



A csúcsteljesítmény és a luxus kombinációja: A BMW M6 Gran Coupé

Első ízben jelenik meg harmadik karosszériaváltozatban a különösen nagyteljesítményű BMW M6 sportkocsi, a BMW M6 Gran Coupé az eddig a BMW M6 Coupé és a BMW M6 Cabrio alkotta palettát bővíti. Az M-modellekre jellemző kiemelkedő menetteljesítmények itt egészen egyedi esztétikummal és luxussal párosulnak. A magas fordulatú V8-as motor az M TwinPower Turbo technikájával 412 kW/560 LE teljesítményt produkál, amellyel a BMW M6 Gran Coupé álló helyzetből 4,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Utastere tovább bővített térkínálatának köszönhetően a BMW M6 Gran Coupé hátsó ülésein két utas élvezheti a legmagasabb színvonalú kényelmet, de rövidebb távokra egy harmadik ülés is rendelkezésre áll.

Formavilág: a dinamikus erő eleganciája

A jellegzetes „M” stílusjegyek mindjárt első pillantásra felismerhetők a BMW M6 Gran Coupé külsején. Elejét nagyméretű légbeömlő nyílásai, a már a szériafelszereltséghez tartozó adaptív LED-fényszórók és a modell-specifikus „M-vesék” határozzák meg. Oldalnézetében a BMW M GmbH első négyajtós kupé modellje hátsó ajtóinak és 113 milliméterrel hosszabb tengelytávjának köszönhetően egyértelműen elkülönül a BMW M6 Coupé formáitól. A laposan ívelő, majd lágyan a far formába olvadó tetővonal, a karosszéria oldalának a kilincseket is magában foglaló vonala, illetve az oldalablakok messze a C-oszlopokba nyúló rajzolata egyaránt dinamikusan megnyújtott körvonalait emelik ki.

A határozottan kidomborodó kerékjáratok, a jellegzetes „M-kopoltyúk”, a külső visszapillantó tükrök aerodinamikailag optimálisan kiformált házai, a széria „BMW Individual” magas fényű „Shadow Line” kivitel és az exkluzív, 20 col peremátmérőjű, kettősküllős „M” könnyűfém keréktárcsák éppúgy az M6 Gran Coupé abszolút egyéni megjelenésére irányítják a figyelmet, mint a messze oldalra kihelyezett „M” kettős kipufogóvégek. A jármű alatti légáramlások optimalizálását a hátsó lökhárító diffúzorbetétje segíti, amelynek anyaga szénszál-erősítésű műanyag.

A szénszál-erősítésű műanyag (CFK) extrém könnyű, ám különösen szilárd anyag, a tető is részben ebből készül (felületén látható az anyag szerkezete), középső részén dinamikus mélyedéssel. E kontúrok az utastérben is láthatók, az antracitárnyalatú Alcantara mennyezetkárpitot ugyanis az ennek megfelelő sávban bőrkárpit egészíti ki.

A karosszéria atletikus és elegáns stílusa harmóniájának analógiájára az utastérben a jellegzetes „M” cockpit is a sportautók stílusában ötvözi a bőséges térkínálat és a luxus hangulat erőnyeit. A vezető és az első utas a biztonsági öv integrált vezetésével kialakított M sportülésekben foglalhat helyet. A BMW M6 Gran Coupé szériafelszereltsége a bővített „Merino” bőrkárpitozásra épül. A BMW M6 Gran Coupé hátul kettő illetve három ülést is kínálhat, támlájuk 40:60 arányban osztva hajtható le. A csomagtartó térfogata ekkor 460-ról egészen 1.265 literig bővül.

V8-as motor M TwinPower Turbo technikával, hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltó, aktív „M” differenciálmű

A BMW M6 Gran Coupé hajtásrendszere garantálja a márka „M” modelljeire jellemző teljesítmény-karakterisztikát. A V8-as motor az M TwinPower Turbo technikájával 4.395 köbcentiméteréből 412 kW/560 LE teljesítményt produkál. Fejlett technikai között szerepel



továbbá a TwinScroll elv szerint működő turbófeltöltő, a hengerekön átívelő kipufogó-leömlő, a Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), a VALVETRONIC változó szelepezérlés, illetve a Kettős-VANOS fokozatmentes vezérműtengely-állítás. A motor az 1.500 és 5.750 percenkénti fordulatszám között mindvégig rendelkezésre bocsátja 680 newtonméter maximális forgatónyomatékát. Legnagyobb teljesítménye 6.000 és 7.000 percenkénti fordulat között jelenik meg a főtengelyen, a felső fordulatszámhatár pedig 7.200 1/min. A BMW M6 Gran Coupé álló helyzetből mindössze 4,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebességét pedig csupán az elektronika korlátozza 250 kilométer/óra, de az opcionális „M Driver's Package” részeként már 305 kilométer/óra. A szabvány szerinti EU-tesztcikluson felvett átlagfogyasztás 100 kilométerenként 9,9 literre adódik, amihez kilométerenként 232 gramm széndioxid-kibocsátás párosul.

E hatalmas erő átadásáról hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós „M” Drivelogic sebességváltó gondoskodik. Fejlett elektronikus szabályzása mindenkor az optimális vonóerő-átadás szolgáltatásban választ fokozatot, s a lehető legintenzívebb kigyorsítást biztosító rajt-automatika (Launch Control), a kényelmet növelő Low Speed Assistance, illetve a gazdaságosságot segítő Automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start Stop Function) funkcióival is együttműködik.

A kanyarívekről történő dinamikus kigyorsítások során, illetve nehéz időjárási- és útviszonyok közepette a hátsó tengely Aktív „M” differenciálműve (Active M Differential) biztosítja a hátra érkező forgatónyomaték leghatékonyabb vonóerő-átadást eredményező elosztását a hátsó kerekek között. Elektronikus szabályzású lamellás zárszerkezete a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (Dynamic Stability Control; DSC) dolgozik közvetlen összeköttetésben, mindenkor a pillanatnyi menethelyzet függvényében határozva meg a hátsó kerek közötti nyomatékelosztás optimális arányát.

M-specifikus futómű-technika

A BMW M6 Gran Coupé futóműve szintén annak jegyében született, hogy e modell rendkívüli sportos képességeit dinamikus menetteljesítményekre váltsa. A kettős keresztlengőkaros első felfüggesztések – akárcsak az „Integral” rendszerű hátsók – modell-specifikus kinematikai tulajdonságokkal és kovácsolt alumínium komponensekkel rendelkeznek. A szintén M-specifikus hangolász Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) éppúgy a szériafelszereltséget bővíti, mint a változó áttételű és „M” Servotronic funkcióval bővített, hidraulikus fogasléc-szervokormány. Az alap kivétel kombinált konstrukciójú (compound), nagyteljesítményű fékrendszere alternatívájaként a BMW M6 Gran Coupé kínálatában az „M Carbon” kerámiafékek is szerepelnek. Szénszál-erősítésű kerámiából készült féktárcsáikat még nagyobb hőállóság, alacsonyabb saját tömeg és rendkívüli kopásállóság jellemzi.

Az egyénileg konfigurálható hajtásrendszer- és futómű-funkciók állítógombjai a BMW M6 Gran Coupé középkonzolván, a váltókar körül helyezkednek el. Segítségükkel a DSC-üzemmód, a motor teljesítmény-karakterisztikája, a Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC) jellegmezeje, illetve az „M Servotronic” kormányberendezés és az M DKG Drivelogic sebességváltó működése egymástól függetlenül határozható meg. E módon egészen részletes és egyéni járműbeállítások alakíthatók ki, amelyek a multifunkciós kormánykerék két „M Drive” gombjának egyikével tárolhatók.

Exkluzív és egyéni: igényes felszereltségi program

Akárcsak a 20 col peremátmérőjű „M” könnyűfém keréktárcsák és a bőrkárpitozás, úgy a vezető és az első utas fűthető ülései, az automatikusan sötétedő belső és külső visszapillantó tükrök, a riasztóberendezés és a HiFi hangszóró-rendszerrel működő „BMW Professional”



rádió is a BMW M6 Gran Coupé alapfelszereltségének része. Az ugyancsak széria kétfónás automatikus légkondicionáló berendezés alternatívájaként egy hátsó kezelőelemekkel kiegészített, négyzónás rendszer szolgál. Az extrafelszerelések programjának további különlegességei az „M” multifunkciós ülések, a hátsó ülésfűtés, a komfortnyitási funkció, a kormánykerék-fűtés, az ajtók szervo-zárjai (Soft-Close), az elektromos mozgatható napvédő rolók, a „Professional” navigációs rendszer legújabb generációja, illetve a Bang & Olufsen high-end surround hangrendszere.

A BMW ConnectedDrive kínálatában az M-specifikus Szélvédő-kijelző (BMW Head-Up Display) mellett többek között a Park Distance Control, a tolatókamera, távfény-asszisztens (High Beam Assistant), a Sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), Sáváltáskor Figyelmeztető Rendszer (Lane Change Warning) és a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (Lane Departure Warning), a Surround View funkció és a BMW személyfelismeréssel működő Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision) is felfedezhető. Innovatív technikák segítik továbbá az Apple iPhone és más okostelefonok csatlakoztatását, illetve az internet-alapú szolgáltatások járműbeli igénybevételét.