



Sir Alec Issigonis 107. születésnapján mutatkozik be az új MINI

Tisztelgésül, az eredeti Mini tervezőjének születésének 107. évfordulóján, november 18-án tartja világpremierjét az új MINI

Még izgalmasabb vezetési élmény, innovatív infotainment megoldások és természetesen a MINItől már megszokott prémium minőség jellemzik a november 18-án bemutatkozó új MINI-t. A nap egyúttal a klasszikus brit kisautót megálmodó és ezzel autóiipari forradalmat előidéző Sir Alec Issigonis születésének 107. évfordulója is. A MINI oxfordi gyára londoni bulin köszönti a harmadik generációt, és pár napra rá az új MINI Tokióban és Los Angelesben is megmutatja magát e nagyvárosok autószalonjain, piacra pedig 2014 első negyedévében lép. Elődeihez hasonlóan az új MINI modellt is az angliai Oxfordban gyártják majd, ahol már több mint 100 éve gyártanak személyautókat.

A bemutató dátuma az eredeti Mini kiötlőjét élteti: Sir Alec Issigonis sohasem fejezte be egyetemi tanulmányait, a matematikát pedig egyenesen „minden kreatív emberi lény ellenségének” tartotta. Ám semmi sem lehetett izgalmasabb számára, mint a szintiszta technika, s oly meggyőződéssel hitt ötleteiben, hogy sosem választotta volna a könnyebbik utat vagy kötött volna bármilyen kompromisszumot. Leghíresebb ötlete pedig sok évtizeden át gyakorolt jelentős hatást az autó fejlődésére: Issigonisnak a „tökéletes” kisautó megalkotása mindig is leghőbb vágyai közé tartozott, 1956 végén pedig Leonard Lord, a British Motor Corporation igazgatótanácsának akkori elnöke felkérésére ötletei rajzasztalra vetése, s csapatával a teljes koncepció megvalósítása munkaköri feladatává vált. Lelki szemei előtt már egy olyan kisméretű négyülékes modell lebegett, amely a lehető leghatékonyabban használja ki a rendelkezésre álló teret, miközben magas fokú kényelmet is kínál. Olyan autó, amely mind technikájában, mind pedig megjelenésében markánsan eltér a piaci többi szereplőjétől. Így született meg a könnyű, fronthajtású és keresztben beépített motorral szerelt Mini, a négy sarokba kitolt kerekekkel, megerősített alvázzal. A kisautóhoz képest tágas és remekül vezethető klasszikus 1959. augusztus 26-án lépett a színre. Azóta az Issigonis-féle koncepció számos kisméretű és kompakt autó számára szolgált alapul, és természetesen, a legmodernebb formában, az új MINI is ezek közé tartozik. Teljesen új motorokkal és karosszéria technológiával, innovatív kütyükkel és még kifinomultabb prémium minőséggel a MINI harmadik generációja kategóriájában a legnagyobb élvezettel vezethető autó lesz.

**

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW csoport magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



A BMW csoport a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW csoport 14 országban 29 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW csoport globális értékesítési volumene a 2012-es évben meghaladta az 1,85 millió személygépkocsit és a 117 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 68,82 milliárd eurót.

A BMW csoport sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség. Ennek eredményeképpen a BMW csoportot immár nyolcadik egymást követő alkalommal választották iparágának vezető vállalatának a Dow Jones Fenntarthatósági Indexeken.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>