



BMW Concept Ninety: negyvenéves legenda modern köntösben

A Roland Sands Design műhellyel közösen megálmodott BMW Concept Ninety az idén negyvenéves BMW R 90 S sikerei előtt tiszteleg

Kevés motorkerékpár-gyártó dicsekedhet olyan hosszú és sikeres karrierrel, mint a idén 90 éves BMW Motorrad. A méltán népszerű BMW R 90 S modellnek szintén van oka ünnepelni, a BMW Motorrad egyik legnagyobb ikonja ugyanis idén ünnepli születésének negyvenedik évfordulóját. E két jelentős jubileum tiszteletére a BMW csoport egy egészen különleges motorkerékpárt készített, amelyet a május 24-én kezdődő Concorso d'Eleganza Villa d'Este régiautó szépségversenyen mutatnak be.

A BMW Concept Ninety az egyedi motorkerékpárjairól méltán híres Roland Sands Design műhellyel együttműködésben épült. Az egykori motorversenyző, Roland Sands és csapata a világ egyik legkeresettebb egyedi motorkerékpárokat építő vállalkozása. A világhírű műhely lebilincselő formai megoldásai és technikai vívmányai, valamint a kiváló minőségű egyedi alkatrészek egy exkluzív, összetéveszthetetlen karakterre varázsolják a jubileumi kétkerekűt. Ezzel az együttműködéssel mind a BMW Motorrad Design, mind a Roland Sands Design egy új szintre lépett.

A BMW R 90 S, avagy a legenda negyven éve

A BMW 1973-ban mutatta be a nagyközönségnek a modellt, amely akkoriban kétkerekű kínálatának csúcsát jelentette. Végsebessége meghaladta a 200 km/órát, amivel egyből az egyik leggyorsabb motorkerékpárrá vált, és amivel sorra nyerte a különböző versenysorozatokat a hetvenes években. De álló helyzetben is csak úgy sugárzott róla a nyers erő: a motorkerékpár-gyártás történelmében elsőként kapott kormányra rögzített burkolatot, amely nemcsak kihangsúlyozta az R 90 S dinamikus vonalait, de aerodinamikai szempontból is hatalmas előrelépés volt. A narancssárga fényezés és a sportos kialakítás összetéveszthetetlen karakterre tette a motort. A modell utat mutatott a többi motorkerékpár-gyártónak is, akik nem sokkal a BMW R 90 S megjelenése után szintén alkalmazni kezdték az aerodinamikai újításnak számító burkolatokat.

Ma a BMW a márka egyik meghatározó ikonjaként tekint a típusra. „A BMW R 90 S annak a kornak az emlékét hordozza, amikor még törvényen kívülinek tekintették a motorosokat” – mondta Edgar Heinrich, a BMW Motorrad Design első embere. „Volt ebben a típusban valami lázadó egyéniség: gyors volt, hangos és vad. Őszinte érzelmekkel ruházták fel. Még ma is ezt a hangulatot árasztja” – tette hozzá.

A BMW Concept Ninety

A BMW Concept Ninety arra született, hogy megidézzé eme érzelmekkel teli motorkerékpár szellemét, hogy a korabeli hangulatot modern köntösben tálalja. Ez az egyedi, jubileumi kivitel az eredeti motorkerékpáros értékrend modernkori hírnöke: a harmonikus összhang megtestesítője, ember és gép között. „Manapság a BMW motorkerékpárok a tökéletesség és a használhatóság jegyében készülnek. Ez az, amiért nap mint nap keményen dolgozunk, ez az, amire igazán büszkéek vagyunk” – mondta Ola Stenegard, a BMW Motorrad járműtervezési részlegének vezetője. „De mi ennél többre vágyunk. A BMW Concept Ninety tökéletes eszköz



arra, hogy megmutassuk, hogy egy BMW motorkerékpár ma is tud őszinte érzelmeket hordozni” – tette hozzá.

A BMW Concept Ninety arányai egyértelműen a legendás elődöt idézik: a burkolatok, az üzemanyagtartály és az ülés egytől egyig a BMW R 90 S modellel való rokonságot hirdetik. A legapróbb részletekre is kiterjedő formatervezés a prémium minőség és kiváló légellenállási mutatók mellett az erőforrás, a futómű és a karosszéria optikai elkülönítésére is nagy hangsúlyt fektetett. A Concept Ninety karosszériáját alumíniumból, kézzel készítették, az erős narancssárga fényezés pedig egy újabb főhajtás a legenda előd előtt.

A BMW Concept Ninety első burkolatát – ahogy a modell többi részét is - kifejezetten sportosra tervezték, amíg azonban a BMW R 90 S idejében, a hetvenes évek elején a halogén fényszóró számított modern újításnak, addig napjainkban ezt az újítást a LED alapú fényszóró-technológia jelenti. A negyvenéves modell iránti tiszteletből a Concept Ninety elejére ugyanúgy kör alakú fényszórót terveztek, mint egykor a BMW R 90 S esetében, a halogén izzót azonban LED technológiára cserélték. Az üléssel látszatra összefonódó üzemanyagtartályt úgy alakították ki, hogy vezetés közben a leoptimalisabb legyen a távolság a gép és sofőrje között. A motorkerékpár oldalíve ék alakot formáz, azt sugallva, hogy a BMW Concept Ninety kirobbanásra kész, akárcsak a rajtgépben jelre váró sprinter. A különleges modell hajtásáról egy sportos boxermotor gondoskodik, amelynek minden alkatrészét teljesen feketére fényezték, és az erő, a precizitás és a teljesítmény összhangját szimbolizálja.

Egyedi alkatrészek a Roland Sands Designtól

Ahogy a szemlélődő tekintete egyre inkább elmélyül a BMW Concept Ninety technológiájában, úgy bukkan elő az egyre több és több egyedi alkatrész, amelyek mindegyikét a kaliforniai székhelyű Roland Sands Design műhely tervezte, szoros együttműködésben a BMW Motorrad Designnal, kifejezetten ehhez a jubileumi modellhez. Különös gondot fordítottak a mechanikai alkatrészekre, a boxermotor környékére és a kipufogórendszerre, amelyek mind Roland Sands kézjegyét viselik. A speciálisan csiszolt alkatrészek gyönyörű kontrasztot alkotnak a boxermotor fekete árnyalatával. A BMW Concept Ninety legapróbb alkatrésze is a legmodernebb motorkerékpár-gyártó technológiával készült, s így a klasszikus kialakítású felnik is, amelyek a BMW R 90 S diadalainak állítanak emléket.

„Számomra nagyon fontos volt, hogy az egyedi alkatrészek ellenére is megőrizzük a BMW R 90 S eredeti hangulatát, hogy érzelmekkel vegyítsük a tervezés folyamatát, és a legmodernebb technológiával dolgozzunk” – vélekedett Roland Sands a végeredményről. „A BMW Concept Ninety egy tökéletes összhang: a BMW technológiája, a BMW tradíciói és a mi egyedi alkatrészeink és megoldásaink csodálatosan kiegészítik egymást” – mondta. Edgar Heinrich, a BMW Motorrad Design vezetője hozzátette: „A BMW Concept Ninety a motorkerékpározás hamisítatlan élményét hordozza, minden tekintetben. Beleértve a tervezés és a megépítés folyamatát is. De a motorozás élménye mindezek felett áll. Ez a gép a motorozás abszolút élményét kínálja, akárcsak a BMW R 90 S a maga idejében.”

A többi egyedi motorkerékpárral ellentétben a BMW Concept Ninety ki is próbálható, sőt szinte könyörög érte, hiszen a motorkerékpár egészét és minden egyes alkatrészét a maximális teljesítményt szem előtt tartva tervezték meg.

**

További információ:



Zámbó Balázs, motorkerékpár menedzser
Tel.: +36 29 555 163; e-mail: Balazs.Zambo@bmw.hu

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW csoport magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:
www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW csoport

A BMW csoport a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW csoport 14 országban 29 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW csoport globális értékesítési volumene a 2012-es évben meghaladta az 1,85 millió személygépkocsit és a 117 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 68,82 milliárd eurót.

A BMW csoport sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség. Ennek eredményeképpen a BMW csoportot immár nyolcadik egymást követő alkalommal választották iparágának vezető vállalatának a Dow Jones Fenntarthatósági Indexeken.

www.bmw.hu

<http://www.bmw-motorrad.hu>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>