



Az új BMW X5

Összefoglaló

- 2013 novemberében piacra lép a BMW X5 harmadik generációja; a Sports Activity Vehicle piaci szegmens alapítójaként és kategóriájában világszerte piacvezetőként az X5 még magasabbra emeli a mércét az erőteljes és egyéni formavilág, a luxusszínvonalú és tágas utastér, a modern sokoldalúság és a magas fokú gazdaságosság mellett kínált élvezetes vezetés tekintetében
- Karakteres, elődjéhez képest jelentősen továbbfejlesztett karosszériadizájn; erőteljes orrkialakítás egészen a „BMW-veséig” nyúló, kettős körfényszóró-egységekkel; elegánsan megnyújtott vonalvezetés; markáns formai motívumok az atletikusan kiformált kerékjáratok környezetében; hátul vízszintes orientáltságú vonalvezetés és feszes hatású felületek; a formai nyelvezetbe harmonikusan illeszkedő, az aerodinamikai tulajdonságokat javító elemek, köztük az Air Curtain, az Air Breather és a hátsó ablakok Aeroblade megoldásaival
- Új egyéni kialakítási lehetőségek: Design Pure Experience és Design Pure Excellence, illetve az M-sportcsomag választéka; minden külső és belső felszereltség kombinálható egymással
- Megnövelt térkínálat, kedvezőbb áttekinthetőség és luxushangulat az utastérben; megemelt üléspozíció; mélyre helyezett műszerfal, vízszintes irányultságú, az ajtókárpitokon folytatódó vonalvezetéssel és további díszítőelemekkel; még magasabb fokú variálhatóság a 40:20:40 arányban osztott és lehajtható hátsó üléstámla révén; a csomagtér térfogata 650-1870 liter; már alapkivitelben automatikus mozdítású csomagtér-ajtó; első ízben vezérelhető a csomagtér-ajtó nyitása és zárása távirányítással és a vezetőülésből is; extrafelszerelésként komfortülések hátul; opcióként harmadik ülésor
- Piaci bevezetés három motorváltozattal: BMW X5 xDrive50i a V8-as benzinmotor új generációjával (330 kW/450 LE), BMW X5 xDrive30d átdolgozott soros, hathengeres dízel erőforrással (190 kW/258 LE) illetve BMW M Performance X5 M50d hármasturbofeltöltésű, soros, hathengeres dízel-aggregáttal (280 kW/381 LE). A paletta 2013 decemberében a BMW X5 xDrive40d, a BMW X5 xDrive35i, a BMW X5 xDrive25d valamint a mindössze 149 g/km széndioxid-kibocsátású BMW X5 sDrive25d modellekkel bővül
- Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás következetes mérséklése a tömegcsökkentés, a légáramlások optimális alakítása, a továbbfejlesztett motorok és a már alapkivitelben kínált, különösen magas hatásfokú, nyolcfokozatú automata sebességváltó, valamint a BMW EfficientDynamics további műszaki megoldásainak alkalmazásával; az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” és előrelátó asszisztens-funkcióval (Proactive Driving Assistant); minden modellváltozat már most EU6 emissziós besorolással
- Szériafelszerelésként „élménykapcsoló” (Driving Experience Control); Comfort, Dynamic és Professional adaptív futómű-csomagok illetve Adaptív M-futómű a sportos irányíthatósági tulajdonságok illetve a menetkényelem célzott fejlesztése szolgáltatában; minden



modellváltozatban elektromechanikus szervokormány; extrafelszerelésként Aktív kormányzás (Active Steering)

- Már alapkivitelben BMW xDrive összkérékhajtás (kivéve BMW X5 sDrive25d), a Dynamic és Professional adaptív futómű-csomagok részeként a Dinamikus teljesítmény-szabályzás (Dynamic Performance Control) rendszerével; bemutatkozik az xDrive állapotkijelző
- További fejlesztések a BMW ConnectedDrive kínálatában: Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) teljes színspektrummal és új tartalmakkal; a BMW személy- és állatfelismeréssel működő illetve a Dynamic Light Spot funkcióval kiegészített Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision); Sáváltáskor figyelmeztető rendszer; Sebességhatár-kijelzés; új BMW Parkoló-asszisztens hossz- és keresztirányú vezetőfunkcióval*; Surround View funkció 360 fokos képmegjelenítéssel; Driving Assistant rendszer Sávelhagyásra figyelmeztető funkcióval illetve a ráfutásos baleset és gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető, önálló fékezéssel működő funkcióval; Driving Assistant Plus rendszer akár a megállásig fékező araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzással (Active Cruise Control); Autópálya-torlódás asszisztens (Traffic Jam Assistant) a sebesség és a bekormányzási szög a vezető beavatkozása nélküli, aktív szabályzásával*
- Korszerű extrafelszerelések: szabadon álló, akár 10,25 col képátlójú Központi kijelző (Control Display) a szériafelszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszerhez; Touch Controller érintés-érzékelő felülettel, a navigációs rendszerrel együtt; igényes anyagválasztás; még több rakodóhely; Bang & Olufsen High End Surround Sound System; Komfortülések hátul; új Hátsó szórakoztató rendszer (Rear-seat Entertainment System) opcióként két monitorral

* Előreláthatólag 2013. decembertől áll rendelkezésre

- Motorváltozatok:

BMW X5 xDrive50i:

	Nyolchengeres, benzinüzemű V-motor a BMW TwinPower Turborendszerével (két turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC szelepvezérlés)
Összlökettérfogat:	4.395 cm ³
Max teljesítmény:	330 kW/450 LE / 5.500 1/min
Max. forgatónyomaték:	650 Nm / 2.000 – 4.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	5,0 s
Max. sebesség:	250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	10,4 - 10,5 l/100 km
CO ₂ -emisszió (EU):	242 - 244 g/km (a választott gumiabroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 xDrive30d:

	Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turborendszerével (változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés)
Összlökettérfogat:	2.993 cm ³
Max teljesítmény:	190 kW/258 LE / 4.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	560 Nm / 1.500 – 3.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,9 s
Max. sebesség:	230 km/h



Átlagos

üzemanyag-fogyasztás (EU):

6,2 l/100 km

CO₂-emisszió:

162 - 164 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)

Kipufogógáz-emissziós
besorolás:

EU 6

BMW X5 M50d:

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW M Performance TwinPower Turbo műszaki együttesével (hármasturbofeltöltő, magasnyomású feltöltő változó turbinageometriával, piezo-injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2.200 bar)

Összlökettérfogat:

2.993 cm³

Max teljesítmény:

280 kW/381 LE / 4.000 - 4.400 1/min

Max. forgatónyomaték:

740 Nm / 2.000 - 3.000 1/min

Gyorsulás [0–100 km/h]:

5,3 s

Max. sebesség:

250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás (EU):

6,7 l/100 km

CO₂-emisszió:

177 g/km

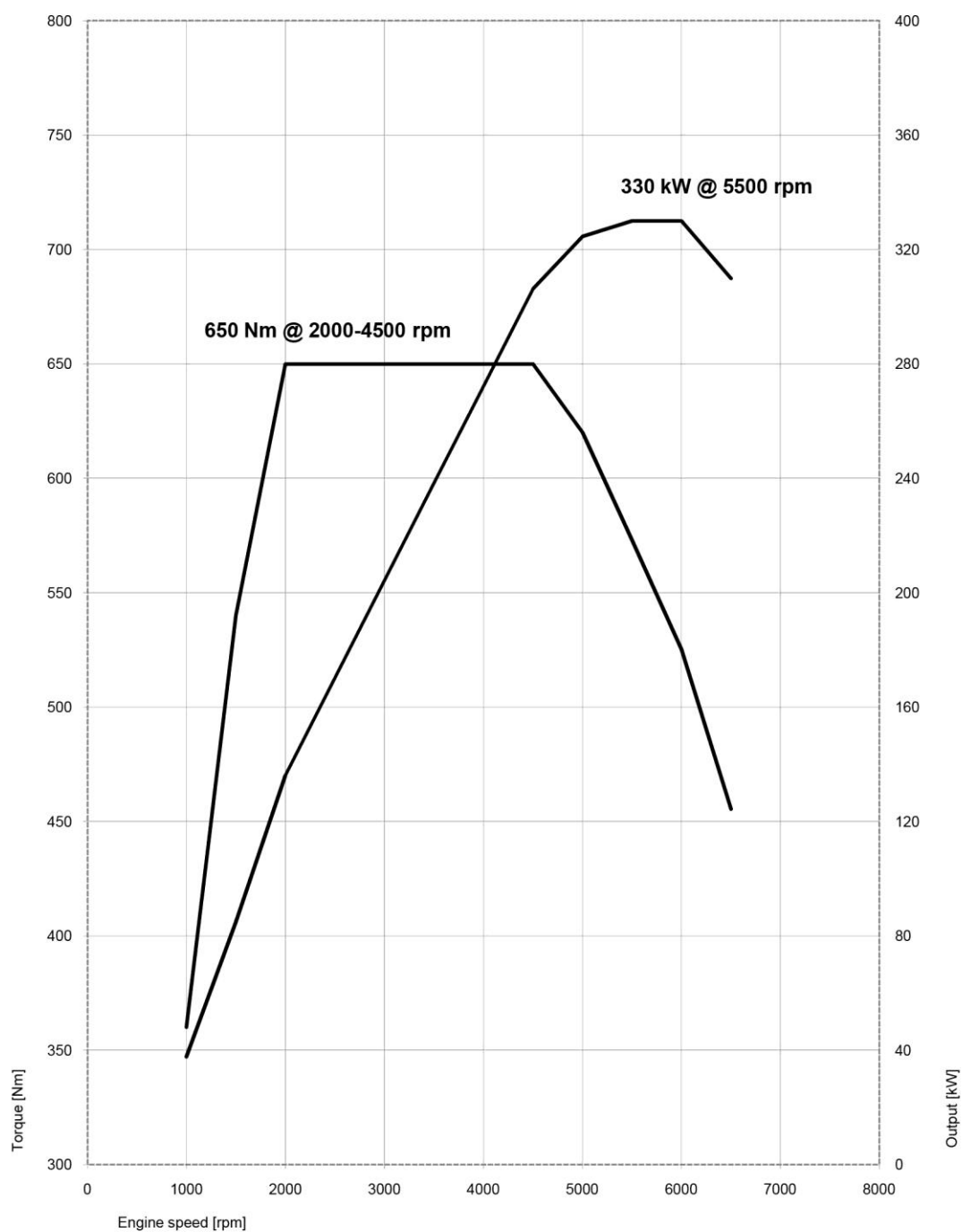
Kipufogógáz-emissziós
besorolás:

EU 6



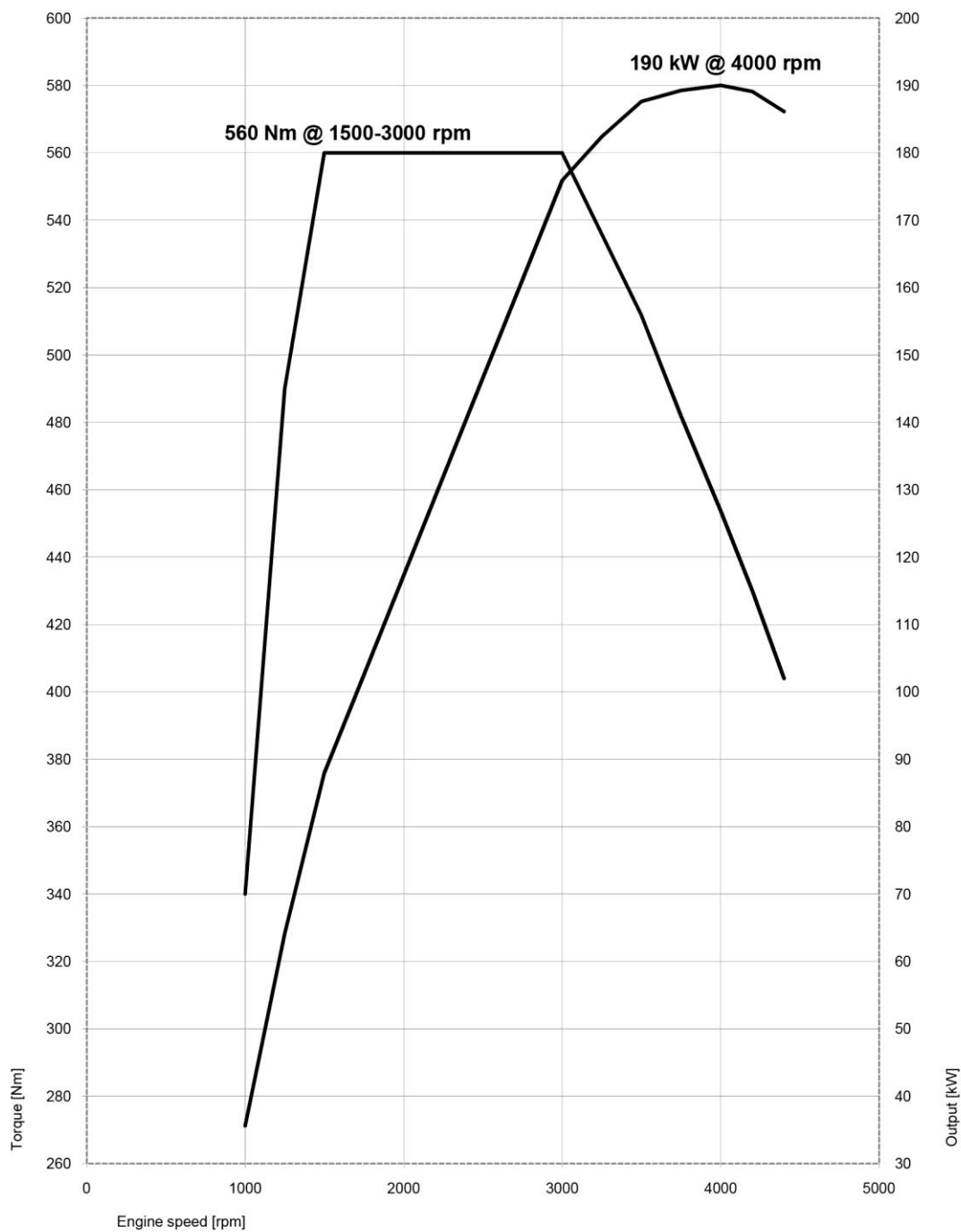
Teljesítmény- és nyomatékgörbék

BMW X5 xDrive50i



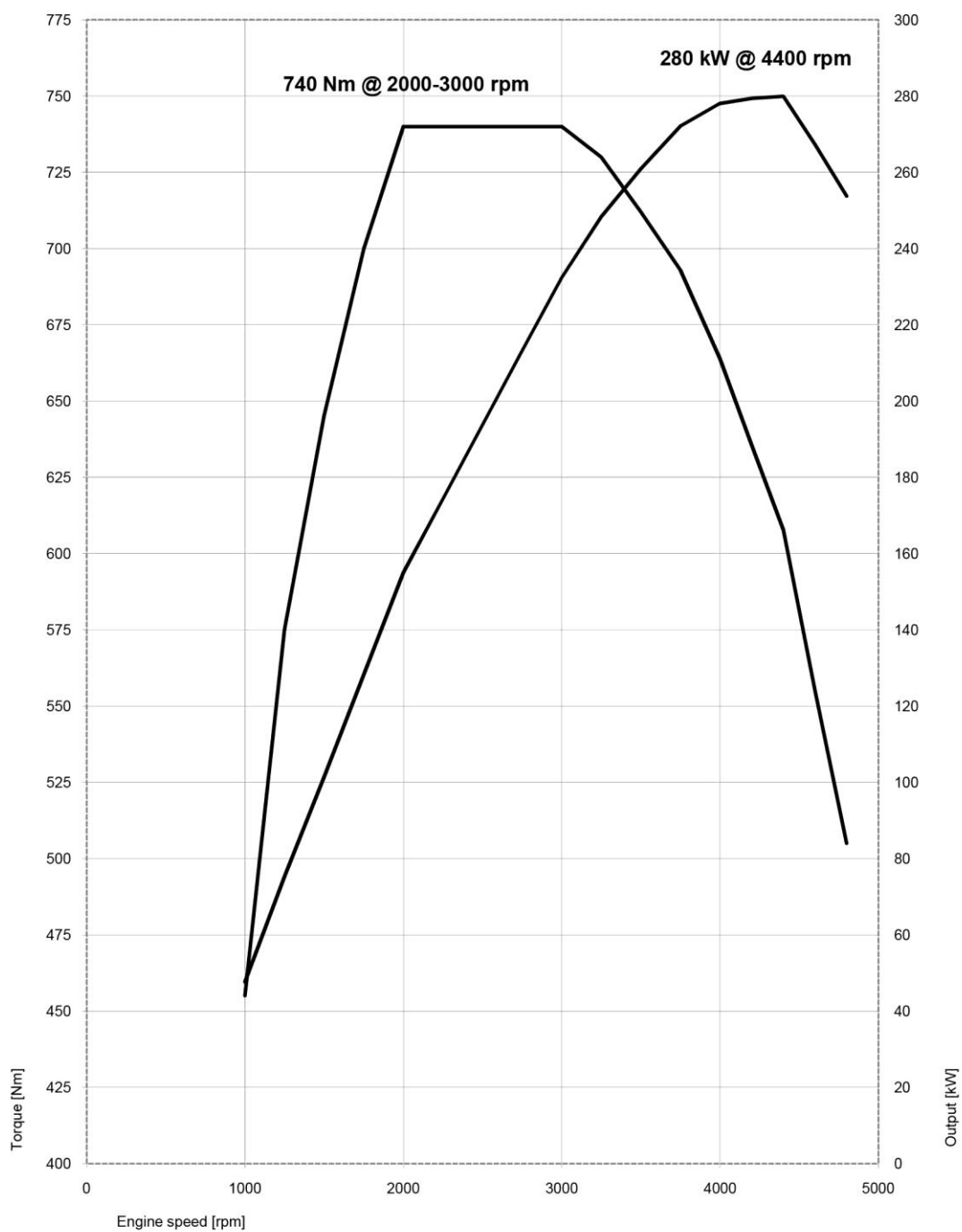


BMW X5 xDrive30d





BMW X5 M50d





Méretetek

