



Az új BMW F 800 GS Adventure

Tartalom

- 1. Az új BMW F 800 GS Adventure**
(Összefoglaló)
- 2. Tulajdonságok és dizájn**
- 3. Felszereltség**
- 4. Színek**
- 5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram**
- 6. Műszaki adatok**



1. Az új BMW F 800 GS Adventure

Összefoglaló

A BMW Motorrad nem csupán a nagyméretű túra-endurók piacán szerepel a legsikeresebb gyártóként, hanem F 700 GS és F 800 GS modelljeivel a középkategóriájú endurók körében is éllóvasnak számít.

Az új F 800 GS Adventure e vezető pozíciót erősíti tovább. Az F 800 GS dinamikus, kifejezetten a terepezésre összpontosító karakterének alapjain az Adventure az agilitás, a sokoldalú túra-alkalmazhatóság és a magas színvonalú terepes képességek optimális ötvözetét kínálja. A nagysikerű boxermotoros GS Adventure modellek nyomdokain és példája nyomán most újabb vérbeli GS Adventure koncepció jelenik meg a túramotorosok, világjárók és endurósok számára a középkategóriában.

Az új F 800 GS Adventure az F 800 GS bevált és karakteres, vízhűtésű, hengerenként négyszelepes, kéthengeres erőforrását vette át. E korszerű, 798 köbcentiméteres aggregát elektronikus benzinbefecskendezéssel, szabályozott katalizátorral és hatfokozatú sebességváltóval készül. Teljesítménye 7.500-as percenkénti fordulatszámnál változatlanul 63 kW (85 LE), s 83 newtonméter maximális forgatónyomatékát 5.750 percenkénti fordulaton adja le, mindvégig érzékeny gázadási reakciókkal, intenzív vonóerővel és kedvező üzemanyag-fogyasztási értékekkel szolgálva.

Technika és felszereltség világutazóknak

Akárcsak az F 800 GS, az Adventure is robusztus és nagy torziós merevségű csővázra épül, a tekintélyes hatótáv szolgálatában álló, 24 literesre növelt üzemanyagtartály (+8 liter az F 800 GS tankjához képest) okozta terhelést a megerősített hátsó vázkeret veszi fel. Az F 800 GS felszereltségéhez hasonlóan az Adventure is már alapkivitelében tartalmaz blokkolásgátló berendezést (ABS). Az olyan fejlett biztonsági és menetdinamikai rendszerek, mint az elektronikus kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) illetve az Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) gyári extrafelszerelésként állnak rendelkezésre. A BMW F 800 GS modellel együtt így az F 800 GS Adventure a piac legbiztonságosabb középkategóriájú túra-endurójaként szerepel a palettán. Az F 800 GS Adventure emellett az ASC rendszerhez extraként az új enduro-üzemmódot is kínálja. A vezető ekkor a terepes használat során egyszerű gombnyomással emelheti meg az ABS és az ASC rendszereinek beavatkozási küszöbértékeit, laza talajon is optimális gyorsulási illetve lassulási értékek mentén élvezve a motorozás még dinamikusabb élményét.

Új, kimondottan férfias stílusú burkolata az F 800 GS Adventure világjáró-karakterét is kiemeli, amelyhez szintén új és különösen kényelmes ülése, a szél és az eső elleni fokozott védelem jegyében megnövelt szélvédője, illetve kéz-protektorai is nagyban hozzájárulnak. Az F 800 GS Adventure felszereltségét széles enduro-lábtartók, állítható és megerősített lábfék-kar, valamint motorvédő csőidom és egyidejűleg az üzemanyagtartály védelmeként is szolgáló oldaldoboz-tartó teszi teljessé.

**A piaci bevezetésre BMW F 800 GS Adventure „Launch Edition”**

Az új F 800 GS Adventure piaci bevezetésére jelenik meg az ezer példányban készülő „Launch Edition” különleges változat is. Az F 800 GS Adventure „Launch Edition” egyéni stílusjegye „Matt Sandrover” színe, amely három felszereltségi csomaggal kombinálható. A komfort-csomagban fedélzeti számítógép, markolatfűtés és középállvány szerepel, míg az enduro-csomaggal a „Launch Edition” kivitel is rendelkezhet az ASC rendszerével és annak enduro-üzemmódjával. A felszereltségi kínálatot a kiegészítők csomagja teszi teljessé, zárható alumínium csomagtartódoboz-készletével, topcase-tartójával, valamint a BMW Motorrad Navigator Adventure navigációs rendszerrel (a megfelelő tartóval és kábelrel).

Az új BMW F 800 GS Adventure különlegességei az F 800 GS felszereltségével összevetve:

- Az F 800 GS sokoldalú alapkoncepciójának átvétele erőteljes kéthengeres motorral és magas fokú mozgékonytságot biztosító futóművel, ám mindemellett jelentősen fokozott terepes képességek és világjáró-karakter
- Hangsúlyosan robusztus és férfias GS Adventure Design burkolati elemek
- A nagyméretű hátsó üzemanyagtartály ellenére is kiegyensúlyozott arányok
- 24 literesre megnövelt üzemanyagtartály (+ 8 liter)
- Mintegy 120 kilométerrel megnövelt hatótáv
- Szériakivitelben blokkolásgátló berendezés (ABS), gyári extrafelszerelésként vagy különleges kiegészítő formájában elektronikus kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC)
- Új extraként enduro-üzemmód az ASC rendszerhez
- Gyári extrafelszerelésként Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA)
- Megerősített hátsó vázkeret
- Még kényelmesebb ülés
- Nagyméretű szélvédő
- Széles enduro-lábtartók
- Állítható és megerősített lábfelek-kar
- Motorvédő-cső
- Egyidejűleg az üzemanyagtartály védelmeként is szolgáló oldaldoboz-tartó
- Gyári extrafelszerelések és különleges kiegészítők széles kínálata

A legfontosabb műszaki eltérések áttekintése:

	BMW F 800 GS Adventure	BMW F 800 GS
Üzemanyagtartály térfogata:	24 liter	16 liter
Ülésmagasság alapkivitelben:	890 mm	880 mm
Alacsony ülésmagasság:	860 mm	850 mm
Alacsonyított kivitel elérhető:	nem	igen, 820 mm
Saját tömeg (DIN):	229 kg	214 kg
Terhelhetőség:	225 kg	230 kg
Méretek		
hosszúság/szélesség/ magasság:	2.305/925/1.450 mm	2.300/920/1.345 mm
Üzemanyag-fogyasztás 90/120 km/h:	4,3/5,7 l	3,8/5,2 l



2. Tulajdonságok és dizájn

BMW GS Adventure – a motoros kalandok szinonimája

Motorkerékpárral bejárni a Föld legtávolabbi tájait, ott is továbbmenni, ahol mindenki más már visszafordulna – ezt kínálják immár sok éve a nagy BMW GS Boxer sorozat Adventure modelljei. Az F 800 GS Adventure formájában a BMW Motorrad első ízben kínálja e koncepcióját a középkategóriájú endurók szegmensében is, amely a boxer-család GS Adventure tagjaihoz hasonlóan kimondottan a nehéz körülmények közötti terepes bevetésekre összpontosít.

Nyomatékos és rendkívül kulturált járású „sorkettes” erőforrás

Akárcsak az F 800 GS, úgy az F 800 GS Adventure is a különösen kompakt felépítésű, 8,3 fokban előre megdöntve beépített, hengerenként négy szelepes, soros kéthengeres motorral készül. Összlökettérfogata 798 köbcentiméter, elektronikus benzinbefecskendezéssel és szabályozott katalizátorral működik, s hatfokozatú sebességváltóhoz csatlakozik. Érzékeny gázadási reakciói, meggyőző vonóereje és csekély üzemanyag-fogyasztása egyaránt alapvető erényei között szerepel. Egyedülálló a sorozatgyártású motorkonstrukciók körében a kiegészítő hajtókarral megoldott tömegkiegyenlítés, amely az első és másodrendű tömegereket csaknem teljes mértékben kiegyenlítve gondoskodik a kéthengeres messzemenőig rezgésmentes üzeméről. A folyadékhűtésű erőforrás 7500-as percenkénti fordulatszámnál változatlanul 63 kW (85 LE) teljesítménnyel szolgál, maximális forgatónyomatéka pedig 5750-es percenkénti fordulatonál 83 newtonméterre adódik.

Robusztus futómű megerősített hátsó vázzal és blokkolásgátlóval

Az új F 800 GS Adventure az F 800 GS robusztus és jól bevált, magas torziós merevségű, csőváz-rendszerű acél vázszerkezetére épül, amely a motort is teherviselő elemként integrálja. A tervezők a csomólemezekkel megerősített kormányagy-rögzítést és az egyrészes, kokillaöntési eljárással készült kettős alumínium lengőkart is változatlanul hagyták. Egyedül a négyzetlemezű acélcső-profilból készült hátsó vázat erősítették meg, amely így biztosan megfelel a nyolc literrel megnövelt üzemanyagtartálynak, illetve a fokozott terepes használat igénybevételeinek. Mint a BMW minden sorozatgyártású motorkerékpárja, az új F 800 GS Adventure is már alapkitelében blokkolásgátló berendezéssel (ABS) készül, s mint az F 800 GS felszereltségében, az Adventure fékrendszerében is a Bosch 9M BMW különösen könnyű és kompakt kétcsatornás rendszere dolgozik. E technika a még érzékenyebb reakciók szolgálatában lineáris szabályzású belépőszelepekkel, illetve olyan kerékfordulatszám-érzékelőkkel készül, amelyek önműködően felügyelik a szenzor és az érzékelő-kerék közötti távolságot. A blokkolásgátló – például lendületes terepmotorozáskor – a motoros kívánsága szerint gombnyomásra ki is kapcsolható.

Elektronikus futóműállítás (ESA) gyári extrafelszerelésként

Gyári extrafelszerelésként, s a középkategóriájú endurók piaci szegmensében egyedülálló megoldásként szerepel a palettán az Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) rendszere. E technikával a motoros – mint az F 800 GS esetében – igen kényelmesen, a bal oldali kormányarmatúráról egyszerű gombnyomással, s akár menet közben is állíthatja a hátsó rugóstag széthúzási csillapítását. Az elektronikus szabályzás a motoros által választott „Komfort”, „Normal” vagy „Sport” üzemmód szerint határozza meg a csillapítás



optimális karakterisztikáját, majd ennek megfelelően állítja át a rendszert. A műveletet a lengéscsillapítóra épített kisméretű és könnyű léptetőmotor végzi, miközben a műszeregységen a megfelelő szimbólum jelzi a változást. A rugótalp ezzel szemben manuálisan, a jól hozzáférhető kézikerekkel állítható.

Kipörgésgátló (ASC) gyári extrafelszerelésként

Ugyancsak egyedülálló technika a középkategóriájú endurók szegmensében – akárcsak az F 800 GS esetében – a BMW Motorrad kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) vezetői segédrendszere. E kipörgésgátló az útfelület és a hátsó kerék közötti pillanatnyi súrlódási tényező függvényében korlátozza szükség szerint a motor forgatónyomatékát, így időben elejét veszi a hátsó kerék hajtásából eredő megcsúszásának (kipörgésének). Az eredmény pedig még hatékonyabb vonóerő-átadási képességekben, illetve a fokozott biztonságban érzékelhető. Amennyiben a motoros nem kíván beavatkozást a motor szabályzásába, a berendezést – akár menet közben is – egyszerű gombnyomással ki is kapcsolhatja.

A középkategória további újdonságaként kínálja az F 800 GS Adventure kipörgésgátló (ASC) opcionális rendszeréhez külön extraként rendelhető enduro-üzemmódot. A motoros ekkor a műútról a terepre letérve kényelmesen, a kormányról válthat e menetprogramra, az ASC és a blokkolásgátló (ABS) rendszerek működésének e speciális, terepes változatára. E módozatban az ASC és az ABS egyaránt magasabb beavatkozási küszöbértékek mentén dolgozik, valamivel nagyobb kipörgést téve lehetővé a hátsó kerék számára. Ennek eredményeképpen laza talajon kedvezőbb gyorsulási és lassulási értékek érhetők el, a terepmotorozás még dinamikusabb és aktívabb élménye mellett. Az enduro-üzemmód csak az extrafelszerelésként kínált ASC berendezéssel együtt, az enduro-csomagban rendelhető, de az ASC a továbbiakban is - önállóan is - rendelkezésre áll.

Új dizájn és a további felszerelésekkel még hangsúlyosabb világjáró-karakter

Az új F 800 GS Adventure specifikus felszerelések egész sorával kíván megfelelni világjáró enduró karakterének, amellyel a világ legtávolabbi zugai is megbízhatóan és biztonságosan fedezhetők fel.

Az új F 800 GS Adventure már megjelenésében is az élmények és kalandok megtestesítője. A nagyméretű boxermotoros GS Adventure stílusában fellépése autentikus, s kimondottan férfias és robusztus. A markáns és oly jellegzetes „GS Flyline” minden tekintetben zavartalanul érvényesülhet.

Az új F 800 GS Adventure az ergonómia és a kényelem területén az F 800 GS modelléhez képest komfortosabb, s valamivel magasabb ülésével is jelzi világjáró karakterét, amelyen a hosszú napi etapok még könnyebben teljesíthetők. Alacsonyabb kivitelű ülés extrafelszerelésként kapható. A nagyobbra méretezett szélvédő még hatékonyabb védelemről gondoskodik az esővel és a széllel szemben, de masszív markolatvédők, illetve állítható kuplung és fékkar is rendelkezésre áll.

A fokozott terepes használhatóság elemei a rezgéscsillapító hatású, a terepes bevetések során eltávolítható gumifelülettel kialakított enduro-lábtartók. A lábfék-kar állítható kialakítása még terepen, álló testtartással is hatékonyan segíti a hátsó fék optimális adagolhatóságát. Az úttalan utak gyakran zord körülményeihez igazodik a lábfék-kar megerősített konstrukciója, valamint motorvédő csőidom és egyidejűleg az üzemanyagtartály védelmeként is szolgáló oldaldoboz-



tartó. A 24 literes tank 8 literrel nagyobb az F 800 GS tartályánál, nagyjából 120 kilométerrel növelve a hatótávot.

F 800 GS Adventure „Launch Edition” széles körű felszereltséggel a piaci bevezetésre

Az új F 800 GS Adventure piaci bevezetésére jelenik meg ezer darabra limitált sorozatban a gazdag felszereltségű „Launch Edition” speciális modellváltozat. Az eleve széles körű alapfelszereltség így a matt „Sandrover” színű F 800 GS Adventure „Launch Edition” esetében három további csomaggal bővíthető. A komfort-csomagban fedélzeti számítógép, markolatfűtés és főztender szerepel, míg az enduro-csomag esetén a „Launch Edition” kivétel is rendelkezhet az ASC rendszerével és annak enduro-üzemmódjával. A felszereltségi kínálatot a különleges kiegészítők csomagja teszi teljessé, zárható alumínium csomagtartódoboz-készletével, felső doboz (Topcase) tartójával, valamint a BMW Motorrad Navigator Adventure navigációs rendszerrel (a megfelelő tartóval és kábellel).



3. Felszereltség

Gyári extrafelszerelések és kiegészítők a széles körű egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az új F 800 GS Adventure egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad jól megszokott, gyári extrafelszerelések és kiegészítők igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszerviz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC)
- Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA)
- Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
- Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91)
- Alacsony kialakítású ülés
- Középállvány
- Komfort-csomag: fedélzeti számítógép, markolatfűtés, középállvány
- Új: enduro-csomag: ASC, enduro-üzemmód
- Biztonsági csomag: ASC és ESA rendszerek
- Új: terepes gumiabroncsok
- Új: LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- LED-technikájú irányjelzők
- Riasztóberendezés

Kiegészítők:

- **Biztonság**
 - Kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC)
 - LED-technikájú kiegészítő fényszóró
 - Riasztóberendezés
 - Protektorok (kicsi és nagy) a kézvédő csőre
 - Légterelő a protektorhoz (nagy)
- **Rakodódoboz és -táska program**
 - Tartó (nagy) az alumínium topcase számára
 - Alumínium csomagtartó-doboz
 - Belső táska az alumínium csomagtartó-dobozhoz

További információért, kérjük, forduljon Zámbo Balázs motorkerékpár manager-hez (Tel.: 29/555-163, e-mail: balazs.zambo@bmw.hu)!



-
- Alumínium topcase
 - Tanktáska, vízálló
 - „Softbag Sport” puha csomagtartó-táska, kicsi
 - „Softbag Sport” puha csomagtartó-táska, nagy
 - Enduro hátsó csomagtartó-táska
-
- **Design**
 - Új: színezett szélvédő
 - LED-technikájú irányjelzők
-
- **Hang**
 - Akrapovic sportkipufogó
-
- **Ergonómia és kényelem**
 - Szélterelő-készlet
 - Markolatfűtés
 - Alacsony kialakítású ülés
 - Sárvédő-hosszabbítás hátul
-
- **Navigáció és kommunikáció**
 - Új: „BMW Motorrad Navigator Adventure” navigációs rendszer
 - Tartó a navigációs rendszerhez, kábel és szerelőkészlet
 - „Function” táska navigációs rendszerhez
-
- **Karbantartás és technika**
 - Szerviz szerszámkészlet
 - Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
 - Középállvány
-
- **Különleges kiegészítők csomagja**
 - Alumínium csomagtartódoboz-készlet
 - Topcase-tartó
 - „BMW Motorrad Navigator Adventure” navigációs rendszer tartóval és kábelrel



4. Színek

Az új F 800 GS Adventure két új színével is kifejezésre juttatja kalandra termett karakterét.

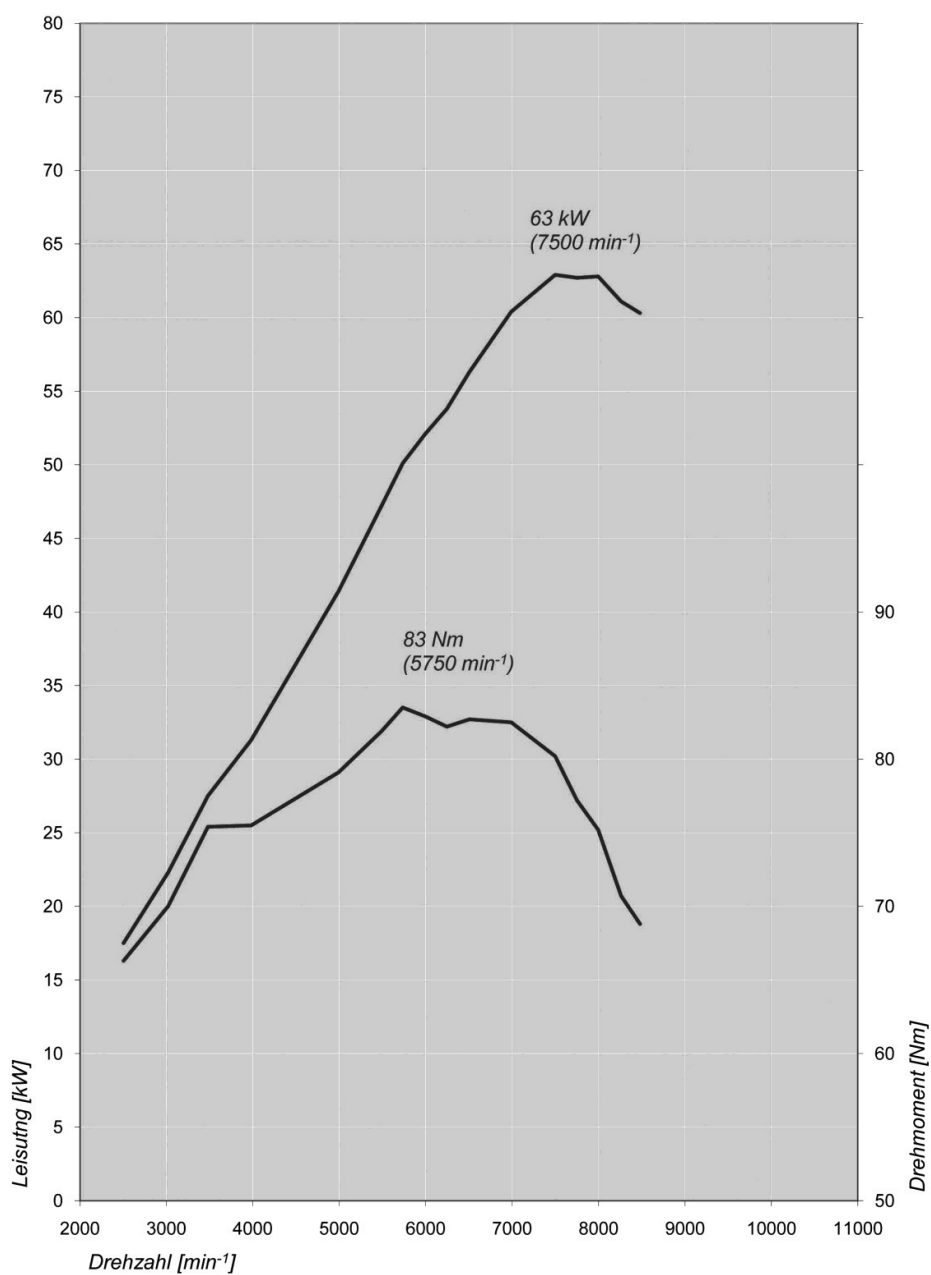
A „Matt Sandrover” árnyalat közvetlenül utal az F 800 GS Adventure kalandvágó egyéniségére, kifejezetten robusztus és férfias megjelenés mellett.

Piros (Racing red) színében az F 800 GS Adventure ezzel szemben különösen könnyed és sportos hatást kelt, dinamikus karakterét emelve ki leginkább.



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW F 800 GS Adventure



További információért, kérjük, forduljon Zámbo Balázs motorkerékpár manager-hez (Tel.: 29/555-163, e-mail: balazs.zambo@bmw.hu)!



6. Műszaki adatok

BMW F 800 GS Adventure

BMW F 800 GS Adventure		
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³	798
Furat/löket	mm	82/75,6
Max. teljesítmény	kW (LE)	63/85
fordulatszámnál	min ⁻¹	7.500
Max. forgatónyomaték	Nm	83
fordulatszámnál	min ⁻¹	5.750
Konstrukció	Vízhűtésű, soros, kéthengeres négyütemű	
Sűrítési arány; üzemanyag	12,0 : 1; szuper, ólmozatlan (95 ROZ)	
Szelepezérlés	DOHC (kettős felülvezérelt vezérműtengely), szelepmelők	
Szelepszám hengerenként	4	
Ø szívó-/kipufogószelepek	mm	32/27,5
Ø fojtószelep	mm	46
Keverékképzés	Elektronikus szívócsatorna-befecskendezés, BMS-KP motormenedzsment-rendszer	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármass hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	400
Akkumulátor	VI/Ah	12/14
Fényszóró	Távolsági / tompított fény: 12 V/55W, halogén	
Hátsó lámpa	LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás	
Önindító	kW	0,9
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Mechanikus működtetésű, többtárcsás, olajfűrdős	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,943	
Fokozatok áttételei I.	:1	2,462
II.	:1	1,750
III.	:1	1,381
IV.	:1	1,174
V.	:1	1,042
VI.	:1	0,960
Hátsókerék-hajtás	:1	Lánc
Végáttétel	:1	2,625
Futómű		
Vázkonstrukció	Acél csőváz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első kerékfelfüggesztés	Fordított (upside-down) teleszkópvilla, Ø 43 mm	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Egyrészes, öntött, kettős alumínium lengőkar	
Rugóút elől/hátul	mm	230/215

További információért, kérjük, forduljon Zámbo Balázs motorkerékpár manager-hez (Tel.: 29/555-163, e-mail: balazs.zambo@bmw.hu)!



Utánfutás	mm	117
Tengelytáv	mm	1.578
Villaszög	fok	64
Fék elől	Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, Ø 300 mm, két dugattyús úszónyereg	
Fék hátul	Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egy dugattyús úszónyereg	
Blokkolásgátló (ABS)	Szériafelszerelésként BMW Motorrad ABS, kikapcsolható	
Kerékpánt	Küllős	
	elől	2,15 x 21"
	hátul	4,25 x 17"
Gumiabroncs	elől	90/90 R21
	hátul	150/70 R17
Méret- és tömegadatok		
Hosszúság	mm	2.305
Szélesség visszapillantó tükrökkel / anélkül	mm	925/895
Ülés magasság (vezető nélkül)	mm	890 (extraként 860)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	229
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	454
Üzemanyagtartály térfogata	l	24
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények		
Üzemanyag-fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,7
Gyorsulás		
0 - 100 km/h	s	4,1
Végsebesség	km/h	193