



Az új BMW 5-ös sorozat

Tartalom

- 1. Az új BMW 5-ös sorozat**
Összefoglaló
- 2. Műszaki adatok.....**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....**
- 4. Külső és belső méretek.....**



1. Az új BMW 5-ös sorozat

Összefoglaló

Dinamika, kényelem, gazdaságosság, esztétikum és innovatív megoldások sokasága a vezetés élménye szolgálatában – a BMW 5-ös sorozat minden olyan adottsággal rendelkezik, amelyek a felső középkategória prémiumszegmensének „bestsellerét” csak jellemezhetik. Folyamatosan emelkedő értékesítési darabszámaival e sorozat továbbra is globális piacvezető vetélytársai körében. Az aktuális generáció bemutatkozása óta világszerte már több mint egymillió példány talált gazdára a BMW 5-ös Limousine, a BMW 5-ös Touring és a luxuskaraktere révén szegmensében egyedülálló BMW 5-ös Gran Turismo modellekből. E sikertörténet most újabb fejezetéhez érkezett, s formavilága precíz módosításai, bővülő motorválasztéka, valamint felszereltségi kínálata és a BMW ConnectedDrive szolgáltatásainak innovatív kiegészítései nyomán a BMW 5-ös modellcsalád még vonzóbbá vált.

Dizájn: precíz módosítások hangsúlyozzák sportosságát

Elején a „BMW-vesék” szegélyének további kontúrvonalai és átdolgozott alsó légbeömlő nyílásai emelik ki még inkább az új BMW 5-ös Limousine és az új BMW 5-ös Touring sportos karakterét. Hátral a lökhárító újabb fénytörési éle, illetve hátsó lámpáik keskeny és határozott szegélyű, így még kifejezőbb fénycsíkjai hangsúlyozzák a két modell szélességét.

Az új BMW 5-ös Gran Turismo szintén áttervezett - tekintélyt parancsoló fellépést és masszivitást sugárzó - lökhárítót kapott. Ugyancsak átdolgozott hátulja immár jóval hosszabbnak és laposabbnak hat. A rendszámtábla-tartó környezetének hangsúlyosan háromdimenziós hatást keltő felületei és a hátsó lökhárító krómléce tovább erősítik e dinamikus benyomást.

A xenon-fényszórók mindegyik modellben az alapfelszereltséget bővítik, de extrafelszerelésként első ízben Adaptív LED-fényszórók, illetve ugyancsak LED-technikájú ködfényszórók is rendelhetők. Az oldalsó irányjelzők a külső visszapillantó tükrök házába integráltan jelennek meg. Ugyancsak újdonság a BMW 5-ös sorozat palettáján a BMW Luxury Line és a BMW Modern Line exkluzív dizájn- és felszereltségi csomagja, amelyeket modell-specifikus M-sportcsomag egészít ki a palettán.

Továbbfejlesztett funkcionalitás és még határozottabb prémium karakter

Az utastérben egészen a legapróbb részletekig menő fejlesztések gondoskodnak a még kifinomultabb prémiumhatásról és a fokozott funkcionalitásról. A szériafelszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszer központi kijelzője a Limousine és a Touring modellekben már egyaránt krómozott szegélyű. A középkonzol rakodórekeszei és pohártartói megnövelt térfogatúak.

Az új BMW 5-ös Gran Turismo csomagtartója a hátsó traktus teljes áttervezése eredményeképpen 60 literrel, összesen 500 literesre bővült. Új külső színek, könnyűfém keréktárcsák, kárpitszínek és díszítő berakások avatják még vonzóbbá a BMW 5-ös sorozat mindegyik modellcsaládját, illetve bővítik tovább egyéni kialakítási lehetőségeiket.

**Motorok: az élvezetes vezetés mércéi – még sokrétűbb kínálattal**

Gyorsabbak, takarékosabbak és tisztább üzeműek – a számos, egészen a részletekig menő fejlesztés eredményeképpen a BMW 5-ös sorozat minden kivitele változatlanul sportos, sőt, egyes modellek még dinamikusabb menetteljesítmények mellett kínálnak jelentősen mérsékelt üzemanyag-fogyasztási értékeket. Mindemellett minden motorváltozat már most teljesíti a csupán 2014 szeptemberében hatályba lépő EU6 kipufogógáz-szabvány előírásait. A dízelmodellek nitrogénoxid-kibocsátásuk mérséklésére már alapkivitelben tartalmazzák a BMW BluePerformance technikáját.

A BMW EfficientDynamics szériefelszereltséghez tartozó számos műszaki megoldása között a Fékenergia-visszanyerés és az Automatikus motorleállítás és -indítás (a nyolcfokozatú automata sebességváltóval is) rendszerei, a Sebességváltást segítő kijelző és az „ECO PRO” üzemmód mellett immár a leválasztott hajtáslánccal működő „vitorlázó” üzemmód, a sebességkorlátozás változása előtt a tempót előrelátóan szabályzó asszisztens (Proactive Driving Assistant) és az extraként rendelhető „Professional” navigációs rendszer szolgáltatásaként választható „ECO PRO Route” funkció is megjelent. A gazdaságosság terén elért fejlődés azonban nagyban köszönhető az aerodinamikai tulajdonságok széles körű optimalizálásának is. Ezek eredményeképpen például a BMW 520d Limousine légellenállási együtthatója (c_w) 0,25-ra csökkent.

Az új BMW 5-ös modellcsalád piaci bevezetésével egyidejűleg hajtásrendszereik portfoliója is bővül. Új dízel belépőmodellként jelenik meg a palettán a BMW 518d, amelynek négyhengeres, 105 kW/143 LE teljesítményű dízelmotorja a BMW TwinPower Turbo technikájával működik, s az új BMW 5-ös Limousine illetve az új BMW 5-ös Touring számára egyaránt rendelhető. Akárcsak a BMW 520d Limousine, az új BMW 518d Limousine 100 kilométerenként mindössze 4,5 liter gázolajjal is beérte az EU-tesztciklus során, amihez kilométerenként 119 gramm széndioxid kibocsátása párosult. A BMW 520d xDrive immár Limousine és Touring kivitelben is szerepel a programban, összesen hétre (BMW 5-ös Touring) illetve nyolcra (BMW 5-ös Limousine) növelve a BMW intelligens összerékhajtási rendszerével kínált változatok számát. Az új BMW 5-ös Gran Turismo négy motorváltozatával kombinálható az xDrive összerékhajtás.

Az új BMW 5-ös modellcsalád minden tagjának csúcsmotorja a BMW TwinPower Turbo technikájával működő, 330 kW/450 LE teljesítményű, új V8-as aggregát. Az új BMW 5-ös Limousine és az új BMW 5-ös Touring motorpalettáján így összesen négy benzin- és hat dízelmotor sorakozik, a két BMW M Performance modellt – BMW M550d xDrive Limousine és BMW M550d xDrive Touring – is beleértve. Az új BMW 5-ös Gran Turismo vásárlói két benzines és három dízel erőforrás között válogathatnak.

Szintén jelentősen továbbfejlesztették a tervezők a BMW ActiveHybrid 5 intelligens energiamenedzsment-rendszerét is. E teljes hibrid limuzinban így a sebességkorlátozás változása előtt a tempót előrelátóan szabályzó asszisztens (Proactive Driving Assistant) modell-specifikus kivitele működik, amely a belsőégésű és az elektromos motor együttműködését is a következő útszakasz igényei szerint hangolja össze.

A sportosság és a kényelem közötti egyedülálló harmóniát szolgálja a futómű tovább finomított technikája is, elől kettős keresztlengőkaros, hátul „Integral” felfüggesztésekkel, illetve a Servotronic funkciót is kínáló elektromechanikus szervokormányval. A BMW 5-ös Touring és a BMW 5-ös Gran Turismo hátsó futóműve már alapkivitelben szintszabályzással ellátott légrugózással készül. Szintén az alapkivitel része mindegyik modellben a középkonzolon található „élménykapcsoló” (Driving Experience Control). A Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), az M-sportfutómű, valamint a vetélytársak körében egyedülálló



Adaptive Drive futómű-szabályzás és az „Integral” aktív kormányzás egyaránt extrafelszerelésként szerepel a kínálatban.

Innovatívabb, mint valaha: az extrafelszerelések és a BMW ConnectedDrive

Az új BMW 5-ös model család extrafelszerelései, illetve a BMW ConnectedDrive szolgáltatásainak programjában egyaránt innovatív újdonságok egész sorával hangsúlyozza a fejlett hálózati kapcsolatok, az infotainment, a kényelem és a biztonság területein elfoglalt kivételes pozícióját. A csomagterfedél illetve -ajtó a komfortnyitás opciójának részeként kínált érintésmentes elektromos nyitása most a megfelelő zárasi funkcióval egészült ki, amely a nyitáshoz hasonlóan szintén a hátsó lökhárító alatt végzett lábmozdulattal aktiválható. Az új BMW 5-ös sorozat kínálatában emellett egy új, táblagép-stílusú monitorokkal működő hátsó szórakoztató rendszer (Rear-seat Entertainment System), a Harman Kardon Surround Sound System, valamint a hangulatvilágítás egy új, narancsszínű és fehér tónus között átváltható változata is megjelent.

Az extrafelszerelésként rendelhető „Professional” navigációs rendszer továbbfejlesztett menüszerkezettel bővült, illetve új, érintés-érzékeny felülettel kialakított központi kezelógomb segíti az úticél megadásakor illetve az iDrive kezelési rendszer további funkcióinak használatakor az egyes írásjelek gyors és egyszerű bevitelét.

A vezetői segédrendszerek területén a BMW 5-ös sorozat a vakításmentes távfény-asszisztens, valamint a BMW személy- és állatfelismeréssel működő, illetve a Dynamic Light Spot funkcióval kiegészített Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision) technikáival növeli tovább előnyét. 2013 novemberétől extrafelszerelésként már a Torlódás-asszisztens (Traffic Jam Assistant) is segítheti a vezetőt, jelentősen enyhítve a monoton autópálya-torlódások okozta feszültséget. A berendezés, amely kanyarban is önműködően tartja az éppen igénybe vett forgalmi sávot, a Driving Assistant Plus opció része, amelyben az Araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control) és az önálló fékezéssel működő Ráfutásos baleset veszélyére figyelmeztető funkció (Collision Warning) is szerepel. A radarérzékelők és kamera segítségével működő sebességszabályzás még pontosabban reagál a pillanatnyi menethelyzetre, beleértve a jármű körüli álló objektumokat is. Szintén 2013 novemberétől jelenik meg a Limousine és a Touring kínálatában a teljesen automatikus Parkoló-asszisztens.



2. Műszaki adatok

Az új BMW 5-ös sorozat

BMW 520i Limousine

BMW 528i Limousine

BMW 520i Limousine			BMW 528i Limousine
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Motorolaj ²⁾	l	5,75	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Terhelhetőség (DIN)	kg	610	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2205 (2225)	2220 (2235)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800


Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserőérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei I.	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
II.	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III.	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI.	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Végáttétel	:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	11,8 (12,0)	8,9 (9,0)
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,2 (6,3)
0 - 1000 m	s	29,1 (29,2)	26,1 (26,2)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	7,5 / 10,5 (–)	6,2 / 8,3 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	235 (233)	250 (250)

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumiabroncsok

város	l/100 km	8,4 (8,1)	8,8 (8,0)
városon kívül	l/100 km	5,2 (4,7)	5,3 (5,0)
átlag	l/100 km	6,4 (6,0)	6,6 (6,1)
CO ₂ -emisszió	g/km	149 (139)	154 (142)

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumiabroncsokkal

város	l/100 km	8,7 (8,4)	9,1 (8,3)
városon kívül	l/100 km	5,4 (4,9)	5,5 (5,1)
átlag	l/100 km	6,6 (6,2)	6,8 (6,3)
CO ₂ -emisszió	g/km	154 (144)	163 (147)

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumiabroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumiabroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumiabroncsokkal

város	l/100 km	9,0 (8,6)	9,4 (8,6)
városon kívül	l/100 km	5,5 (5,1)	5,6 (5,3)
átlag	l/100 km	6,8 (6,4)	7,0 (6,5)
CO ₂ -emisszió	g/km	159 (149)	164 (152)

Emissziós besorolás	EU6	EU6
---------------------	-----	-----

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 535i Limousine

BMW 550i Limousine

BMW 535i Limousine		BMW 550i Limousine
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek	4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm 2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Szabaddmagasság	mm 141	141
Fordulókör-átmérő	m 12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l 70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l 10,1 (10,2)	11,6
Motorolaj ²⁾	l 6,5	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg 1675 / 1750 (1690 / 1765)	1830 / 1905
Terhelhetőség (DIN)	kg 610	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 2285 (2300)	2430
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg 1100 / 1285	1195 / 1315
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg 2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg 100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l 520	520
Légellenállás	c _x x A 0,26 x 2,35	0,27 x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	Soros/6/4	V90/8/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³ 2979	4395
Löket/furat	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1 10,2	10,0
Üzemanyag	min ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE) 225 / 306	350 / 450
fordulatszámánál	min ⁻¹ 5800-6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm 400	650
fordulatszámánál	min ⁻¹ 1200 – 5000	2000 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/– 90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W 170 / 2380	210 / 2940


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 36 belső szellőzésű	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		345 x 24 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)	4,714
II.	:1	2,315 (3,143)	3,143
III.	:1	1,542 (2,106)	2,106
IV.	:1	1,179 (1,667)	1,667
V.	:1	1,000 (1,285)	1,285
VI.	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII.	:1	– (0,839)	0,839
VIII.	:1	– (0,667)	0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Végáttétel	:1	3,231 (3,077)	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	7,4 (7,5)	5,5
Literteljesítmény	kW/l	75,5	75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,8 (5,7)	4,6
0 - 1000 m	s	25,1 (25,5)	23,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	5,9 / 6,9 (–)	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegzős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
--	---	--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alapkvitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok (BMW 535i), 8J x 18 keréktárcsák és 245/45 R18 gumibroncsok (BMW 550i)

város	l/100 km	11,0 (10,0)	11,8
városon kívül	l/100 km	6,2 (5,6)	6,6
átlag	l/100 km	8,0 (7,2)	8,6
CO ₂ -emisszió	g/km	186 (169)	199

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	11,3 (10,3)	–
városon kívül	l/100 km	6,3 (5,8)	–
átlag	l/100 km	8,2 (7,5)	–
CO ₂ -emisszió	g/km	191 (174)	–

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	11,6 (10,6)	12,3
városon kívül	l/100 km	6,5 (6,0)	6,9
átlag	l/100 km	8,4 (7,7)	8,8
CO ₂ -emisszió	g/km	196 (179)	206

Emissziós besorolás	EU6	EU6
---------------------	-----	-----

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW ActiveHybrid 5

BMW ActiveHybrid 5		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,3
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2400
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1350
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	– / –
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / –
Csomagtér térfogata	l	375
Légellenállás	$c_x \times A$	0,27 x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros/6/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1200 – 5000
Elektromos motor teljesítménye	kW (LE)	40 / 55
Elektromos motor forgatónyomatéka	Nm	210
Rendszerteljesítmény	kW (LE)	250 / 340
Rendszer-forgatónyomaték	Nm	450
Elektromos rendszer		



Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 + 50/ csomagter
Magasfeszültségű töltéstároló	Wh	1350
Generátor	A/W	200 + 170/ 2800 + 2400

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel	
Átmérő	mm	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel	
		345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control),	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlgézsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W	
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714
II.	:1	3,143
III.	:1	2,106
IV.	:1	1,667
V.	:1	1,285
VI.	:1	1,000
VII.	:1	0,839
VIII.	:1	0,667
R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,929

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,2 (7,4)
Literteljesítmény	kW/l	75,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,9
0 - 1000 m	s	25,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250
Legnagyobb sebesség elektromos hajtással	km/h	60
Legnagyobb sebesség „vitorlázó” üzemmódban	km/h	160
Elektromos hatótáv	km	3 - 4

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

BMW ActiveHybrid, Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration)
energiaáramlás- és gazdaságossági kijelzővel, hibrid-specifikus Automatikus
motorleállítás és -indítás rendszer (Auto Start Stop Function), Elektromechanikus
Szervokormány (EPS), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens
könnyűszerkezetes építés, légbeömlő-szabályzás, igény szerinti szabályzású
segédberendezések, a magasfeszültségű hálózatba integrált légkondicionáló-
kompresszor, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, mérsékelt gördülési ellenállású
gumiabroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

Alapkivitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumiabroncsok

város	l/100 km	6,1
városon kívül	l/100 km	6,6
átlag	l/100 km	6,4
CO ₂ -emisszió	g/km	149

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumiabroncsokkal

város	l/100 km	6,5
városon kívül	l/100 km	7,0
átlag	l/100 km	6,8
CO ₂ -emisszió	g/km	159

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumiabroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumiabroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumiabroncsokkal

város	l/100 km	6,7
városon kívül	l/100 km	7,2
átlag	l/100 km	7,0
CO ₂ -emisszió	g/km	163

Emissziós besorolás EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 518d Limousine BMW 520d Limousine BMW 525d Limousine

		BMW 518d Limousine	BMW 520d Limousine	BMW 525d Limousine
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)	1650 / 1725 (1655 / 1730)
Terhelhetőség (DIN)	kg	610	610	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2225 (2235)	2230 (2240)	2260 (2265)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 1275	1060 / 1275	1100 / 1290
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995	1955
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	105 / 143	135 / 184	160 / 218
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	360	380	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750	1500
Elektromos rendszer				



Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés			
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés			
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel			
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel			
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control)			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)			
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)			
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)			
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II.	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
III.	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
VI.	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)	3,462 (2,929)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	15,4 (15,5)	12,0 (12,1)	10,3 (10,3)
Literteljesítmény	kW/l	52,6	67,7	80,2
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,1 (7,9)	7,0 (6,9)
0 - 1000 m	s	31,1 (31,0)	28,8 (28,8)	27,5 (27,5)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	7,9 / 9,9 (–)	7,5 / 9,8 (–)	5,7 / 7,2 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	214 (212)	234 (231)	248 (243)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika			
--	---	--	--	--


**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	5,4 (5,3)	5,4 (5,2)	5,9 (5,6)
városon kívül	l/100 km	4,0 (4,1)	4,0 (4,1)	4,3 (4,1)
átlag	l/100 km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,9 (4,7)
CO ₂ -emisszió	g/km	119 (119)	119 (119)	129 (123)

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	5,6 (5,5)	5,6 (5,5)	6,1 (5,8)
városon kívül	l/100 km	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,5 (4,3)
átlag	l/100 km	4,7 (4,7)	4,7 (4,7)	5,1 (4,9)
CO ₂ -emisszió	g/km	124 (124)	124 (124)	134 (128)

 elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
 elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
 elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,3 (6,0)
városon kívül	l/100 km	4,4 (4,4)	4,4 (4,5)	4,7 (4,5)
átlag	l/100 km	4,9 (4,9)	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)
CO ₂ -emisszió	g/km	129 (129)	129 (129)	139 (133)
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 530d Limousine

BMW 535d Limousine

		BMW 530d Limousine	BMW 535d Limousine
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ²⁾	l	7,2	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1710 / 1785	1735 / 1810
Terhelhetőség (DIN)	kg	610	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2320	2345
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1290	1100 / 1310
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	540	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér



Generátor	A/W	180 / 2520	220 / 3080
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 30 belső szellőzésű	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Végáttétel	:1	2,471	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,0	7,5
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,8	5,3
0 - 1000 m	s	25,9	24,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	(-)	(-)
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika		
--	---	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾



Alapkitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	6,0	6,2
városon kívül	l/100 km	4,6	4,7
átlag	l/100 km	5,1	5,3
CO ₂ -emisszió	g/km	134	138

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,2	6,5
városon kívül	l/100 km	4,7	4,9
átlag	l/100 km	5,3	5,4
CO ₂ -emisszió	g/km	139	143

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,5	6,7
városon kívül	l/100 km	4,9	5,1
átlag	l/100 km	5,5	5,6
CO ₂ -emisszió	g/km	144	148
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 528i xDrive Limousine BMW 535i xDrive Limousine BMW 550i xDrive Limousine

		BMW 528i xDrive Limousine	BMW 535i xDrive Limousine	BMW 550i xDrive Limousine
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,3	10,2	11,4
Motorolaj ²⁾	l	5,75	6,5	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1710 / 1785	1765 / 1840	1880 / 1955
Terhelhetőség (DIN)	kg	600	600	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2310	2365	2480
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1290	1170 / 1310	1250 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35	0,29 x 2,35
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/6/4	V90/8/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	1997	2979	4395
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,2	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	180 / 245	225 / 306	350 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500	5800 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	350	400	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4800	1200 – 5000	2000 – 4500


Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	210 / 2940	220 / 3080

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés			
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés			
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel			
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 36 belső szellőzésű	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel			
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive)			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)			

Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval			
Kormánymű összátétele	:1	17,9	17,9	17,9
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval			
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295	3,317
Végáttétel	:1	3,231	3,077	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,5	7,8	5,7
Literteljesítmény	kW/l	90,1	75,5	75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,3	5,6	4,4
0 - 1000 m	s	26,6	25,6	23,3
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250	250

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

Alapkvitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok (BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive), 8J x 18 keréktárcsák és 245/45 R18 gumibroncsok (BMW 550i xDrive)

város	l/100 km	8,4	10,5	12,7
városon kívül	l/100 km	5,2	5,9	7,1
átlag	l/100 km	6,4	7,6	9,2
CO ₂ -emisszió	g/km	149	178	214

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	8,7	10,8	–
városon kívül	l/100 km	5,4	6,1	–
átlag	l/100 km	6,6	7,8	–
CO ₂ -emisszió	g/km	154	183	–

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	9,0	11,1	13,0
városon kívül	l/100 km	5,6	6,3	7,2
átlag	l/100 km	6,8	8,1	9,3
CO ₂ -emisszió	g/km	159	188	218
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 520d xDrive Limousine

BMW 525d xDrive Limousine

		BMW 520d xDrive Limousine	BMW 525d xDrive Limousine
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1730 / 1805	1765 / 1840
Terhelhetőség (DIN)	kg	600	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2330	2365
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1300	1170 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog- terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő- geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő- geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1955
Lökett/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	160 / 218
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	380	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér	90 / csomagtér



Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	17,9	17,9
Gumiabroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295
Végáttétel	:1	3,077	3,077

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,8	11,0
Literteljesítmény	kW/l	67,7	80,2
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,1	7,0
0 - 1000 m	s	29,1	27,6
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	228	240

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítási és -indítási rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika		
--	---	--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	5,7	5,8
városon kívül	l/100 km	4,4	4,6
átlag	l/100 km	4,9	5,1
CO ₂ -emisszió	g/km	129	133

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	5,9	6,1
városon kívül	l/100 km	4,6	4,8
átlag	l/100 km	5,1	5,3
CO ₂ -emisszió	g/km	134	138

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,2	6,3
városon kívül	l/100 km	4,8	5,0
átlag	l/100 km	5,3	5,4
CO ₂ -emisszió	g/km	139	143
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm²⁾ Olajcsere-mennyiség³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW 530d xDrive Limousine

BMW 535d xDrive Limousine

		BMW 530d xDrive Limousine	BMW 535d xDrive Limousine
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ²⁾	l	7,2	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1810 / 1885	1840 / 1915
Terhelhetőség (DIN)	kg	600	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1190 / 1325	1200 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog- terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520	520
Légellenállás	c _x x A	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő- geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő- geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Lökett/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér



Generátor	A/W	220 / 3080	220 / 3080
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 30 belső szellőzésű	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserőérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Végáttétel	:1	2,471	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,5	8,0
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,7	5,1
0 - 1000 m	s	26,1	24,6
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítási és -indítási rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika		
--	--	--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	6,4	6,8
városon kívül	l/100 km	4,9	4,9
átlag	l/100 km	5,4	5,6
CO ₂ -emisszió	g/km	142	147

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,6	7,0
városon kívül	l/100 km	5,0	5,1
átlag	l/100 km	5,6	5,8
CO ₂ -emisszió	g/km	147	152

elől 8J x 18, hátul 9J x 18 keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/40 R18 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 gumibroncsokkal,
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,8	7,2
városon kívül	l/100 km	5,2	5,2
átlag	l/100 km	5,8	6,0
CO ₂ -emisszió	g/km	152	157
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1475 mm²⁾ Olajcsere-mennyiség³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW M550d xDrive Limousine

BMW M550d xDrive Limousine		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4910 / 1860 / 1454
Tengelytáv	mm	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1599
Szabadmagasság	mm	131
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	12,6
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1880 / 1955
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2460
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1130
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	520
Légellenállás	c _x x A	0,30 x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motortechnika	BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltéssel és változó turbinageometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési	
Összlökettérfogat	cm ³	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm	740
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080
Menetdinamika és biztonság		



Első kerékfelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, M-specifikus hangolású rugózás és csillapítás, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kettős akusztikai szigetelés, M-specifikus hangolású rugózás és csillapítás, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel	
Átmérő	mm	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel	
		345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); defekttűró gumibroncsok; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	17,9
Gumibroncsok elől/hátul		245/40 R19 94Y 275/35 R19 96Y
Keréktárcsák elől/hátul		8,5J x 19 könnyűfém 9J x 19 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714
II.	:1	3,143
III.	:1	2,106
IV.	:1	1,667
V.	:1	1,285
VI.	:1	1,000
VII.	:1	0,839
VIII.	:1	0,667
R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	6,7
Literteljesítmény	kW/l	93,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,7
0 - 1000 m	s	23,7
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika	
--	---	--



**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)**

város	l/100 km	7,5
városon kívül	l/100 km	5,4
átlag	l/100 km	6,2
CO ₂ -emisszió	g/km	162
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1465 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 520i Touring

BMW 528i Touring

		BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Motorolaj ²⁾	l	5,75	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1710 / 1785 (1730 / 1805)	1715 / 1790 (1735 / 1810)
Terhelhetőség (DIN)	kg	640	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2350 (2370)	2355 (2375)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070 / 1415	1070 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	c _x x A	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motorteknika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6200	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-sabályzás (Dynamic Damper Control)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésszékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összáttétele	:1	17,1	17,1
Gumibroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei I.	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
II.	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III.	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI.	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Végáttétel	:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,7 (12,8)	9,5 (9,6)
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,3 (8,3)	6,4 (6,5)
0 - 1000 m	s	29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,1 / 11,2 (–)	6,7 / 9,0 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	226 (225)	248 (247)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-sabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
--	--	--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alapkitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	8,9 (8,6)	9,3 (8,0)
városon kívül	l/100 km	5,5 (5,0)	5,6 (5,0)
átlag	l/100 km	6,7 (6,3)	7,0 (6,1)
CO ₂ -emisszió	g/km	157 (147)	162 (142)

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	9,2 (8,9)	9,6 (8,3)
városon kívül	l/100 km	5,7 (5,2)	5,7 (5,1)
átlag	l/100 km	7,0 (6,5)	7,2 (6,3)
CO ₂ -emisszió	g/km	162 (152)	167 (147)

8,5J x 19 keréktárcsákkal és elől 245/40 R19 gumibroncsokkal

város	l/100 km	9,5 (9,1)	9,9 (8,6)
városon kívül	l/100 km	5,8 (5,3)	5,9 (5,3)
átlag	l/100 km	7,2 (6,7)	7,4 (6,5)
CO ₂ -emisszió	g/km	167 (157)	172 (152)

Emissziós besorolás	EU6	EU6
---------------------	-----	-----

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm²⁾ Olajcsere-mennyiség³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 535i Touring

BMW 550i Touring

		BMW 535i Touring	BMW 550i Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabaddmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,1 (10,2)	11,6
Motorolaj ²⁾	l	6,5	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1770 / 1845 (1785 / 1860)	1925 / 2000
Terhelhetőség (DIN)	kg	650	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2420 (2435)	2555
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1400	1195 / 1420
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	$c_x \times A$	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	V90/8/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	2979	4395
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0
Üzemanyag		min ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	225 / 306	350 / 450
fordulatszámánál	min ⁻¹	5800 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	650
fordulatszámánál	min ⁻¹	1200 – 5000	2000 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 36 belső szellőzésű	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		345 x 24 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-sabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)	4,714
II.	:1	2,315 (3,143)	3,143
III.	:1	1,542 (2,106)	2,106
IV.	:1	1,179 (1,667)	1,667
V.	:1	1,000 (1,285)	1,285
VI.	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII.	:1	– (0,839)	0,839
VIII.	:1	– (0,667)	0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Végáttétel	:1	3,231 (3,077)	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	7,9 (7,9)	5,8
Literteljesítmény	kW/l	75,5	75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,8 (5,8)	4,7
0 - 1000 m	s	25,3 (25,7)	23,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	6,1 / 7,3 (–)	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumiabroncsok (BMW 535i), 8J x 18 keréktárcsák és 245/45 R18 gumiabroncsok (BMW 550i)

város	l/100 km	11,2 (10,3)	12,3
városon kívül	l/100 km	6,3 (5,8)	6,9
átlag	l/100 km	8,1 (7,5)	8,8
CO ₂ -emisszió	g/km	188 (174)	206
8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	11,5 (10,6)	–
városon kívül	l/100 km	6,4 (6,0)	–
átlag	l/100 km	8,3 (7,7)	–
CO ₂ -emisszió	g/km	193 (179)	–
8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	11,8 (10,9)	12,7
városon kívül	l/100 km	6,6 (6,2)	7,1
átlag	l/100 km	8,5 (7,9)	9,1
CO ₂ -emisszió	g/km	198 (184)	213
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 518d Touring BMW 520d Touring BMW 525d Touring

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)	1750 / 1825 (1760 / 1835)
Terhelhetőség (DIN)	kg	650	650	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2370 (2380)	2375 (2385)	2400 (2410)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 / 1420	1060 / 1420	1100 / 1410
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	c _x x A	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995	1955
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	105 / 143	135 / 184	160 / 218
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	360	380	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750	1500
Elektromos rendszer				



Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés			
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással			
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel			
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel			
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control)			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)			
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)			
Kormánymű összáttétele	:1	17,1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)			
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II.	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
III.	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V.	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
VI.	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,385 (3,077)	3,462 (3,077)	3,462 (2,929)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	16,4 (16,5)	12,8 (12,9)	10,9 (11,0)
Literteljesítmény	kW/l	52,6	67,7	80,2
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	10,1 (10,0)	8,3 (8,2)	7,2 (7,1)
0 - 1000 m	s	31,7 (31,6)	29,3 (29,4)	27,9 (27,9)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	8,2 / 10,2 (–)	7,1 / 9,1 (–)	6,1 / 7,7 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	206 (205)	227 (224)	240 (237)

BMW EfficientDynamics


 BMW EfficientDynamics
 műszaki megoldások
 szériefelszereltségként

 Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az
 Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function),
 Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval),
 „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens
 könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-
 szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású
 olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési
 ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika

**Üzemanyag-fogyasztás
 (EU-ciklus)³⁾**

Alapkiviteli kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumiabroncsok

város	l/100 km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,2 (5,8)
városon kívül	l/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,5)	4,6 (4,4)
átlag	l/100 km	4,8 (4,9)	4,9 (4,9)	5,2 (4,9)
CO ₂ -emisszió	g/km	127 (129)	129 (129)	136 (129)

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumiabroncsokkal

város	l/100 km	6,0 (6,0)	6,1 (5,9)	6,4 (6,1)
városon kívül	l/100 km	4,5 (4,6)	4,6 (4,6)	4,7 (4,6)
átlag	l/100 km	5,0 (5,1)	5,1 (5,1)	5,4 (5,1)
CO ₂ -emisszió	g/km	132 (134)	134 (134)	141 (134)

8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumiabroncsokkal

város	l/100 km	6,2 (6,2)	6,3 (6,1)	6,6 (6,3)
városon kívül	l/100 km	4,6 (4,8)	4,7 (4,8)	4,9 (4,7)
átlag	l/100 km	5,2 (5,3)	5,3 (5,3)	5,6 (5,3)
CO ₂ -emisszió	g/km	137 (139)	139 (139)	146 (139)

Emissziós besorolás	EU6	EU6	EU6
---------------------	-----	-----	-----

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
 A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.
 Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 530d Touring BMW 535d Touring

		BMW 530d Touring	BMW 535d Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,0	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ²⁾	l	7,2	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1820 / 1895	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	650	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2470	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1420	1100 / 1420
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	c _x x A	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	540	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	220 / 3080


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 30 belső szellőzésű	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8J x 17 könnyűfém	8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Végáttétel	:1	2,471	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,6	8,0
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,9	5,4
0 - 1000 m	s	26,2	24,8
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika		
--	--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾



Alapkitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	6,2	6,5
városon kívül	l/100 km	4,7	4,9
átlag	l/100 km	5,3	5,5
CO ₂ -emisszió	g/km	139	144

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,5	6,7
városon kívül	l/100 km	4,9	5,1
átlag	l/100 km	5,5	5,7
CO ₂ -emisszió	g/km	144	149

8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,7	7,0
városon kívül	l/100 km	5,1	5,2
átlag	l/100 km	5,7	5,9
CO ₂ -emisszió	g/km	149	154
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 528i xDrive Touring

BMW 535i xDrive Touring

BMW 528i xDrive Touring		BMW 535i xDrive Touring
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek	5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm 2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm 141	141
Fordulókör-átmérő	m 12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l 70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l 9,3	10,1
Motorolaj ²⁾	l 5,75	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg 1815 / 1890	1865 / 1940
Terhelhetőség (DIN)	kg 640	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 2455	2505
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg 1100 / 1420	1140 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg 2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg 100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l 520	520
Légellenállás	c _x x A 4) x 2,35	4) x 2,35
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	Soros/4/4	Soros/6/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³ 1997	2979
Löklet/furat	mm 90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1 10,0	10,2
Üzemanyag	min. ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE) 180 / 245	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹ 5000 – 6500	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm 350	400
fordulatszámnál	min ⁻¹ 1250 – 4800	1200 – 5000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/– 90 / csomagter	90 / csomagter



Generátor	A/W	170 / 2380	210 / 2940
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlegház; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	17,9	17,9
Gumiabroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295
Végáttétel	:1	3,231	3,231

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,1	8,3
Literteljesítmény	kW/l	90,1	75,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,6	5,7
0 - 1000 m	s	27,0	25,9
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	244	250

BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások
szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

Alapkvitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	8,4	11,1
városon kívül	l/100 km	5,2	6,3
átlag	l/100 km	6,4	8,1
CO ₂ -emisszió	g/km	149	188

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	8,7	11,4
városon kívül	l/100 km	5,4	6,5
átlag	l/100 km	6,6	8,3
CO ₂ -emisszió	g/km	154	193

8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumibroncsokkal

város	l/100 km	9,0	11,7
városon kívül	l/100 km	5,6	6,6
átlag	l/100 km	6,8	8,5
CO ₂ -emisszió	g/km	159	198
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 520d xDrive Touring

BMW 525d xDrive Touring

		BMW 520d xDrive Touring	BMW 525d xDrive Touring
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1840 / 1915	1870 / 1945
Terhelhetőség (DIN)	kg	620	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2460	2480
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1420	1170 / 1420
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	$c_x \times A$	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1955
Lökett/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	160 / 218
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	380	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér



Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	330 x 24 belső szellőzésű	348 x 30 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	330 x 20 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	17,9	17,9
Gumibroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295
Végáttétel	:1	3,077	3,077

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	13,6	11,7
Literteljesítmény	kW/l	67,7	80,2
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,4	7,3
0 - 1000 m	s	29,9	28,2
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	218	231

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítási és -indítási rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika
--	--

**Üzemanyag-fogyasztás
(EU-ciklus)³⁾**

Alap kivételű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	6,1	6,2
városon kívül	l/100 km	4,7	4,9
átlag	l/100 km	5,2	5,4
CO ₂ -emisszió	g/km	138	142

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,4	6,5
városon kívül	l/100 km	4,9	5,1
átlag	l/100 km	5,4	5,6
CO ₂ -emisszió	g/km	143	147

8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,6	6,7
városon kívül	l/100 km	5,1	5,3
átlag	l/100 km	5,6	5,8
CO ₂ -emisszió	g/km	148	152
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm²⁾ Olajcsere-mennyiség³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 530d xDrive Touring

BMW 535d xDrive Touring

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Szabadmagasság	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ²⁾	l	7,2	7,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1920 / 1995	1950 / 2025
Terhelhetőség (DIN)	kg	610	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2530	2550
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1420	1200 / 1420
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	560 – 1670	560 – 1670
Légellenállás	$c_x \times A$	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080	220 / 3080


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel		
Átmérő	mm	348 x 30 belső szellőzésű	348 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel		
		330 x 20 belső szellőzésű	345 x 24 belső szellőzésű
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összerékhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésszékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összáttétele	:1	17,1	17,1
Gumiabroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 17 könnyűfém		8J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Végáttétel	:1	2,471	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,1	8,5
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,9	5,3
0 - 1000 m	s	26,5	25,0
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	248	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾



Alapkitelű kerekkel: 8J x 17 keréktárcsák és 225/55 R17 gumibroncsok

város	l/100 km	6,7	7,1
városon kívül	l/100 km	5,1	5,2
átlag	l/100 km	5,7	5,9
CO ₂ -emisszió	g/km	149	154

8J x 18 keréktárcsákkal és 245/45 R18 illetve téli gumibroncsokkal

város	l/100 km	6,9	7,3
városon kívül	l/100 km	5,2	5,3
átlag	l/100 km	5,9	6,0
CO ₂ -emisszió	g/km	154	159

8,5J x 19 keréktárcsákkal és 245/40 R19 gumibroncsokkal

város	l/100 km	7,1	7,6
városon kívül	l/100 km	5,4	5,5
átlag	l/100 km	6,0	6,2
CO ₂ -emisszió	g/km	159	164
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsmértékek függvényében alakulnak.

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW M550d xDrive Touring

BMW M550d xDrive Touring			
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek			5/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm		4910 / 1860 / 1462
Tengelytáv	mm		2968
Nyomtáv elől / hátul	mm		1600 / 1626
Szabadmagasság	mm		141
Fordulókör-átmérő	m		12,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l		70
Hűtőrendszer fűtéssel	l		12,6
Motorolaj ²⁾	l		6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg		1990 / 2065
Terhelhetőség (DIN)	kg		580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg		2570
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg		1240 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg		2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg		100 / 90
Csomagtér térfogata	l		560 – 1670
Légellenállás	$c_x \times A$		 x 2,35
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként			Soros/6/4
Motortechnika	BMW M Performance TwinPower Turbo technika három turbófeltöltővel, többfokozatú feltöltéssel és változó turbinageometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2200 bar		
Összlökettérfogat	cm ³		2993
Löket/furat	mm		90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1		16,0
Üzemanyag			dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)		280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹		4000 – 4400
Max. forgatónyomaték	Nm		740
fordulatszámnál	min ⁻¹		2000 – 3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–		90 / csomagtér
Generátor	A/W	220 / 3080	220 / 3080
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, M-specifikus hangolású rugózás és csillapítás, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		



Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kettős akusztikai szigetelés, M-specifikus hangolász rugózás és csillapítás, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabállyal	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel	
Átmérő	mm	374 x 36 / belső szellőzésű
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel	
	345 x 24 belső szellőzésű	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), xDrive összkerekhajtás az ICM (Integrated Chassis Management) révén kapcsolatban a DSC-vel; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); defekttűző gumibroncsok; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	17,9
Gumibroncsok elől/hátul	245/40 R19 98Y RSC	
Keréktárcsák elől/hátul	8,5J x 19 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714
II.	:1	3,143
III.	:1	2,106
IV.	:1	1,667
V.	:1	1,285
VI.	:1	1,000
VII.	:1	0,839
VIII.	:1	0,667
R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	7,1
Literteljesítmény	kW/l	93,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,9
0 - 1000 m	s	24,1
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	-
Legnagyobb sebesség	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika	
--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾

város	l/100 km	7,7
városon kívül	l/100 km	5,5
átlag	l/100 km	6,3



CO ₂ -emisszió	g/km	166
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1488 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat



BMW 535i Gran Turismo

BMW 550i Gran Turismo

		BMW 535i Gran Turismo	BMW 550i Gran Turismo
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Tengelytáv	mm	3070	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1654	1621 / 1636
Szabadmagasság	mm	145	145
Fordulókör-átmérő	m	12,2	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,3	14,4
Motorolaj ²⁾	l	6,5	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1940 / 2015	2070 / 2145
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2570	2670
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1490	1245 / 1500
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100	75 / 100
Csomagtér térfogata	l	500 – 1700	500 – 1700
Légellenállás	$c_x \times A$	0,30 x 2,57	0,31 x 2,57
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	V/8/4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	2979	4395
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0
Üzemanyag		min ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	225 / 306	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1200 – 5000	2000 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus színtszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldal- és fejlégzsákok, hátul fejlégzsák a külső ülés helyeken; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl előfeszítővel; aktív fej támlák elöl; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összáttétele	:1	19,1	19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	245/50 R18 100Y RSC 245/45 R19 98Y RSC / 275/40 R 19 101Y RSC		
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 18 könnyűfém 8,5J x 19 könnyűfém / 9,5J x 19 könnyűfém		

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Végáttétel	:1	3,077	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,6	6,3
Literteljesítmény	kW/l	75,5	75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,1	5,0
0 - 1000 m	s	26,2	23,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	11,2	12,4
-------	----------	------	------



városon kívül	l/100 km	6,5	7,3
átlag	l/100 km	8,2	9,2
CO ₂ -emisszió	g/km	192	214
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1564 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 520d Gran Turismo

BMW 520d Gran Turismo		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5004 / 1901 / 1559
Tengelytáv	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1654
Szabadmagasság	mm	145
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,4
Motorolaj ²⁾	l	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1915 / 1990
Terhelhetőség (DIN)	kg	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2545
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1500
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	l	500 – 1700
Légellenállás	$c_x \times A$	0,29 x 2,57
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	380
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520


Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-sabályzás (Dynamic Damper Control)
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldal- és fejlegházak, hátul fejlegházak a külső üléshelyeken; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elöl előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1 19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	245/50 R18 100Y
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval
Fokozatok áttételei I.	:1 4,714
II.	:1 3,143
III.	:1 2,106
IV.	:1 1,667
V.	:1 1,285
VI.	:1 1,000
VII.	:1 0,839
VIII.	:1 0,667
R	:1 3,295
Végáttétel	:1 3,077

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	14,2
Literteljesítmény	kW/l	67,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,9
0 - 1000 m	s	29,9
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	215

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-sabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	6,2
városon kívül	l/100 km	5,0
átlag	l/100 km	5,5
CO ₂ -emisszió	g/km	144



Emissziós besorolás**EU6**

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1564 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 530d Gran Turismo

BMW 535d Gran Turismo

BMW 530d Gran Turismo		BMW 535d Gran Turismo
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek	4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm 5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Tengelytáv	mm 3070	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm 1611 / 1654	1611 / 1654
Szabadmagasság	mm 145	145
Fordulókör-átmérő	m 12,2	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l 70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l 8,8	8,9
Motorolaj ²⁾	l 6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg 1940 / 2015	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg 630	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 2570	2600
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg 1150 / 1500	1170 / 1500
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg 2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg 75 / 100	75 / 100
Csomagtér térfogata	l 500 – 1700	500 – 1700
Légellenállás	c _x x A 0,29 x 2,57	0,30 x 2,57
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³ 2993	2993
Löket/furat	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1 16,5	16,5
Üzemanyag	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE) 190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹ 4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm 560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹ 1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/– 105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W 180 / 2520	180 / 2520



Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, kormányozható, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-sabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; extrafelszerelésként: „Integral” Aktív kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1 19,1 19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 18 könnyűfém 8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval
Fokozatok áttételei I.	:1 4,714 4,714
II.	:1 3,143 3,143
III.	:1 2,106 2,106
IV.	:1 1,667 1,667
V.	:1 1,285 1,285
VI.	:1 1,000 1,000
VII.	:1 0,839 0,839
VIII.	:1 0,667 0,667
R	:1 3,317 3,317
Végáttétel	:1 2,563 2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,2	8,6
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,2	5,7
0 - 1000 m	s	26,5	25,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	246	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-sabályzás, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	6,8	6,8
városon kívül	l/100 km	5,2	5,3
átlag	l/100 km	5,8	5,9



CO ₂ -emisszió	g/km	153	154
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1564 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 535i xDrive Gran Turismo

BMW 550i xDrive Gran Turismo

		BMW 535i xDrive Gran Turismo	BMW 550i xDrive Gran Turismo
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Tengelytáv	mm	3070	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1654	1621 / 1636
Szabadmagasság	mm	145	145
Fordulókör-átmérő	m	12,5	12,5
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	9,3	14,4
Motorolaj ²⁾	l	6,5	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1995 / 2070	2140 / 2215
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2625	2730
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1500	1290 / 1500
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100	75 / 100
Csomagtér térfogata	l	500 – 1700	500 – 1700
Légellenállás	$c_x \times A$	0,31 x 2,57	0,31 x 2,57
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	V/8/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés
Összlökettérfogat	cm ³	2979	4395
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,0
Üzemanyag		min ROZ 91	min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	225 / 306	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1200 – 5000	2000 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	105 / csomagtér



Generátor	A/W	210 / 2940	210 / 2940
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldal- és fejlégzsákok, hátul fejlégzsák a külső üléshelyeken; minden üléshelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől előfeszítővel; aktív fej támlák elől; ütközéssérzőkkel rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval		
Kormánymű összáttétele	:1	19,1	19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	245/50 R18 100Y RSC		245/45 R19 98Y RSC / 275/40 R 19 101Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 18 könnyűfém		8,5J x 19 könnyűfém / 9,5J x 19 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei I.	:1	4,714	4,714
II.	:1	3,143	3,143
III.	:1	2,106	2,106
IV.	:1	1,667	1,667
V.	:1	1,285	1,285
VI.	:1	1,000	1,000
VII.	:1	0,839	0,839
VIII.	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,317
Végáttétel	:1	3,077	2,813

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,9	6,5
Literteljesítmény	kW/l	75,5	75,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,1	4,8
0 - 1000 m	s	26,4	23,5
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gearshift Point Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	---	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

BMW Magyarország

Sajtóinformáció

2013. június 3.



város	l/100 km	11,7	13,0
városon kívül	l/100 km	6,7	7,7
átlag	l/100 km	8,5	9,6
CO ₂ -emisszió	g/km	199	224
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1564 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 530d xDrive Gran Turismo

BMW 535d xDrive Gran Turismo

		BMW 530d xDrive Gran Turismo	BMW 535d xDrive Gran Turismo
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Tengelytáv	mm	3070	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1654	1611 / 1654
Szabadmagasság	mm	145	145
Fordulókör-átmérő	m	12,2	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,8	8,9
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2045 / 2120	2070 / 2145
Terhelhetőség (DIN)	kg	620	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2665	2670
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1500	1235 / 1500
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100	75 / 100
Csomagtér térfogata	l	500 – 1700	500 – 1700
Légellenállás	c _x x A	0,30 x 2,57	0,30 x 2,57
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú feltöltés, magasnyomású feltöltő változó belépő-geometriával, common-rail közvetlen befecskendezés piezo- injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190 / 258	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér	105 / csomagtér



Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
-----------	-----	------------	------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, különválasztott alsó lengőkar-sík, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros alumínium felfüggesztés, induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős akusztikai szigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázkeretes alumínium úszónyereggel
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlegzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközéserőérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)

Kormányberendezés		Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval	
Kormánymű összetétele	:1	19,1	19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC
Keréktárcsák elől/hátul	8J x 18 könnyűfém		8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714	4,714
	II.	:1	3,143	3,143
	III.	:1	2,106	2,106
	IV.	:1	1,667	1,667
	V.	:1	1,285	1,285
	VI.	:1	1,000	1,000
	VII.	:1	0,839	0,839
	VIII.	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Végáttétel		:1	2,563	2,647

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,8	9,0
Literteljesítmény	kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	6,2	5,6
0 - 1000 m	s	26,6	25,6
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	243	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, légbeömlő-szabályzás, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú osztómű és hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technika
--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	7,2	7,6
-------	----------	-----	-----



városon kívül	l/100 km	5,6	5,7
átlag	l/100 km	6,2	6,4
CO ₂ -emisszió	g/km	163	168
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden műszaki adat előzetes érték

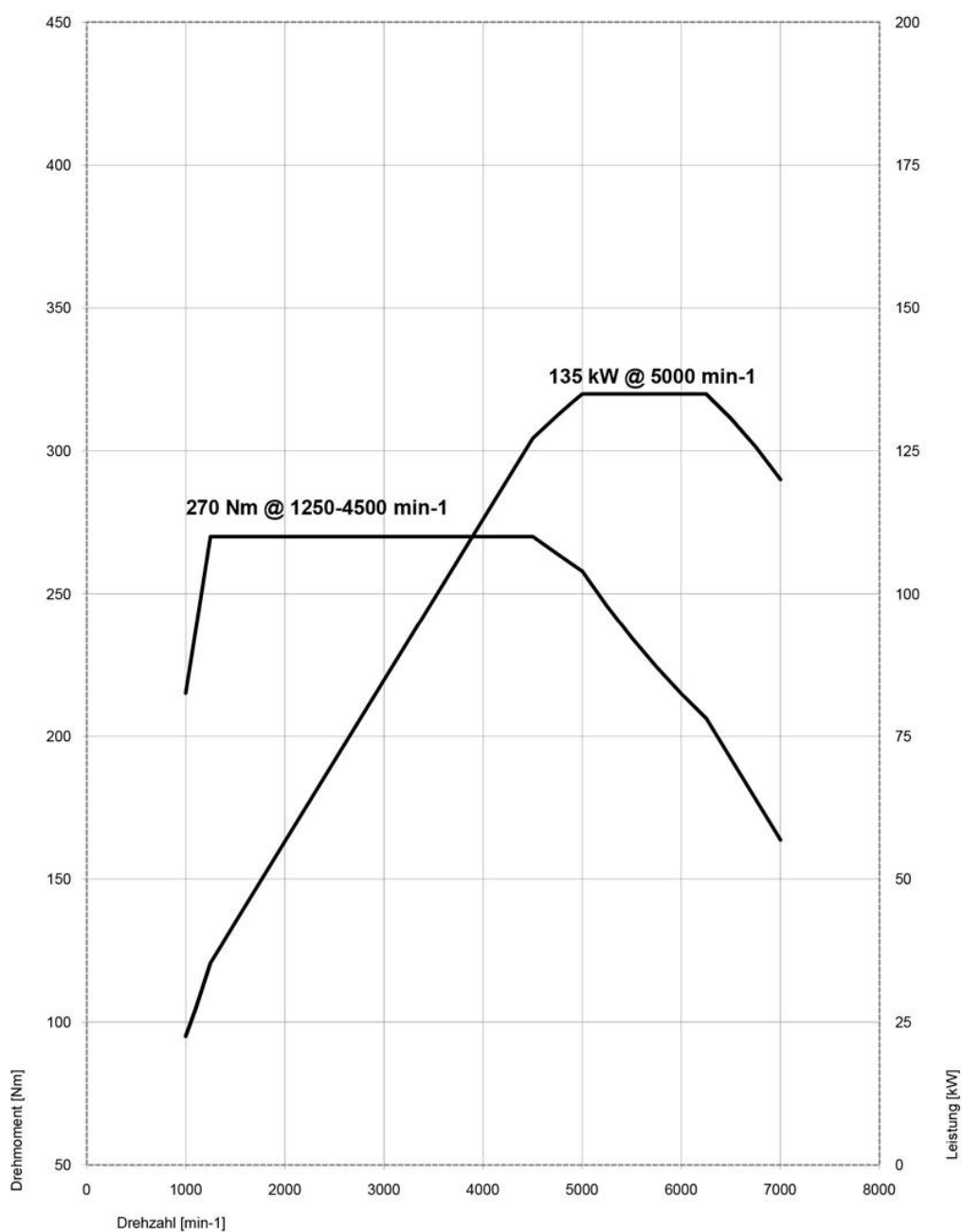
¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1564 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség



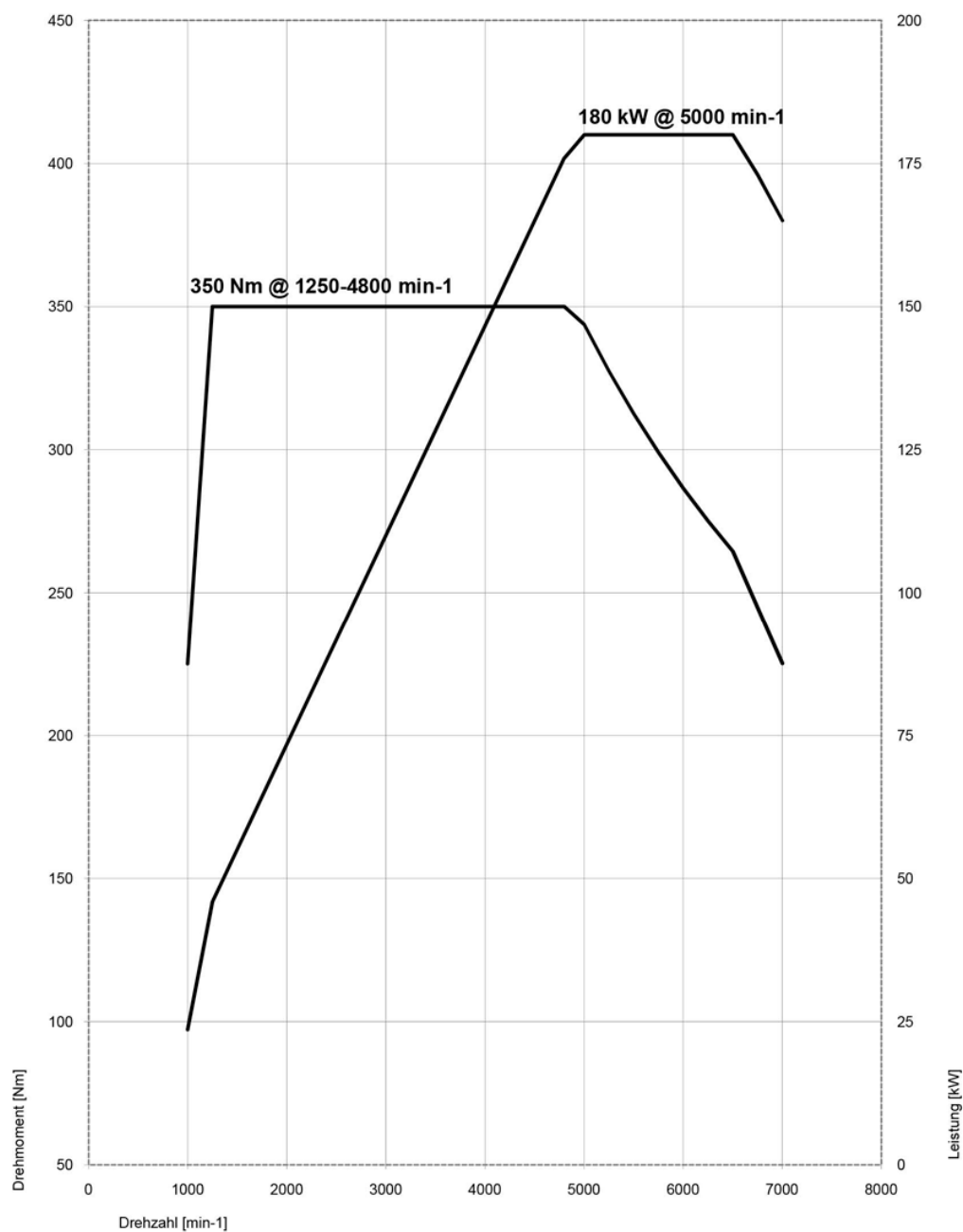
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok Az új BMW 5-ös sorozat

BMW 520i



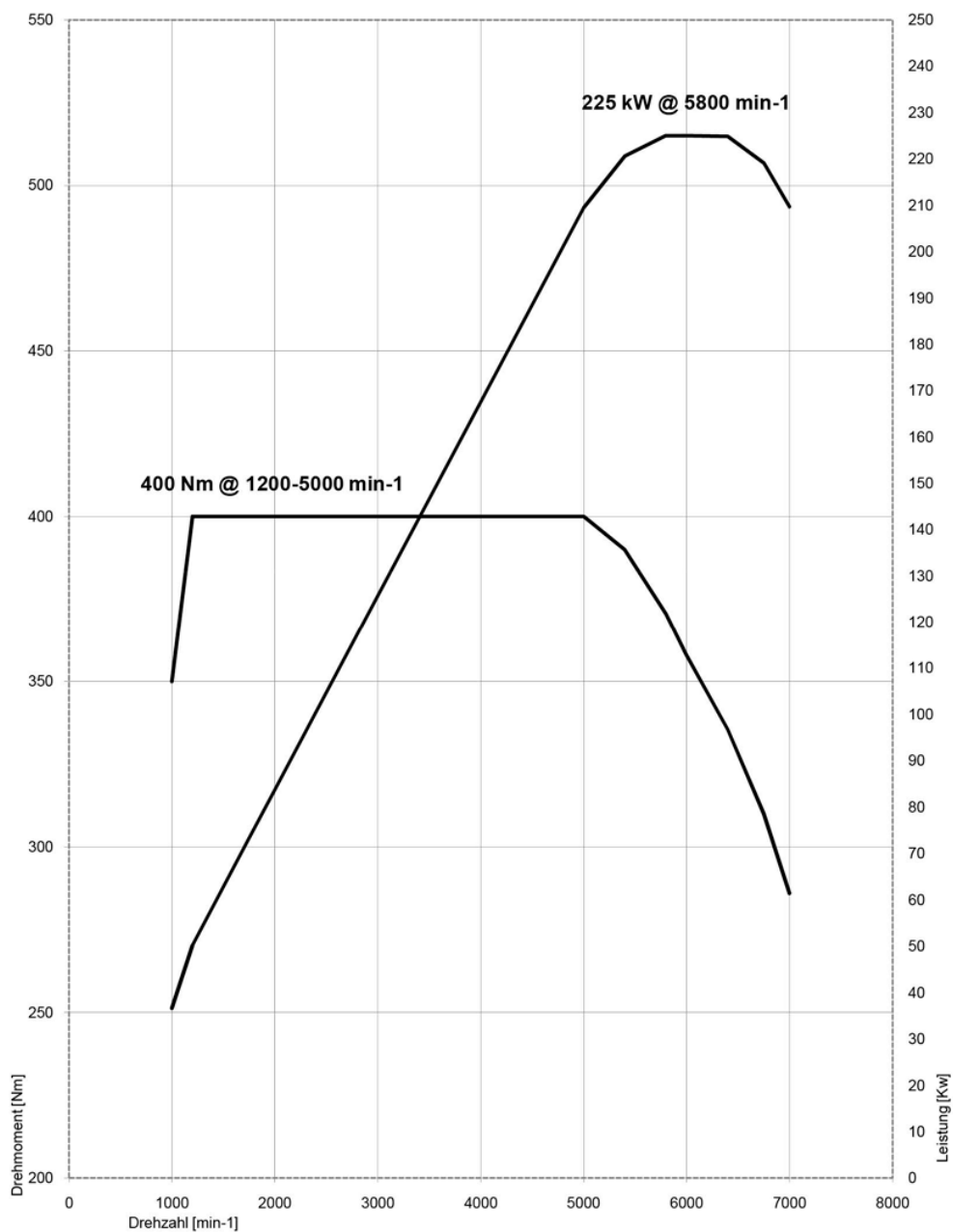


BMW 528i



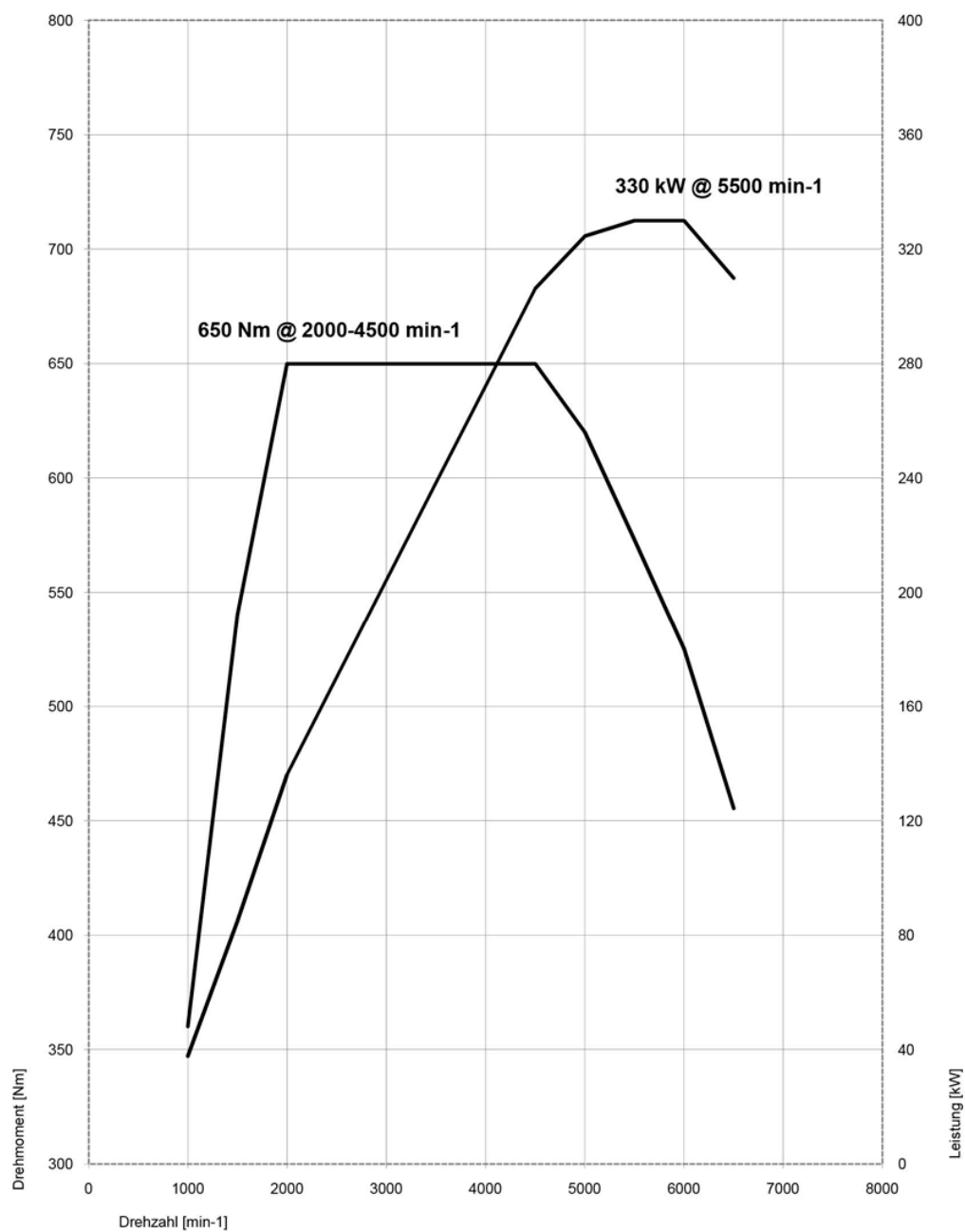


BMW 535i



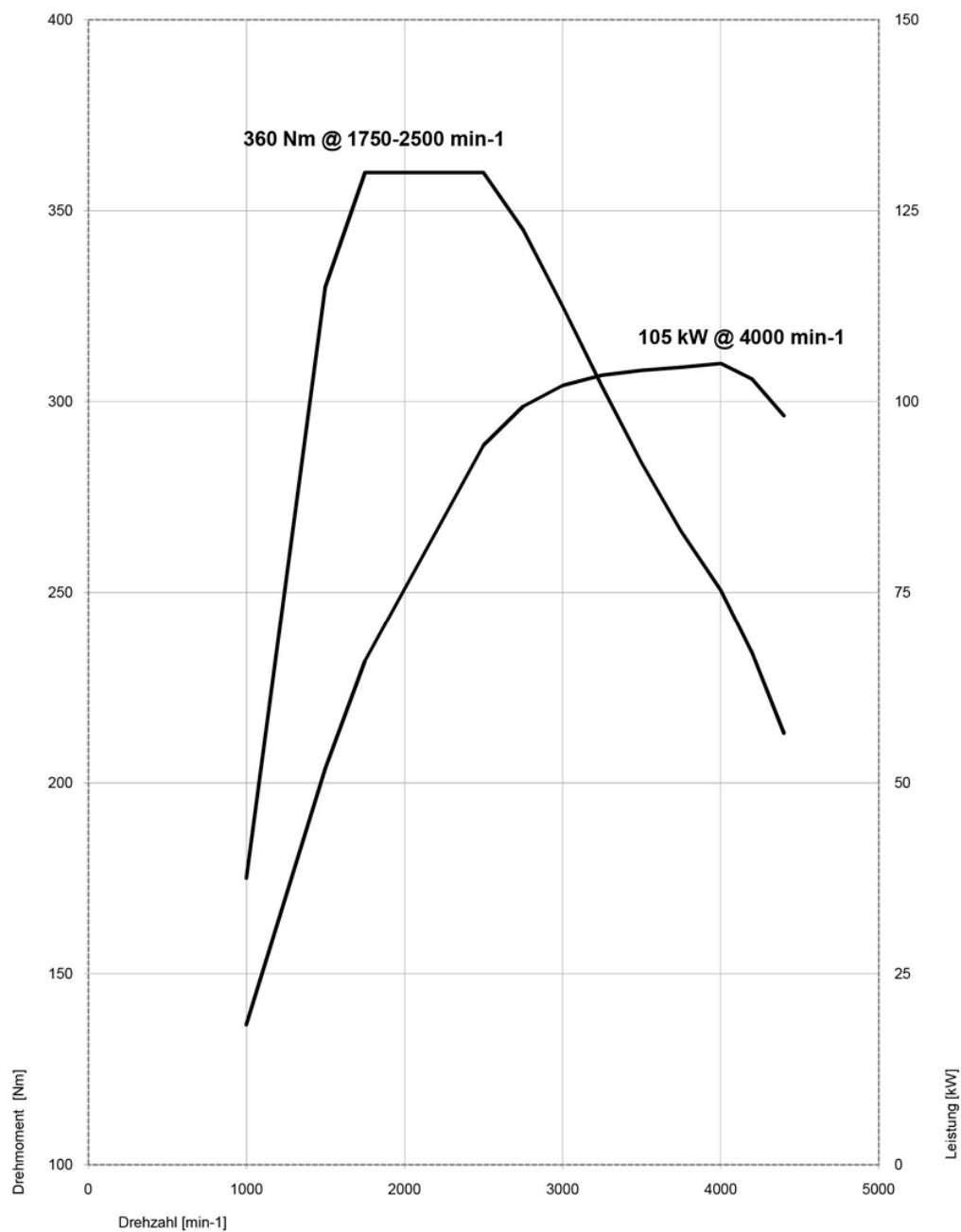


BMW 550i



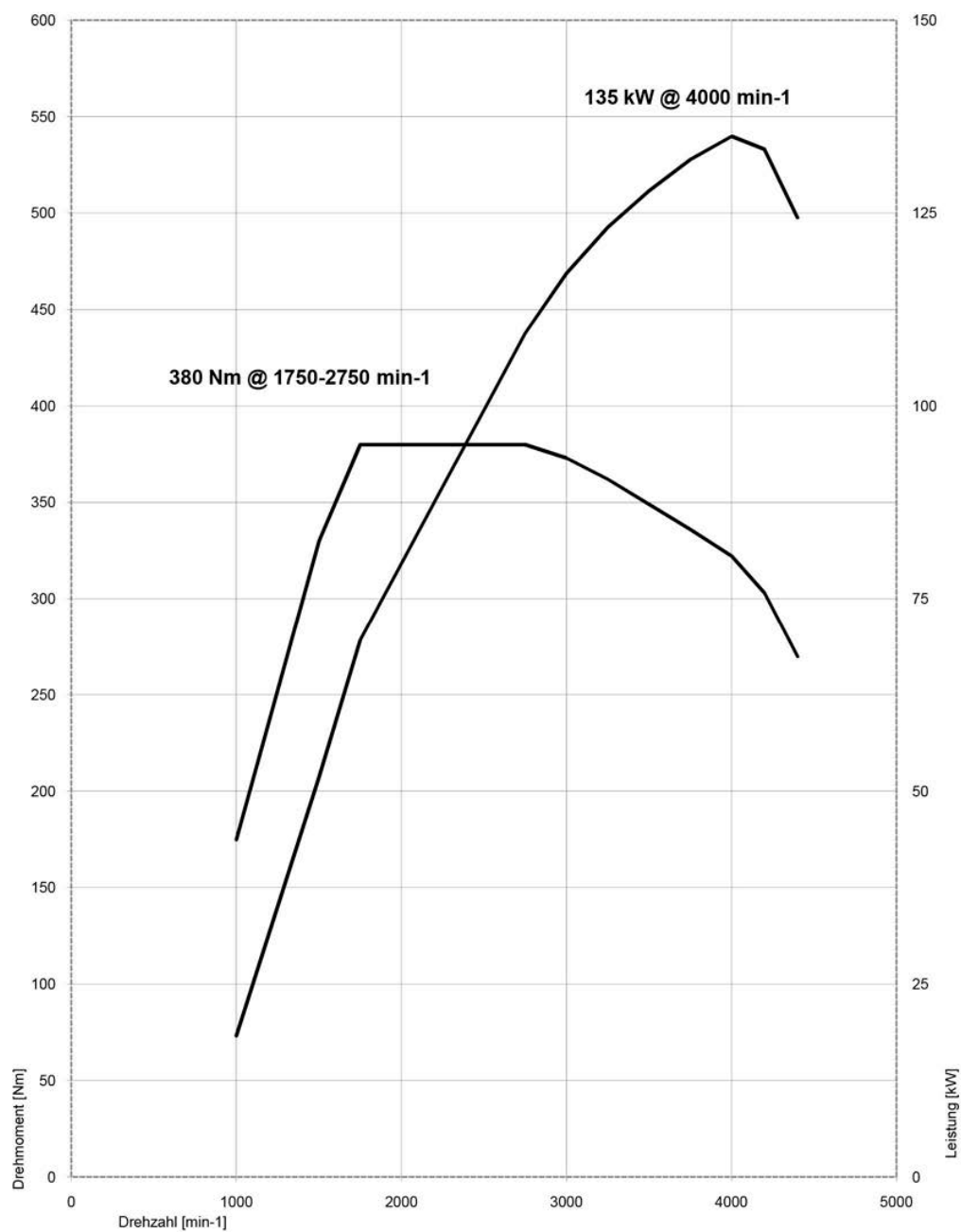


BMW 518d



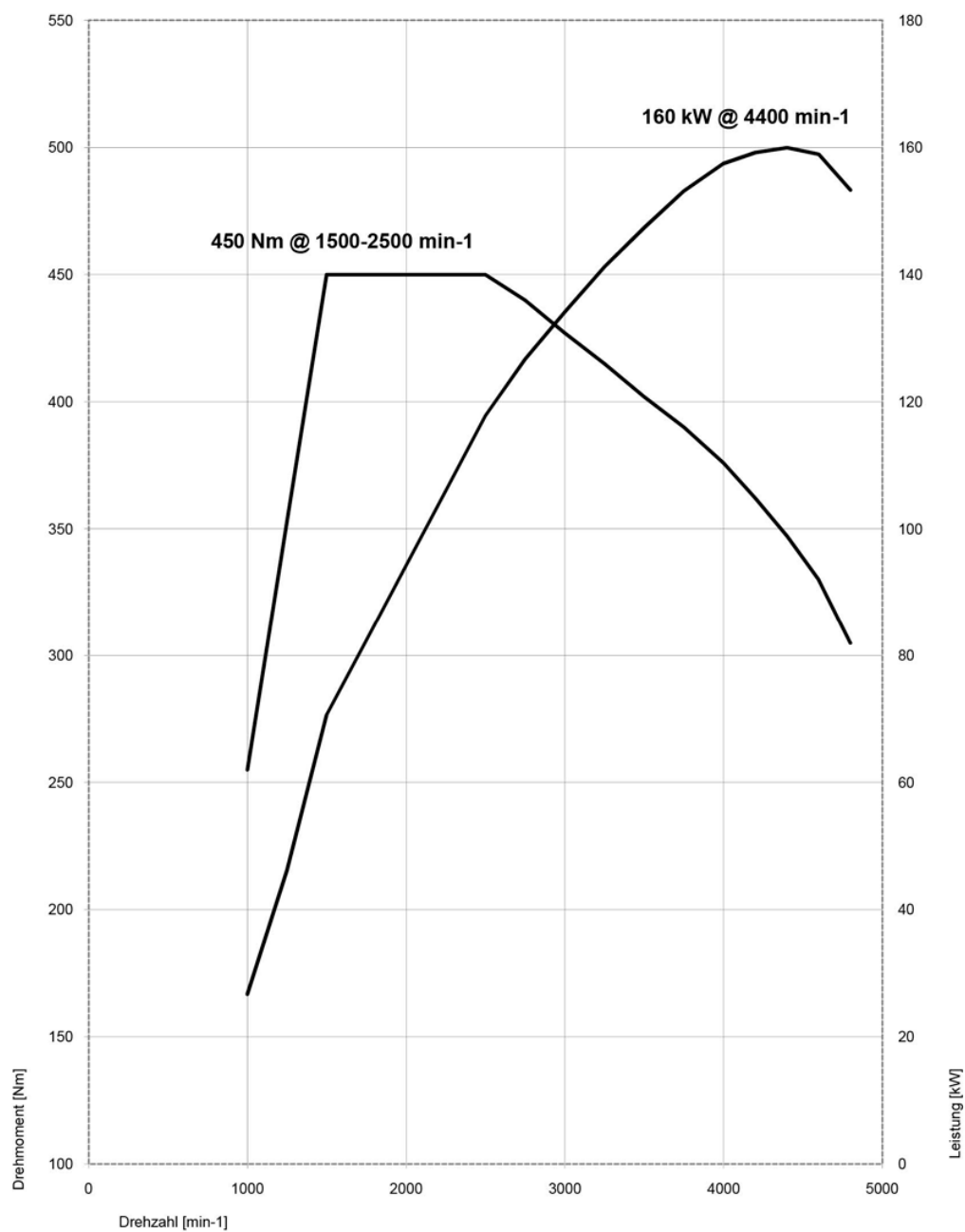


BMW 520d



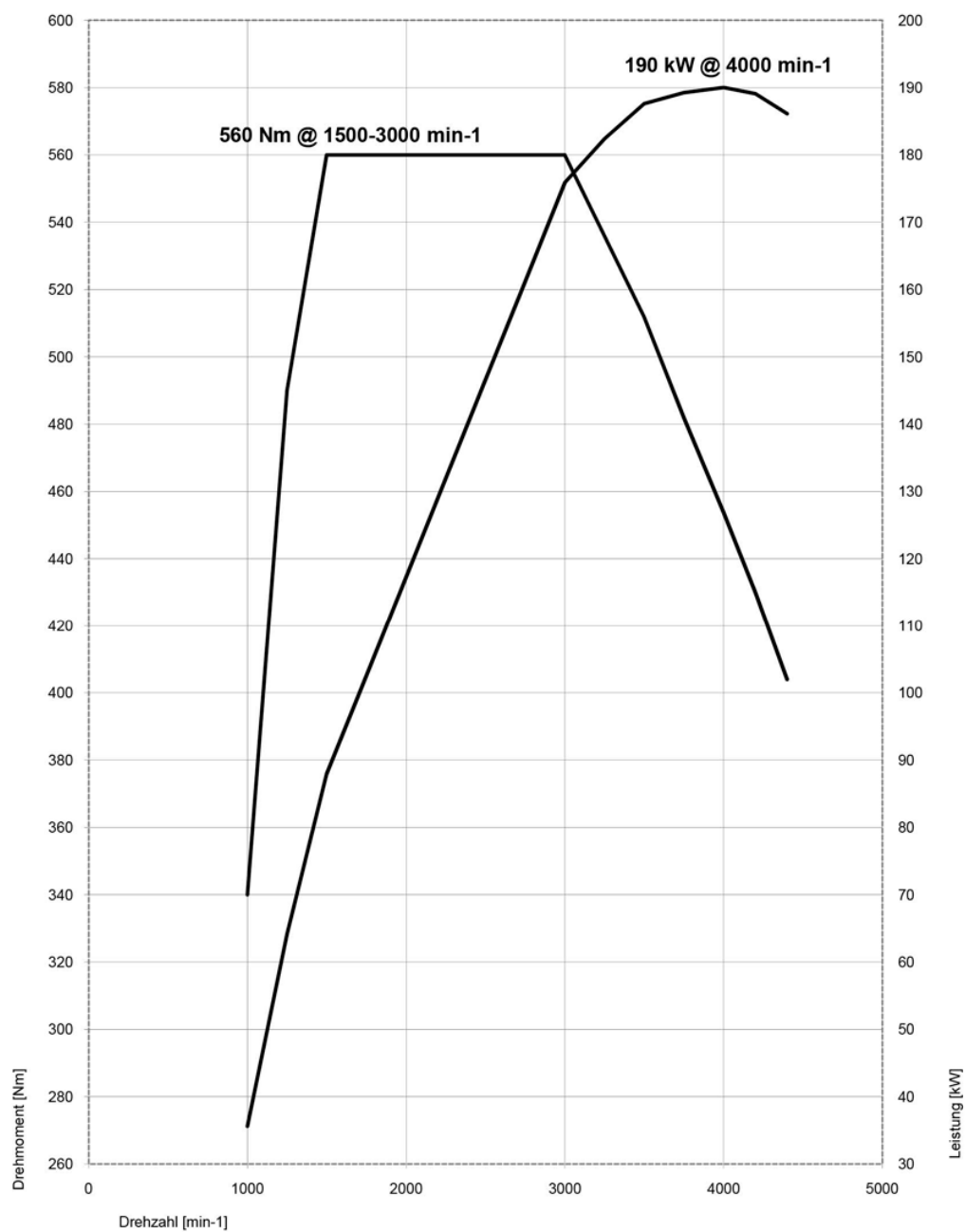


BMW 525d



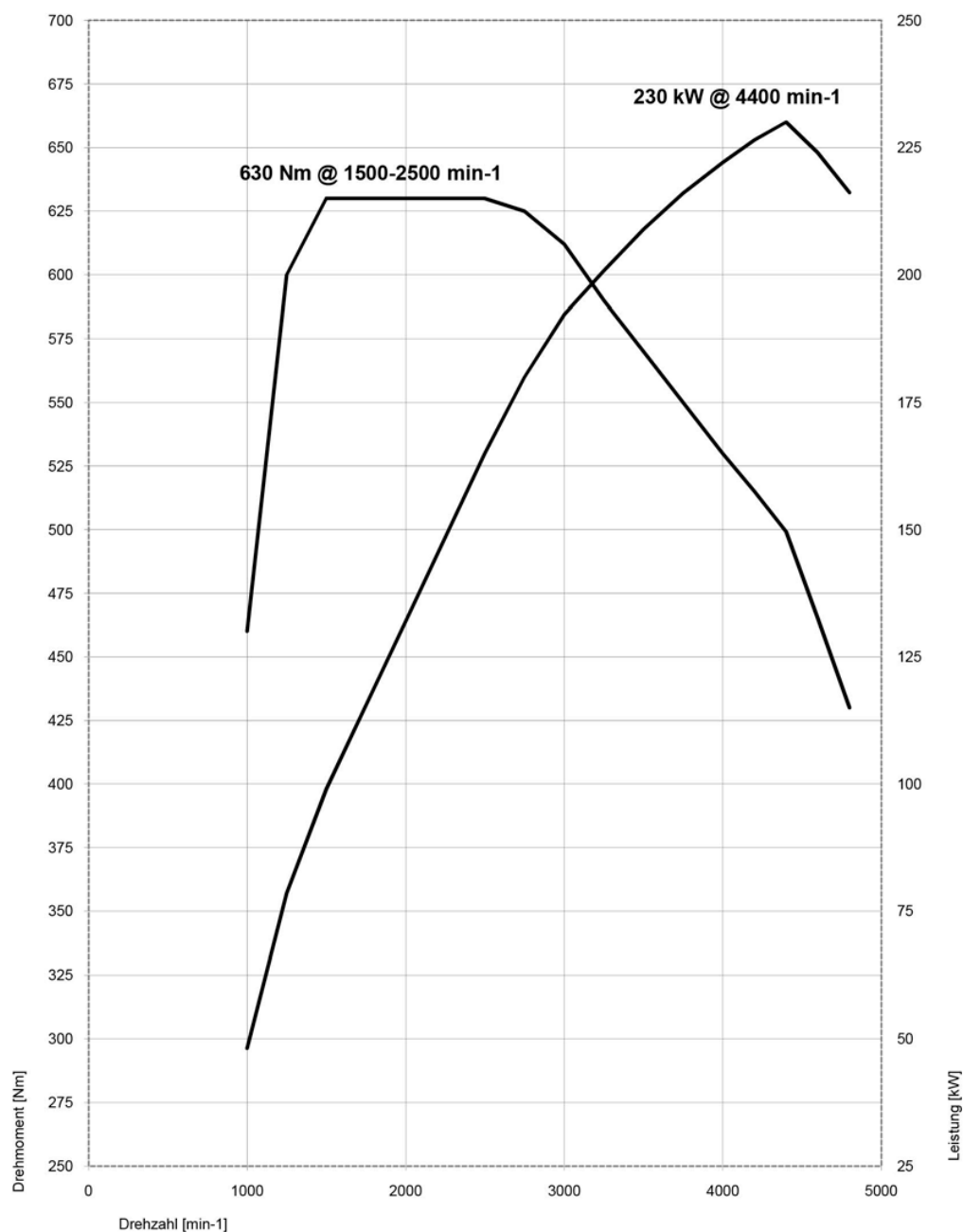


BMW 530d



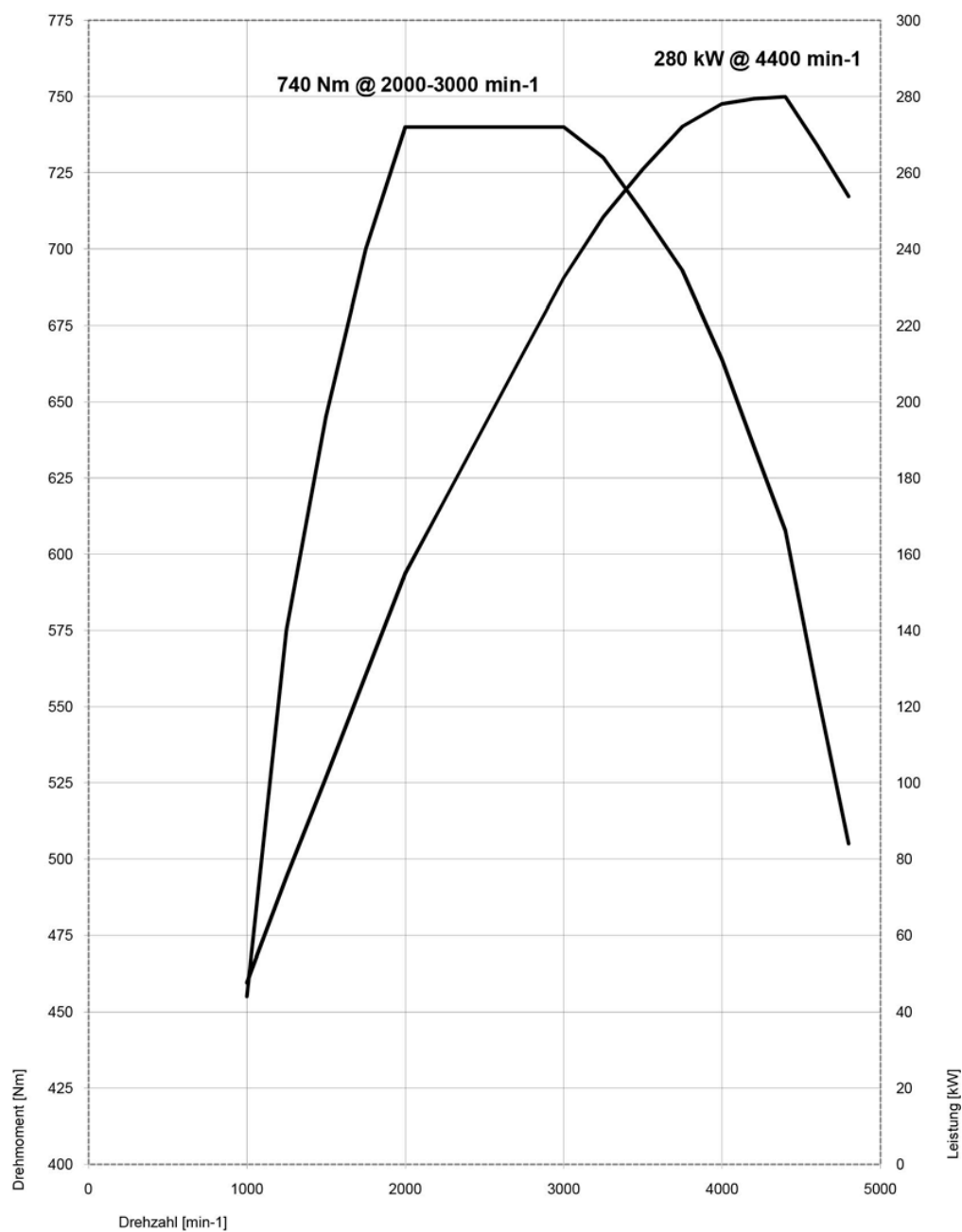


BMW 535d



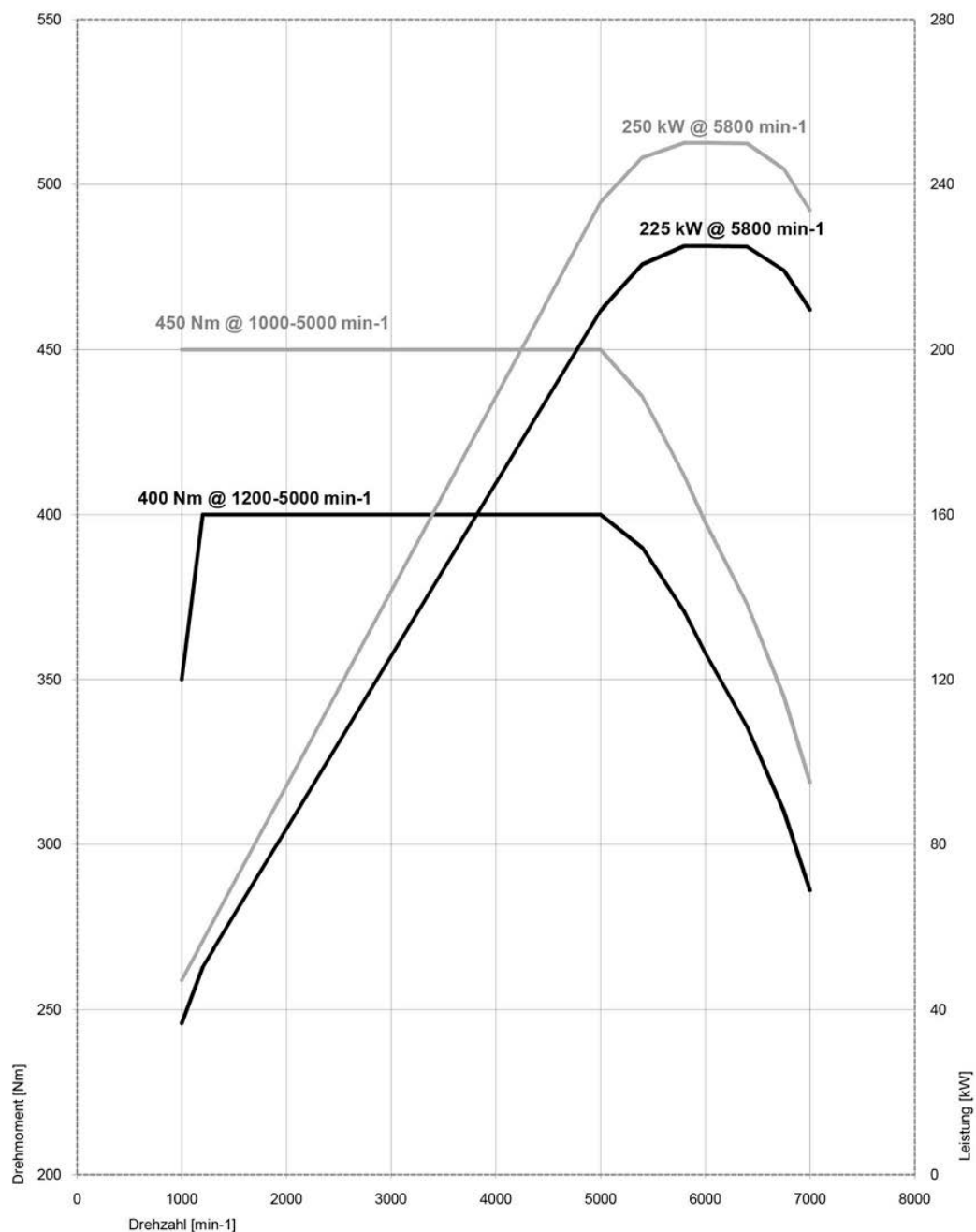


BMW M550d





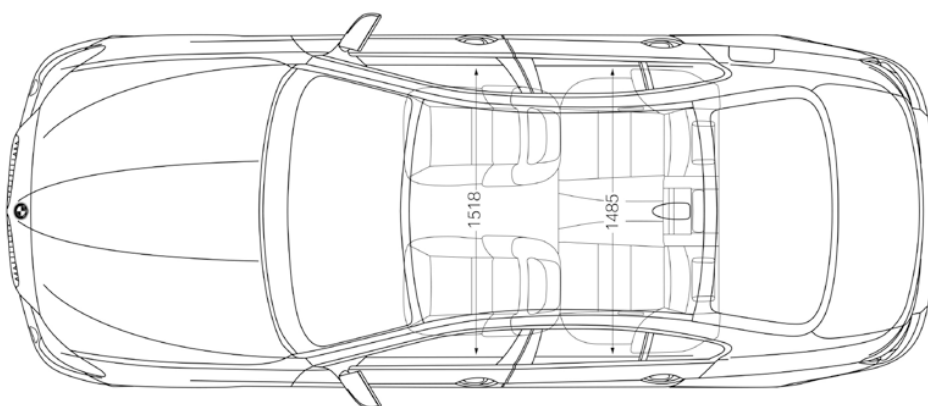
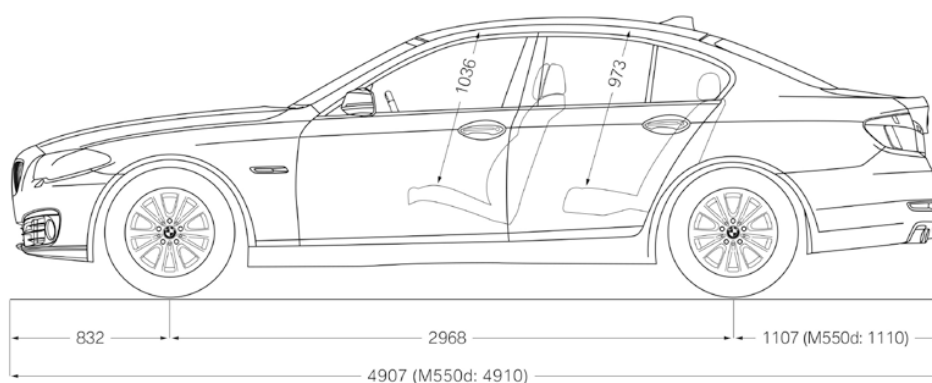
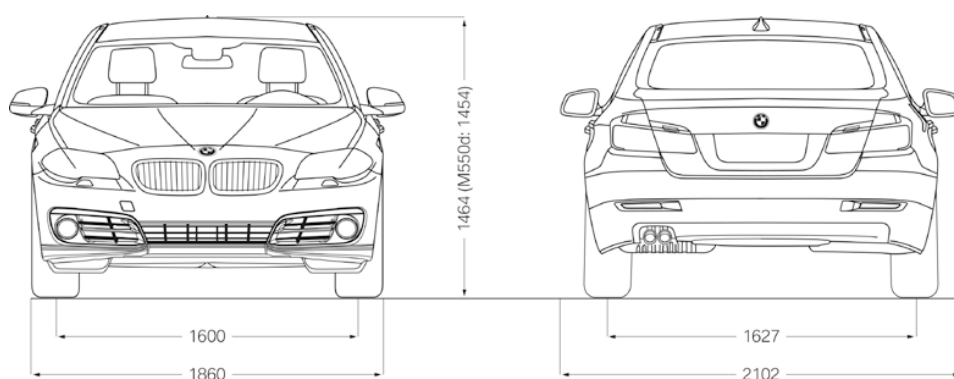
BMW ActiveHybrid 5





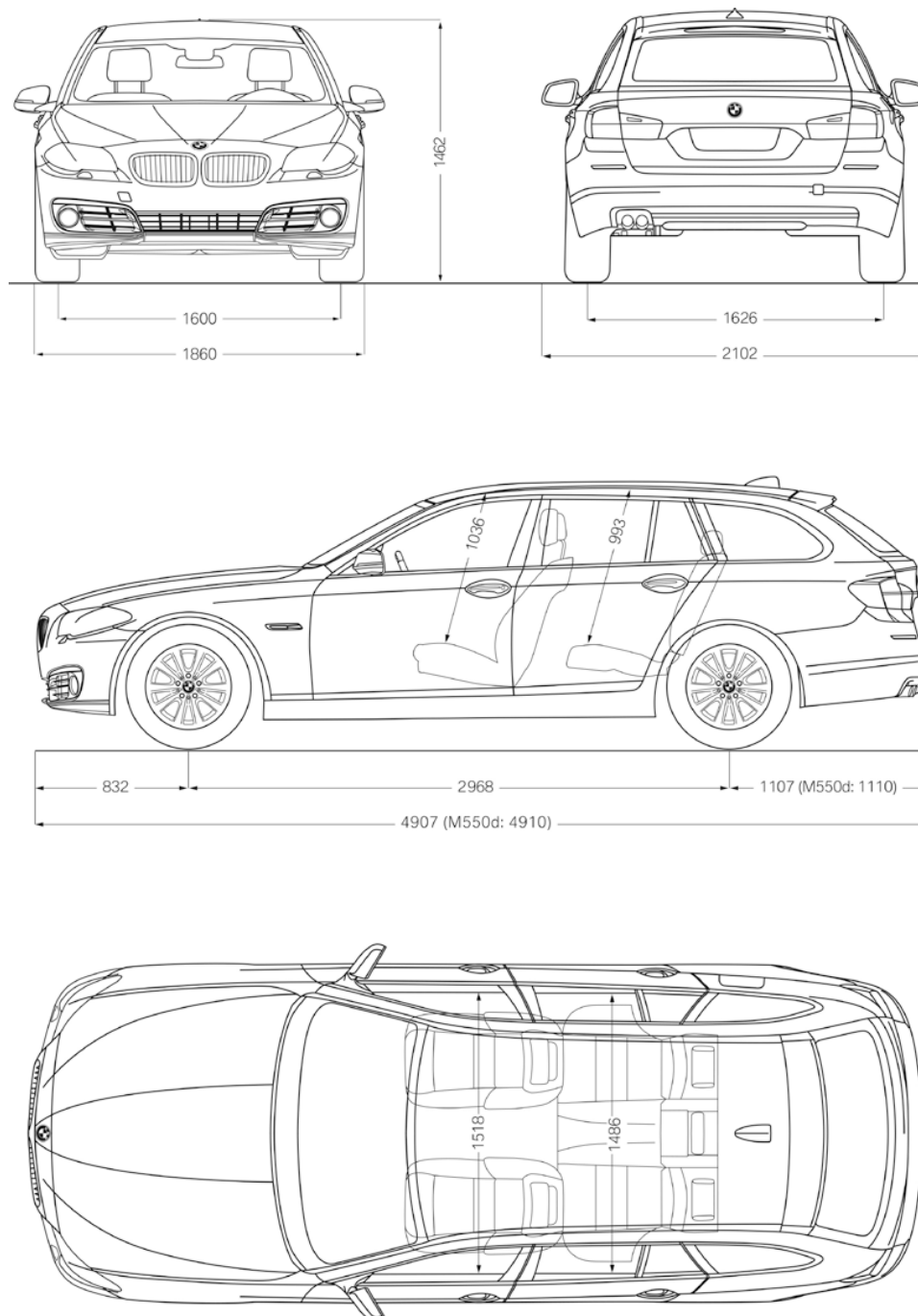
4. Külső és belső méretek Az új BMW 5-ös sorozat

BMW 5-ös Limousine





BMW 5-ös Touring





BMW 5-ös Gran Turismo

