



Rajtra készen – már az utakon: a BMW M3 GTS

A BMW M GmbH az M3 Coupén alapuló egyedi modellje 2010 tavaszán érkezik

A BMW M GmbH ezúttal egy valóban egyedülálló képességű, a BMW M3 Coupén alapuló modellt kínál, amely tökéletesen megfelel azon vásárlók igényeinek, akik csakis a legjobbat fogadják el az erő és a teljesítmény tekintetében. Az egyedülálló módosításokkal ellátott BMW M3 GTS-t legnagyobb részt kézi munkával készítik a BMW M GmbH magasan képzett szakemberei. A modellt az autósport ihlette, ezért a módosítások érintik a hajtásláncot, a felfüggesztést és a karosszériát csakúgy, mint az utasteret. A BMW M3 GTS értékesítése 2010 tavaszán indul. E valóban exkluzív, kifejezetten az autósport szerelmeseinek szánt modellel a BMW M GmbH folytatja nemes hagyományát, amelyet a BMW M3 korábbi generációival alapozott meg. A BMW M3-ban rejlő sportos potenciált ezúttal ismét következetesen kiaknázzák, sőt még magasabb szintre emelik, lehetővé téve, hogy a vásárlók profitáljanak a gyártó a sportkocsi fejlesztése és gyártása terén felhalmozott tapasztalataiból. A teljesítményt és a biztonságot egyaránt érintő, az autóversenyzés világából származó módosításoknak köszönhetően a BMW M3 GTS készen áll arra, hogy a Clubsport eseményeken a rajtvonalhoz álljon, de a modell opcionálisan közúti homologizációval is rendelhető. Ennek köszönhetően a vezető ugyanazzal az autóval mehet a pályához, mint amellyel versenyez.

Következetes könnyűépítés

A következetes könnyűépítés, az állítható aerodinamikai elemek, a megnövelt hengerűrtartalmú és teljesítményű V8-as, nagy fordulatszámú erőforrás, valamint a felfüggesztés konstrukciója az autósport igényeit tartja szem előtt, így a BMW M3 GTS az amatőr autóversenyekre szánt, nagy teljesítményű autók legjobbjai közé emelkedik. Az autó saját tömege kevesebb, mint 1500 kilogramm (DIN-mérés alapján), a könnyűépítésű karosszériába speciális rögzítő elemeket illesztettek a hatpontos biztonsági öv számára, a B-oszlop mögé pedig bukókeretet építettek be.

A formatervnek, az építési módnak, a felhasznált anyagoknak, valamint a különleges felszereltségnek köszönhetően minden tekintetben a könnyűépítés mintapéldája a BMW M3 GTS, amely a versenysportból ismert vezetési élményt kínálja. Amellett, hogy a modellen megtalálható a BMW M3 esetében is alapfelszereltségként járó karbonszálás tető, a tömeget tovább optimalizálták a titán kipufogódobokkal, a különlegesen könnyű középkonzollal és



ajtóbetétekkel, a hátsó ülések, az automata légkondicionáló és a hifi-rendszer elhagyásával, valamint egyedi módon oldották meg a hangszigetelést is.

V8-as, nagy fordulatszámú erőforrás: a versenysportból a versenysport számára

A BMW M3 GTS erőforrása – amelynek hengerűrtartalmát 4,4 literre növelték – 450 lóerős teljesítménnyel, valamint közvetlenül a versenysportból származó építési elvekkel és technikai megoldásokkal dicsekedhet. A széles fordulatszám-tartományban folyamatosan áradó erő a nagy fordulatszámú V8-as erőforrás legfontosabb jellemzője. A motor olyan, a legmagasabb fokú dinamizmust szolgáló, jellegzetesen versenysportos megoldásokat vonultat fel, mint például a különleges alumínium-szilícium ötvözetből készült forgattyúház, a hengerenkénti pillangószelepek, az ionáramlásos technológiájú kopogásérzékelők, valamint a nedves karteres kenés.

Hétfokozatú M DKG Drivelogic váltó versenysportos génekkel

Az erőátvitelről a BMW M3 GTS modell esetében a Drivelogic rendszerrel ellátott M duplakuplungos váltó gondoskodik, amely opcionálisan a BMW M3-ashoz is megrendelhető. A hétfokozatú M DKG Drivelogic váltót, amely villámgyorsan, megszakítás nélkül továbbítja a motor erejét, szintén versenysportos elvek alapján tervezték meg. A sebességváltó – amelyet speciálisan az erőteljes, nagy fordulatszámú motorhoz fejlesztettek ki – mindenkor kitűnő dinamizmust biztosít. A sebességváltó karakterisztikáját kifejezetten a BMW M3 GTS átdolgozott erőforrásához igazították. A vezető a váltásokat mind a középkonzolon lévő karral, mind pedig a kormánykeréken lévő M váltófülekkel végrehajthatja.

Nagy teljesítményhez optimalizált felfüggesztés és versenyfékek

Annak érdekében, hogy a motor fölényes ereje hasonlóan fölényes módon jusson el az útfelületre bármilyen körülmények között, a BMW M3 GTS az autósport legmerészebb álmait valóra váltó felfüggesztést kapott. Míg az első és hátsó tengely felfüggesztése a BMW M3 Coupéból ismert, a hátsó futómű-segédkeret ez esetben fixen rögzített, valamint a lengéscsillapítókat állítható nyomó- és húzófokozattal látták el. A BMW M3 GTS fix nyerges, elöl hat-, hátul négydugattyús fékekkel rendelkezik. A versenyre hangolt DSC (Dinamikus Stabilitás Kontroll) engedi érvényre jutni a BMW M3 GTS nagyszerű dinamizmusát. Az elöl és hátul eltérő méretű gumibroncsokkal szerelt, 19" méretű, duplaküllös Competition könnyűfém keréktárcsák biztosítják, hogy a motor nyomatéka, valamint a fékerő optimálisan továbbítódjon az útfelületre.



Aerodinamika: optimalizált alkotóelemek változó geometriával

A légáramlatok optimalizálása és a megfelelő leszorító erő létrehozása érdekében a BMW M3 GTS-t a versenyzés igényeire szabott első légterelővel és hátsó szárnyal látták el. Mindez lehetővé teszi, hogy az autó aerodinamikai jellemzőit a versenyzés vagy egyéb igények miatt az aktuális igényekhez szabják. Az első kötény légelvezető egységeinek geometriája ezért változtatható, csakúgy, mint a hátsó szárny pozíciója – ilyen megoldást alkalmaznak a WTCC Túraautó Világbajnokságon induló BMW 320si esetében is. A BMW vese hosszanti elemei, valamint az oldalsó díszcsíkok – amelyek a BMW M3 Coupén krómozottak – a BMW M3 GTS esetében különleges sötét eloxált krómborítást kapnak.

Különleges belső tér a hatalmas teljesítmény és a biztonság jegyében

A BMW M3 GTS belső tere egyértelműen a hatalmas teljesítmény és a versenypályán szükséges biztonság jegyében készült. Az utastérben egyebek mellett klasszikus kagylóülések, karbon belső díszbetétek találhatók, a kormánykereket pedig alcantara borítja. Az ajtó- és hátsó oldalfalpanelek szintén alcantara borításúak. A hatpontos biztonsági övek egyszerűen ki- és bekapcsolhatók, lehetővé téve így a gyakori használatot. Az autó speciális felszereltségét tűzoltó berendezés, valamint vészhelyzeti motorleállító gomb tesz ki teljessé.