



1. Mozgékonyság, precizitás és érzelmek „M” módra A BMW M Performance modellek

Új termékcsaláddal kínál lehetőséget a BMW M GmbH „A vezetés élményének” hangsúlyosan még sportosabb élvezetére. A BMW M Performance modelleket különösen erős motorok, még figyelemreméltóbb menettulajdonságok és pontosabb irányíthatóság, érzelmekben gazdag dizájn, zavartalan mindennapos használhatóság, valamint - menetteljesítményeikhez viszonyítva - kiemelkedő gazdaságosság jellemzi. Műszaki alapként a BMW aktuális modellkínálata szolgált, amelyet mind a technika mind pedig a dizájn terén célzottan, a BMW M GmbH rendelkezésére álló széles körű know-how alapján fejlesztettek tovább.

A BMW M Performance modellek bemutatkozásával új kategória is született, amely különösen intenzíven hangsúlyozza a BMW jelenlegi kínálatában rejlő sportos potenciált. Ezen új járműkategória négy izgalmas modell bemutatkozásával nyílik meg, amelyek legfontosabb közös ismérve a hármas turbófeltöltés rendszerével működő, teljes egészében új fejlesztésű, soros hathengeres dízelmotorjuk, 280 kW/381 LE teljesítménnyel illetve 740 newtonméter maximális forgatónyomatékkal.

E világszerte egyedülálló hajtásrendszer olyan menetteljesítményeket kölcsönöz a BMW M550d xDrive Limousine, a BMW M550d xDrive Touring, a BMW X5 M50d és a BMW X6 M50d számára, amelyek még az egyes modellsorozatok eddigi legerősebb dízel tagjait is egyértelműen felülmúlják. Az új M Performance TwinPower Turbo technika rendkívül széles fordulatszám-tartományon biztosít jóval magasabb teljesítmény- és forgatónyomaték-szintet. E megnövekedett vonóerő az EU-tesztciklus során csaknem változatlan üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel párosult.

Világszerte egyedülálló motor, jellegzetes „M” összhatás

A vezetés élvezete és a gazdaságosság ismét továbbfejlesztett kombinációja a hajtásrendszerek területén rendelkezésre álló óriási fejlesztési potenciál újabb bizonyítéka. A BMW M Performance modellek elsősorban hajtásuk, futómű-technikájuk, valamint dizájnjuk jellegzetes M-stílusú harmóniája révén nyerik el innovatív és semmi mással össze nem téveszthető karakterüket. A magas fokú mozgékonyságról és precíz irányíthatóság jellemezte menettulajdonságokról elsősorban a modell-specifikus hangolású nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó és a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás, valamint a részleteikben átdolgozott futómű-komponensek – köztük a kifejezetten a BMW M Performance modellek számára készült könnyűfém keréktárcsák – gondoskodnak. A rendkívül pontosan kontrollálható irányíthatósági tulajdonságok szintén a BMW M GmbH nagy teljesítményű sportautók területén rendelkezésre álló széles körű tapasztalatát tükrözik.

A karosszéria egyes modellek szerinti jellegzetes dizájnja, amely mindenekelőtt a különösen dinamikus menethelyzetek aerodinamikai igényeire összpontosít, hangsúlyosan is kifejezésre jut e modellek jellegzetes M-stílusában. A BMW M Performance család tagjai utasterének kialakítása szintén a vezetés hangsúlyosan sportos élményéhez igazodik.



Premier: a hármas turbófeltöltés rendszerével működő, soros hathengeres dízelmotor

Az első BMW M Performance modellek piaci bevezetése a márka autóiba valaha is épített legerősebb dízelmotor premierjéhez kapcsolódik. A BMW ezzel következetesen halad tovább a kiemelten sportos, ám egyben meglepően gazdaságos dízel erőforrások fejlesztésének útján. A teljesítmény és a vonóerő immár új dimenzióit világszerte egyedülálló, különleges műszaki megoldások nyitották meg. A kimondottan a BMW M Performance modellek számára kifejlesztett soros hathengeres dízelmotor 2.993 köbcentiméter összlökettérfogatából 280 kW/381 LE teljesítményt produkál, 93,6 kW/127,3 LE literteljesítményt érve el. Nem kevésbé imponáló az új aggregát 740 newtonméter maximális forgatónyomatéka sem, amely már 2.000-es percenkénti fordulatszámtól teljes egészében a vezető rendelkezésére áll.

E teljesítménynövelés központi eszköze az M Performance TwinPower Turbo technika. Első ízben dolgozik BMW-motorban mindjárt három turbófeltöltő is, amelyek méretük, elhelyezkedésük és együttműködési stratégiájuk terén egyaránt a minél szélesebb fordulatszám-tartományon produkált lehető legnagyobb vonóerő jegyében készültek. A rendszer két viszonylag kisebb, valamint egy nagyobb méretű turbófeltöltőből áll, amelyek együttműködése mindenkor pontosan a pillanatnyi teljesítményigény szerint alakul. A rendszer mindenkor az adott menethelyzet szerint, a leghatékonyabb módon aknázza ki a kisebb feltöltők közvetlen gázadási reakciókat szolgáló csekélyebb tehetetlenségének, illetve a nagyobb feltöltővel kialakított, a lehető legmagasabb töltőnyomást célzó együttműködésének előnyeit.

A fokozatos feltöltés e világszerte egyedülálló és innovatív koncepciója a teljesítmény fokozásának különösen gazdaságos módját kínálja. Az új dízelmotor hatásfokát egyebek mellett az ismételten továbbfejlesztett common-rail közvetlen befecskendezés is növeli, amelynek piezo-injektorai itt 2.200 bar maximális üzemi nyomáson dolgoznak. Műszaki fejlesztései száma és minősége egyaránt meggyőzően igazolja a BMW dízelmotorok terén rendelkezésre álló, kiemelkedő konstrukciós potenciálját. Az elért teljesítményszint és az üzemanyag-fogyasztás viszonyát tekintve az új dízel erőforrás az ilyen jellegű sorozatgyártású konstrukciókkal valaha elért legkedvezőbb gazdaságossági mutatókkal büszkélkedhet.

BMW M550d xDrive: a vezetés sportos élménye és a gazdaságosság új mércéje a BMW 5-ös sorozat piaci szegmensében

Mindenekelőtt az új soros hathengeres dízelmotor egyedülálló adottságai tették lehetővé, hogy a BMW M Performance modellek valósággal újraértelmezik az élvezetes vezetés és a gazdaságosság viszonyát. A BMW M550d xDrive és a BMW M550d xDrive Touring a BMW EfficientDynamics technikák egyaránt különösen látványos és izgalmas képviselőjeként jelenik meg a BMW 5-ös sorozat piaci szegmensében. E modellek tökéletesen valósítják meg a kiemelkedő menetteljesítmények és a példásan alacsony üzemanyag-fogyasztási illetve széndioxid-kibocsátási értékek párosítását. A BMW 5-ös jellemző karakterének M-specifikus interpretációja révén még intenzívebben élhető meg a sportosság és a kényelem, illetve az izgalmas stílus és a zavartalan mindennapos használhatóság egyéni harmóniája.

Minden eddiginél meggyőzőbben igazolja továbbá e Limousine és Touring változat, hogy a dízelmotorok karakteres nyomatékosága és tekintélyes vonóereje igazán vérpezsdítő menetdinamikai képességekben nyilvánulhat meg. A BMW M550d xDrive Limousine álló helyzetből mindössze 4,7, míg a BMW M550d xDrive Touring 4,9 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Hasonlóképpen mély benyomást keltő módon érvényesülnek a



dízel erőforrások takarékosági erényei is. A Limousine 6,3, a Touring pedig 6,4 liter gázolajjal is beérte 100 kilométerenként az EU-tesztciklus során, amihez kilométerenként 165 (BMW M550d xDrive Limousine) illetve 169 gramm (BMW M550d xDrive Touring) széndioxid kibocsátása párosult. Mindkét modell teljesíti az EU6 kipufogógáz-szabvány előírásait.

Arról pedig, hogy a bőséges motorteljesítmény az M-modellek jellegzetes stílusában alakulhasson maradéktalanul a vezetés kimondottan sportos élményévé, az erőátvitel, a futómű és a dizájn modell-specifikus módosításai gondoskodnak. A szériakivitel nyolcfokozatú sport-automata sebességváltója a kormánykerék kapcsolóbilleentyűvel is vezérelhető, a szintén kifejezetten e modellekre kifejlesztett hangolását pedig rendkívül gyors kapcsolások és a motor teljesítménykarakterisztikájának mindenkor a lehetőség szerinti leghatékonyabb kiaknázása jellemzi. A BMW xDrive rendszere a vonóerő-átadási képességek illetve a menetstabilitás mellett a kanyarbeli dinamikát helyezi előtérbe. Ez az elektronikus vezérlésű összkerekhajtás ugyancsak az adott modellekre jellemző szabályzás mentén működik, a különösen dinamikus menethelyzetek során is az első és a hátsó tengely közötti forgatónyomaték-elosztás gyors változtatásával előzve meg az alulkormányozottság kialakulását. A cél ez esetben, hogy a szabályzás szinte teljes mértékben feleslegessé tegye az xDrive rendszerével szoros együttműködésben dolgozó Dinamikus menetstabilizáló rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) beavatkozásait. A BMW M550d xDrive mindkét változatának légellenállása, valamint légáramoltatási és irányíthatósági tulajdonságai, illetve megjelenése egyaránt jelentősen profitálhat egyes első és hátsó karosszériaelemek, külső visszapillantó tükreik, légbeömlő nyílásaik „Ferric-szürke” tónusú bordázata és opcionális, 20 colos exkluzív könnyűfém keréktárcsáik aerodinamikailag továbbfejlesztett kialakításából.

BMW X5 M50d és BMW X6 M50d: egyaránt imponáló dinamika és gazdaságosság

Az igényes hajtásrendszer és futómű-technika az xDrive intelligens összkerekhajtással alkotott együttese kölcsönöz a BMW X5 Sports Activity Vehicle és a BMW X6 Sports Activity Coupé számára kiemelkedő dinamikát és mozgékonytságot. A két BMW X-modell műszaki alapjain kifejlesztett BMW M Performance változatok pedig még magasabb színvonalon képviselik e karakteres vonásokat. Orrában a BMW motorpalettájának legerősebb dízel tagjával, illetve erőátviteli rendszere, valamint irányíthatósági és aerodinamikai tulajdonságai jellegzetes M-stílusú továbbfejlesztésével a BMW X5 M50d és a BMW X6 M50d a sportossága, a koncepciója harmóniája és a gazdaságossága terén egyaránt mércéül szolgálhat vetélytársai körében.

Tekintélyes, 280 kW/381 LE teljesítményével és 740 newtonméter maximális forgatónyomatékával a BMW M Performance modellek számára kifejlesztett erőforrás a két BMW X-modellben is olyan menetteljesítményekről gondoskodik, amelyeket aligha kínálnak a szegmens más dízelmotoros szereplői. A BMW X5 M50d álló helyzetből 5,4, míg a BMW X6 M50d csupán 5,3 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Az EU-tesztcikluson felvett átlagos üzemanyag-fogyasztásuk mindeközben a Sports Activity Vehicle 7,5, illetve a Sports Activity Coupé 7,7 literével 100 kilométerenként, csupán kismértékben alakul a két modell eddig is kínált dízelváltozatáé felett. A megfelelő széndioxid-kibocsátási értékek kilométerenként 199 (BMW X5 M50d) illetve 204 grammra (BMW X6 M50d) adódtak.

A még dinamikusabb kapcsolási karakterisztika mentén működő, nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó, valamint az xDrive összkerekhajtás modell-specifikus, a BMW jellegzetes hátsókerék-hajtását kiemelő hangolása a motor teljesítményének elementáris vonóerővé alakítását teszi lehetővé az útfelületen. A szintén a BMW M GmbH rendelkezésére álló gazdag know-how alapján átdolgozott futóműveknek köszönhetően a BMW X-modellekre jellemző



mozgékonyság egy még inkább a sportosságra összpontosító szintre emelkedett. A BMW X5 M50d és a BMW X6 M50d specifikus karosszériamódosításokkal emeli ki még jobban dinamikus karakterét, a motor hűtőlevegő-ellátása és aerodinamikai tulajdonságai terén egyaránt. A szériafelszereltségben 19 col (BMW X6 M50d) peremátmérőjű „M” könnyűfém keréktárcsák szerepelnek, de extraként kimondottan a BMW M Performance Automobile modellek számára készült 20 colos, „Ferric-szürke” árnyalatú keréktárcsák is rendelhetők. Külső megjelenésükben e modellek többek között külső visszapillantó tükrük házáinak illetve légbeömlő nyílásaik bordáinak „Ferric-szürke metál” fényezéséről is felismerhetők, ami a BMW M Performance modellek egyik alapvető stílusjegye.

BMW M Performance modellek: széles körű know-how az élvezetes vezetés szolgálatában – jól bevált koncepció

A nagy teljesítményű sportautók egyedi hajtásrendszerekkel és futómű-technikákkal, egyéni külső és belső dizájn-stílusjegyekkel, illetve specifikus kezelőelemekkel és kijelzőkkel végzett fejlesztése ma a BMW M GmbH központi feladatkörét alkotja. A mindehhez szükséges gazdag know-how pedig a különböző versenyautó-koncepciók sok évtizedes tapasztalataiból származik, amelyek a vállalat 1972-es alapítását követően tulajdonképpen a BMW Motorsport GmbH egyetlen tevékenységét jelentették. Meglehetősen korán megjelent azonban a különösen sportos ambíciókat tápláló vásárlók teljesítménynövelés iránti igénye. A BMW 5-ös sorozat első tagjait így már a hetvenes évek közepén célzott hajtásrendszer- és futómű-fejlesztésekkel látták el.

Mindezeken túl, 1980-ban egy önálló modellel bővült a BMW 5-ös sorozata. A BMW M535i 160 kW/218 LE teljesítménnyel, illetve ennek megfelelően átdolgozott futóművel, fékberendezéssel, sebességváltóval és differenciálművel érkezett a piacra. A BMW 5-ös második generációjának alapjaira is megszületett az aktuális BMW M535i, amely 1984 és 1987 között, így az 1985-ben bemutatott BMW M5 modellel együttesen is szerepelt a kínálatban. A BMW M535i megnövelt, s tökéletesen a menetdinamika szolgálatába állított motorteljesítményével, valamint aerodinamikailag átdolgozott karosszériaelmeivel zavartalan mindennapos használhatóság mellett kínálta a vezetés különösen intenzív élményét. Megjelenésével olyan koncepció valósulhatott meg, amely mindenekelőtt a hajtásrendszer, a futómű és a dizájn a BMW M GmbH által képviselt különleges harmóniájának köszönhető sikerét. E filozófia most a BMW M Performance modellekkel újszerű interpretációjában hódíthat.



2. Műszaki adatok

A BMW M Performance modellek

BMW M550d xDrive Limousine

Karosszéria		BMW M550d xDrive Limousine
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4910 / 1860 / 1454
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1599
Szabmagasság	mm	131
Fordulókör-átmérő	m	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	12,6
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2475
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltés és változó turbinageometria, common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm	740
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080
Menetdinamika és biztonság		



Első kerékfelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékfelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kettős akusztikai szigetelés, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel
Átmérő	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel
Átmérő	345 x 24 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összerékhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlgézsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésszékelő rendszer (Crash Sensors); defekttűró gumibroncsok; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 17,9
Gumibroncsok elől/hátul	245/40 R19 94Y / 275/35 R19 96Y
Keréktárcsák elől/hátul	8,5J x 19 könnyűfém / 9J x 19 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényelosztás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision), Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), fékezési funkcióval kiegészített figyelmeztetés az ütközésveszélyre az araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzással (Active Cruise Control), Sáváltáskor figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Active Protection, Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval
Fokozatok áttételei I.	:1 4,714
II.	:1 3,143
III.	:1 2,106
IV.	:1 1,667
V.	:1 1,285
VI.	:1 1,000
VII.	:1 0,839
VIII.	:1 0,667
R	:1 3,317
Végáttétel	:1 2,813

**Menetteljesítmények**

Teljesítmény-tömeg arány (DIN saját tömeg)	kg/kW	6,8
Literteljesítmény	kW/l	93,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,7
0 - 1000 m	s	23,7
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	- / -
Legnagyobb sebesség	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, BMW BluePerformance technika
--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)
alapkivitelű kerekkel**

város	l/100 km	7,1
városon kívül	l/100 km	5,8
átlag	l/100 km	6,3
CO ₂ -emisszió	g/km	165
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1465 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW M550d xDrive Touring

Karosszéria		BMW M550d xDrive Touring
Ajtók száma/üléshelyek		5/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4910 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1620
Szabamagasság	mm	131
Fordulókör-átmérő	m	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	12,6
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1990 / 2065
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2570
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670
Légellenállás	c _x x A	0,32 x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motor technika		BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltés és változó turbinageometria, common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 2200 bar)
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm	740
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	



Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kettős akusztikai szigetelés, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, induláskor és fékezéskor bólintómozgásmérséklés, légrugózás automatikus színtszabályzással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel	
Átmérő	374 x 36 / belső szellőzésű	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel	
Átmérő	345 x 24 / belső szellőzésű	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összerékhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); defekttűró gumiabroncsok; gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Hidraulikus fogasléc szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	17,9
Gumiabroncsok elől/hátul	245/40 R19 98Y	
Keréktárcsák elől/hátul	8,5J x 19 könnyűfém	

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága	
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps	
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényeloszlás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision), Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), fékezési funkcióval kiegészített figyelmeztetés az ütközésveszélyre az araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzással (Active Cruise Control), Sáv váltáskor figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Active Protection, Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714
II.	:1	3,143
III.	:1	2,106
IV.	:1	1,667
V.	:1	1,285
VI.	:1	1,000
VII.	:1	0,839
VIII.	:1	0,667
R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN saját tömeg)	kg/kW	7,1
Literteljesítmény	kW/l	93,6



Gyorsulás	0 - 100 km/h	s	4,9
	0 - 1000 m	s	24,1
4./5. fok.	80 - 120 km/h	s	- / -
Legnagyobb sebesség	km/h		250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, BMW BluePerformance technika

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)
alapkivitelű kerekkel**

város	l/100 km	7,2
városon kívül	l/100 km	6,0
átlag	l/100 km	6,4
CO ₂ -emisszió	g/km	169
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW X5 M50d

Karosszéria		BMW X5 M50d
Ajtók száma/üléshelyek		5/5 (7) ¹⁾
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4857 / 2010 / 1766
Tengelytáv	mm	2933
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1644 / 1706
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	85
Hűtőrendszer fűtéssel	l	13,0
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2150 / 2225
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2830
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1340 / 1555
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	l	620-1750
Légellenállás	$c_x \times A$	0,38 x 2,87
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motor technika		BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltés és változó turbinageometria, common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 2200 bar)
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Lökett/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm	740
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag; elasztokinematika, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-IV” felfüggesztés; elasztokinematika, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással; térbeli lengőkar-geometria, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés, légrugózás automatikus szintszabályzással	



Fékek elől	Tárcsafékek két dugattyús úszónyereggel
Átmérő	385 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egy dugattyús úszónyereggel
Átmérő	345 x 24 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összerékhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel, Automatikus fékdifferenciál funkció (Automatic Differential Brake; ADB-X), Lejtő-asszisztens (Hill Descent Control; HDC); extrafelszerelésként: Adaptive Drive
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; aktív fejtámlák elől; minden ülés helyén három pontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); borulásérzékelő rendszer (Roll-over Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)
Kormányberendezés	Hidraulikus fogasléc szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 19,5
Gumiabroncsok elől/hátul	255/50 R19 107V RSC / 285/45 R19 111V RSC
Keréktárcsák elől/hátul	9J x 19 könnyűfém / 10J x 19 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps
Biztonság	Extrafelszerelésként: Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolássegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, „Side View” és „Top View” funkció, Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control), Sebességátár-kijelzés (Speed Limit Info), Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval
Fokozatok áttételei I.	:1 4,714
II.	:1 3,143
III.	:1 2,106
IV.	:1 1,667
V.	:1 1,285
VI.	:1 1,000
VII.	:1 0,839
VIII.	:1 0,667
R	:1 3,317
Végáttétel	:1 3,154

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN saját tömeg)	kg/kW	7,7
Literteljesítmény	kW/l	93,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,4
0 - 1000 m	s	24,9
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	- / -
Legnagyobb sebesség	km/h	250

**Terepes adottságok**

Terepszög elől/hátul	fok	25,5 / 22,7
Rámpaszög	fok	19,8
Szabadmagasság (terheletlen)	mm	222
Gázlómélység (7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), igény szerinti szabályzású segédberendezések, intelligens könnyűszerkezetes építés, a hajtásról leválasztható légtkondicionáló-kompresszor
--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	8,8
városon kívül	l/100 km	6,8
átlag	l/100 km	7,5
CO ₂ -emisszió	g/km	199
Emissziós besorolás		EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Az extrafelszerelésként rendelhető harmadik ülésorral

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW X6 M50d

Karosszéria		BMW X6 M50d
Ajtók száma/üléshelyek		5/4 (5) ¹⁾
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4877 / 1983 / 1699 ²⁾
Tengelytáv	mm	2933
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1644 / 1706
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	85
Hűtőrendszer fűtéssel	l	13,0
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2150 / 2225
Terhelhetőség (DIN)	kg	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2800
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1350 / 1515
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2700 (3500) ⁴⁾ / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 120 (140) ⁵⁾
Csomagtér térfogata	l	570-1450
Légellenállás	$c_x \times A$	0,37 x 2,82
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltés és változó turbinageometria, common-rail közvetlen befecskendezés (max. befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm	740
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag; elasztokinematika, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	



Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-IV” felfüggesztés; elasztokinematika, rugók és lengéscsillapítók M-specifikus hangolással; térbeli lengőkar-geometria induláskor és fékezéskor bólintómozgásmérséklés, légrugózás automatikus szintszabállyal		
Fékek elől	Tárcsafékek kétdugattyús úszónyereggel		
Átmérő	385 x 36 / belső szellőzésű		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Átmérő	345 x 24 / belső szellőzésű		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összerakékhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel, Dynamic Performance Control, Lejtő-asszisztens (Hill Descent Control; HDC); extrafelszerelésként: Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; aktív fejtámlák elől; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésszékelő rendszer (Crash Sensors); borulásérzékelő rendszer (Roll-over Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogasléc szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1		19,5
Gumiabroncsok elől/hátul		275/40 R20 106Y RSC / 315/35 R20 110Y RSC	
Keréktárcsák elől/hátul		10J x 20 könnyűfém / 11J x 20 könnyűfém	

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Online Update Music Tracks, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, „Side View” és „Top View” funkció, Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control), Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1		4,714
II.	:1		3,143
III.	:1		2,106
IV.	:1		1,667
V.	:1		1,285
VI.	:1		1,000
VII.	:1		0,839
VIII.	:1		0,667
R	:1		3,317
Végáttétel	:1		3,154

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN saját tömeg)	kg/kW		7,7
Literteljesítmény	kW/l		93,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s		5,3
0 - 1000 m	s		24,8
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s		- / -
Legnagyobb sebesség	km/h		250

**Terepes adottságok**

Terepszög elől/hátul	fok	25,1 / 25,5
Rámpaszög	fok	19,1
Szabadmagasság (terheletlen)	mm	212

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), igény szerinti szabályzású segédberendezések, intelligens könnyűszerkezetes építés, a hajtásról leválasztható légh kondicionáló-kompresszor
--	---

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	9,0
városon kívül	l/100 km	7,0
átlag	l/100 km	7,7
CO ₂ -emisszió	g/km	204
Emissziós besorolás		EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Az extrafelszerelésként rendelhető háromszemélyes hátsó ülessel

²⁾ Magasság tetőantenna nélkül: 1690 mm

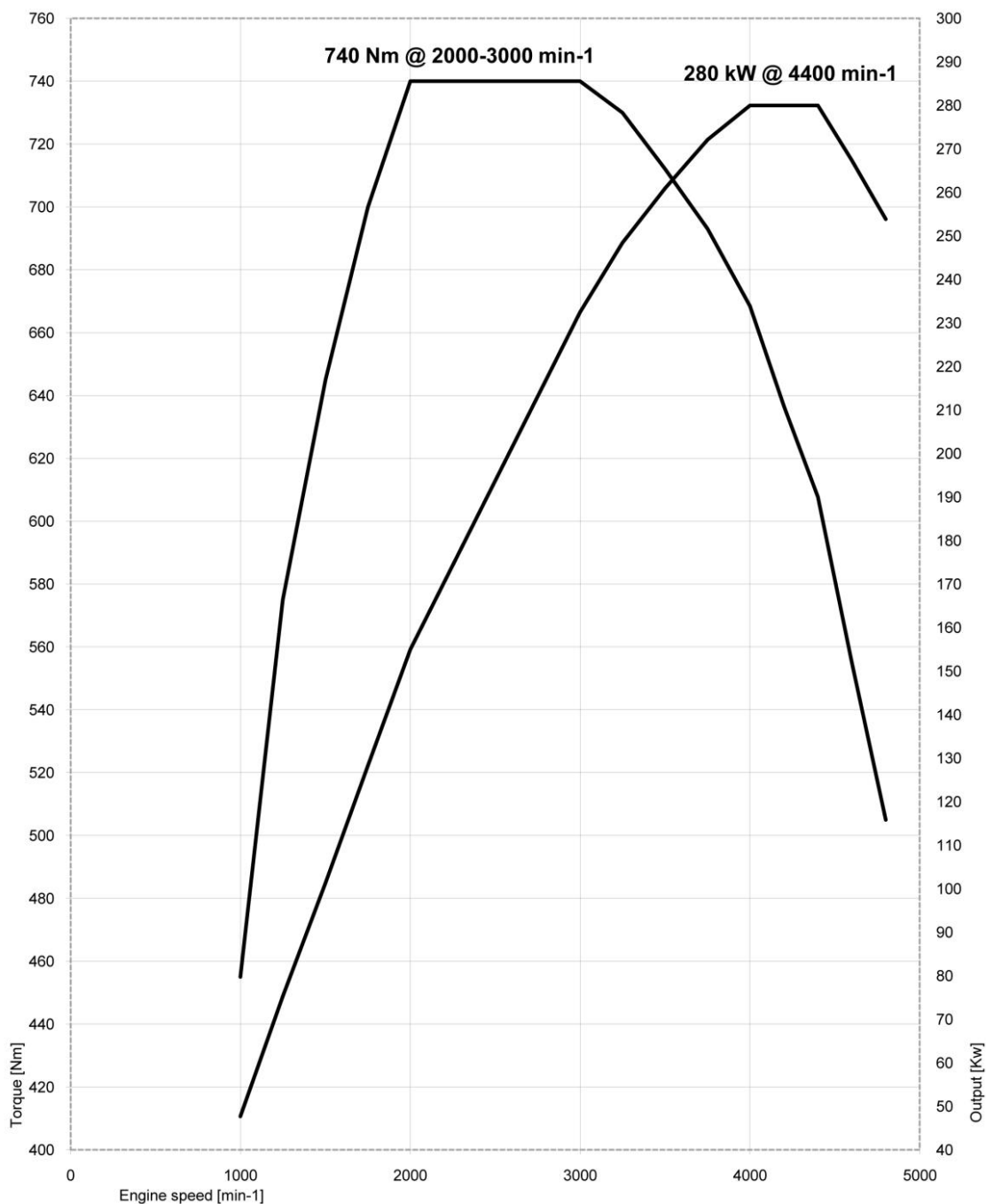
³⁾ Olajcsere-mennyiség

⁴⁾ Opcióként megnövelt vontatható tömeg az automatikus szintszabályzással kiegészített léghugózással együtt

⁵⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

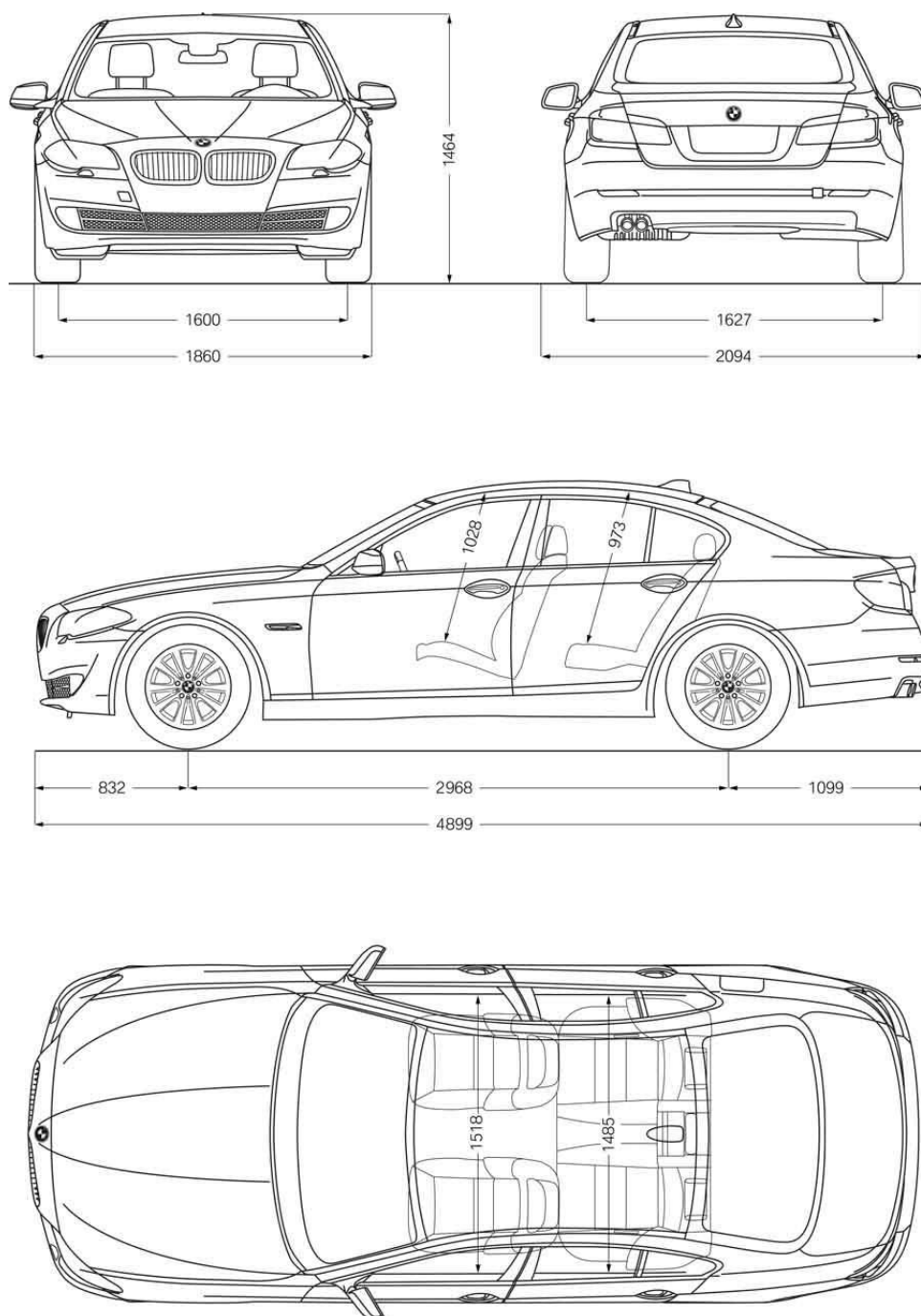


3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram A BMW M Performance modellek



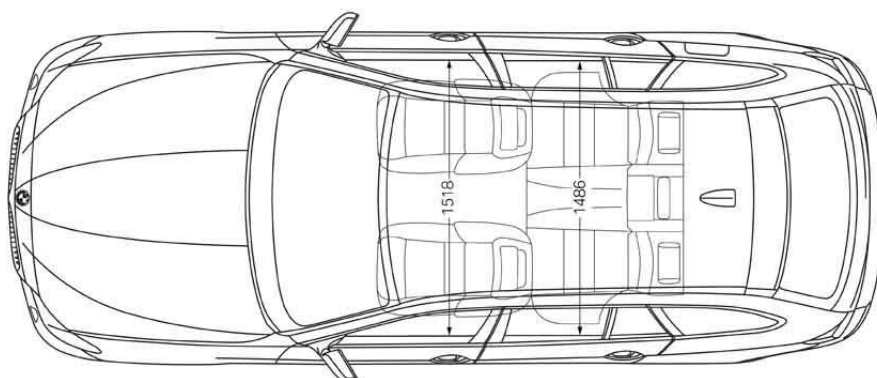
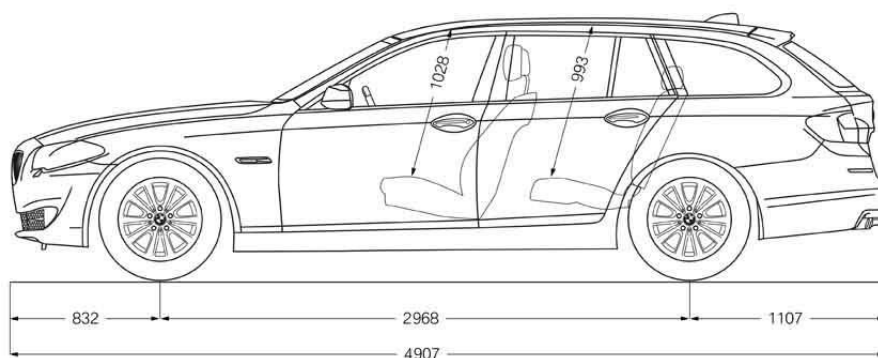
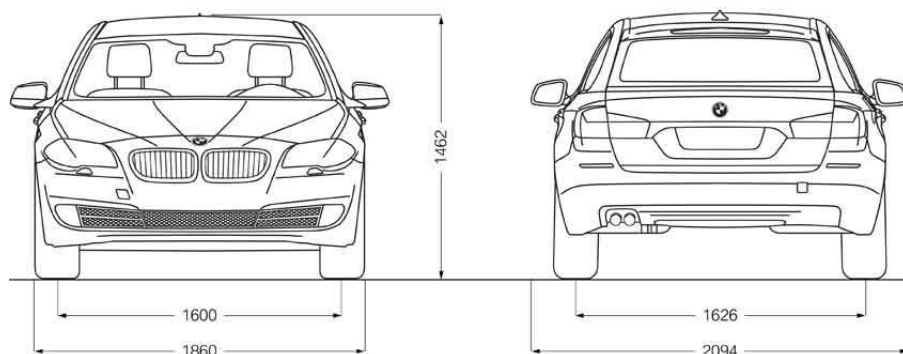
4. Külső és belső méretek A BMW M Performance modellek

BMW M550d xDrive Limousine



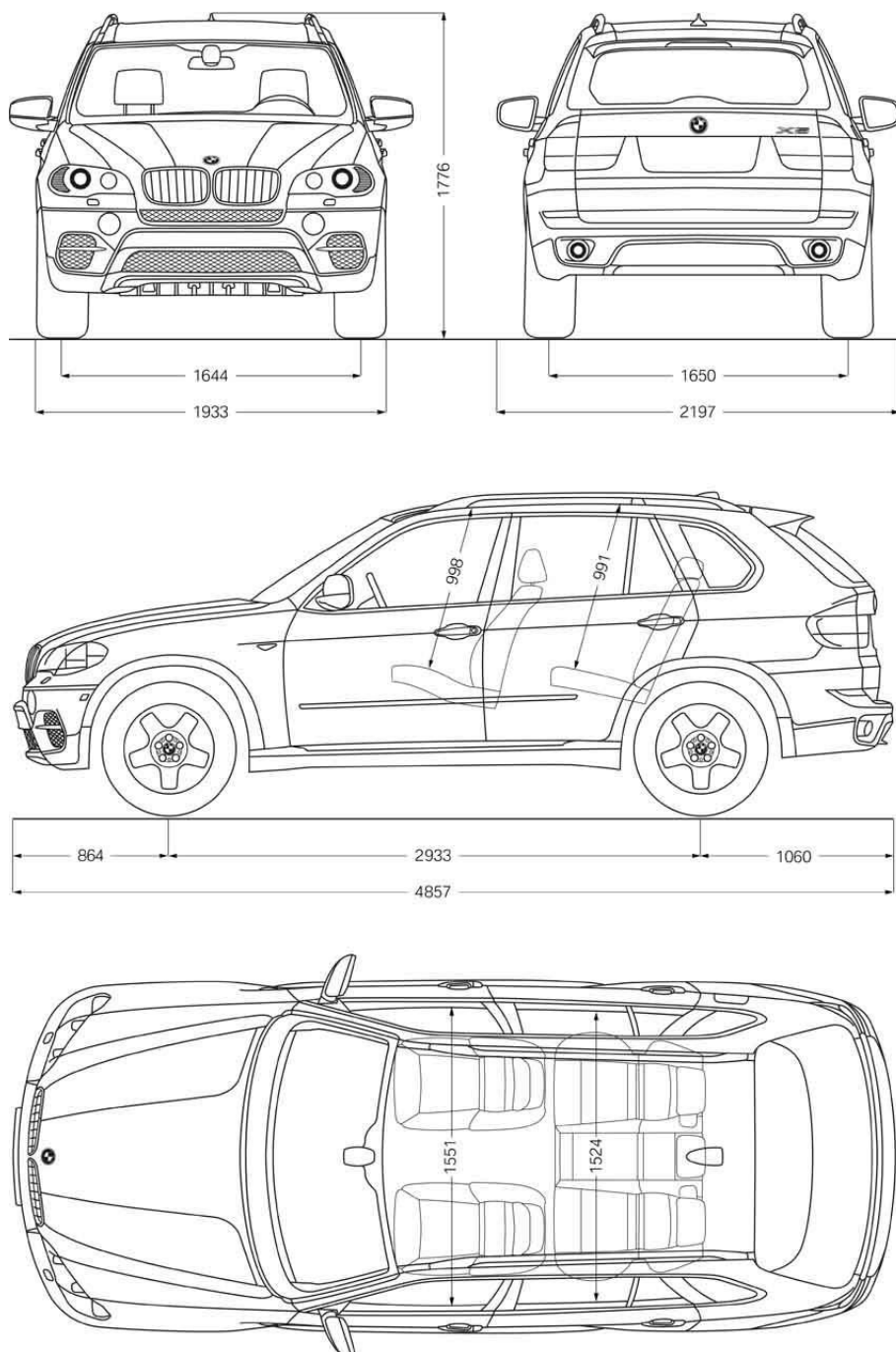


BMW M550d xDrive Touring





BMW X5 M50d





BMW X6 M50d

