



Az új BMW 4-es Coupé

A sportos középkategóriájú BMW kupék negyedik generációjaként az új BMW 4-es Coupé a magas színvonalú esztétikum és dinamika megtettesítője a prémiumszegmensben. Formai nyelvezete precízen kiegyensúlyozott arányokat és erőteljes megjelenést sugároz, miközben a kiemelkedő dinamika és a vezetés élvezetét ígéri. A típusjelzésben szereplő „4” a kupék új korszakának kezdetét jelzi, s nem csupán az egyéni dizájn szimbóluma, hanem még határozottabb megkülönböztetés is egyben a BMW 3-as sorozatától.

Az új BMW 4-es Coupé szélességében és tengelytávjában is jól láthatóan növekedett a BMW 3-as Coupé modellekhez viszonyítva, miközben sportosan megnyújtott kupé-szilüettje jóval laposabbá vált. A karosszéria a márkára jellemző rövid túlnyúlásaival, a hosszú motorháztetővel és a folyamatosan ívelő tetővonalban záródó, hátratólt utastérrel a BMW 4-es Coupé tökéletes arányokat képvisel. Markáns arculata a BMW karakteres dizájn-stílusjegyeivel, mint a kettős „vese-alakzat”, a kettős körfényszórók és az első lökhárító nagyméretű légbeömlő nyílásai, egyértelmű rokonságot mutatnak a BMW 3-as családdal, sportosabb megfogalmazásukban azonban már a BMW 4-es Coupé dinamikus karakterére utalnak. Új elemként tűnik fel a BMW 4-es Coupé külsején az első kerékjáratok mögötti „Air Breather” motívuma, amely a sárvédők környezetében hivatott csökkenteni a légellenállást. A lapos, vízszintes vonalakra összpontosító farkialakításon különösen jól érvényesülnek az izmos hatást keltő sárvédők és a széles nyomtáv.

Egyéni külső és belső felszereltségek

A BMW 4-es Coupé utasterében stílusosan találkozik a sportosság és az exkluzivitás. A vezető számára minden fontos kezelőelem ergonomikusan köréje összpontosul, minden funkciót optimálisan elérhetővé téve számára. Hátul szintén határozottan kiformált ülések hangsúlyozzák a BMW 4-es Coupé sportos karakterét. Integrált fejtámlák és széles oldalpárnák kölcsönzik a hátsó ülések számára is a két egyes ülés megjelenését. Igényes anyagkombinációk és kimagasló kidolgozási minőség emeli ki még inkább az új BMW 4-es Coupé prémium-hangulatát. Az ügyfelek az alapkivitel mellett háromféle felszereltségi kombináció és egy M-sportcsomag közül válogathatnak, a Sport Line, a Modern Line és a Luxury Line összeállításokkal egyaránt jól látható módon szabható az egyéni ízlésre az autó külső és belső megjelenése.

Csúcsszínvonalú menetdinamika

A vezetés az új BMW 4-es Coupé kínálta aktív élményét alapvetően mély benyomást keltő menetdinamikai képességei, valamint biztos irányíthatósági tulajdonságai határozzák meg. A tervezők sikerrel fejlesztették tovább jelentősen olyan kvalitásait, mint a kormányzás pontossága és az autó agilitása, még inkább megerősítve az új BMW 4-es Coupé szintiszta élményautó karakterét. A kifinomult futómű-technika, a hajtási befolyásoktól mentes elektromechanikus kormányzás, az első és a hátsó tengely közötti kiegyensúlyozott (50:50 arányú) tömegeloszlás, a szélcsatornában gondosan elvégzett simítások és az innovatív könnyűszerkezetes építés együttesen ideális alapként szolgálnak mindehhez.

Elődjéhez képest az új BMW 4-es Coupé felépítését hosszabb tengelytáv, szélesebb nyomtávok és mélyebbre süllyesztett karosszéria jellemzi, amely a tömegközéppont magasságát 500 milliméter alá csökkentve a legalacsonyabb tömegközéppontot eredményezi a BMW AG aktuális modellprogramjában. Mindennek eredményeképpen az új BMW 4-es Coupé a BMW modellsorozatának egyik legsportosabb sorozatgyártású tagja, amely a menetdinamika terén új mércéül szolgálhat piaci szegmensében.



Indulás egy hathengeres és két négyhengeres motorral

A sportos kétajtós modell piaci bevezetésére egy soros hathengeres benzines (BMW 435i Coupé), egy soros négyhengeres benzines (BMW 428i Coupé) és egy négyhengeres dízelmotor (BMW 420d Coupé) sorakozik a palettán. Mindegyik erőforrásban a BMW TwinPower Turbo technika dolgozik, s a 184 – 306 LE közötti teljesítménytartományt ölelik fel. E rendkívül korszerű konstrukciók nem csupán dinamikus gyorsulási képességekkel és rugalmassággal ruházzák fel a BMW 4-es Coupé modelljeit, hanem az intelligens könnyűszerkezetes építés koncepciójával együtt mérsékelt üzemanyag-fogyasztás mellett kínálnak tovább fokozott menetdinamikát.

Hatfokozatú manuális vagy nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó

Az erőátviteli rendszer alapkivitelben hatfokozatú manuális sebességváltón keresztül továbbítja a motor teljesítményét a hátsó kerekre felé. Extrafelszerelésként a BMW minden motorváltozathoz a nyolcfokozatú sport-automata váltóművet is kínálja, amely a kormánykerék kapcsolóbillentyűivel manuálisan is vezérelhető. A két benzinmotoros változathoz már a piaci bevezetésre a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás is megjelenik a kínálatban.

BMW EfficientDynamics

Sportos dinamikája mellett kiemelkedő gazdaságossága is nagyban hozzájárul a vezetés az új BMW 4-es Coupé kínálta élvezetes élményéhez. Ez főként a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia eredménye, amelynek gyümölcsei az új modell szinte minden részén felfedezhetők. A mérsékelt üzemanyag-fogyasztású benzin- és dízelmotorok mellett az intelligens könnyűszerkezetes koncepció, valamint többek között az Air Curtain és Air Breather elemekkel továbbfejlesztett aerodinamika gondoskodik a legmagasabb fokú gazdaságosságról. A további fejlett technikák, mint például az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere, a Fékenergia-visszanyerés, a Sebességváltást segítő kijelző és az igény szerinti szabályzású segédberendezések is nagyban hozzájárulnak ahhoz, hogy a maximális menetdinamika jegyében született BMW 4-es Coupé kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel rendelkezzen. Az ECO PRO üzemmód akár 20 százalékos üzemanyag-megtakarítást is lehetővé tesz.

BMW ConnectedDrive

A fejlett vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások egyedülálló kombinációjával, amelyek alapkivitelben vagy extrafelszerelésként szerepelnek a BMW ConnectedDrive kínálatában, az új BMW 4-es Coupé egyaránt mércéül szolgálhat a biztonság, a kényelem és a korszerű infotainment területén. Különlegességei között említhető a Professional navigációs rendszer új generációja, amely még nagyobb teljesítménnyel, igényesebb grafikával és háromdimenziós elemeket is tartalmazó térképekkel működik. Ilyen megoldás emellett például a teljes színspektrumot felvonultató Szélvédő-kijelző (Head-Up Display), a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető Driving Assistant Plus, a szembejövők vakítását megelőző LED-technikájú intelligens távfény-asszisztens (High Beam Assistant), az éberség-érzékeléssel (Attentiveness Assistant) kiegészített Active Protection, valamint a továbbfejlesztett, araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control). Az infotainment területén különösen széles körű csatlakozási technika szolgálja az okostelefonok és számos Bluetooth office-funkció egyszerű integrációját, amelyek között első ízben szabadszöveges diktafon-funkció is szerepel.



Műszaki adatok Az új BMW 4-es Coupé

420d

BMW 420d Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4638 / 1825 / 1377
Tengelytáv	mm	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1545 / 1594
Szabmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	57
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0
Motorolaj ¹⁾	l	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1450 / 1525 (1465 / 1540)
Terhelhetőség (DIN)	kg	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1970 (1985)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	925 / 1100
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	445
Légellenállás	c _x x A	0,28 x 2,16

Motor

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
--	--	-----------

Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia változó belépő-geometriájú turbófeltöltővel, common-rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal (maximális befecskendezési nyomás: 1800 bar)	
----------------	---	--

Összökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	380
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 - 2750

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 / csomagtér
Generátor	A/W	175 / 2450


Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Alumínium kettős keresztlengőkar, kis kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes konstrukció	
Fékek elöl	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, Féknyomás-kiegyenlítés, Emelkedő-asszisztens	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elöl és hátul oldalsó függőny-fejlgézsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elöl erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elöl; ütközésszékelő rendszer; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, extrafelszerelésként változó áttételű sport kormányművel	
Kormánymű összetétele	:1	15,0
Gumibroncsok elöl/hátul		225/50 R17 94W
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú, manuális (extrafelszerelésként nyolcfokozatú automata)		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,110 (4,714)
	II.	:1	2,248 (3,143)
	III.	:1	1,403 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)
	V.	:1	0,802 (1,285)
	VI.	:1	0,659 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,231 (2,813)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	10,7 (10,9)	
Literteljesítmény	kW/l	67,7	
Gyorsulás	0 - 100 km/h	s	7,5 (7,3)
	0 - 1000 m	s	27,9 (27,7)
4./5. fok.	80 - 120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	240 (232)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés, elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállító és -indító rendszer (Auto Start Stop Funkció), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

alapkivitelű kerekkel		
város	l/100 km	5,8 (5,4)
városon kívül	l/100 km	4,1 (4,1)
átlag	l/100 km	4,7 (4,6)
CO ₂ -emisszió	g/km	124 (121)
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



Az új BMW 4-es Coupé

428i, 435i

		BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Szabadmagasság	mm	130	130
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1450 / 1525 (1470 / 1545)	1510 / 1585 (1525 / 1600)
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1970 (1990)	2030 (2045)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	920 / 1105	970 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	445	445
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/6/4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia kettős turbófeltöltővel, nagy pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel és VALVETRONIC változó szelepvezérléssel	
Összlökettérfogat	cm ³	1997	2979
Lökét/furat	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	180 / 245	225 / 306
Fordulatszámnál	min ⁻¹	5000-6500	5800-6000
Max. forgatónyomaték	Nm	350	400
Fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4800	1200 – 5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Alumínium kettős keresztlengőkar, kis kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes konstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, Féknyomás-kiegyenlítés, Emelkedő-asszisztens		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elöl erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fej támlák elöl; ütközésérzékelő rendszer; gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, extrafelszerelésként változó áttételű sport kormányművel		
Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,0
Gumibroncsok elöl/hátul		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)			
Fokozatok áttételei	I.	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
	II.	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
	III.	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V.	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI.	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII.	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII.	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Literteljesítmény	kW/l	90,1	75,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,4 (5,1)
0 - 1000 m	s	25,4 (25,6)	24,3 (24,2)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-)	5,0 / 5,9 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként

Fékeenergia-visszanyerés, elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállító és -indító rendszer (Auto Start Stop Funkció), sebességváltást segítő kijelző (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegzetes szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)²⁾ alap kivitelű kerekekkel

város	l/100 km	8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
városon kívül	l/100 km	5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
átlag	l/100 km	6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂ -emisszió	g/km	154 (147)	185 (169)
Emissziós besorolás		EU 6	EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

Az új BMW 4-es Coupé



428i xDrive, 435i xDrive

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4638 / 1825 / 1392	4638 / 1825 / 1392
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1544 / 1590	1544 / 1590
Szabadmagasság	mm	145	145
Fordulókör-átmérő	m	11,8	11,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1540 / 1615	1590 / 1665
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2080	2110
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 1115	1030 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700 / 750	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	445	445
Légellenállás	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/6/4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia kettős turbófeltöltővel, nagy pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel és VALVETRONIC változó szelepvezérléssel	
Összlökettérfogat	cm ³	1997	2979
Lökett/furat	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	180 / 245	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000-6500	5800-6000
Max. forgatónyomaték	Nm	350	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4800	1200 – 5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Alumínium kettős keresztlengőkar, kis kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes konstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús féknyergekkel	



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: xDrive összkerekhajtás; Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, Féknyomás-kiegyenlítés, Emelkedő-asszisztens		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fejtámlák elől; ütközésszérkező rendszer; gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, extrafelszerelésként változó áttételű sport kormányművel		
Kormánymű összátétele	:1	15,0	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul	225/50 R17 94W		225/50 R17 94W
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 17, könnyűfém		7,5J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	8-fokozatú automata		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,714
	II.	:1	3,143
	III.	:1	2,106
	IV.	:1	1,667
	V.	:1	1,285
	VI.	:1	1,000
	VII.	:1	0,839
	VIII.	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel	:1	3,154	3,154

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	8,6	7,1
Literteljesítmény	kWh/l	90,1	75,5
Gyorsulás	0 - 100 km/h	s	5,8
	0 - 1000 m	s	25,6
4./5. fok.	80 - 120 km/h	s	-
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés, elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállító és -indító rendszer (Auto Start Stop Funkció), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	---	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾
alapkivitelű kerekekkel

város	l/100 km	8,7	10,8
városon kívül	l/100 km	5,5	5,8
átlag	l/100 km	6,7	7,6
CO ₂ -emisszió	g/km	157	178
Emissziós besorolás		EU 6	EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

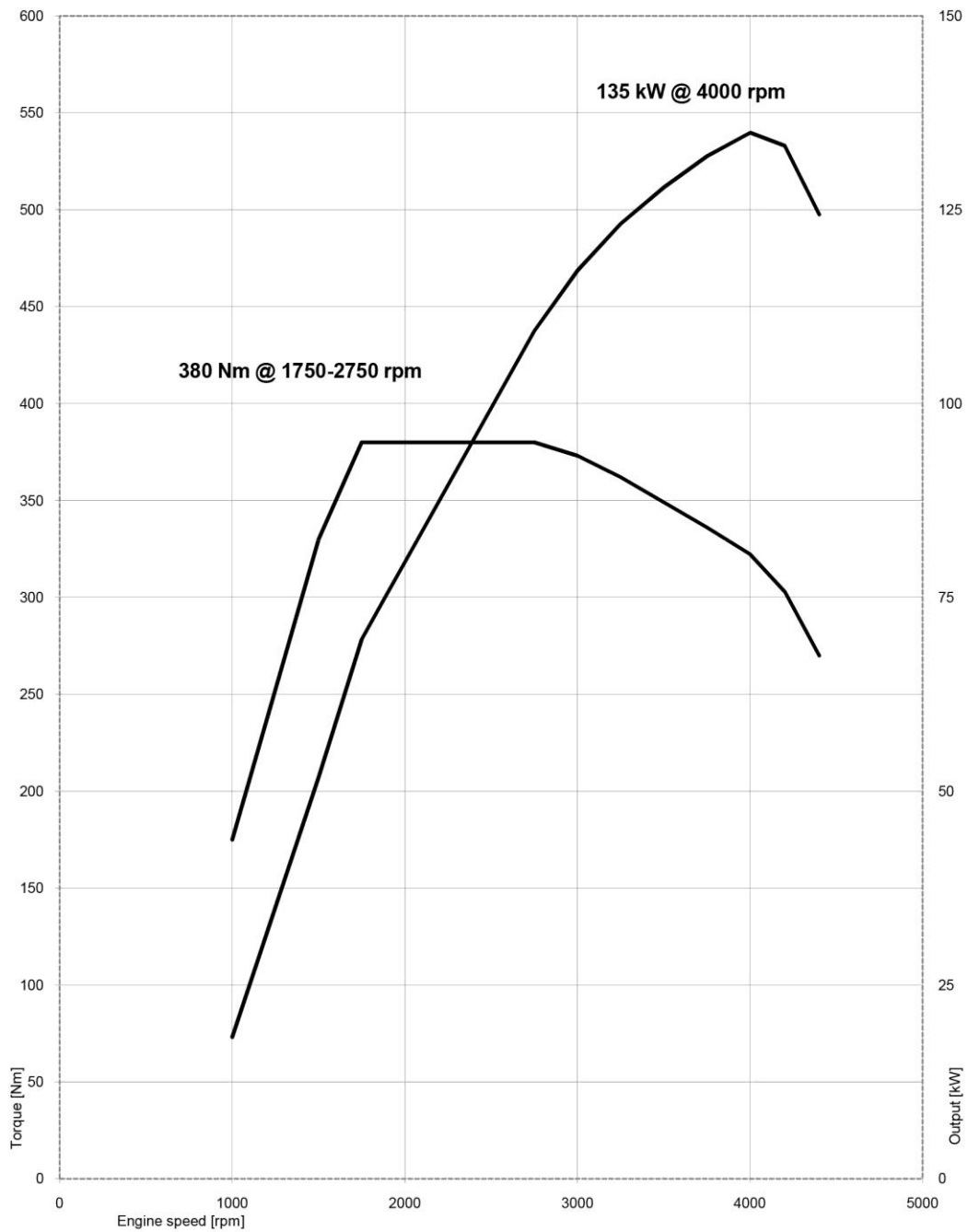
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.



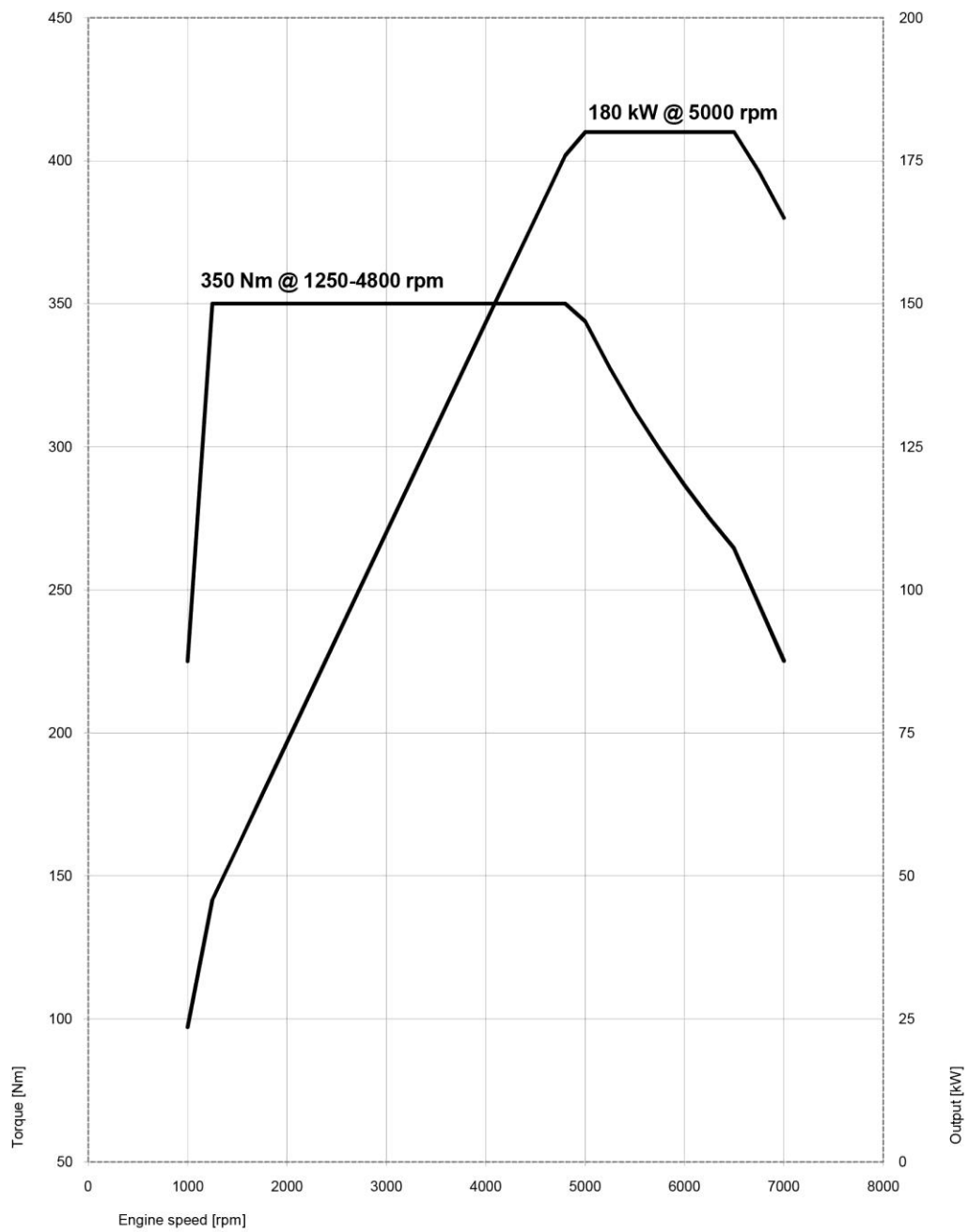
Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

Az új BMW 4-es Coupé 420d





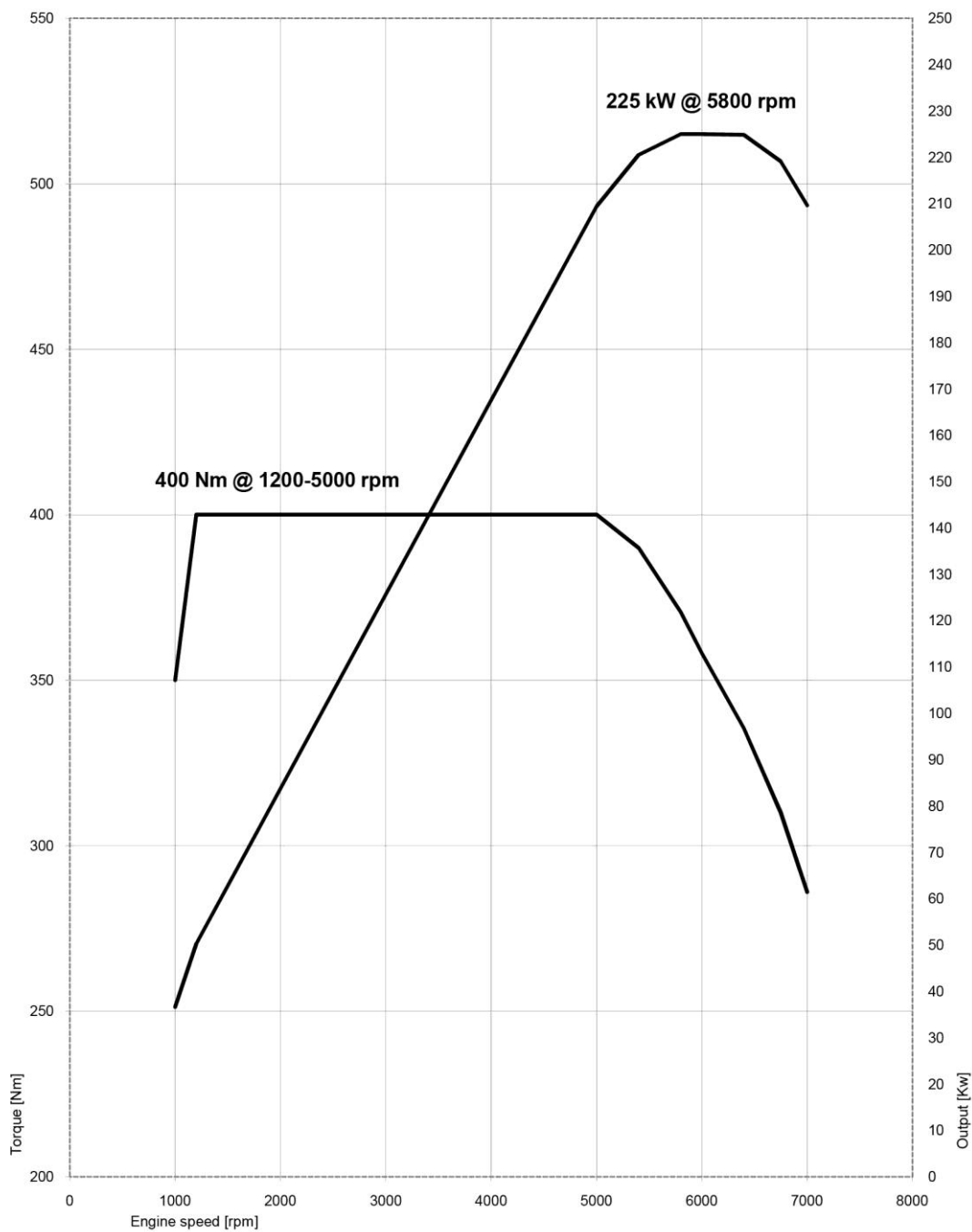
Az új BMW 4-es Coupé 428i



Az új BMW 4-es Coupé



435i



Külső és belső méretek



Az új BMW 4-es Coupé

