



Az új BMW Z4

Tartalom

- 1. Az új BMW Z4.....**
- 2. Műszaki adatok.....**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....**
- 4. Külső és belső méretek.....**



1. Az új BMW Z4

Semmi mással össze nem téveszthető karakterét klasszikus arányai és legkorszerűbb műszaki megoldásai harmonikus összjátéka határozza meg – az új BMW Z4 hajtásrendszere és felszereltségi programja további fejlesztéseivel a hagyományokban gazdag roadster-konceptió hamisítatlan, egyben izgalmas és vonzó mai interpretációjaként érkezik a piacra. Új külső elemei, utastere egészen a legapróbb részletekig menő finomításai, új „Design Pure Traction” felszereltségi csomagja, sDrive18i belépőmodellje és a BMW ConnectedDrive kínálatának legfrissebb tagjai avatják a BMW nagysikerű roadsterét még vonzóbbá és egyénibbé.

Az új BMW Z4 25 esztendővel a legendás BMW Z1 megjelenése után mutatkozik be. Az 1987-es Frankfurti Autószalonon (IAA) debütált roadster nem csupán ajtóí forradalmian új megoldásával keltett nagy feltűnést, hanem rendkívüli agilitás és pontosság jellemezte irányíthatósági tulajdonságaival is. A BMW Z1 a legújabb fejezet kezdetét jelezte a BMW roadsterek történetében, amelyet egészen a harmincas évekig visszanyúlva olyan csúcspontok határoztak meg, mint az 1940-es Mille Miglia győzteseként ünnepelt BMW 328, illetve az 1955-ös BMW 507. A kilencvenes években a BMW Z3 és a BMW Z8 ébresztett újra lelkesedést a nyitott kétülésesek klasszikus koncepciója iránt. E modellek készítették elő a BMW Z4 első generációjának útját, amelyet második nemzedékében a márka első lenyitható keménytetővel készült roadstere követett.

Dizájn: klasszikus arányok a modern karakter szolgálatában

A BMW modern roadstereinek sikere a járműkonceptió következetes megvalósításából táplálkozik, amely a formavilág és a menettulajdonságok terén egyaránt jól érzékelhető, és a BMW Z4 karakterében is autentikusan érvényesül. Megnyújtott motorházfedele, hosszú tengelytávja, alacsonyan ívelő övvonala és lapos fara olyan egyértelműen és kompromisszumot nem ismerve uralják megjelenését, mint egyetlen más modellét sem e szegmensben. A kifejezetten mély, röviddel a hátsó tengelyvonal elé helyezett ülőpozíciónak köszönhetően a vezető és utasa egyaránt különösen intenzíven érzékelheti a hátsó kerékre ható hossz- és oldalirányú erőket. E közvetlen kapcsolat a gáz finom és pontos adagolásában is segíti a pilótát – megszületett a BMW stílusára jellemző, vérbeli roadster-feeling.

Keményteteje szintén harmonikusan simul az újdonság formavilágába, zárt állapotában lágyan ívelő tetővonalat formázva. A nagy ablakfelületek optimális körkörös kilátást biztosítanak, tágas térérzet mellett. A tető lenyitásakor két fő eleme kompakt módon egymásra simulva tűnik el a roadster lapos hátuljában. A diszkrét fekete tónusú A-oszlopok különösen nyitott tető esetén emelik ki hatásosan az új BMW Z4 lapos sziluettjét. Zárt állapotában különösen markáns az extrafelszerelésként kínált „BMW Individual” tetőváltozat, amely lakkfekete és „Gleccserezüst metál” kontrasztárnyalatokban rendelhető. A tető egyszerű gombnyomással - 40 kilométer/óraig akár menet közben is - lenyitható, a teljesen automatikus folyamat 19 másodpercet igényel.

A karakteres kettős körfényszórók a széles „BMW veséssel” közösen roadster-specifikus stílusban fogalmazzák meg az orr - márkára jellemző - arculatát. A szériafelszereltség részét képező „Bi-Xenon” fényszórók, kimondottan karcsú vonalaikkal mélyen az első sárvédőkbe nyúlnak. LED-technikájú fénygyűrűik a márkára jellemzően látják el a nappali menetfény



funkcióját. A fényszórók mellett hangsúlyosan háromdimenziós hatású, a xenon-technika igényességét jól kiemelő kialakításúak. A kettős körmotívumok felső szegélyét karakteres LED-fénycsíkok metszik le, amelyek fémszegélyükön finoman rajzolt „BMW” feliratot hordoznak. A fényszórókba integrált irányjelzőket krómozott szegély övezi, amelyek szintén a fényforrások nemes és igényes karakterét emelik ki. Az első sárvédők „kopolyú-elemei” az oldalsó irányjelzők újszerű, kúpos foglalataként fokozzák a formák dinamikus lendületét.

Markáns stílusjegyek: új színek, a „Design Pure Traction” felszereltségi csomag, további könnyűfém keréktárcsák és az M-sportcsomag

Az új BMW Z4 palettáján 11 külső szín sorakozik, köztük az új „Ásványszürke metál”, „Gleccserezüst metál”, illetve a kizárólag a „Design Pure Traction” felszereltségi csomag részeként rendelhető „Valencia-narancs metál”. Az új összeállítás különösen vonzó megjelenést kölcsönöz a roadster számára, ami az utastér feszültséggel teli fekete-narancsszín kontrasztjának köszönhető. A specifikus Alcantara ajtókárpitok a műszerfal alsó részéhez hasonlóan narancsszínűek. Az ülések fekete bőrkárpitját „Valencia-narancs” árnyalatú kontrasztvarrások díszítik, az ülőfelületeken és a támla középső sávján pedig szintén narancsszínű és vékony fehér szegéllyel ellátott díszcsíkok húzódnak. Az ajtókárpitok és a műszerfal alsó része kívánságra feketében is rendelhető. A „Design Pure Traction” felszereltségi csomag további exkluzív elemei a fémszövet belső díszítőelemek, amelyek az ajtókilincs és a sebességváltókar környezetében fényes fekete betétekkel alkotnak ízléses kombinációt. Az új opció az eddigi „Design Pure Impulse” csomagot váltja fel, s kívánságra további külső színekkel is rendelhető.

Az utastér alapkivitelhez tartozó újdonságai közé tartoznak a központi légbefúvó nyílásokat és az iDrive kezelési rendszer - az opcionális „Professional” navigációs rendszerrel együtt rendelhető - kihajtható Központi kijelzőjét (Control Display) szegélyező fényes fekete betétek. Az új BMW Z4 extrafelszerelésként rendelhető belső díszítőelemeinek palettája az antracittónusú „Fineline” nemesfával bővült. A BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i és BMW Z4 sDrive35is a „Kansas” bőrkárpitozással is rendelhető, amely opcióként a további modellváltozatok kínálatában is szerepel.

Új változatok jelentek meg az extrafelszerelésként rendelhető keréktárcsák palettáján is, 17 és 18 col peremátmérővel új V-küllős, igény szerint vegyes, azaz elöl és hátul eltérő méretű abroncsokkal szerelhető modellek állnak rendelkezésre.

Különösen intenzíven hangsúlyozza a roadster dinamikus karakterét az „M” sportcsomag, amelyben „M” sportfutómű, 18 colos „M” könnyűfém keréktárcsák és egy nagyméretű első légbeömlő nyílásokat és antracit metál tónusú hátsó lökhárító-betétet tartalmazó „M” aerodinamikai csomag szerepel. Az utastér sportos hangulatáról többek között sportülések, „M” bőrbevonatú sportkormány, „M” vezetőoldali lábtámasz, „M” küszöblécek és az antracitárnyalatú mennyezetkárpit gondoskodik. A karakteres belső hangulatot az „Aluminium Carbon” díszítőelemek, a bőrbevonatú „M” váltókar-gomb és a kombinált műszeregység szürke számlapjai teszik teljessé. Az új BMW Z4 sDrive35is már alapkivitelében a modell-specifikus „M” sportcsomaggal szerelve gördül le a szerelőszalagról.

Motorok: BMW TwinPower Turbo technika öt teljesítménylépcsőben

Az új BMW Z4 piaci bevezetésekor a hajtásrendszerei palettája immár öt benzinmotorra bővül. A három- négy-, illetve két hathengeres erőforrás közös jellemzője a BMW kettős turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikája, amely az élvezetes és üzemanyag-takarékos autózás



példamutatóan kedvező harmóniáját kínálja. Az új BMW Z4 minden változata már ma teljesíti az EU6 szabvány csupán 2014-től hatályos kipufogógáz-előírásait.

Új belépőmodellként a BMW Z4 sDrive18i jelenik meg a kínálatban. Hajtásáról egy 2,0 literes, a BMW TwinPower Turbo technikájával működő erőforrás gondoskodik, amely 5.000-es percenkénti fordulatszámnál 115 kW/156 LE teljesítményt produkál. A négyhengeres konstrukció legújabb változata az 1.250 és 4.400 percenkénti fordulatszám közötti tartományon mindvégig a vezető rendelkezésére bocsátja 240 newtonméter maximális forgatónyomatékát. Az új BMW Z4 sDrive18i hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, de extraként nyolcfokozatú sport-automata váltóművel is rendelhető. Az új modell álló helyzetből 7,9 másodperc (automata sebességváltóval 8,1 másodperc) alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége 221 kilométer/óra (220 km/h). A BMW Z4 sDrive18i az EU-tesztcikluson manuális és automata sebességváltóval 100 kilométerenként átlagosan egyaránt 6,8 literes üzemanyag-fogyasztást produkált, kilométerenként 159 gramm széndioxid kibocsátása mellett.

Az új BMW Z4 sDrive18i modell BMW TwinPower Turbo együttese a Twin-Scroll elv szerinti feltöltő-rendszert, valamint a Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős VANOS vezérműtengely-állítás technikáit foglalja magában. E fejlett megoldások ugyanezen csomagja működik a BMW Z4 sDrive20i és BMW Z4 sDrive28i 2,0 literes erőforrásaiban is, amelyekhez a szériakivitel hatfokozatú manuális sebességváltójának alternatívájaként szintén rendelhető a nyolcfokozatú sport-automata váltómű. Utóbbi optimális hangolása még kedvezőbb gyorsulásértékeket biztosít számukra. Minden további motorváltozat, vagyis az sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i és sDrive35is továbbra is megmarad a palettán.

Széles körű felszereltség a kényelem szolgálatában

Az új BMW Z4 a vezetés márkára jellemző élvezetét közvetítve a sportosság iránti igényeket éppúgy szem előtt tartja, mint a kényelem szempontjait. A pillanatnyi menethelyzet és a vezető egyéni tetszése szerinti konfiguráció a szériakivitelhez tartozó „élménykapcsolóval” (Driving Experience Control) választható. A középkonzol billenőkapcsolójával a „COMFORT”, a „SPORT” és a „SPORT+” üzemmód aktiválható, amelyekkel a motor gázadási reakciói, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (DSC), s amennyiben a felszereltség tartalmazza, az automata sebességváltó kapcsolási karakterisztikája, a Servotronic kormányberendezés jelleggörbéje és a lengéscsillapítók elektronikus szabályozása is befolyásolható. Az éppen választott üzemmód szerint karakteres és egymástól jól elkülöníthető járműbeállítások hívhatók le.

A szériefelszereltség további elemei a xenon-fényszórók és a légkondicionáló berendezés, a fűthető hátsó szélvédő és a csomagtér-fedél szervo-zár (Soft-Close) funkciója, illetve a defekttűrő gumiabroncsok és ezek nyomásellenőrző rendszere. A „BMW Business” rádió CD-meghajtóval, AUX-In csatlakozással és hat hangszóróval a roadster mindegyik változatában alapfelszerelés, amelynek alternatívájaként a „BMW Professional” rádió és a 14 hangszóróval működő „Professional” audio-rendszer szolgál. A szintén opcionális „Professional” navigációs berendezés nagyfelbontású, háromdimenziós térképeket jelenít meg az iDrive kezelési rendszer 8,8 col képátlójú képernyőjén. Navigációs adatait a rendszer saját merevlemez meghajtóján tárolja, amely emellett a személyes zenei anyagok számára is szolgál 12 GB kapacitással.

Tovább bővült a BMW ConnectedDrive vezetői segédrendszereinek és mobilitási szolgáltatásainak kínálata. Az új BMW Z4 így többek között már esőérzékelővel, Adaptív



kanyarvilágítással (Adaptive Headlights) és távfény-asszisztenssel (High Beam Assistant) is rendelhető, de a palettáról a fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzó berendezés és - az autó elején és hátulján elhelyezett érzékelőkkel működő - Park Distance Control sem hiányozhat. A „Professional” navigációs berendezéssel közösen a „ConnectedDrive Services” opciója internet-alapú információs és szórakoztató funkciók sokaságát teszi lehetővé az autóban. E rendszer egyben a BMW Online portáloldal, az egyes alkalmazások (Apps) Központi kijelzőn (Control Display) történő megjelenítése és az iDrive Controller elérhetőségének előfeltétele is. Mindemellett a „Real Time Traffic Information” funkciója is rendelkezésre áll, amely valós idejű információkkal szolgál a torlódásokról és elterelésekről a vezető számára. Az Apple iPhone tulajdonosok a BMW Apps segítségével többek között webrádió-állomásokat foghatnak, a különböző Facebook- és Twitter-bejegyzéseket pedig a fedélzeti monitoron jeleníthetik meg, illetve fel is olvastathatják őket.



2. Műszaki adatok

Az új BMW Z4

Z4 sDrive18i

BMW Z4 sDrive18i		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2/2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4239 / 1790 / 1291
Tengelytáv	mm	2496
Nyomtáv elől / hátul	mm	1511 / 1562
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	10,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	55
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,2 (8,5)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)
Terhelhetőség (DIN)	kg	330
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1725 (1750)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	795 / 975
Csomagtér térfogata	l	180 - 310
Légellenállás	$c_x \times A$	0,34 x 1,96
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika Twin-Scroll Turbo rendszerrel. Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és Kettős VANOS vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	115 / 156
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000
Max. forgatónyomaték	Nm	240
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4400
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	70 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		



Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgásmérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Központi lengőkaros; különválasztott rugó és lengéscsillapító, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés		
Fékek elöl	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Átmérő	mm	300 x 24 / belső szellőzésű	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Átmérő		300 x 20 / belső szellőzésű	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, az ülésekbe épített oldallégzsákok; hárompontos automata biztonsági öv, erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció		
Kormánymű összetétele	:1	14,4	
Gumiabroncsok elöl/hátul	225/45 R17 91W RSC		
Keréktárcsák elöl/hátul	8J x 17 könnyűfém		

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: Valós idejű közlekedési információk (RTTI), mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolássegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), sebességszabályzás (Cruise Control) fékezési funkcióval, Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)		
Fokozatok áttételei I.	:1	3,863 (4,714)	
II.	:1	2,062 (3,143)	
III.	:1	1,313 (2,106)	
IV.	:1	1,000 (1,667)	
V.	:1	0,809 (1,285)	
VI.	:1	0,677 (1,000)	
VII.	:1	– (0,839)	
VIII.	:1	– (0,667)	
R	:1	3,348 (3,295)	
Végáttétel	:1	3,727 (3,077)	

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)	
Literteljesítmény	kW/l	57,6	
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,9 (8,1)	
0 - 1000 m	s	28,9 (29,4)	
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	6,9 / 9,0 (–)	
Legnagyobb sebesség	km/h	221 (220)	

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function) (manuális sebességváltóval), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	8,9 (9,4)
városon kívül	l/100 km	5,6 (5,3)
átlag	l/100 km	6,8 (6,8)
CO ₂ -emisszió	g/km	159 (159)
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



Z4 sDrive20i

Z4 sDrive28i

		BMW Z4 sDrive20i	BMW Z4 sDrive28i
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		2/2	2/2
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4239 / 1790 / 1291	4239 / 1790 / 1291
Tengelytáv	mm	2496	2496
Nyomtáv elől / hátul	mm	1511 / 1559	1511 / 1559
Szabadmagasság	mm	130	130
Fordulókör-átmérő	m	10,7	10,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	55	55
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)	1400 / 1475 (1420 / 1495)
Terhelhetőség (DIN)	kg	330	330
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1725 (1750)	1730 (1750)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	800 / 970	800 / 970
Csomagtér térfogata	l	180 - 310	180 - 310
Légellenállás	c _x x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-Scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és Kettős VANOS vezérműtengely-állítással	BMW TwinPower Turbo technika Twin-Scroll Turbo rendszerrel, nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és Kettős VANOS vezérműtengely-állítással
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			



Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Központi lengőkaros; különválasztott rugó és lengéscsillapító, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés		
Fékek elöl	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Átmérő	mm	300 x 24 / belső szellőzésű	300 x 24 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Átmérő		300 x 20 / belső szellőzésű	300 x 20 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, az ülésekbe épített oldallégzsákok; hárompontos automata biztonsági öv, erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserőszékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összáttétele	:1	14,4	14,4
Gumiabroncsok elöl/hátul	225/45 R17 91W RSC		225/45 R17 91W RSC
Keréktárcsák elöl/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne Concierge Services, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolássegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), sebességszabályzás (Cruise Control) fékezési funkcióval, Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)		
Fokozatok áttételei I.	:1	3,863 (4,714)	3,863 (4,714)
II.	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III.	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI.	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Végáttétel	:1	3,727 (3,077)	3,077 (3,727)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,3 (10,5)	7,8 (7,9)
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,9 (6,9)	5,7 (5,5)
0 - 1000 m	s	27,4 (27,8)	25,2 (25,3)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	6,1 / 7,9 (–)	5,2 / 6,7 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	235 (232)	250 (250)

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function) (manuális sebességváltóval), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	8,9 (9,4)	9,1 (9,4)
városon kívül	l/100 km	5,6 (5,3)	5,5 (5,3)
átlag	l/100 km	6,8 (6,8)	6,8 (6,8)
CO ₂ -emisszió	g/km	159 (159)	159 (159)
Emissziós besorolás		EU 6	EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



Z4 sDrive35i

Z4 sDrive35is

		BMW Z4 sDrive35i	BMW Z4 sDrive35is
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		2/2	2/2
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
Tengelytáv	mm	2496	2496
Nyomtáv elől / hátul	mm	1511 / 1537	1511 / 1537
Szabadmagasság	mm	130	124
Fordulókör-átmérő	m	10,7	10,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	55	55
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,2 (8,5)	8,5
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1505 / 1580 (1525 / 1600)	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	330	330
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1835 (1855)	1855
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	870 / 1000	870 / 1000
Csomagtér térfogata	l	180 - 310	180 - 310
Légellenállás	c _x x A	0,35 x 1,96	0,35 x 1,96
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motorteknika		BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel és Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel és Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Injection)
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 95	min. ROZ 95
Max. teljesítmény	kW (LE)	225 / 306	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800	5900
Max. forgatónyomaték	Nm	400	450 + 50 ²⁾
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 5000	1500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70 / csomagtér	70 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés; BMW Z4 sDrive35is: Adaptív futómű (Adaptive Suspension) elektronikus szabályzású lengéscsillapítókkal	



Hátsó kerékelfüggesztés	Központi lengőkaros; különválasztott rugó és lengéscsillapító, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés; BMW Z4 sDrive35is: Adaptív futómű (Adaptive Suspension) elektronikus szabályzású lengéscsillapítókkal		
Fékek elöl	Tárcsafékek egydugattyús vázkeretes nyereggel		
Átmérő	mm	348 x 30 / belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús vázkeretes nyereggel		
Átmérő		324 x 20 / belső szellőzésű	324 x 20 / belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, az ülésekbe épített oldallégszák; hárompontos automata biztonsági öv, erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,4	14,4
Gumibroncsok elől/hátul		225/45 R17 91W RSC/ 255/40 R17 94W RSC	225/40 R18 88W RSC/ 255/35 R18 90W RSC
Keréktárcsák elől/hátul		8J/8,5J x 17 könnyűfém	8J/8,5J x 18 könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne Concierge Services, távfunkciók, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolássegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), sebességszabályzás (Cruise Control) fékezési funkcióval, Automatikus/bővített segélyhívás (Automatic/Advanced Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	BMW Z4 sDrive35i: 6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós) BMW Z4 sDrive35is: 7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,055 (4,780)	4,780
II.	:1	2,396 (3,056)	3,056
III.	:1	1,582 (2,153)	2,153
IV.	:1	1,192 (1,678)	1,678
V.	:1	1,000 (1,390)	1,390
VI.	:1	0,872 (1,203)	1,203
VII.	:1	– (1,000)	1,000
R	:1	3,677 (4,454)	4,454
Végáttétel	:1	3,077 (2,563)	2,563

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)	6,1
Literteljesítmény	kW/l	75,5	83,9
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,2 (5,1)	4,8
0 - 1000 m	s	24,4 (24,2)	23,8
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	4,9 / 5,7 (–)	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250 (250)	250

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus
szervokormány (EPS), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális
sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású
segédberendezések

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	13,5 (12,6)	12,6
városon kívül	l/100 km	7,0 (6,9)	6,9
átlag	l/100 km	9,4 (9,0)	9,0
CO ₂ -emisszió	g/km	219 (210)	210
Emissziós besorolás		EU 5	EU 5

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

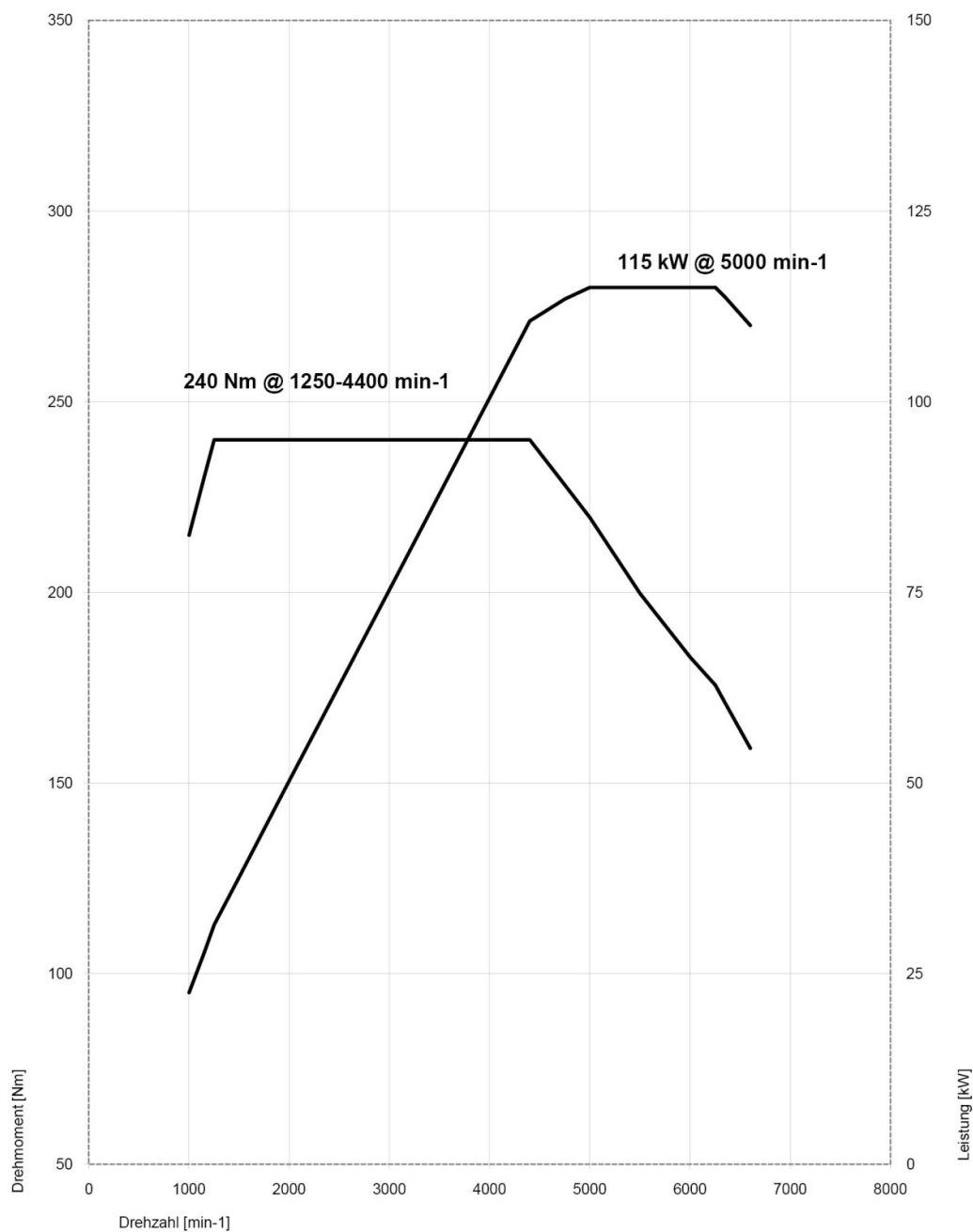
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Átmenetileg az overboost-funkcióval



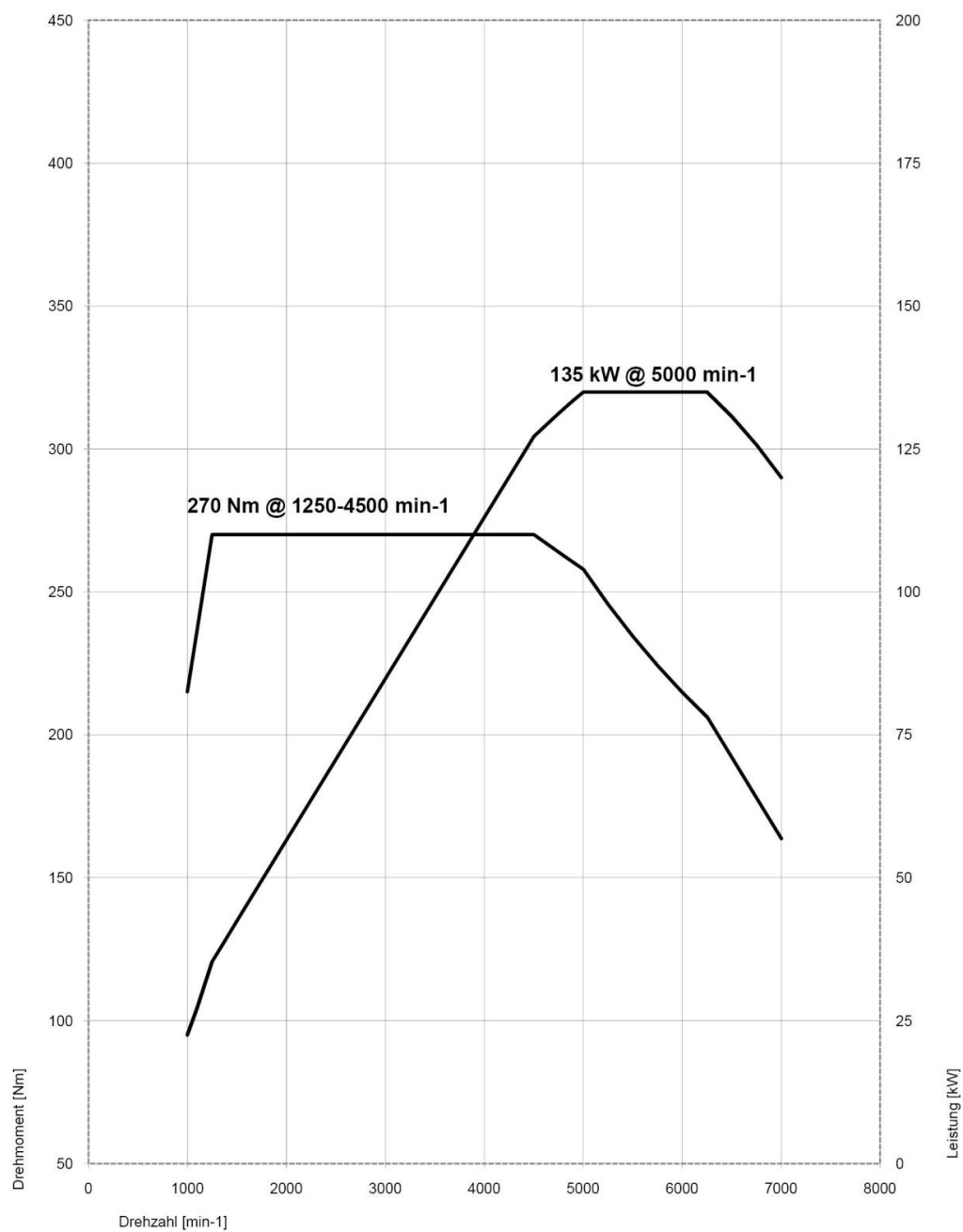
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok Az új BMW Z4

Z4 sDrive18i



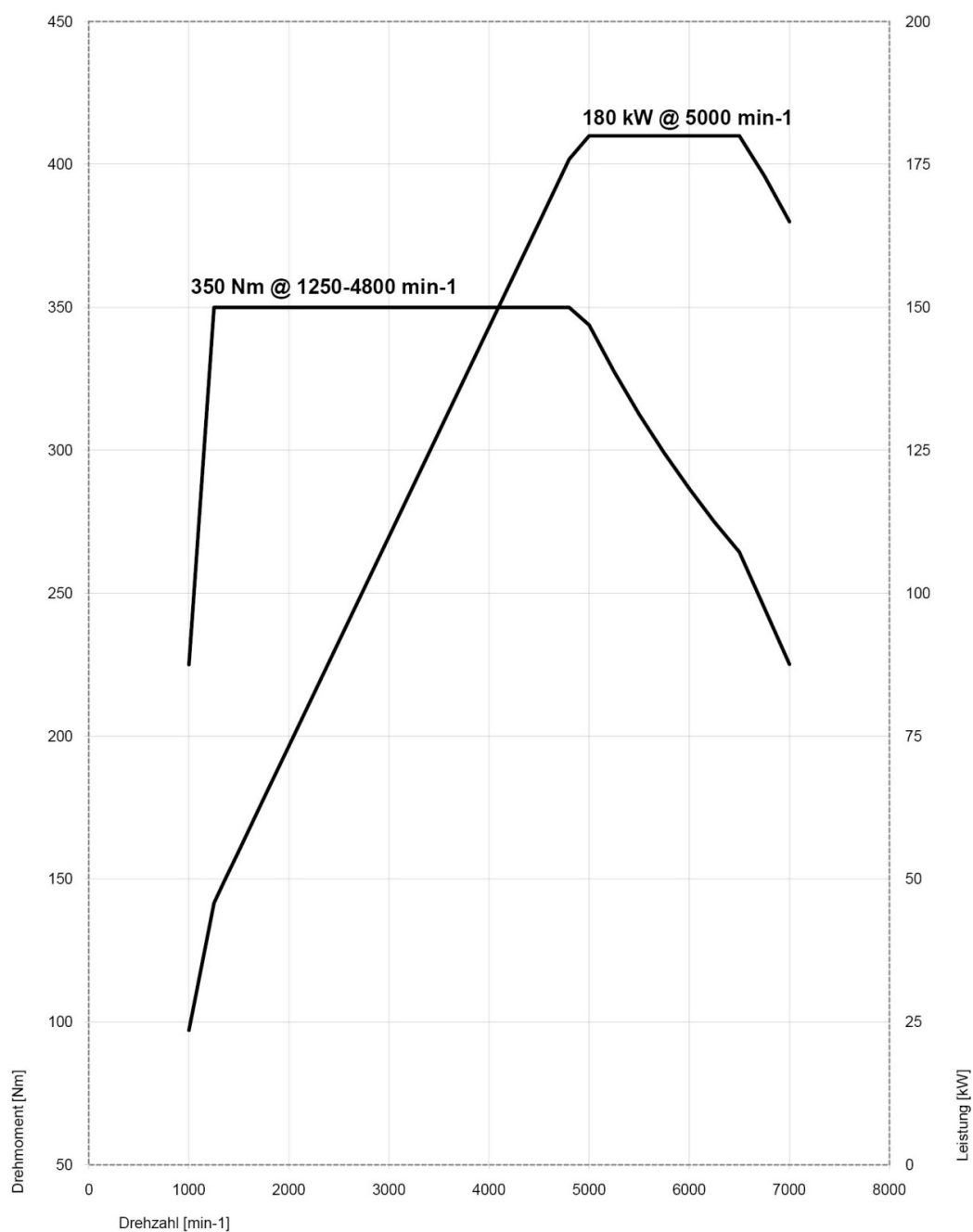


Z4 sDrive20i



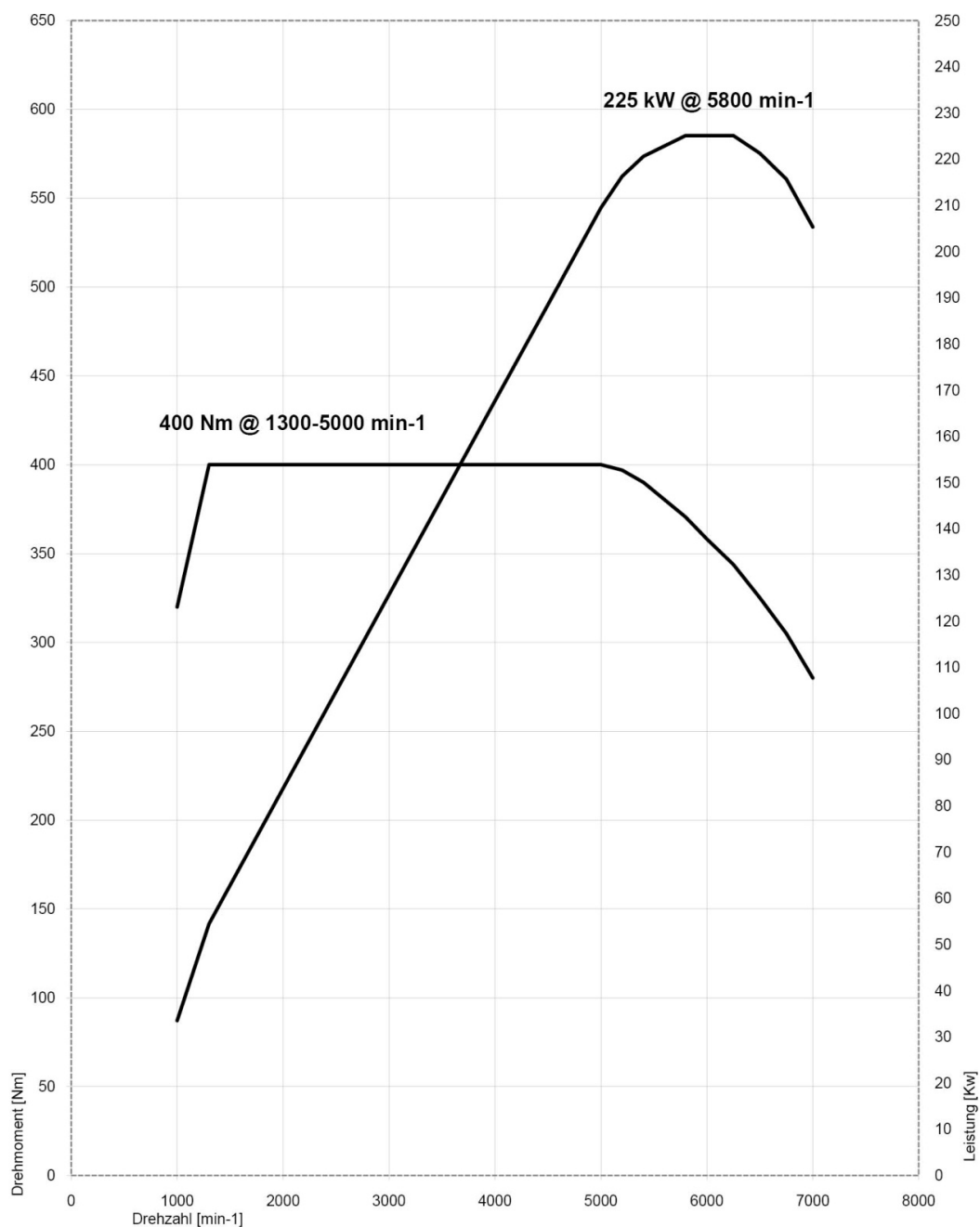


Z4 sDrive28i



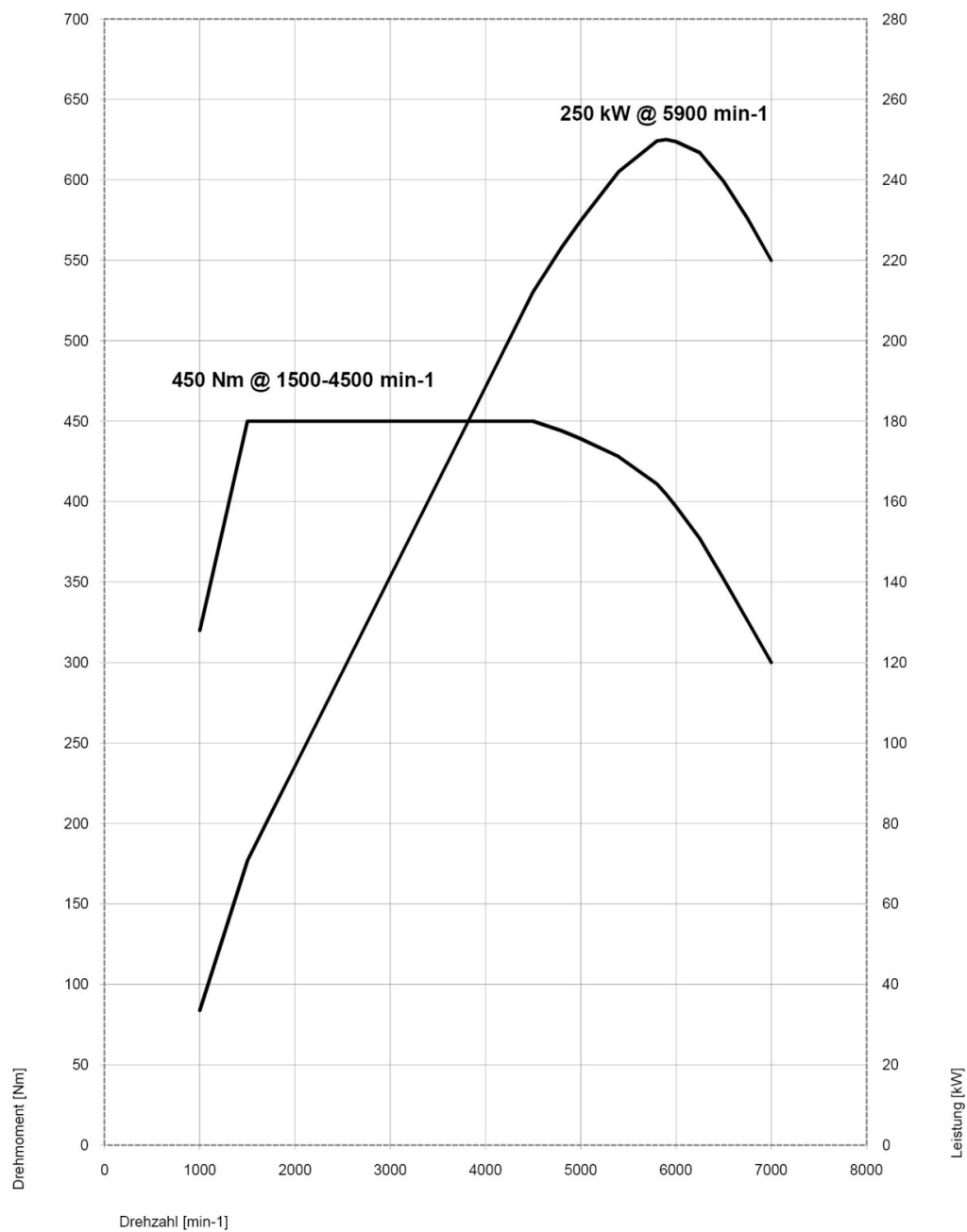


Z4 sDrive35i





Z4 sDrive35is



4. Külső és belső méretek

Az új BMW Z4

