes anyagválasztás és kidolgozás, a bőséges felszereltség és a BMW ConnectedDrive innovatív szolgáltatásai – köztük a webrádió, valamint a Facebook és Twitter alkalmazásai – képviselte, kompromisszumot nem tűrő prémium-karakterrel



2. A vezetés élménye és a gazdaságosság új dimenziói: Az új BMW X1 xDrive28 a BMW TwinPower Turbo technikával

Kifejező, sportosan elegáns formavilágával, nagyfokú agilitásával, igényes funkcionalitásával és innovatív felszereléseivel a BMW X1 modellek „A vezetés élménye” előfutáraitként jelenhettek meg a prémium alsó-középkategóriában. A BMW a prémiumautók egyik vezető gyártójaként így ismét sikerrel lépett tovább X-modelljei nagysikerű koncepciójával egy újabb járműkategóriába, ezúttal is abszolút egyedülálló ajánlattal szolgálva vásárlóinak. A BMW X1 azonban most a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégián belül is igazi úttörőnek számít, az új BMW X1 xDrive28i ugyanis a márka első modellje, amelyet a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával működő négyhengeres Otto-motor hajt. E korszerű koncepciót a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), a kiemelkedően magas hatásfokú „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás és a VALVETRONIC változó szelepvezérlés technikái alkotják.

E korszerű műszaki csomag teszi különlegessé a BMW 2,0 literes benzinmotorjai generációváltását, amely az új BMW X1 xDrive28i modellel veszi kezdetét. Az új, 180 kilowattos (245 LE) erőforrás elődjéhez képest még magasabban ívelő teljesítménygörbét illetve még intenzívebb vonóerőt kínál, mégpedig egyértelműen kedvezőbb tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek mentén. Az új BMW X1 xDrive28i különösen meggyőző módon képviseli e kettős fejlődést. A 0 és 100 km/h közötti sprinthez mindössze 6,1 másodpercet (automata sebességváltóval 6,5 másodpercet), azaz 0,7 (0,3) másodperccel kevesebbet igényel, mint kizárólag automata sebességváltóval kínált elődje. Az EU-tesztciklus során felvett átlagos tüzelőanyag-fogyasztása 100 kilométerenként csupán 7,9 literes értékkel mindemellett 16 százalékkal alakul alacsonyabban, amelyhez kilométerenként 183 gramm kombinált széndioxid-kibocsátás társul.

Az új BMW X1 xDrive28i szériakivitelében hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, BMW EfficientDynamics technikái között pedig egyebek mellett a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az automatikus start-stop funkció, a Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator) és az igény szerinti szabályzású segédberendezések is szerepelnek. Extrafelszerelésként egy különösen kedvező hatásfokú, nyolcfokozatú automata váltómű is rendelkezésre áll, az új BMW X1 xDrive28i modelleket így manuális és automata kivitelekben egyaránt kiemelkedő tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok jellemzik.

Az ugyancsak a szériakivitelű gazdagító BMW xDrive összerékhajtás a BMW X1 xDrive28i erőátviteli rendszerében elektronikus szabályzású lamellás tengelykapcsolóval gondoskodik az első és a hátsó tengely közötti kifinomult nyomatékelosztásról. Az intelligens összerékhajtási rendszer a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) berendezéssel dolgozik szoros együttműködésben, s időben reagál minden túl- illetve alulkormányozottsági jelenségre, a síkos és laza talajon is hatékony vonóerő-átadás mellett kanyarban is kedvező menetdinamikai tulajdonságokat biztosítva. Alapvetően a menetdinamikára összpontosító hangolásával az xDrive összerékhajtás a kanyarívek bekormányzási szakaszán is hatékonyan segíti a pontos irányíthatóságot. Extrafelszerelésként a „Performance Control” funkció is rendelkezésre áll, amely a forgatónyomaték hátsó kerekek közötti igény szerinti elosztásával gondoskodik még agilisabb menettulajdonságokról.



Kiemelkedő mozgékonyasága további hangsúlyozására a BMW X1 palettáján 2011 tavaszától az „M” sportcsomag is megjelenik. Ez a minden motorváltozathoz gyárilag rendelhető összeállítás a BMW kompakt X-modelljének futóműve, karosszériája és utastere számára tartalmaz specifikus kiegészítőket.

A motor: a gazdaságosság és a dinamika új mércéje

A BMW X-modelljei különösen intenzíven képviselik „A vezetés élményét”, amit az új BMW X1 xDrive28i teljesítménycategóriája mezőnyében egyedülálló gazdaságossággal kombinálva képvisel. Vonóerejének kifejezetten sportos karakterisztikája, amely mindeddig csupán a hathengeres motorok sajátja lehetett, a BMW X1 ezen új motorváltozata esetében kiemelkedően kedvező tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel párosul.

Mindezt a 2,0 literes négyhengeres benzinmotorok legújabb generációjának megjelenése tette lehetővé, amit innovatív technikák egész sorának iránymutató alkalmazása jellemez. A BMW X1 xDrive28i hajtásrendszere így tökéletesen megfelel a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia célkitűzéseinek, amelyek következetesen a vezetés - a tüzelőanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás egyidejű mérséklése mellett elért - mind intenzívebb élményére összpontosítanak. Az új aggregát ennek szellemében 1.997 köbcentiméter összlökettérfogatából a világszerte egyedülálló BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával – amely a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás és a VALVETRONIC változó szelepvezérlés megoldásaiból áll – 5.000-es percnkénti fordulatszámnál 180 kW/245 LE maximális teljesítményt produkál. Az új BMW X1 xDrive28i hajtóműve ezzel nem kevesebb, mint 55 kilowattal szárnyalja túl a BMW mindeddig legerősebb 2,0 literes Otto-motorja teljesítményét.

Premier: a BMW TwinPower Turbo immár négyhengeres motorban is

A BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával működő, új négyhengeres erőforrás ezzel immár olyan teljesítménytartományba lépett, amely az atmoszférikus motorok számára mindeddig csupán több hengerrel és jóval magasabb összlökettérfogattal volt elérhető. A vele összevethető teljesítményszintű hathengeres konstrukciókkal szemben azonban közvetlenül a versenysportból átvett, ún. „bedplate” vázszerkezetű (osztott konstrukciójú, csapágyházas) alumínium forgattyúházával jóval kompaktabb és könnyebb technikát képvisel. E kedvező adottságai közvetlenül hatnak az új BMW X1 xDrive28i gazdaságosságára, illetve első tengelye alacsonyabb terhelése következtében mozgékonyaságára is.

Az új aggregát vonóerejével is jócskán felülmúlja az eddigi atmoszférikus erőforrásokat. A 350 newtonméter maximális forgatónyomaték már az 1.250-es percnkénti fordulatszámtól a vezető rendelkezésére áll, különösen közvetlen gázadási reakciókat biztosítva. Az új motor ugyanis már közvetlenül alapjárat fordulatszáma felett igencsak meggyőző temperamentumról tesz tanúbizonyságot, amelyet egészen a legmagasabb terhelési tartományokig megőriz. Az új BMW X1 xDrive28i álló helyzetből mindössze 6,1 másodperc (automata sebességváltóval 6,5 másodperc) alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, ami 0,7 illetve 0,3 másodperccel kevesebb, mint kizárólag automata sebességváltóval kínált elődje esetében. Az új BMW X1 xDrive28i csúcsebessége 240 kilométer/óra.



Az új erőforrás feltöltő-rendszere a „Twin-Scroll” elv szerint működik, azaz a csatornákat a kipufogó-leömlőben és a turbófeltöltőben egyaránt megosztva, két-két henger kiszolgálására alakították ki a tervezők. A kipufogógázok árama spirálvonalban érkeznek a turbinakerékre, az alacsony fordulatszám-tartományokon különösen alacsony ellennyomást eredményezve. A gázlengések lökítő dinamikája így mindenkor ideálisan aknázható ki a turbinakerék késedelem nélküli és erőteljes felpörgetésére. Mindez kifejezetten közvetlen és érzékeny gázadási reakciókban, illetve már egészen korai, az alacsony fordulatszám-tartományokon is jól érzékelhető pörgős karakterben jelenik meg, amelyek szintén a BMW motorjainak alapvető ismérvei.

Fokozott sportosság, mérsékelt károsanyag-kibocsátás – a VALVETRONIC, a Kettős-VANOS és a közvetlen benzinbefecskendezés révén

A teljes egészében a hengerfejbe integrált VALVETRONIC változó szelepvezérlés, illetve a szívó- és a kipufogóoldal vezérműtengelyeinek folyamatos állítása (Kettős-VANOS) szintén kifejezetten kedvező hatást fejt ki a teljesítmény-karakterisztika alakulására. A BMW X1 xDrive28i erőforrásában a szívó- és a kipufogószelepek mozgatására egyaránt szerelt kivételű vezérműtengelyt alkalmaztak a konstruktőrök, a legújabb generációs VALVETRONIC rendszer pedig integrált szenzorral kiegészített, továbbfejlesztett léptetőmotorjainak köszönhetően még gyorsabb szabályzást tesz lehetővé.

A szívószelepek emelésének fokozatmentes szabályzása eredményeképpen a BMW szabadalmaztatott VALVETRONIC rendszere a korábbi motorgenerációkban szokásos fojtószelep használatát is feleslegessé tette. Az égéshez szükséges optimális levegőmennyiség szabályzása így a motoron belül zajlik, jóval közvetlenebb gázadási reakciókat eredményezve. A töltetcsere-folyamat fojtási veszteségei ezzel minimálisra mérsékelhetők, ami a teljes motor hatásfokának emelkedésében is megjelenik.

Az új erőforrás a turbófeltöltésű motorokhoz képest igen magas fokú hatékonysága mindezekben túl nagyban köszönhető nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezésének (High Precision Injection) is. A szelepek között centrálisan elhelyezkedő mágnesszelepes injektorok 200 bar maximális befecskendezési nyomással az üzemanyag rendkívül pontos adagolásáról gondoskodnak. A gyújtógyertya közvetlen szomszédságában bejuttatott benzinsugár egyenletes és különösen tiszta égésfolyamatot eredményez, miközben a közvetlenül befecskendezett benzin hűtőhatása a hagyományos befecskendezésű feltöltött motorokénál jóval magasabb sűrítési arányt tett lehetővé. Ezzel az optimális termikus hatásfok újabb fontos alapfeltétele teljesült.

A gazdaságosság további fokozásának fontos elemei a jellegmezős szabályzású olajszivattyú, valamint a hűtőfolyadék - ugyancsak igény szerinti szállítású, elektromos hajtású - szivattyúja. Az új BMW X1 xDrive28i hatfokozatú manuális sebességváltóval szerelt változatai emellett az automatikus start-stop funkciót is már alapfelszerelésként kínálják. E korszerű berendezés például közlekedési lámpánál vagy torlódásokban a motor önműködő leállításával számottevően mérsékli a tüzelőanyag-fogyasztást, hatékonyan előzve meg az indokolatlan alapjáratú fázisok okozta veszteségeket.

Az új motortechnika és a BMW EfficientDynamics fejlesztési koncepció gazdaságosságnövelő műszaki megoldásainak széles körű, az alapfelszereltséget bővítő alkalmazása révén a tervezők a menetteljesítmények és a tüzelőanyag-fogyasztás különösen kedvező viszonyát valósíthatták meg. Az új BMW X1 xDrive28i az EU-tesztciklus során 100 kilométerenként mindössze 7,9



literes átlagos tüzelőanyag-fogyasztást produkált, ami 16 százalékkal alacsonyabb elődjénél. Az új BMW X1 xDrive28i széndioxid-kibocsátása kilométer átlagosan 183 grammra adódott.

A díjnyertes soros hathengeres motor konstrukciós megoldásai a kiemelkedő gazdaságossági tulajdonságok szolgálatában

Az új erőforrás alapvető konstrukciós jellemzőiben a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával működő, soros hathengeres motorjai legújabb generációjára épül. A többek között az új BMW X3 xDrive35i modellbe épített, 225 kW/306 LE teljesítményű hathengeres aggregát világszerte a dinamikus teljesítmény-karakterisztika és az ehhez párosuló meglepően magas fokú gazdaságosság mércéjéül szolgál.

Kiemelkedő kvalitásai nyomán egyebek mellett a 2010-es „Év Motorja” („Engine of the Year Award”) díjjal is kitüntették, egyetlen más 3,0 literes erőforrás sem kínálta ugyanis a vezetés élvezete és az üzemanyag-takarékos autózás ilyen kedvező együttesét. A 2,0 literes kategóriában most az új BMW X1 xDrive28i motorja számít hasonlóképpen különleges technikának.

Extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata sebességváltó – magasabb fokú kényelem, a manuális váltáshoz képest többletfogyasztás nélkül

A BMW X1 xDrive28i szériafelszereltségében hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, extraként azonban hajtásrendszere nyolcfokozatú automata váltóművet is tartalmazhat. E korszerű konstrukció bolygóművei innovatív felépítésének köszönhetően beépítési méreteit illetve tömegét nézve a korábbi hatfokozatú sebességváltóval vethető össze, további két fokozatával azonban a kényelem, a sportosság és a gazdaságosság tekintetében egyaránt jelentős pluszt képvisel. További extrafelszerelésként bőrbevonatú sportkormány, illetve sebességváltó-kapcsolóbillentyűkkel kiegészített, ugyancsak bőrborítású „M” kormánykerék is szerepel a palettán. Utóbbi oly módon kínálja a gyors és kényelmes manuális váltások lehetőségét, hogy a vezető közben mindkét kezét a volánra tarthatja. A jellegzetes „M” konfiguráció szerint a jobb oldali billentyű a fel-, míg a bal a visszakapcsolásokra szolgál.

A nyolcfokozatú automata váltóművet rendkívül rövid kapcsolási idők, minimális, csupán induláskor fellépő relatív fordulatszám-eltérés (szlip) és a mindenkor legfeljebb két nyitott belső tengelykapcsoló következtében igen csekély belső súrlódások jellemzik. További kedvező adottságai között szerepel széles áttételi tartománya, amely nem csupán a jármű gyorsulási képességeit erősíti, hanem nagyban segíti az alacsony fordulatszám-tartományok takarékos közlekedését is. A korszerű váltómű így nem csupán a kifejezetten dinamikus autózás és a különösen kényelmes kapcsolások, hanem a tüzelőanyag-fogyasztás további jelentős mérséklésének fejlett technikája is egyben. Az új BMW X1 xDrive28i mindennek eredményeképpen a manuális vagy automata erőátviteltől függetlenül egyformán kedvező tüzelőanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel rendelkezik.

BMW X1: kategóriája legmagasabb fokú mozgékonyága – a BMW xDrive révén

A forgatónyomaték első és hátsó kerekek közötti változó elosztásával az új BMW X1 xDrive28i szériafelszereltségét gazdagító BMW xDrive összerékhajtás éppoly hatékonyan segíti az agilis menettulajdonságokat, mint laza talajon a zavartalan vonóerő-átadást. Az xDrive elektronikus szabályzású lamellás tengelykapcsolóval működő osztóműve segítségével mindenkor a pillanatnyi menethelyzetnek megfelelően osztja el a motor nyomatékát az első és a hátsó tengely felé, minden pillanatban a kedvezőbb vonóerő-átadású kerekeket részesítve előnyben.



A fejlett állandó összerékhajtás a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) berendezéssel és a motorszabályzással is szoros együttműködésben dolgozik. A hajtásból eredő megcsúszás (kipörgés) jelenségét szenzorok érzékelik azonnal, a rendszer pedig ennek megfelelően a másodperc tört része alatt változtathatja meg a forgatónyomaték elosztását. Az autó alul- illetve túlkormányozottsága így időben felderíthető és hatékonyan kiegyenlíthető. Kanyarmenetben a nyomaték nagyobb része a hátsó kerekekre érkezik, egyszerre fokozva a jármű mozgékonyságát, illetve mérsékelve alulkormányozottsági hajlamát. A Dinamikus Menetstabilizáló a blokkolásgátló (ABS) funkciója mellett a Vészfékrásegítő (Dynamic Brake Control; DBC), a Kanyarbeli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC) és a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszereit is magában foglalja. Utóbbi a menetstabilizáló beavatkozási küszöbértékeinek átmeneti megemelésével havon és laza, például homokos talajon segíti hatékonyan az elindulást. A DSC mindemellett, az esős körülmények közötti, féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Drying) és a fading jelenségével szembeni Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) funkcióit is tartalmazza.

Extráfelszerelésként, illetve az ugyancsak opcióként rendelhető sportfutómű kiegészítőjeként a „Performance Control” technikája a forgatónyomaték-kiegyenlítés és a célzott fékezési beavatkozások kombinációját kínálja, síkos útfelületen és dinamikus kanyarvételek során is már a kezdetektől hatékonyan ellensúlyozva a BMW X1 xDrive28i alulkormányozottságát.

Korszerű futómű-technika és szilárd karosszéria a legmagasabb fokú mozgékonyság és biztonság szolgálatában

Az új BMW X1 xDrive28i kiemelkedő mozgékonyság és dinamika, valamint különösen pontos irányíthatóság jellemezte menettulajdonságai kétségkívül igényes futómű-technikája, illetve szilárd karosszériaszervezete közvetlen eredményei is. Az első felfüggesztéseket kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstagok, míg a hátsókat ötkaros konstrukció alkotja, a sportosság és a kényelem közötti optimális harmónia szerint hangolva. A hidraulikus szervokormányt pontosan adagolt rásegítés jellemzi.

A BMW X1 extrém torziós merevségű karosszériája többek között a nagy- és legmagasabb szilárdságú acélfajták célzott alkalmazásának köszönheti kiemelkedő kvalitásait. Különböző tartói, merevítői és támaszai mind anyagválasztásukban, mind pedig kialakításukban és elrendezésükben a legnagyobb fokú ütközésbiztonság, illetve az optimális saját tömeg és az autó maximális mozgékonyága jegyében születtek. A BMW X1 utasterében az első légzsákok és az első oldallégzsákok mellett az első és a hátsó ülések utasait egyaránt védő oldalsó függőnylégzsákok is a szériafelszereltséghez tartoznak. A BMW X1 mindegyik ülés helyén hárompontos biztonsági övvel készül, amelyek az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel is kiegészülnek.

A BMW X1 alapkivitelű kettős körfényszórói nappali világítás funkciót is magukban foglalnak. Extráfelszerelésként a BMW jellegzetes helyzetjelző és nappali világításával szerelt Bi-Xenon fényszórók is rendelkezésre állnak. Ezeket a hátsó lámpatestek LED-technikájú világítóegységei egészítik ki, amelyek különösen intenzíven juttatják kifejezésre a hátsó fények jellegzetes L-alakját. A Fényszóró-asszisztens (High-Beam Assistant) és az esőérzékelős ablaktörlő mellett a BMW X1 modellekhez kívánságra az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) is rendelhető, amely az úttest kanyarívének megfelelő megvilágításáról gondoskodik.



Magabiztos fellépés, modern és funkcionális belső tér

A BMW X1 menettulajdonságait a vezetés spontán élménye, a kiemelkedő mozgékonyság és a sokoldalú sportosság jellemzi, városi forgalomban és azon kívül egyaránt. E vonásai magabiztos eleganciája, magas fokú és korszerű funkcionalitása illetve stílussteremtő modernsége tekintetében is jól érzékelhetően kifejezésre jutnak. Ezen egyedülálló járműkonceptió a vezetés BMW-re jellemző intenzív élményét az alsó-középkategóriában még szokatlanul széles körű variálhatósággal ötvözi, harmonikusan alkalmazkodva az aktív és változatos életstílus igényeihez. Sokoldalúsága és sportosan agilis menettulajdonságai formavilágában is egyaránt autentikus kifejezést nyernek. Orrkialakítása, oldalsó vonalai és fara harmonikus átmenetekkel csatlakozik egymáshoz, meghatározó vonalai pedig folyamatos és szerves kapcsolatot teremtenek egyes karosszériaelemek között.

A 4,45 méter hosszú ötajtós modell a BMW X6, BMW X5 és BMW X3 karosszériáihoz viszonyított szerényebb méretei ellenére minden oldalról rátekintve már az első pillantásra vérbeli BMW X-modellként azonosítható. A szögletesre formált kerékjáratok, a megnövelt szabadmagasság, a karosszéria alsó traktusán húzódó keskeny szennyeződésvédő borítás, valamint a függőleges állású BMW-vesék egyaránt robusztus kiállást sugároznak. A hosszú motorháztető, a karosszéria rövid első túlnyúlása, a jelentős, 2,76 méteres tengelytáv és a hegyes szögben álló első szélvédő összességében megnyújtott arányokat és határozottan sportos karaktert kölcsönöz a BMW X1 számára.

A BMW X-modelljeire oly jellemző megemelt üléspozíció és a vezetőre összpontosító belső kialakítás a vezetés érzelmekben gazdag élményét erősíti. E kialakítás nem csupán kényelmes beszállást tesz lehetővé, de a vezető számára mindenkor optimális rálátást is biztosít a forgalomra. A BMW X1 prémium karakterét az igényes anyagválasztás, a markánsan kiformált felületek és az extrafelszerelésként rendelhető navigációs rendszerekkel együtt kínált iDrive kezelési rendszer hangsúlyozza tovább. Kifejező grafikai elemek, méretes díszítő berakások és dinamikus vonalvezetés kölcsönöz határozottan sportos és fiatalos megjelenést a BMW X1 utasteré számára. A műszerfalat vízszintes vonalak osztják meg. Ez az ajtókárpitokon is folytatódó struktúra a belső szélesség hangsúlyozásával hívja fel a figyelmet a nagyvonalú térkínálatra. A középkonzol formái határozottan választják szét a vezető és az utas számára kialakított teret és kezelőfelületeket.

A BMW X1 tágas hátsó utasterében három teljes értékű ülés áll rendelkezésre. A három részre osztott, 40:20:40 arányban lehajtható hátsó üléstámla révén a csomagtartó térfogata 420-ról egészen 1350 literig bővíthető. A BMW X1 magas fokú funkcionalitását egészen a részletekig menően számos különféle rakodóhely, pohártartó és rekesz fokozza tovább.

Az extrafelszerelések kínálata: funkcionális, innovatív igényes

A BMW X1 kiváló mindennapos használhatósága, vezetési élménye és kényelme igényes extrafelszerelések egész sorával fokozható még tovább. A szállítási kapacitás bővítését tetősínek, rakodóhelyek csomagja és vonóberendezés bővíti. Az utastér egyéni igények szerinti kialakításának eszközei lehetnek például a sportülések, az ülésfűtés, a világítás-csomag, illetve a nagyméretű panoráma üvegtető. Az éppoly hatékony, mint gazdaságos automatikus légkondicionáló ötféle klímakaraktert kínál, minden évszakban és időjárási viszonyok közepette kellemesen temperálva az utasteret. A szériakivitelű audio-berendezés a hat hangszóró és a CD-lejátszó mellett a külső zenei adatforrások csatlakoztatására AUX-bemenettel is rendelkezik, opcióként pedig az USB-csatlakozón át MP3-lejátszó és más adathordozók is a jármű szórakoztató rendszerébe integrálhatók.



A „Business” illetve a „Professional” navigációs rendszerrel együtt a BMW X1 kínálatában a BMW iDrive kezelési rendszerének új generációja is szerepel, a középkonzolon elhelyezett kezelőgombbal (Controller) és közvetlen választógombokkal, a szériakivitelhez tartozó légkondicionáló kezelőfelülete alatt sorakozó, szabadon programozható „kedvenc gombokkal”, valamint a műszerfalba harmonikusan integrált 6,5 illetve 8,8 col képátlójú Központi Kijelzővel (Control Display). Mindezekon túl számos vezetői segédrendszer, illetve a BMW ConnectedDrive sokrétű mobilitási funkciói bővítik a kínálatot. Az extrafelszerelésként rendelhető tolatókamera képe a szintén opcióként kapható, szenzorokkal működő „Park Distance Control” berendezést kiegészítve könnyíti nagymértékben a BMW X1 modellekkel végzett manőverezést. Az internet-hozzáférés mellett a BMW ConnectedDrive a különböző okostelefonok és külső zenei lejátszók rendszerintegrációjára is innovatív megoldásokkal szolgál.

Az infotainment-kínálat vonzó bővítéseként jelenik meg a BMW X1 modellekben is a BMW ConnectedDrive Apps opciója. Segítségével az Apple iPhone felhasználója az Apple App Store választékában díjmentesen rendelkezésre álló szoftver használatával az iDrive kezelési rendszeren keresztül csatlakozhat a világszerte elérhető webrádió-állomásokra, de a Központi Kijelzőn (Control Display) személyes Facebook- vagy Twitter-profilja legfrissebb állásáról is tájékozódhat. Mindezekon túl, az online-szolgáltatások előre meghatározott üzenetformák kiküldését is lehetővé teszik az autóból. A tervek szerint a rendszer a jövőben további Apps és más funkciókkal bővül.

Premier: a BMW X1 „M” sportcsomagja

Az új BMW X1 xDrive28i bevezetéséhez csatlakozva 2011 tavaszától a BMW kompakt X-modellje minden motorváltozatához első ízben „M” sportcsomag is rendelhető. A futómű, a karosszéria és az utastér számára kifejlesztett modell-specifikus kiegészítők még inkább kiemelik a BMW X1 sportos karakterét és agilis menettulajdonságait. A sportos hangolású felfüggesztések és a 17-colos, kettősküllős „M” könnyűfém keréktárcsák jelentősen bővítik a BMW X1 menetdinamikai potenciálját, de az „M” sportcsomagban 18-colos, kettősküllős „M” könnyűfém tárcsák is rendelhetők.

A BMW X1 számára kínált „M” sportcsomag mindezekon túl „M” aerodinamikai kiegészítőket, „M” jelzésű küszöbléceket tartalmaz, az oldalablakok keretei és a tetősínek pedig a „BMW Individual” magas fényű „Shadow Line” kivitelében jelennek meg. A széles körű program az „M” sportcsomaggal kínált „Alpin-fehér”, a „Le Mans kék”, a „Zafír-fekete”, a „Space-szürke”, a „Vermilion-vörös” és az „Ásvány-fehér” külső metálfényezéseket is magában foglalja.

A BMW X1 utasterében szövet-/Alcantara bevonatú sportülések, bőrbevonatú multifunkciós „M” sportkormány és a vezető „M” stílusú lábtámasza teremt a sportcsomaghoz illő hangulatot. Az igényesen sportos karaktert a „BMW Individual” antracit árnyalatú mennyezetkárpitja, a keresztirányú csiszolatú, sötét alumínium díszítőelemek, a hatfokozatú manuális sebességváltóval szerelt modellváltozatok „M” váltókarja és a bőr kézifékkar-mandzsetta összeállítása teszi teljessé.



3. Az új BMW X1 xDrive28i Műszaki adatok

BMW X1 xDrive28i

BMW X1 xDrive28i		
Karosszéria		
Ajtók / ülés helyek száma		5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4.454/1.798/1.545
Tengelytáv	mm	2.760
Nyomtáv elől / hátul	mm	1.500/1.529
Fordulókör-átmérő	m	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	63
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,2 (8,5)
Motorolaj ²⁾	l	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1.580 (1.595) / 1.655 (1.670)
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2.130 (2.150)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1.015/1.175
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2.000/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75/80
Csomagtér térfogata	l	420 - 1.350
Légellenállás	$c_x \times A$	0,33 x 2,34
Motor		
Építési mód / hengerszám / Motorteknika		soros / 4 / 4 BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technika a „Twin-Scroll” feltöltési koncepcióval, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection), a VALVETRONIC változó szeleplevezérléssel és a Kettős-VANOS vezérműtengely-állítással
Összlökettérfogat	cm ³	1.997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5.000
Max. forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1.250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 (70)/csomagtér
Generátor	A/W	170/2.380
Futómű és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, hossz- és kettős keresztlengőkarral
Fékek elől		Tárcsafékek, egydugattyús keretes úszonyereggel
Átmérő	mm	330 x 24 / belső szellőzéssel
Fékek hátul		Tárcsafékek, egydugattyús úszonyereggel
Átmérő	mm	330 x 20 / belső szellőzéssel



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) illetve Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), Vészfék-résegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Drying), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), DSC együttműködésben az xDrive összerékhajtással, Lejtő-asszisztens (Hill Descent Control; HDC) Extrafelszerelésként: „Performance Control” funkció
-----------------------------	--

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés
--------------------------	--

Kormányberendezés	Fogasléc szervokormány, extrafelszerelésként Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 18,5
Gumiabroncsok elől/hátul	225/50 R17 94H
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 17 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolagségellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, sebességszabályzás fékezési funkcióval, automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)
----------------------	---

Fokozatok áttételei	I.	:1	4,110 (4,714)
	II.	:1	2,315 (3,143)
	III.	:1	1,542 (2,106)
	IV.	:1	1,179 (1,667)
	V.	:1	1,000 (1,285)
	VI.	:1	0,846 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,385 (3,154)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW (kg/LE)	8,8 (8,9)
Literteljesítmény	kW/l (LE/l)	90,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	6,1 (6,5)
0–1000 m	s	26,4 (26,8)
4./5. fokozat 80–120 km/h	s	6,0 / 7,1 (–/–)
Legnagyobb sebesség	km/h	240 (240)

Terepes adottságok

Terepszög elől/hátul	fok	18,0/21,5
Rámpaszög	fok	16,8
Szabadmagasság üresen	mm	194

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Sebességváltást segítő kijelző (Shift Point Indicator) és az automatikus start-stop funkció (manuális sebességváltóval), igény szerinti szabályzású segédberendezések, mérsékelt belső súrlódású hátsó híd, intelligens könnyűszerkezetes építés, jellegmezős szabályzású olajszivattyú
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100km	9,9 (10,4)
városon kívül	l/100km	6,7 (6,4)
átlag	l/100km	7,9 (7,9)
CO ₂ -emisszió	g/km	183 (183)
Emissziós besorolás		EU5



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok, maximális sebesség) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség