



Az új BMW 6-os Cabrio

Tartalom

- 1. Látványos megjelenés és a nyitott autózás grandiózus élménye:
Az új BMW 6-os Cabrio**
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 4. Külső és belső méretek**



1. Látványos megjelenés és a nyitott autózás grandiózus élménye

Az új BMW 6-os Cabrio

Lélegzetelállító, ellenállhatatlan, tökéletes – Ilyen és ezekhez hasonló jelzők kísérik végig a BMW kabrióinak gazdag történetét. E sok évtizedes tradicionális paletta most újabb méltó taggal bővül. Az új BMW 6-os Cabrio a legigényesebb autós ínyencek és esztéták elvárásainak is a vezetőbarát, ambiciózus sportosság, az iránymutató luxus és a stílusos megjelenés különösen magas színvonalával tesz eleget. E 2+2-ülékes modell a prémium szegmens exkluzív kabrióinak szűk köréből a leggazdaságosabb motorokkal, a legkorszerűbb futómű-technikával, illetve a kényelem, az infotainment és a biztonság területeinek leginnovatívabb felszereléseivel tűnik ki.

A hosszú motorháztető, a hátratolt utastér, a hosszú tengelytáv és az alacsonyan húzódó övonal egyaránt a BMW kabriók jellegzetes arányait testesíti meg. Az új BMW 6-os Cabrio azonban mindezeket klasszikus stílusú, hátsó „uszonyokkal” kialakított vászontetővel kombinálja. Erőteljesen kiformált felületei, és egész vonalvezetése sugározta előretörő dinamizmusa egyaránt kirobbanó menettulajdonságaira utal. Az utastér luxushangulatát a márkára jellemző, vezetőre összpontosító cockpit-kialakítás határozza meg. A különösen igényes belső funkcionalitást például a szériefelszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszer új tervezésű, szabadon álló Központi Kijelzője (Control Display) is jól érzékelteti.

Az új BMW 6-os Cabrio palettáján piaci bevezetésekor két erőforrás sorakozik. A BMW 650i Cabrio nyolchengeres aggregátja 300 kW/407 LE teljesítményt kínál, míg a BMW 640i Cabrio számára a Kettős Turbófeltöltővel (BMW TwinPower Turbo), közvetlen befecskendezéssel és a VALVETRONIC szelepvezérléssel működő soros, hathengeres motor exkluzív változatát dolgozták ki a tervezők, amely 235 kilowattot (320 LE) teljesít. Mindkét erőforrás már alapkitelében nyolcfokozatú automata sebességváltóhoz csatlakozik. A BMW 640i Cabrio esetében szintén az alapkitelhez tartozik a BMW EfficientDynamics-csomag, amelynek műszaki megoldásai között szerepel az Automatikus Motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop Function) rendszere is.

A korszerű motorokkal együtt a vetélytársak körében egyedülálló futómű-technika gondoskodik még magasabb fokú menetdinamikai képességekről, valamint elődjéhez képest is jól érzékelhetően továbbfejlesztett lengéskényelemről. Az új BMW 6-os Cabrio már alapfelszereltségében tartalmazza a Drive Dynamic Control menetdinamikai szabályzórendszerét, amellyel igény szerint a futómű egyénre szabott hangolása is kialakítható. Extrafelszerelésként az Adaptive Drive kínál elektronikus szabályzással kiegészített lengéscsillapítókat és a karosszéria oldalirányú billenésstabilizáló funkcióját. Egyedülálló megoldás e piaci szegmensben a széria elektromechanikus szervokormány mellett kínált Integral Aktív Kormányzás (Integral Active Steering).

A BMW 6-os Cabrio a BMW ConnectedDrive számos, a vetélytársak körében abszolút egyedülálló ajánlatával is még inkább kiemeli progresszív karakterét. Az extrafelszerelésként rendelkezésre álló, fejlett vezetői segédrendszerek között szerepel a tolatókamera, a Surround View funkció, a BMW személyfelismerő funkcióval bővített Éjjellátó Rendszere (BMW Night



Vision), valamint a Parkoló-asszisztens (Parking Assistant). A BMW 6-os Cabrio konkurensei között egyedülként rendelhető Szélvédő Kijelzővel (Head-Up-Display), amelynek most első ízben megjelenő, új generációja bővített színspektrummal és még igényesebb háromdimenziós hatású grafikákkal dolgozik.

Design: atletikus elegancia, természetes sportosság és hatásos fellépés

Az új BMW 6-os Cabrio karosszériája atletikus eleganciájával és átgondolt sportosságával utal a vezetés általa kínált luxusszínvonalú, ugyanakkor dinamikus élményére. A hosszú motorháztető, a hátratolt utastér, a hosszú tengelytáv és az alacsonyan húzódó övonal egyaránt a BMW kabriók jellegzetes arányait testesíti meg. Markáns vonalainak precíz összhatása és nagy gonddal kialakított felületei kölcsönöznek az új BMW 6-os Cabrio számára különösen igényes megjelenést.

Az autó orrából kiinduló, határozottan kifelé törő, majd a karosszérián annak teljes hosszúságában végighúzódnó vonalak a harmonikusan domborodó felületekkel együtt a sporthajók hasított víztükrön kirajzolódó jellegzetes hullámképet idézi. A karosszéria és a beltér átmenetének övonal határolta felülete ehhez illeszkedve a hajók fedélzetének jellegzetes peremkialakítására emlékeztet.

Orrkialakítás: előretörő dinamika, az útra összpontosító karakter

Az új BMW 6-os Cabrio orra jellegzetes formáiban is kifejezésre juttatja alapvetően dinamikus karakterét. A nagyvonalúan méretezett, enyhén előredőlő „BMW-vesék” által meghatározott „cápa-orr” határozottan előretörő karakterű, míg a széles légbeömlő nyílás, a markáns kontúrokkal kialakított motorházfedél és az erőteljes duzzadó benyomást keltő kerékjáratok egyaránt az erőteljes hajtástechnikára és a különösen stabil útfekvésre utalnak. Az első légterelőn messze oldalra kitolt, igényes krómdíszítésekkel még nagyobb hangsúlyt nyer az autó szélessége. Az extrafelszerelésként rendelhető, három-három egymás mellett sorakozó LED-egységből felépülő ködfényszórók e díszítőelemek előtt kaptak helyet.

Az új BMW 6-os Cabrio Xenon-fényszórói a márkára jellemző kettős körmotívumot formázzák, felső peremüket karakteres metszés, illetve az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) LED-technikájú fénycsíkja határolja. Az ugyancsak LED-technikájú fénygyűrűkkel megvalósított nappali világítás fényes fehér világítási képpel kelt még markánsabb benyomást. Az irányjelző szerepét az alatta vízszintesen húzódó csík tölti be.

Oldalnézet: megnyújtott vonalak, atletikus idomok

Folyamatos, lágyan ívelő vonalak, megnyújtott formák kölcsönöznek a BMW 6-os Cabrio számára igényes eleganciát. Az erőteljes, természetes hullámmozgást idéző domborulatok révén oldalnézete is magától értetődő módon hordozza atletikus vonásait. A BMW jellegzetes, az ajtókilincsek magasságában húzódó karakteres vonala az első sárvédőkben az oldalsó irányjelzőknek is helyet adó „kopolyútmotívumból” indul, s egészen a hátsó lámpatestekig ível.

Egy további meghatározó vonal is keletkezik az első sárvédők domborulatán, amely miután közvetlenül az első kerék felett erőteljes hullámalakzatot formál, szintén egészen az autó faráig fut. Az említett karaktervonallal közösen olyan dinamikus ékformát alkot, amely ugyancsak az autó dinamikus, előretörő karakterét emeli ki.

Farkialakítás: markáns V-alakzat és hangsúlyos szélesség



Széles és lapos alakzatok határozzák meg a BMW 6-os Cabrio hátulnézetét. A vízszintes vonalak így kialakuló dominanciája az autó - még elődjéhez képest is - szélesebb nyomtávját emeli ki. A lefelé tartó, egymásba futó vonalak az orrkialakításhoz hasonlóan intenzíven az útra összpontosító karaktert hangsúlyozzák. E stílusos V-alakzat egyebek mellett a csomagtér-fedél oldalsó fűgáiban, a rendszámtartó keretében és a sárvédőbe épített fényvisszaverőkben is megjelenik. A csomagtér-fedél enyhén befelé domborodó lezárása olyan fény-árnyék viszonyokat teremt, amelyek ismét csak a far könnyedségét emelik ki.

A két részre osztott hátsó lámpatestek különösen sportos és dinamikus formában fogalmazzák meg a márkára jellemző L-alakú formavilágot. Belsejükben két-két LED-egységek táplálta fénysáv állítja elő a karakteres világítási képet. Az irányjelző és a féklámpák szintén fénykibocsátó diódákkal működnek.

Utastér: testre szabott belső, négy személyre

Az új BMW 6-os Cabrio 2+2-ülékes beltérrel rendelkezik. Utastere a vezető, az első utas és a hátul helyet foglalók számára egyaránt abszolút testre szabott teret nyújt. Igényes anyagválasztása, stílusos színvilága és belterében is igényesen kiformált felületei a luxus, a lendületes dinamika és a karakteres funkcionalitás hangulatát idézik. A márka jellegzetes belső stíuseleme a cockpit alapvetően a vezetőre összpontosító kialakítása. A műszerfal az iDrive kezelési rendszer új tervezésű Központi Kijelzőjét (Control Display), a légbefúvó nyílásokat, illetve az audio- és a légkondicionáló berendezés kezelőelemeit magában foglaló középső régiója enyhén a vezető felé forduló kialakításban jelenik meg. A sebességváltó karja, a rögzítőfék és a tetőmozgatás, valamint a Drive Dynamic Control menetdinamikai szabályzórendszer gombjai szintén a vezető felé irányuló, az utasoldalhoz képest süllyesztett felületen kaptak helyet.

Az első utas környezetét elegánsan középre forduló felület integrálja harmonikusan a formavilágba, amely a kartámasztól a középkonzol peremén át felfelé haladva a műszerfalba csatlakozik, majd vízszintes irányban továbbhaladva, egészen az ajtókárpitokig nyúlik. A formák így az első utast is harmonikusan veszik körül, a személyre szóló, exkluzív védelem érzetét keltve. A hátsó ülések határozott egyes ülés karakterét a vállöv felülete emeli ki, amely a fejtámlák között enyhén az utastérbe nyúlik.

Premier: szabadon álló, flatscreen-kialakítású Központi Kijelző

Az új BMW 6-os Cabrio „black-panel” stílusú kombinált műszeregységgel készül, amely a sportautók jellegzetes körműszereit a legkorszerűbb kijelző-technikával kombinálja. A navigációs, telefon- és szórakoztató funkciók az eleve a szériafelszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszeren keresztül vezérelhetők, amelynek Központi Kijelzője (Control Display) az új BMW 6-os Cabrio műszerfalán teljes egészében új fejlesztésű, innovatív kialakításban jelenik meg. A fedélzeti monitor ugyanis első ízben készül különálló egységként, alapesetben 7, míg az extrafelszerelésként rendelhető „Professional” navigációs rendszerrel együtt 10,2 colos képátlóval és igényesen galvanizált krómszegéllyel. Csökkentett mélységű felépítésével a képernyő már a flatscreen-monitorokat idézi. A Központi Kijelző (Control Display) merőben újszerű, erősebben az utastérbe nyúló kialakítása a műszerfal architektúráját is alapvetően befolyásolja. Meredeken emelkedő felületei a nagyteljesítményű motorcsónakokra emlékeztet, ahol a cockpit kontúrja a vezető és az utas előtt hangsúlyosan magasan ível.

Mindezen összhatást az ajtókárpitok struktúrája is tovább erősíti. Erőteljes feszültség jellemezte felületeik első felük fekete borításával együtt határozottan befelé és felfelé orientálódik. Ezzel



harmonikus átmenetet képez a műszerfal felé, miközben a vezetőt és az első utast egyaránt jól érzékelhetően körül fogja.

Exkluzív és semmi mással össze nem téveszthető: vászontető „uszonyokkal”

A modellre eleve jellemző stílusos megoldásként a BMW 6-os Cabrio szintén hátsó „uszonyokkal” kiformált, elektromos mozgatású vászontetőt kapott. A mind akusztikai adottságai, mind vázszerkezete szilárdsága tekintetében tovább optimalizált, többretegű konstrukció kiváló hőszigetelése révén egész évben kényelmes használatot biztosít. Semmi mással össze nem téveszthető megjelenést kölcsönöznek számára a kétoldalt a far irányába nyúló „uszonyok”, amelyek még az elődnél is elegánsabb formában hangsúlyozzák ki az autó megnyújtott sziluettjét. A tetővonal és a far találkozásánál így a kupékhoz hasonló harmonikus átmenet keletkezik. A közvetlenül a hátsó ülések mögött húzódó, függőleges állású és fűthető hátsó üveglak a tetőtől függetlenül süllyeszthető a karosszériába.

A vászontető már szériakivitelben is teljesen automatikus nyitási és zárási funkciója a középkonzol kapcsolójával vezérelhető. Az extrafelszerelésként rendelhető komfortnyitás a kulcs távirányító gombjával aktiválható. A nyitás folyamata 19, a zárásé 24 másodpercet igényel, s 40 kilométer/óraig akár menet közben is végrehajtható.

Az új BMW 6-os Cabrio „uszonyos” vászonteteje háromféle színváltozatban áll rendelkezésre, köztük az „Antracit ezüsthátasú” árnyalattal, amelyet igényes csillogó effektus jellemez. A külső fényezések palettáján két alap- és hét metáltónus szerepel. A széria „Dakota” bőrkárpiton kívül az exkluzív nappabőr négy színvariációja is kapható, utóbbi a műszerfal és a középkonzol mellett az ajtó és a hátsó oldalkárpitok felületeire is megrendelhető. További igényes opció a nappabőrrel bevont belső elemekhez kínált kontrasztárnyalatú steppelés. A bőrfelület árnyalatától különváló színű kettős díszvarrások így különösen igényes, a sajátos formákat kihangsúlyozva jelenhetnek meg.

Optimális ülésényelem, variálható csomagter

Az új BMW 6-os Cabrio 4.894 milliméteres teljes hosszúságával 74 milliméterrel múlja felül elődjét, ezzel megegyező mértékben nyújtott tengelytávja most 2.855 milliméter. Szélessége 39 milliméterrel 1.894 milliméterre nőtt, míg magassága 9 milliméterrel 1 365 milliméterre csökkent. Mindezen méretek együttesen nem csupán jóval erőteljesebb, egyben elegánsabb, megnyújtott összhatást, hanem még előnyösebben kialakított belső térkínálatot is kölcsönöznek számára. Mérsékelt magassága ellenére a BMW 6-os Cabrio elől és hátul egyaránt megnövelt fejteret kínál, miközben a vezető és az első utas ülésének magasságállítását még tágabb tartományon működik. A megnövelt belső szélesség minden ülés helyen jól érzékelhető. A hátul utazók kényelmét tovább bővített lábtér szolgálja. A hátsó üléstámlák az előd modellhez képest még kényelmesebb kialakításúak, s immár a BMW limuzinjainak optimális értékét közelítő dőlésszög jellemzi őket.

Extraként a hátsó üléstámla rakodónyílásával együtt sízsák is rendelhető, amelyben akár két pár síléc is kényelmesen elhelyezhető. Az új BMW 6-os Cabrio csomagtartójának térfogata nyitott tető mellett is eléri a 300 litert, így például két 46-colos golftáska plusz egy aktatáska is kényelmesen elfér benne. A tető zárt állapotában a vászontető variálható rekesze egyetlen mozdulattal felhajtható, a csomagteret ezzel máris 350 literre bővítve.

Új fejlesztésű, könnyűszerkezetes ülések, teljes körű szériafelszereltség



Az új BMW 6-os Cabrio integrált biztonsági övekkel kialakított, új fejlesztésű, könnyűszerkezetes ülésekkel készül, amelyek háromféle változatban is rendelkezésre állnak. A szériakivitel alternatívájaként integrált fejtámlákkal ellátott sportülések, illetve bővített állítási lehetőségeket kínáló komfortülések szolgálnak. Mindegyik ülésvariáció ütközésbiztonsági szempontból aktív fejtámlákkal egészül ki.

A biztonsági szériafelszereltség mindezekén túl első légzsákokat, az ülésekbe épített fej-mellkas oldallégzsákokat, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öveget, elől överő-határolókat és előfeszítőket, hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat illetve fejlett borulásvédelmi rendszert tartalmaz. A kifejezetten a BMW 6-os Cabrio számára továbbfejlesztett rendszer két, a hátsó fejtámlák mögé helyezett borulásvédő keretből áll. Amint a központi biztonsági elektronika borulós baleset veszélyét érzékeli, aktiválja a pirotechnikai kioldó mechanizmust, amire a nagyszilárdságú alumínium keretek a másodperc tört része alatt kiemelkednek nyugalmi helyzetükből.

Az anyagválasztás és a szerkezeti konstrukció célzott fejlesztései révén még kedvezőbben alakulhattak a karosszéria az autó mozgékonyasága és biztonsága szempontjából döntő fontosságú adottságai. A konstrukció statikus torziós merevsége mintegy 50 százalékkal haladja meg elődjét. A tömegcsökkentést az alumínium motorházfedél és ajtók, illetve az első felfüggesztés szintén alumínium rugótámaszai éppúgy elősegítik, mint az üvegszál-erősítésű műanyagból készült első sárvédők, valamint csomagtér- és tetőrekesz-fedél.

Bőséges erőtartalékok: nyolc- és hathengeres motor és BMW TwinPower Turbo

Közvetlen teljesítmény-leadás és dinamikus vonóerő jellemzi a BMW 6-os Cabrio piaci bevezetésekor kínált mindkét erőforrását. A palettán egy V8-as és egy soros hathengeres aggregát sorakozik, amelyek egyaránt Kettős Turbófeltöltővel (BMW TwinPower Turbo) és közvetlen befecskendezéssel készülnek. Kifejezetten sportos karakterét mindkét erőforrás kiemelkedően kulturált járással és példás gazdaságossággal egészíti ki.

A BMW 650i Cabrio 4,4 literes nyolchengeresének legnagyobb teljesítménye 300 kW/407 LE, amely az 5.500 és 6.400, míg 600 newtonméter maximális forgatónyomatéka az 1.750 és 4.500 percenkénti fordulatszám közötti tartományon jelenik meg főtengelyén. Az egyedülálló motorkonstrukció, amelyben a turbófeltöltő a hengerek közötti „V-térben” helyezkedik el már igen korán megjelenő és hosszan rendelkezésre álló vonóerővel szolgál. A 0 - 100 km/h sprintet a BMW 650i Cabrio ennek megfelelően mindössze 5,0 másodperc alatt teljesíti, végsebességét pedig csupán motorelektronikája határolja le 250 kilométer/óra. A csúcsmodell e teljesítménycategóriában szokatlanul gazdaságos, az EU-tesztcikluson mért átlagfogyasztása, 100 kilométerenként mindössze 10,7 liter, széndioxid kibocsátása kilométerenként 249 gramm.

Az új BMW 640i Cabrio soros, hathengeres motorjában a Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) és közvetlen befecskendezés technikáit a VALVETRONIC szelepvezérlés egészíti ki. A 3,0 literes aggregát teljesítménye így 5.800-as percenkénti fordulatszámánál 235 kW/320 LE, míg 450 newtonméter maximális forgatónyomatékát 1.300 és 4.500 fordulat között kínálja. E technika álló helyzetből 5,7 másodperc alatt gyorsítja a BMW 640i Cabrio modellt 100 kilométer/órás tempóra, a csúcssebesség ez esetben is 250 kilométer/óra korlátozott. Az EU-tesztcikluson felvett átlagfogyasztás 100 kilométerenként 7,9 literre, a kombinált széndioxid-kibocsátás pedig kilométerenként 185 grammra adódik.



Szériában nyolcfokozatú Sport-automata Sebességváltó és BMW EfficientDynamics

A sportosság, a kapcsolási kényelem és a gazdaságosság a vetélytársak körében egyedülálló kombinációjával szolgál a BMW 6-os Cabrio már alapkitelben kínált Sport-automata Sebességváltója (Sports Automatic). E konstrukciót a hidraulikus nyomaték-váltó-egység minimális relatív fordulatszám-eltérése (szlip), valamint mindenkor különösen precíz váltások jellemzik. Bolygóművei innovatív rendszerének köszönhetően kompakt beépítési méretei és csekély saját tömege mellett is nyolc fokozatot, s ennek megfelelően széles áttételi tartományt kínál. Utóbbi révén a dinamikus gyorsítások éppúgy optimálisan kivitelezhetők, mint az üzemanyag-takarékos autózás, az alacsony fordulatszám-tartományokon. A vezető a kormánykerék kapcsolóbilleentyűvel manuálisan is vezérelheti a váltóművet.

A korszerű motorok és a nyolcfokozatú Sport-automata Sebességváltó (Sports Automatic) magas hatásfoka mellett a tüzelőanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás hatékony mérsékléséhez a BMW EfficientDynamics koncepció gazdaságosságnövelő műszaki megoldásai is nagyban hozzájárulnak. E tekintetben különösen hatékony megoldásnak számít a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az Elektromechanikus Szervokormány (Electric Power Steering; EPS), az igény szerinti szabályzású segédberendezések, az intelligens könnyűszerkezetes építés és a különösen alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok. Az új BMW 640i Cabrio mindezeket túl a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzását, valamint az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszerét (Auto Start Stop Function) is tartalmazza. Utóbbi a jármű megállásakor – például útkereszteződésnél vagy közlekedési lámpa előtt – automatikusan leállítja a motort, amelyet amint a vezető felengedte a fékpedált, önműködően újraindít. Az Auto Hold funkció használatkor a motorindítás csak a gázpedál lenyomására aktiválódik.

Igényes futómű-technika, Elektromechanikus Szervokormány, extraként Integral Aktív Kormányzással

Az új BMW 6-os Cabrio korszerű futómű-technikája a különösen sportos irányíthatósági tulajdonságok és a magas fokú kényelem tekintetében egyaránt ideális feltételeket biztosít. A kettős keresztlengőkaros első, illetve a többkaros hátsó Integral-felfüggesztések egyaránt túlnyomórészt alumíniumkomponensekből épülnek fel. A futómű hangolása alapvetően a sportos ambíciókkal rendelkező vezetőkre összpontosít, miközben a lengéscsillapítók még kifejezetten magas oldalgyorsulások mellett is finoman reagálnak az útfelület egyenetlenségeire. Még precízebb az extrafelszerelésként rendelhető Dinamikus Csillapítás-szabályzást (Dynamic Damper Control) és az Aktív Billenésstabilizáló Rendszert (Dynamic Drive) is magában foglaló Dynamic Drive rendszere. A lengéscsillapítók elektronikus szabályzása az út adottságaihoz és a vezetési stílushoz egyaránt igazodva előzi meg az autó nemkívánatos mozgásait. A billenésstabilizálás egyebek mellett a karosszéria gyors kanyarokban és hirtelen irányváltásokkor jelentkező oldalirányú döléseit mérsékli.

A BMW modelljeire oly jellemző pontos irányíthatósági tulajdonságokat, magas fokú kényelmet és gazdaságosságot ötvözi a BMW 6-os Cabrio piaci szegmensében egyedülálló, Servotronic funkcióval kiegészített szervokormány. Az új BMW 6-os Cabrio mindemellett kategóriája első modellje, amely extrafelszerelésként az Integral Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) is kapható, amely a már az előd modellhez is rendelkezésre álló Aktív Kormányzás (Active Steering) rendszerét kormányzott hátsó kerekekkel egészíti ki. A kormányzást és rásegítést így immár elől-hátul elektromos motorok befolyásolhatják, a pontosan egymáshoz hangolt bekormányzási szögek pedig a dinamikus menethelyzetekben egészen kiemelkedő mozgékonyaságról gondoskodnak. Az Integral Aktív Kormányzás a szűk serpentineken és a sűrű városi forgalomban egyaránt különös fordulékonyaságot biztosít.



Drive Dynamic Control: hangolás igény szerint

A Drive Dynamic Control menetdinamikai szabályzórendszer segítségével a sportosság és a kényelem a pillanatnyi menethelyzet szerint variálható. A vezető a középkonzolon elhelyezett kapcsolóval a „NORMAL”, „SPORT” és „SPORT+” üzemmódok közül választhat, az extraként kínált Adaptive Drive rendszerével pedig a „COMFORT” módusz is rendelkezésére áll. Ebben az esetben a Drive Dynamic Control a gázpedál karakterisztikája, a motor gázadási reakciói, a kormányrásegítés jelleggörbéje illetve a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) beavatkozási küszöbértékei és az automata sebességváltó kapcsolási dinamikája mellett a lengéscsillapítók és a billenésstabilizálás karakterisztikáját is meghatározza. Az Integral Aktív Kormányzással (Integral Active Steering) szerelt modellek esetében a szervohatás intenzitása mellett a kormányzás alapbeállításai is a választott üzemmód szerint változnak. Ennek eredményeképpen a „SPORT” és „SPORT+” fokozatok még sportosabb menettulajdonságokkal szolgálhatnak.

A belső szellőzésű tárcsákkal szerelt, úszónyerges kialakítású könnyűszerkezetes fékek kényelmesen és pontosan adagolhatók, hatékonyságukat a Dinamikus Menetstabilizáló (Dynamic Stability Control; DSC) fokozza tovább. E korszerű menetstabilizáló berendezés a blokkolásgátló (ABS), a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), a Kanyarbéli Fékszabályzás (Cornering Brake Control; CBC), a Vészfékrásegítő (Dynamic Brake Control; DBC), az Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), és a fading jelenségével szembeni Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) rendszereit is magában foglalja. A szériakivitel az új BMW 650i Cabrio számára 18, míg az új BMW 640i Cabrio esetében 17-colos könnyűfém keréktárcsákat, illetve defekttűző gumiabroncsokat és gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezést is tartalmaz.

Igényes kényelmi felszereltség, a BMW ConnectedDrive exkluzív szolgáltatásai

Az új BMW 6-os Cabrio gazdag alapfelszereltségében a kabrió-üzemmódot is kínáló, kétzónás automatikus légkondicionáló, a CD-lejátszót és AUX-bemenetet is kínáló HiFi audio-rendszer, a multifunkciós kormánykerék, az elektromos állítású, memóriefunkciós első ülések és az automatikus világításkapcsolással kiegészített esőérzékelő egyaránt megtalálható. Az extrafelszerelések palettájának különlegességei közé tartozik az Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), a kormánykerék-fűtés, az aktív ülészellőztetés, az aktív ülések, valamint a térképek illetve a személyes zenei gyűjteményhez merevlemez tárolóval is szolgáló „Professional” navigációs rendszer.

Még szélesebb és sokrétűbb kínálattal jelennek meg a vezetői segédrendszerek, illetve a BMW ConnectedDrive szolgáltatásai. Az új BMW 6-os Cabrio modelljeibe többek között a Sáváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó Rendszere (BMW Night Vision), a tolatókamera, a Surround View funkció és a BMW Parkoló-asszisztense (Parking Assistant) egyaránt megrendelhető. Innovatív technikák segítik az Apple iPhone és további okostelefonok, illetve a külső zenei lejátszók rendszerintegrációját. A BMW ConnectedDrive az internet-hozzáférés mellett például az okostelefonon kapott email a Központi Kijelzőn (Control Display) történő megjelenítését, valamint a navigáció és a szórakoztatás internetalapú szolgáltatásainak igénybevitelét is lehetővé teszi.

Mindezeken túl a BMW 6-os Cabrio modelljeiben mutatkozik be a konkurensok között egyedülálló Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display) új generációja. E rendszer a vezető számára



különösen fontos információkat annak közvetlen látómezejében, a szélvédőre vetítve jeleníti meg. A még igényesebb háromdimenziós hatású grafikákhoz immár szinte a teljes színspektrum használható, az egyes közlekedési szimbólumok is egészen valósághűen ábrázolhatók.

A BMW 6-os Cabrio: exkluzív élmény, egyedülálló tradíció

Új BMW 6-os Cabrio sorozata a prémiummodellek világszerte legsikeresebb gyártója egyedi hagyományainak folytatója. A vezetés – a márka nyitott sportautói kínálta - exkluzív élménye immár több mint 70 esztendeje csábítja töretlenül az autósokat. Az egészen rendkívüli modelltörténet az 1940-es Mille Miglia győztesének alapjául szolgáló BMW 328-tól, az ötvenes évek BMW 507 álomautóján át egészen az új BMW 6-os Cabrio dinamikus és progresszív elődjéig ível.

Az új BMW 6-os Cabrio a BMW dingolfingi üzemében készül. A BMW Csoport e legnagyobb gyárában születnek a BMW 7-es és a BMW 5-ös sorozatának tagjai is. Az éppoly rugalmas, mint gazdaságos termelés a legkorszerűbb technológiákat magas fokú kidolgozási minőséggel és a kézi munka precizitásával kombinálja ezen egyéni vásárlói kívánságokat messzemenőig figyelembe vevő prémium modellek gyártása során.



2. Az új BMW 6-os Cabrio Műszaki adatok

BMW 640i Cabrio BMW 650i Cabrio

		BMW 640i Cabrio	BMW 650i Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma/Üléshelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1657	1600 / 1657
Szabadmagasság	mm	123	123
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,3	11,4
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	8,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1840 / 1915	1940 / 2015
Terhelhetőség (DIN)	kg	450	450
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2290	2390
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1290	1180 / 1310
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	300-350	300-350
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,23	0,32 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám /szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motortechnika		Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo), közvetlen befecskendezés, változó szelepezérlés (VALVETRONIC)	Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo), közvetlen befecskendezés
Összlökettérfogat	cm ³	2979	4395
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	235 / 320	300 / 407
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800-6000	5500-6400
Max. forgatónyomaték	Nm	450	600
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300-4500	1750-4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Futómű és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengókaros, különválasztott alsó lengókar-síkkal, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bőlíntörőmozgás-mérséklés	



Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium építési mód; kormányozható; bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés		
Tárcsafékek elöl	Egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergek		
Átmérő	mm	348 x 30 / belső szell.	374 x 36 / belső szell.
Tárcsafékek hátul	Egydugattyús, alumínium úszónyergek		
Átmérő	mm	345 x 24 / belső szell.	345 x 24 / belső szell.
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszerekkel, Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Vészfékreségítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) Extrafelszerelésként: Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszákok kombinált fejlégszákokkal; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtmátrák elöl; borulásvédő rendszer; ütközéssérzőkérő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic) Extrafelszerelésként: Integral Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elöl/hátul	225/55 R17 97Y RSC 245/45 R18 96Y RSC		
Keréktárcsák elöl/hátul	8J x 17 könnyűfém 8J x 18 könnyűfém		

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Bending Lights) funkcióval kiegészített Adaptív Kanyarvilágítás (Adaptive Headlights) változó fényeloszlással és Adaptív Fényszórómagasság-állítással (Adaptive Headlight Range Control), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő Távolagségellenőrző (Park Distance Control; PDC), tolatókamera, Surround View Side View és Top View funkciókkal, Éjjellátó Rendszer (BMW Night Vision) személyfelismeréssel, Szélvédő Kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), Sávvaltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), automatikus Bővített Segélyhívás (Enhanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714
	II.	:1	3,143
	III.	:1	2,106
	IV.	:1	1,667
	V.	:1	1,285
	VI.	:1	1,000
	VII.	:1	0,839
	VIII.	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel		:1	3,232

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	7,8	6,5
Literteljesítmény	kW/l	78,8	68,3
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,7
	0–1000 m	s	23,8
4. fokozat	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) visszatáplálás-jelzővel, Automatikus Motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop Function) (BMW 640i), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályzása (BMW 640i), Elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering; EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100km	10,9	15,5
városon kívül	l/100km	6,2	7,9
átlag	l/100km	7,9	10,7
CO ₂ -emisszió	g/km	185	249
Emissziós besorolás		EU5	EU5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

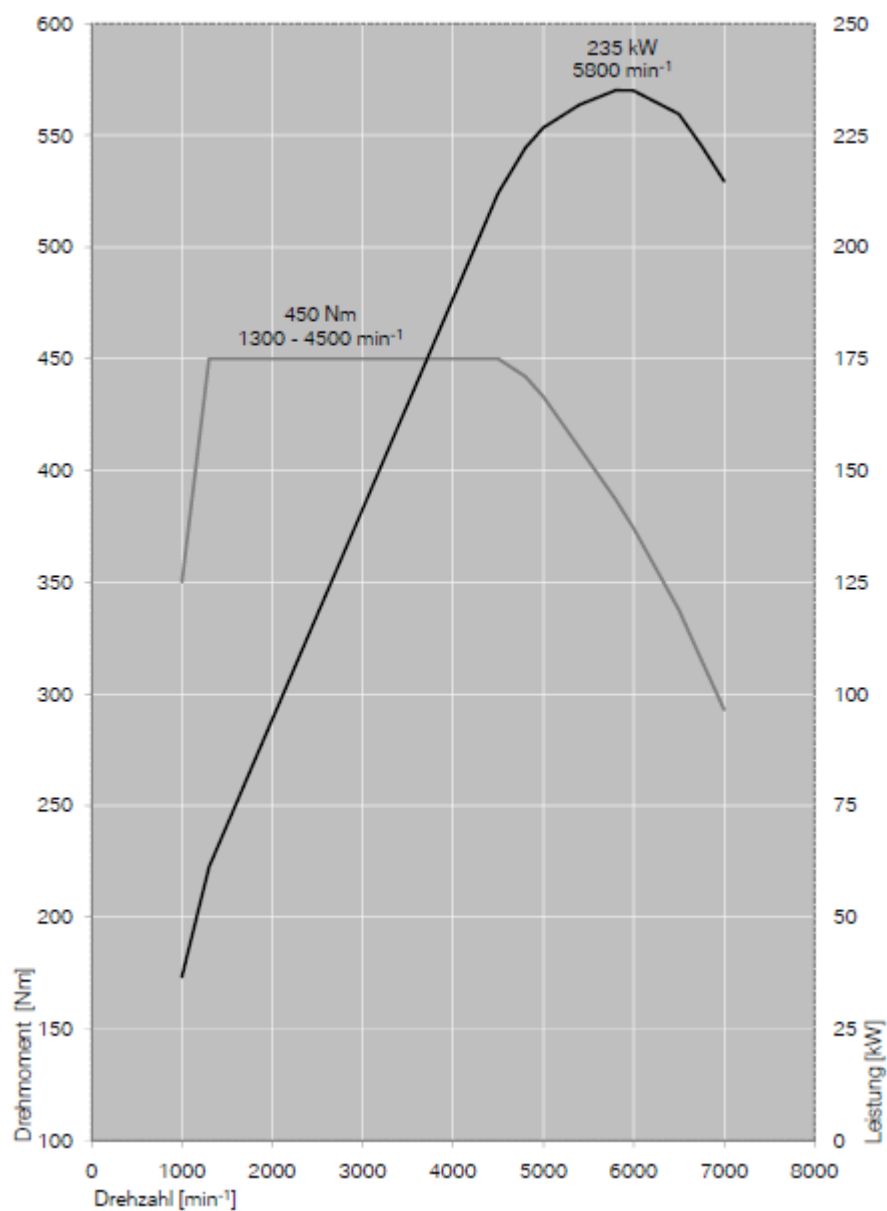
¹⁾ Olajcsere-mennyiség



3. Az új BMW 6-os Cabrio

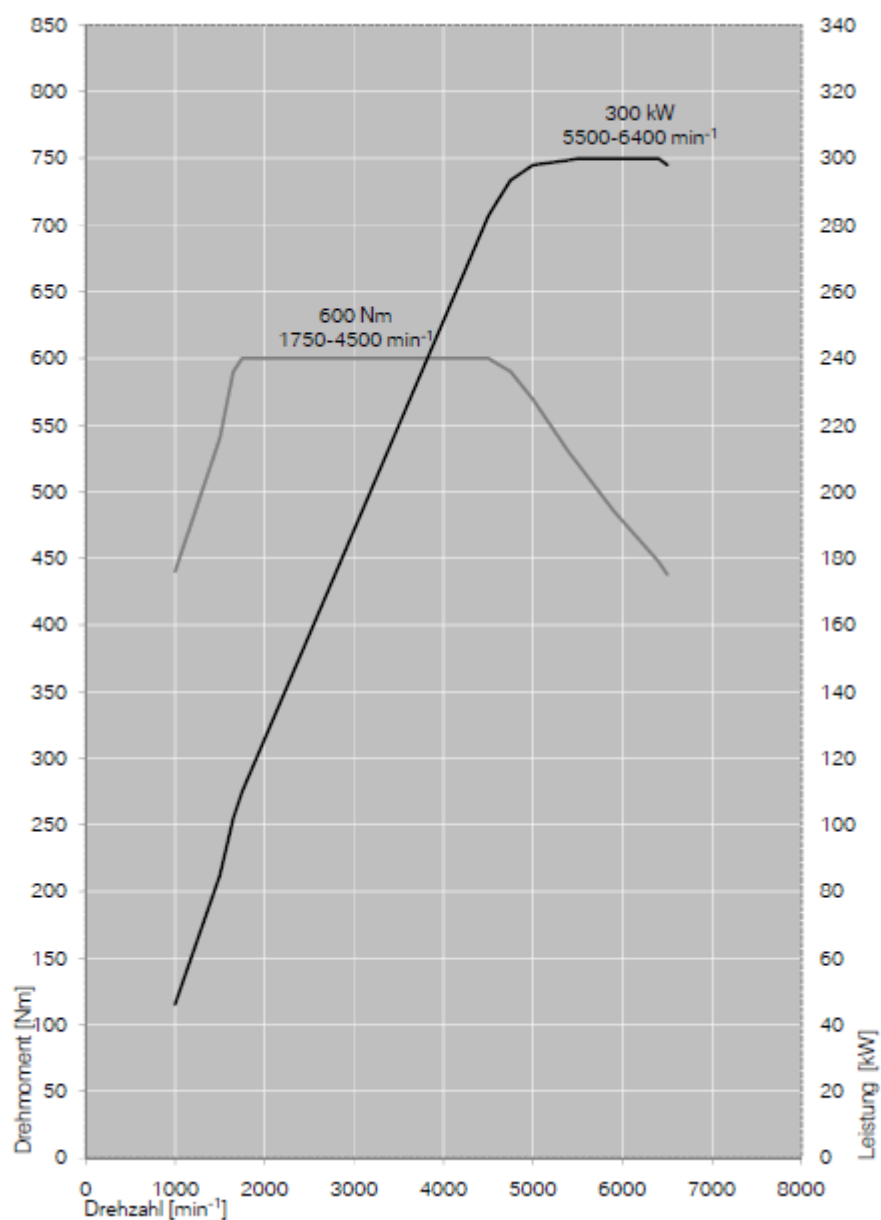
Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

BMW 640i Cabrio





BMW 650i Cabrio



4. Az új BMW 6-os Cabrio Külső és belső méretek

