



xDrive összkerékhajtás a BMW 1-es sorozatban: BMW 120d xDrive, BMW M135i xDrive

Amikor a sportos karakter, a magas fokú kényelem abszolút egyéni formája és a páratlan gazdaságosság találkozik – e kvalitások fémjelzik a BMW 1-es sorozatának egyedülálló pozícióját a prémium alsó-középkategóriában. A BMW 1-es második nemzedéke minden eddiginél látványosabban igazolja, hogy a márka alapvető erényei e piaci szegmensben is a siker meghatározó tényezői. Két karosszériaváltozat, széles motorpaletta, a „BMW Lines” és más vonzó felszerelések alkotnak tökéletes alapokat a vásárlók egyéni kívánságainak teljesítéséhez, a menetdinamika, a gazdaságosság, a kényelem és a stílus területein egyaránt.

A modellprogram 2012 őszén tovább bővült. A márka alsó-középkategóriájú sorozatának a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással készülő első tagjai a 2012-es Párizsi Autószalonon mutatkoztak be. Az új BMW 120d xDrive gazdaságos négyhengeres dízel erőforrásának forgatónyomatéka változó arányban oszlik meg az első és a hátsó tengely között. A BMW M135i xDrive a soros, hathengeres motorja erejét juttatja az intelligens összkerékhajtás révén mindenkor hatékonyan és könnyedén az útfelületre. Az xDrive modellek egyidejűleg jelentek meg a BMW 1-es ötajtós, illetve háromajtós változatainak kínálatában.

Stabil iránytartás, dinamikus kanyarvétel: intelligens erőátvitel a BMW xDrive segítségével

A hátsókerék-hajtás a márka egyik alapvető és karakteres erénye, amely – egyedülként az alsó-középkategóriában – nagyban hozzájárul a BMW 1-es sorozat jellegzetes és kiemelkedően sportos menettulajdonságaihoz. A BMW azonban más formában is kínálja a vezetés rá jellemzően vérpezsdítő élményét, mégpedig a márka alsó-középkategóriájú modelljeiben első ízben megjelenő technika segítségével. A BMW xDrive intelligens összkerékhajtási rendszere elektronikus szabályzású többtárcsás tengelykapcsolójával a motor forgatónyomatékának változó arányú elosztását teszi lehetővé az első és a hátsó tengely között, mindenkor a pillanatnyi vonóerő-átadási feltételeknek megfelelően. A BMW 1-es sorozatának e tagjai így már nem csupán nehéz időjárási és útviszonyok közepette, hanem a tempós kanyarvételek során is kiemelkedő erényekről, precíz irányíthatóságról és mozgékonyaságról tehetnek tanúbizonyságot. Normál menetkörülmények között az állandó összkerékhajtás a forgatónyomaték 60 százalékát a hátsó, míg 40 százalékát az első kerekre felé irányítja, ám a Dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (Dynamic Stability Control; DSC) közvetlen összeköttetésben működő xDrive mindenkor a pillanatnyi menethelyzetre adaptálja ezt az arányt. Az „előrelátó” rendszer így még azt megelőzően gondoskodhat az optimális menetstabilitásról, mielőtt a vezető egyáltalán észlelné a beavatkozás szükségességét. A hátsó kerekre időben küldött megnövelt forgatónyomaték segítségével például a rendszer elejét veheti az alulkormányozottság kialakulásának. A hátsó kerekre kitörése – azaz más néven a túlkormányozottság jelensége – ezzel szemben a motornyomaték túlnyomó részének az első kerekre irányításával előzhető meg. Az új BMW 1-es sorozat összkerékhajtású modelljei a BMW xDrive legújabb, mérsékelt tömeg és magas hatásfok jellemezte osztóművel működő változatát kapták, e módon is hozzájárulva a teljes jármű gazdaságosságához.



Az xDrive egyaránt két-két modellben jelenik meg a BMW 1-es ötajtós, illetve háromajtós változatainak kínálatában. A BMW 120d xDrive hajtásrendszerében a 135 kW/184 LE teljesítményű, négyhengeres dízelmotor nyomatékát osztja el optimális arányban az első és a hátsó tengely között. E modell így álló helyzetből 7,2 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége pedig 225 kilométer/óra. A BMW 120d xDrive átlagfogyasztása 100 kilométerenként 4,7 - 4,8 literre, míg széndioxid-kibocsátása kilométerenként 123 - 126 grammra adódik (az EU tesztcikluson mérve, gumibroncs-mérettől függően).

A BMW M135i xDrive: maximális mozgékonyág és páratlanul hatékony vonóerő-átadás

Az összerékhajtás hatása különösen látványos és meggyőző az alsó-középkategória első BMW M Performance modelljében. Az xDrive és a 235 kW/320 LE teljesítményű soros, hathengeres benzinmotor együttműködése nyomán a BMW M135i xDrive egészen egyedülálló menetteljesítményekkel, vonóerő-átadási képességekkel és menetstabilitással büszkélkedhet. A BMW M135i xDrive álló helyzetből mindössze 4,7 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométer/óraig, csúcsebességét pedig csupán az elektronika határolja le 250 kilométer/óránál. A BMW M135i xDrive mély benyomást keltő sportos karaktere és különleges képességei igen kedvező, az EU tesztcikluson mérve 100 kilométerenként átlagosan 7,8 literes üzemanyag-fogyasztással és kilométerenként 182 gramm széndioxid-kibocsátással párosulnak.

A BMW M135i xDrive alapkivitelében nyolcfokozatú automata sebességváltóval készül. E technika az alsó-középkategória különlegességeként kimondottan dinamikus karakterisztikájával nagymértékben támogatja a sportos gyorsításokat, miközben magas hatásfoka révén igen hatékony teljesítmény-átvitel jellemzi. E váltómű a további modellváltozatokban – a BMW 114d, a BMW 116d EfficientDynamics Edition, a BMW 120d xDrive és a BMW 114i kivételével – a hatfokozatú manuális sebességváltó alternatívájaként, extrafelszerelésként rendelhető.

Akárcsak a BMW M135i, a BMW M135i xDrive szintén különleges, aerodinamikailag továbbfejlesztett külsővel rendelkezik, amely már első pillantásra egyértelművé teszi e modellek dinamikáját és bámulatos mozgékonyágát, illetve pontos irányíthatósági tulajdonságait. A BMW M Performance modellek utasterének dizájnya is hűen tükrözi sportos karakterüket. A BMW M135i xDrive alapfelszereltsége az autó nagy teljesítményére adaptált, különleges „M” precizitás jellemezte futómű-technikára is kiterjed, amely 18 col peremátmérőjű kettősküllős, vegyes (hátl szélesebb) abroncsosítású „M” könnyűfém keréktárcsákat és „M Sports” fékrendszert tartalmaz.