



Az új BMW 3-as Gran Turismo

Az új BMW 3-as Gran Turismo innovatív új koncepcióval bővíti a nagysikerű BMW 3-as sorozat palettáját. E modellcsalád ezen újabb, immár harmadik karosszériaváltozata a Limousine sportosan dinamikus génjeit a Touring sokoldalú praktikumával ötvözi, jól érzékelhető többletet nyújtva a térkínálat és a menetkényelem terén. A Gran Turismo magas fokú esztétikai és érzelmi vonzerővel érkezik, egyéni megjelenéssel tűnik fel az úton, a vezetés egyedi és hangsúlyos élvezetét kínálja. S mint ilyen, az új BMW 3-as Gran Turismo egyaránt meggyőzőnek bizonyul elegáns prémiummodellként, illetve az utazás dinamikus és kényelmes formájaként.

Jellegzetes BMW-arányok, négy ablakkeret nélküli ajtó, a kupékat idéző, lágyan ereszkedő tetővonal és nagyméretű, automatikusan nyíló illetve záródó, elektromos mozgató csomagter-ajtó ruhazza fel igazi egyéniséggel a BMW 3-as Gran Turismo külső megjelenését. Az aktív hátsó légterelő – BMW modellen alkalmazott első ilyen jellegű megoldásként – vizuálisan könnyedebbé teszi a karosszéria formáit, utazósebességnél pedig jelentősen mérsékli a farra ható emelőerőt. A BMW 3-as Touring méreteivel összevetve a BMW 3-as Gran Turismo hosszúsága 200, míg tengelytávja 110 milliméterrel növekedett, miközben az új modellváltozat 81 milliméterrel magasabb is. Az arányokkal, felületekkel és vonalakkal való avatott és szakszerű munka eredményeképpen azonban a BMW 3-as Gran Turismo is már első pillantásra az új BMW 3-as család tagjaként azonosítható.

Színvonalas utazási kényelem, egyedülálló „lounge-hangulat”

Az utastér nagyvonalú méretei összességében minden utas számára tágas és kényelmes térérzettel és maximális mozgási szabadsággal szolgálnak. Az elöl és hátul helyet foglalók egyaránt 59 milliméterrel magasabb üléspozíciót élvezhetnek, ami minden irányba kedvezőbb kilátást biztosít, de a be- és kiszállást is nagyban megkönnyíti. A BMW 3-as Gran Turismo mindezekén túl tágasabb fejtérrel is szolgál. A térkínálat bővülését elsősorban a hátul utazók értékelhetik, ahol a BMW 3-as Gran Turismo nem kevesebb, mint 70 milliméterrel nagyobb lábteret kínálva immár a felső kategória térérzetét nyújtja. A beltér „körülölelő” formavilágának köszönhetően – amit a belső dizájn, illetve szín- és anyagválasztás is határozottan erősít – hátul valóságos „lounge-hangulat” várja az utasokat, a hosszú túrák során is pihentető utazást kínálva.

Intelligens csomagter-megoldások

A csomagtartó szintén jelentősen profitál a megnövekedett külső méretekből, s 520 literes térfogatával még a BMW 3-as Touring rakterét is 25 literrel felülmúlja. A nagyméretű rakodónyílás és a magasra feltároló csomagter-ajtó könnyű hozzáférést tesz lehetővé. A BMW 3-as Gran Turismo magas fokú funkcionalitását olyan praktikus széria felszerelések emelik ki még jobban, mint például 40:20:40 arányban osztott, lehajtható fejtámlákkal kialakított hátsó ülése, állítható dőlésszögű hátsó üléstámlái (cargo-funkció) vagy éppen kétrészes kalaptartója. Nagyméretű és sokoldalúan felhasználható csomagtartója intelligens menedzsment-rendszer alkalmazására kínál lehetőséget, használatát olyan funkcionális megoldásokkal téve még kényelmesebbé, mint a rögzítőgyűrűk, a multifunkciós akasztók és a padlózat alá rejtett tárolórekesz. A 3-as Gran Turismo igényességét itt a csomagter-világítás céljára használt LED-technikájú fénycsíkok hangsúlyozzák.

Jellegzetes 3-as BMW: funkcionális elegancia, három felszereltségi szint



Igényes anyagkombinációk és a legmagasabb színvonalú kidolgozási minőség teszi egyértelművé már első pillantásra az új BMW 3-as Gran Turismo prémiumkarakterét. A sorozat legifjabb tagja szintén egy alapváltozatban, valamint a „Sport Line”, „Luxury Line” és „Modern Line” felszereltségi kivitelekben jelenik meg a palettán. Mindezt 2013 júliusától az extrafelszerelésként rendelhető „M” sportcsomag egészíti ki.

Piaci bevezetés három benzines és két dízelmotorral

A BMW 3-as Gran Turismo összesen öt nyomatékos, rendkívül kulturált járású és üzemanyag-takarékos erőforrással érkezik a piacra, amelyek a 105 kW/143 LE és a 225 kW/306 LE közötti teljesítménytartományt ölelik fel. Mindegyik motor a BMW aktuális kettős turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) technikájával működik. A BMW 335i Gran Turismo hathengeres benzines csúcs-aggregátja mellett az Otto-motorok palettája két négyhengeres konstrukciót tartalmaz, amelyek a BMW 328i Gran Turismo és a BMW 320i Gran Turismo hajtásáról gondoskodnak. A modellbevezetés motorportfólióját a BMW 320d Gran Turismo és a BMW 318d Gran Turismo egyaránt kétliteres dízel-aggregátja teszi teljessé.

Az erőforrások teljesítményét alapkivitelben hatfokozatú manuális sebességváltó közvetíti a hátsó kerekek felé, amelyre minden motorváltozat esetében a BMW nyolcfokozatú automata váltóműve kínál igényes alternatívát. Mindkét sebességváltó az üzemanyag-fogyasztás mérséklésében jelentős szerepet betöltő Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével (Automatic Start Stop Function) is együttműködik.

A számos könnyűfém-komponens, a hajtási befolyásoktól messzemenőig mentes elektromechanikus kormányzás, az első és a hátsó tengely közötti kiegyensúlyozott, 50:50 arányú tömegeloszlás és a magas torziós merevségű, könnyűszerkezetes karosszéria jellemezte építési mód, valamint a rendkívül igényes futómű-technika kiváló irányíthatósági tulajdonságokban illetve magas fokú pontosságban és mozgékonyágban nyilvánul meg. A megnyújtott tengelytáv (+ 110 mm) és a nagyobb átmérőjű, már alapkivitelben 17 col peremátmérőjű kerekek egyszerre fokozzák a BMW 3-as Gran Turismo menetstabilitását és kényelmét.

BMW EfficientDynamics

Kiváló funkcionalitása és sportos dinamikája mellett kiemelkedő gazdaságossága is nagyban hozzájárul a vezetés - az új BMW 3-as Gran Turismo kínálta - élményéhez. Mindez a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégiájának gyümölcse, amelynek eredményei az új modell szinte minden részletén megjelennek. Mérsékelt üzemanyag-igényű benzines és dízelmotorjain túl intelligens könnyűszerkezetes építése és optimális aerodinamikai tulajdonságai – egyebek mellett az „Air Curtain”, az „Air Breather” és az aktív hátsó légterelő megoldásaival – gondoskodnak a legmagasabb fokú gazdaságosság és dinamika együtteséről. Mindemellett olyan fejlett gazdaságosságnövelő műszaki megoldások teszik lehetővé a BMW 3-as Gran Turismo magas teljesítményszint mellett is kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási mutatóit, mint például az Automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start Stop Function) illetve a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rendszerei, a Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) és az igény szerinti szabályzású segédberendezések. Mindezek kiegészítéseképpen az „ECO PRO” illetve új funkcióként az „ECO PRO Route” üzemmódok megfelelő alkalmazása további akár 20 százalékos megtakarítási lehetőségeket kínál.

BMW ConnectedDrive

A BMW ConnectedDrive palettáján sorakozó fejlett vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások széles körű kínálatával az új BMW 3-as Gran Turismo a biztonság, a kényelem és az infotainment területein is mércéül szolgálhat kategóriájában. Igazi különlegesség a Szélvédő-



kijelző (Head-Up Display) teljes egészében színes, legújabb generációja, amely a fontos információkat nagy felbontásban, s közvetlenül a szélvédőre vetíti ki. A további kényelmi és biztonsági segédrendszerek mellett különösen nagyteljesítményű csatlakozástechnika segíti a külső mobiltelefonok és az internet-alapú szolgáltatások számos Bluetooth office-funkciójának átfogó használatát. Az Apps extrák és a „BMW Connected” térítésmentes alkalmazásai segítségével többek között közösségi hálózatok, web-rádió és az iPhone naptár-funkciója is használható. A BMW 3-as Gran Turismo testre szabott kényelmét információs és irodai szolgáltatások, valamint a Google Maps és a Panoramio alapján működő útvonal- és szabadidő-tervező funkciók teszik teljessé.



Műszaki adatok

Az új BMW 3-as Gran Turismo

318d, 320d

Karosszéria		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Ajtók száma/üléshelyek		5	5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Tengelytáv	mm	2920	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Szabadmagasság	mm	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,8	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	57
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ¹⁾	l	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)	1565 / 1640 (1575 / 1650)
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	940 / 1240	950 / 1245
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745	1600 / 745
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	520 / 1600	520 / 1600
Légellenállás	$c_x \times A$	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motorteknika		BMW TwinPower Turbo változó geometriájú turbófeltöltővel, common-rail közvetlen befecskendezés piezo-injektorokkal (max. befecskendezési nyomás: 1800 bar)	
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény*	kW (LE)	105 / 143	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	320	380
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	175 / 2450	175 / 2450
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, bólintómozgás-mérséklés	



Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes konstrukció		
Fékek elöl	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús rögzített nyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; ütközésszérumérő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány(EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, Variable Sport Steering		
Kormánymű összátétele	:1	15,3	15,3
Gumiabroncsok elöl/hátul	225/55 R17 97V		225/55 R17 97V
Keréktárcsák elöl/hátul	8,0J x 17, könnyűfém		8,0J x 17, könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága		
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online, Apps		
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényeloszlás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzás, Sávvaltáskor figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) és Collision Warning, Sebességhatár- és előzési tilalom kijelzés (Speed Limit and No Passing Info), Active Protection, automatikus Bővített segélyhívás (Extended Emergency Call)		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
II.	:1	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
III.	:1	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
VI.	:1	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,385 (2,813)	3,231 (2,813)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	14,7 (14,9)	11,6 (11,7)
Literteljesítmény	kW/l	52,6	67,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,0 (7,9)
0 - 1000 m	s	30,7 (30,8)	28,5 (28,5)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,2 / 10,8 (-)	6,5 / 8,6 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	210 (210)	230 (226)

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor (BMW 318d manuális sebességváltóval), gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)
alapkivitelű kerekkel**

város	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,9)
városon kívül	l/100 km	4,0 (4,4)	4,4 (4,4)
átlag	l/100 km	4,5 (4,8)	4,9 (4,9)
CO ₂ -emisszió	g/km	119 (127)	129 (129)
Emissziós besorolás		EU 5	EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



Az új BMW 3-as Gran Turismo

320i, 328i, 335i

Karosszéria		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Ajtók száma/üléshelyek		5	5	5
Hosszúság /szélesség / magasság (területen)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Tengelytáv	mm	2920	2920	2920
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Szabadmagasság	mm	165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,8	11,8	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60	60	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)	1570 / 1645 (1595 / 1670)	1640 / 1715 (1650 / 1725)
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Légellenállás	$C_d \times A$	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31

Motor

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/6/4
--	-----------	-----------	-----------

Motorteknika	BMW TwinPower Turbo kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú Közvetlen Benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC változó szeleplevezérlés		
--------------	--	--	--

Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997	2979
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény*	kW (LE)	135 / 184	180 / 245	225 / 306
fordulatszámánál	min-1	5000 – 6250	5000	5800
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350	400
fordulatszámánál	min-1	1250 – 4500	1250 – 4800	1200 – 5000

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, bólintómozgás-mérséklés		
------------------------	--	--	--

Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes konstrukció		
-------------------------	--	--	--



Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús rögzített nyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéssérző érzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)
--------------------------	--

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, Variable Sport Steering
-------------------	--

Kormánymű összátétele	:1	15,3	15,3	15,3
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém

BMW ConnectedDrive

Kényelem	Extrafelszerelésként: BMW Assist, benne információs szolgálat, távfunkciók és V-Info+, Valós idejű közlekedési információk (RTTI), BMW TeleServices, mobil eszközök csatlakoztathatósága
Infotainment	Extrafelszerelésként: internet-hozzáférés, BMW Online, benne parkolási és belföldi információk, Google-kereső, hírek, valós idejű időjárás-jelentés, BMW Routes, office-funkciók, Bluetooth Audio Streaming és Music Title Update Online, Apps
Biztonság	Extrafelszerelésként: Kanyarodófény (Cornering Lights), Változó fényeloszlás (Variable Light Distribution) és Adaptív fényszóró-hatótáv szabályzás (Adaptive Headlight Range Control) funkciókkal kiegészített Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Fényszóró-asszisztens (High Beam Assistant), Parkolásegítő távolságellenőrző (Park Distance Control), tolatókamera, a „Side View” és „Top View” kameráit is magában foglaló „Surround View” funkció, Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzás, Sáv váltáskor figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) és Collision Warning, Sebességhatár- és előzési tilalom kijelzés (Speed Limit and No Passing Info), Active Protection, automatikus Bővített segélyhívás (Extended Emergency Call)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
II.	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
III.	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
IV.	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
V.	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
VI.	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1	75,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
0 - 1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	230 (229)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics


 BMW EfficientDynamics
 műszaki megoldások
 szériafelszereltségként

Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor (BMW 320i automata sebességváltóval), gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok

**Üzemanyag-fogyasztás
 (EU-ciklus)
 alapkivitelű kerekkel**

város	l/100 km	8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,8)
városon kívül	l/100 km	5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
átlag	l/100 km	6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO ₂ -emisszió	g/km	153 (145)	156 (149)	188 (178)
Emissziós besorolás		EU 6	EU 6	EU 5

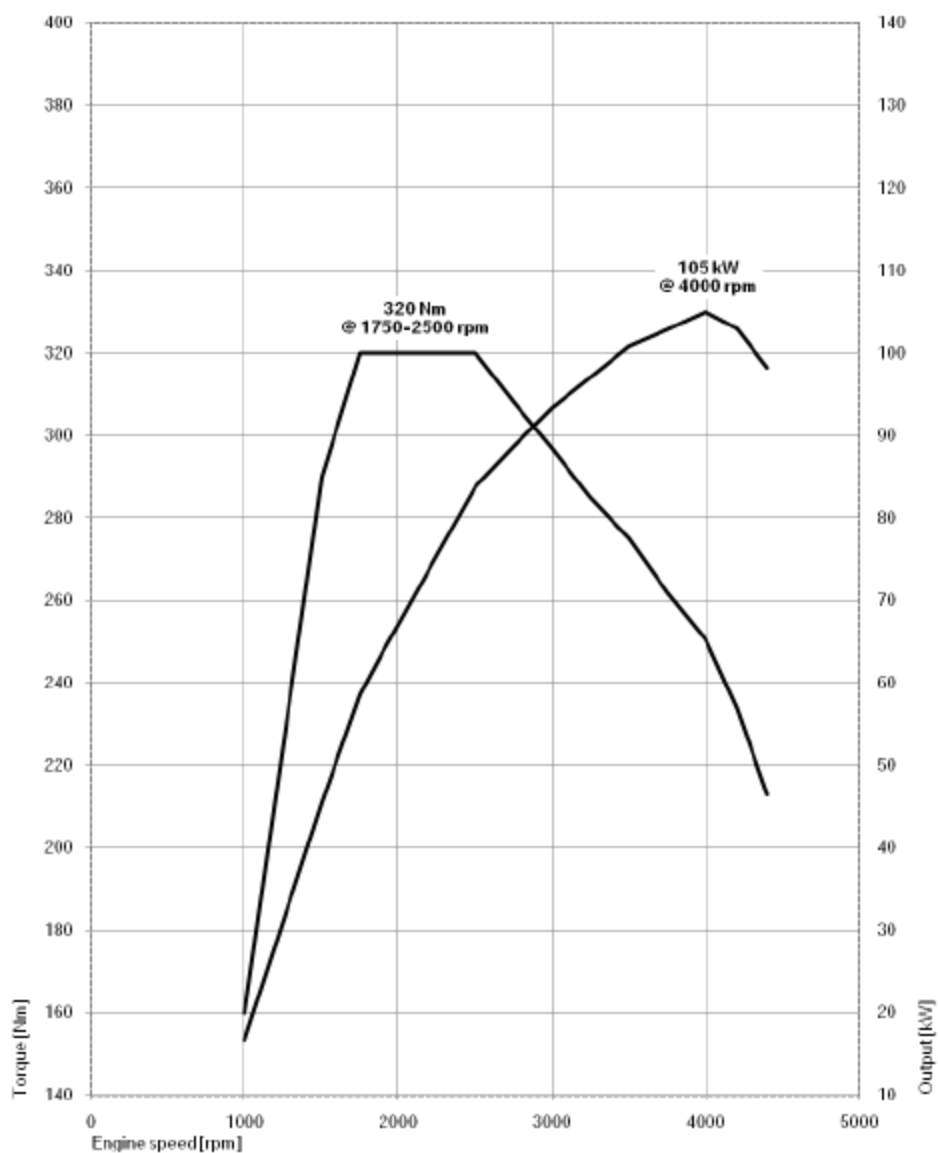
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
 A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok Az új BMW 3-as Gran Turismo

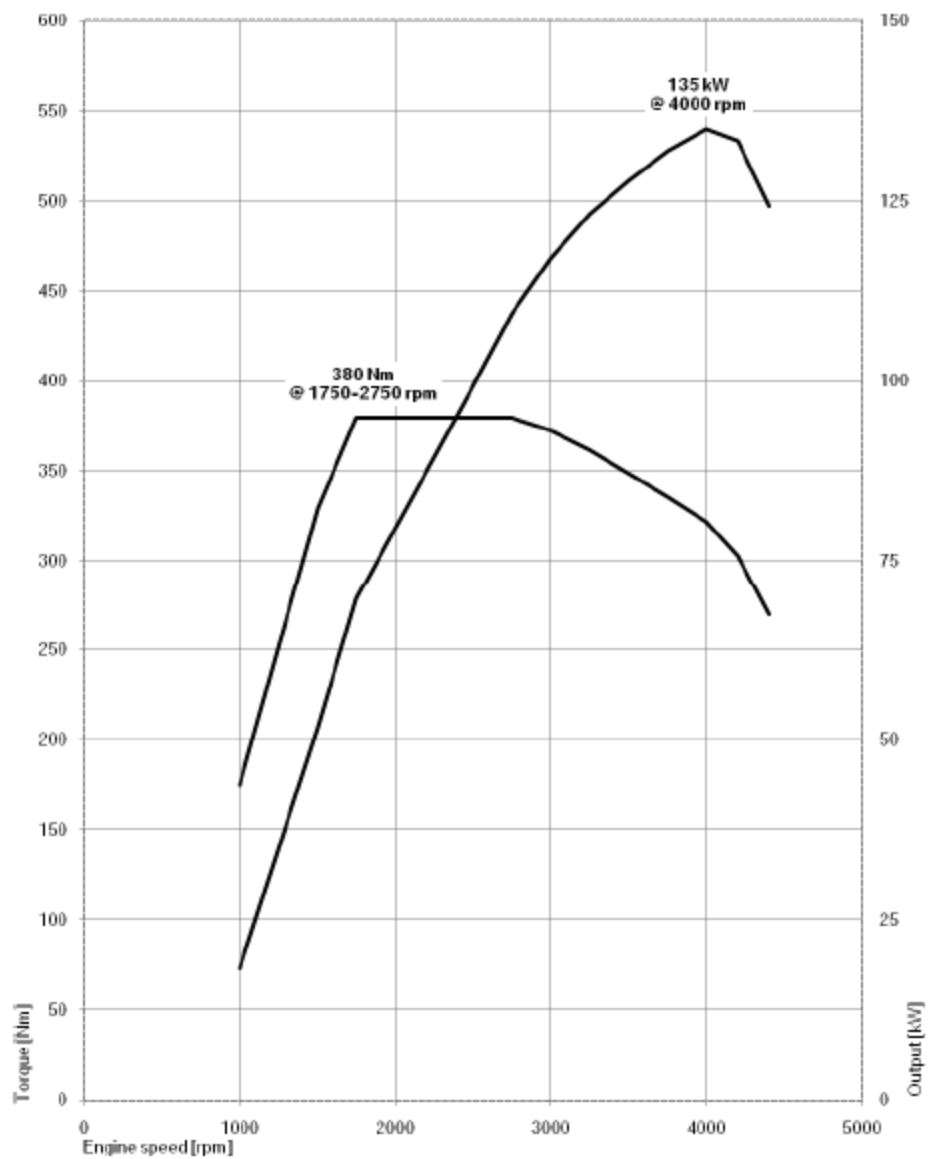
318d





Az új BMW 3-as Gran Turismo

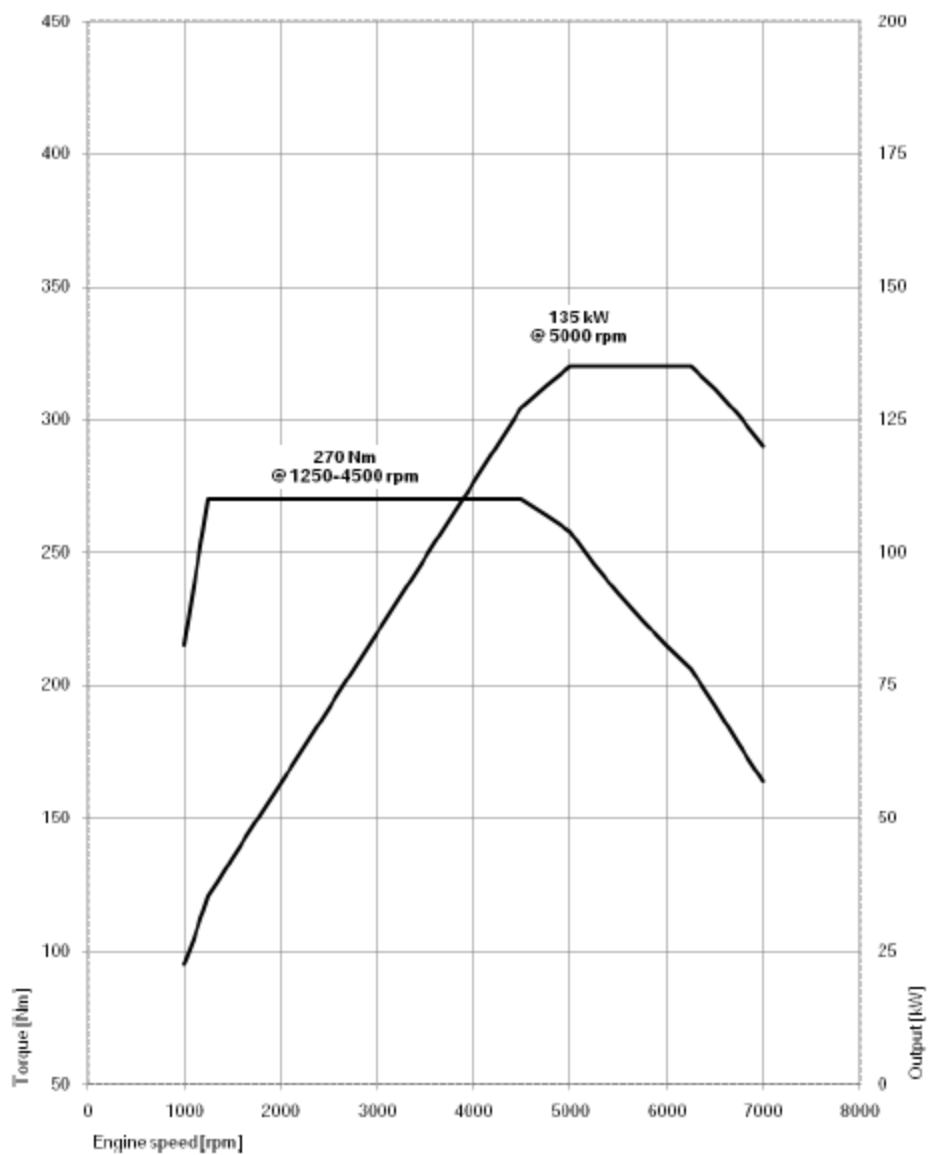
320d





Az új BMW 3-as Gran Turismo

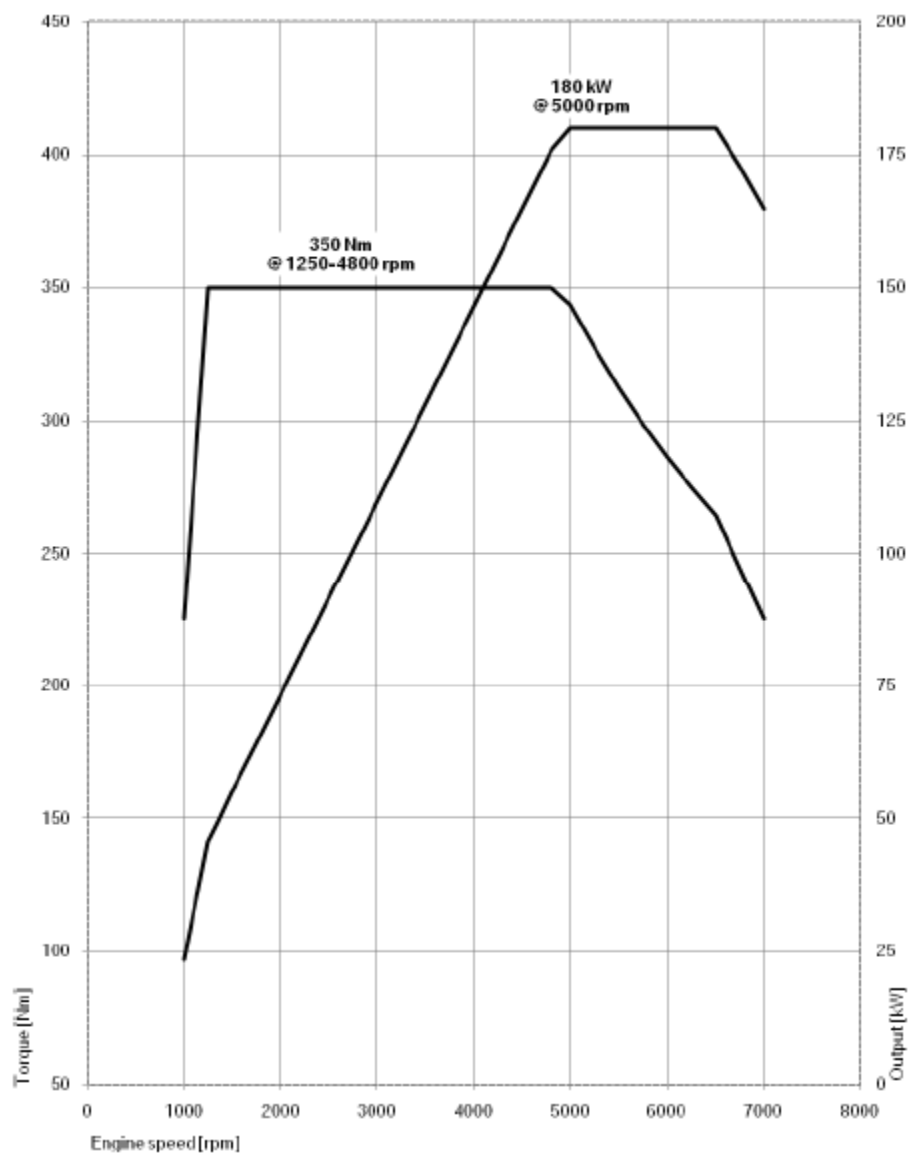
320i





Az új BMW 3-as Gran Turismo

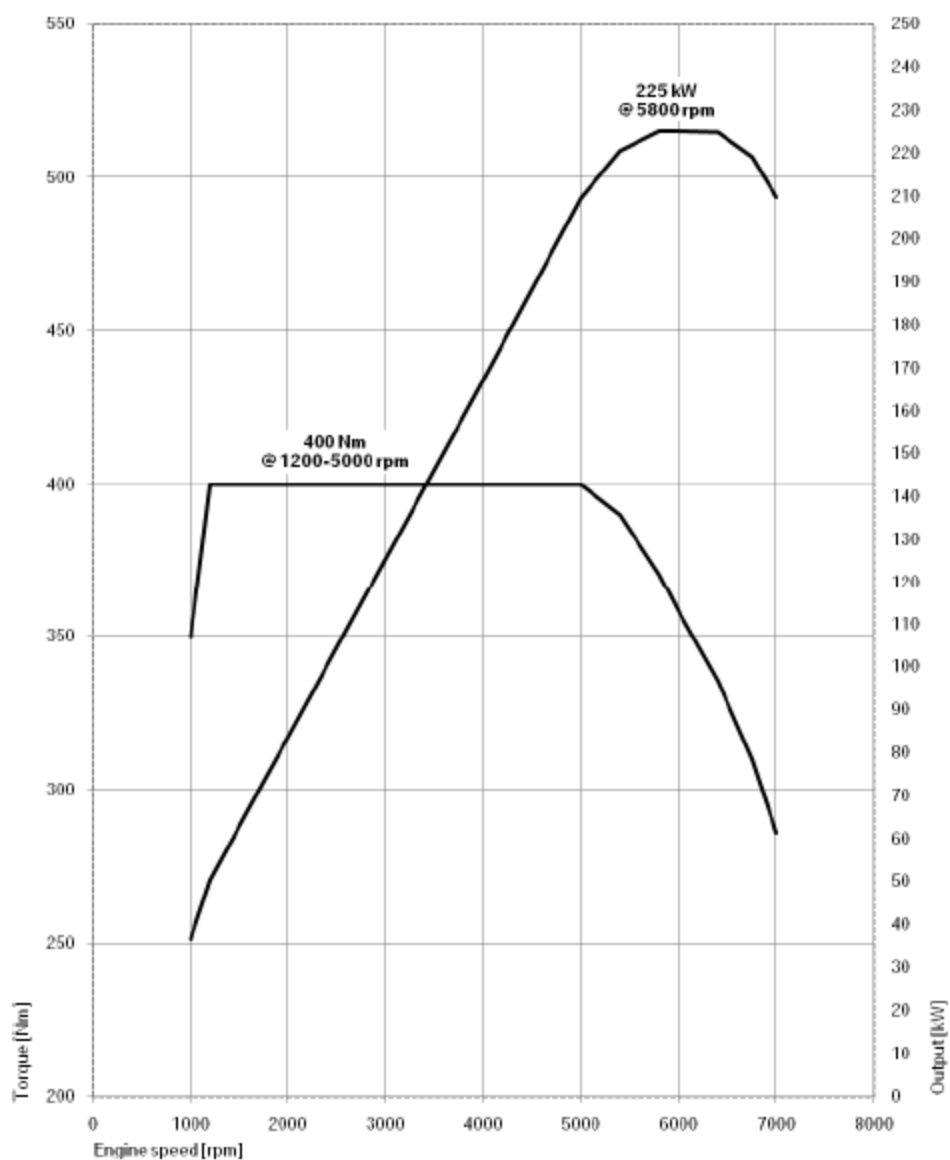
328i





Az új BMW 3-as Gran Turismo

335i





Külső és belső méretek

BMW 3-as Gran Turismo

