



Eleve egyedülálló, s most még különlegesebb: Az új BMW X6

A BMW X6 a világ első Sports Activity Coupé modelljeként a sportos dinamika és az egyéni sokoldalúság mindeddig egyedülálló ötvözetét kínálja, s 2012 tavaszán még vonzóbbá vált. Az új BMW X6 egyéniségét célzott fejlesztések és formai módosítások, illetve innovatív felszerelések egész sora avatja még karakteresebbé, a prémium szegmens semmi mással össze nem téveszthető összerékhajtású modelljeként. Kivételes pozícióját és töretlen népszerűségét nagyban köszönheti különleges és kifejező formavilágának, amely a kupék sportosan elegáns vonalvezetését a BMW X-modelljeinek egyéni dinamikájával kombinálja. Szintén fontos sikertényező a vezetés - erőteljes benzin- és dízelmotorjai által kínált - izgalmas és élvezetes élménye, amelyben a BMW TwinPower Turbo technikája éppoly fontos szerepet tölt be, mint a Dynamic Performance Control rendszerével kiegészített xDrive intelligens összerékhajtás.

A piaci bevezetése óta eltelt mintegy három és fél év során a BMW X6 világszerte több mint 150 ezer példányban talált gazdára, messze felülmúlva az eredeti értékesítési tervszámait. A világ piacain a BMW X6 iránt mutatkozó folyamatosan intenzív kereslet szintén a Sports Activity Coupé különleges koncepcióját igazolja.

Markáns orr- és farkialakítás, új opcióként adaptív LED-fényszórók

Eleje precízen átdolgozott részletei alapvetően sportos és dinamikus arculatot kölcsönöznek a megújult BMW X6 számára. A szériafelszereltséget bővítő ködfényszórói ezúttal matt bevonatú szegélyeikben a szélső légbeömlő nyílások felső részében kaptak helyet. Magasabb és messze oldalra kihelyezett pozíciójuk az autó szélességét hangsúlyozza. Feltűnően háromdimenziós hatást keltő szegélyeik és szintén új tervezésű, alsó szakaszukon enyhe töréssel haladó lamellái hatására a jellegzetes „BMW-vesék” ezúttal különösen markáns stílusban emelkednek ki. A ráccstagok töréspontja a fényszórók alsó szegélyének magasságába esik, az új BMW X6 széles nyomtávjait és stabil útfekvését kiemelő, újabb vízszintes vonalat alkotva.

A szériakivitel kettős Xenon fényszóróinak alternatívájaként az új BMW X6 piaci szegmense első modelljeként kínálja opcionális Adaptív LED-technikájú fényszóróit, amelyek világos fénytónusukkal mindenkor optimális látási viszonyokról gondoskodnak. Igényes benyomást keltő megjelenésük a márkára jellemző kettős körfényszórók újszerű interpretációja. Az Adaptív LED-fényszórók háromdimenziós hatású fénygyűrűi felső és alsó peremükön egyaránt markánsan lapított kontúrokkal jelennek meg, miközben felső szegélyükön szintén LED-technikájú fénycsík húzódik. A tompított és a távfény forrásaiul egyaránt fénykibocsátó diódák (LED) szolgálnak, amelyek középpontjukkal egy vízszintes tartóra csatlakozva, fényüket az előttük húzódó tükrökre vetik. Az új BMW X6 M esetében a LED-fényszórók már az alapfelszereltséget gazdagítják.

A szintén LED-technikájú, s ugyancsak átdolgozott hátsó lámpáknak köszönhetően az új BMW X6 erőteljes hatást keltő hátulja is még jobban érvényesülhet. A hátsó helyzetjelző fényt ezúttal két LED-táplálású fénycső biztosítja, amelyek egyenletesen sugárzó alakzatokként állítják elő a márkára jellemző világítási képet. Alapvetően vízszintes és messze oldalra kinyúló



elrendezésükkel éppolyan hatásosan emelik ki az autó szélességét, mint az oldalai és fara közötti harmonikus átmenetet.

Vonzó újdonságok a külső színek, a könnyűfém keréktárcsák és a bőrkárpitok kínálatában

Az új BMW X6 külső fényezéseinek programjában két alap- és nyolc metálszín sorakozik, köztük a „Marrakesh-barna metál”, az „Orion-ezüst metál” és a „Midnight-kék metál” árnyalatokkal. Szériafelszereltségében 19 col peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsák szerepelnek, amelyek a nyolchengeres BMW X6 xDrive50i modelleken új, kéttónusú (Bi-Color), kettősküllős kialakításúak. Az extraként rendelhető könnyűfém keréktárcsák kínálatának új tagja a 20 colos, Y-küllős, szintén Bi-Color kivitel. Opcióként az új BMW X6 motorházfedeleiből markánsan kiemelkedő „Powerdome” alakzattal is rendelhető, amely hatásosan jelzi a Sports Activity Coupé erőteljes fellépését (Németországban nem kapható).

A szériakivitel „Nevada” bőrkárpitozása már a „Vermilion-vörös” színtónusban is rendelkezésre áll. Az extrafelszerelésként rendelhető, bővített exkluzív nappabőr kárpitozás fekete és „Elefántcsont” árnyalatokban szerepel a palettán. Az új BMW X6 alapváltozata négyüléses, a háromszemélyes hátsó ülés opcióként kapható. A megújult Sports Activity Coupé csomagtartója 570 literes, s a hátsó üléstámlák lehajtásával egészen 1.450 literesig bővíthető.

Az új BMW X6: dinamikus, egyéni, gazdaságos és innovatív

Az új BMW X6 megjelenésével az egyéni, karakteres megjelenés, a mozgékony menettulajdonságok és a márka járműveinek hatékonysága és gazdaságossága a Sports Activity Coupé modellre oly jellemző kombinációja is új szintre lépett. A BMW X6 palettáján sorakozó, a BMW TwinPower Turbo technikájával működő benzin- és dízelmotorok egyaránt intenzív vonóerővel és példamutatóan alacsony üzemanyag-fogyasztási értékekkel tűnnek ki. A BMW X6 xDrive50i V8-as erőforrásának teljesítménye 300 kW/407 LE, a BMW X6 xDrive35i orrában pedig egy 225 kilowattos (306 LE) soros, hathengeres motor gondoskodik az egyéni stílusú sportosságról. A BMW X6 xDrive40d és a BMW X6 xDrive30d soros, hathengeres dízelmotorjait 225 kW/306 LE illetve 180 kW/245 LE teljesítményszint jellemzi, s nem csupán sportos karakterükkel, hanem az EU-tesztcikluson felvett 100 kilométerenként mindössze 7,5 (BMW X6 xDrive40d) illetve 7,4 literes (BMW X6 xDrive30d) átlagfogyasztásukkal bizonyulnak igen meggyőzőnek.

A kipufogógáz nitrogén-oxid (NO_x) tartalmának további mérséklésére a BMW X6 xDrive30d 2012 tavasza óta a BMW BluePerformance opcionális technikájával is rendelhető. Az alapkivitel dízel-részecskeszűrője és oxidációs katalizátora itt a speciális karbamid-oldatot befecskendező AdBlue-rendszerrel, valamint egy NO_x-tárolókatalizátorral egészül ki, amely a nitrogén-oxidok mellett a kéndioxid komponenseket is eltávolítja a kipufogógázból. E modell így már most teljesíti az EU6 emissziós szabvány csupán 2014-ben hatályba lépő előírásait.

Az új BMW X6 műszaki alapjain, annak piaci bevezetésekor egy további izgalmas modellváltozat is megjelent a palettán. A BMW M Performance modellek közé tartozó BMW X6 M50d új fejlesztésű, 280 kW/381 LE teljesítményű, soros hathengeres dízelmotorja, nyomatékos karaktere és gazdaságossága tekintetében egyaránt új mércét állít vetélytársai körében. Egyedülálló, hármas turbófeltöltési rendszere korán megjelenő és egészen a legmagasabb fordulatszám-tartományokig tartó, tekintélyes vonóerővel ruházza fel a világ legerősebb, sorozatgyártású soros hathengeres dízel-aggregátját, amelynek maximális



forgatónyomatéka 740 newtonméter. Teljesítményszintjéhez képest kiemelkedő gazdaságosságáról többek között legújabb generációs common-rail közvetlen befecskendezése gondoskodik, amelynek piezo-injektorai 2.200 bar maximális nyomással működnek. A BMW X6 M50d álló helyzetből mindössze 5,3 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométer/órás tempóra, amellyel még nyolchengeres testvéreit is túlszárnyalja, miközben az EU-tesztciklus szerinti átlagos üzemanyag-fogyasztása csupán 7,7 liter 100 kilométerenként. Hajtásrendszerét, futómű-technikáját illetve aerodinamikai tulajdonságait a márka M-modelljeire jellemző precizitással hangolták össze tervezői.

A nagyteljesítményű sportautókra szakosodott BMW M GmbH további ajánlataként a V8-as, 408 kW/555 LE teljesítményű BMW X6 M is formavilága, illetve felszereltsége igényes és egészen a legapróbb részletekbe menő finomításaival tűnik ki. A BMW X6 M hatfokozatú „M” sport-automata sebességváltóval készül, s többek között egyedi fejlesztésű futómű-technikájával is kihangsúlyozza különleges státuszát.

Minden további modell teljesítményét a kormánykerék-kapcsolóbillentyűkkel is vezérelhető, nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó közvetíti a kerekek felé. A Dynamic Performance Control szabályzórendszere az xDrive összkerekhajtás részeként a BMW X6 minden modellváltozatában szerepel. A menetstabilitás, a vonóerő-átadási képességek és a mentdinamikai tulajdonságok optimalizálását szolgáló elektronikus szabályzású forgatónyomaték-elosztás így még pontosabban működhet, ami mindenekelőtt a sportos kanyarvételek során érzékelhető. A különösen precíz bekormányzási tulajdonságok szolgálatában az xDrive már a kanyarív bevezető szakaszán megnöveli a hátsó kerekre jutó forgatónyomatékokot. A forgatónyomaték hátsó kerekek közötti fokozatmentesen változó elosztása révén a Dynamic Performance Control mindezekén túl a különösen nagy oldalgyorsulások során ébredő erők mellett is stabil iránytartást, illetve a kanyarívról kigyorsítva is hatékony vonóerő-átadást biztosít. A mozgékonyság és a dinamika további fokozását szolgálják az Aktív kormányzás (a BMW X6 M50d és a X6 M számára nem rendelhető) és az elektronikus csillapítás-szabályzással és oldalirányú billenés-stabilizálással működő Adaptive Drive (a BMW X6 M50d és a BMW X6 M esetében széria) technikái.

Az új BMW X6 progresszív karakterét fejlett vezetői segédrendszerei és a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásainak széles körű kínálata is kiemeli. A BMW Szélvédő-kijelzője (BMW Head-Up Display) mellett a Sports Activity Coupé palettáján többek között a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (a BMW X6 M50d és a BMW X6 M számára nem rendelhető), a Sebességhatár-kijelzés, valamint a tolatókamera, illetve az oldalsó és felső kamerafunkciók is megtalálhatók. Az új BMW X6 modellek intelligens fedélzeti rendszere az okostelefonok és külső zenei lejátszók integrációját, valamint a különböző innovatív infotainment-funkciók igénybevételét is lehetővé teszi.