



BMW Concept M4 Coupé – A BMW M kvintesszenciája

Díjnyertes sportautó-különlegességek körében kínál először betekintést a BMW csoport a Pebble Beach-i „Concours d'Elegance” alkalmával a jövő nagyteljesítményű sportkocsija, a BMW Concept M4 Coupé világába.

„A BMW Concept M4 Coupé jellegzetes és ideális módon testesíti meg a BMW M alapfilozófiáját, intenzív érzelmek övezte koncepcióban ötvözve a vérbeli versenysport-géneket és a magas fokú mindennapos használhatóságot. Immár négy nemzedékén át hozza el a BMW M3 a versenysport technikáját és hangulatát az utakra, a BMW Concept M4 Coupé pedig e hagyományok következetes folytatója. Az új „M4” típusjelzés, a többi BMW M modellhez hasonlóan, itt is arra a modellsorozatra vonatkozik, amely a tanulmány műszaki alapjául szolgált” – húzta alá Dr. Friedrich Nitschke, a BMW M GmbH elnöke.

A BMW CONCEPT M4 COUPÉ FORMAVILÁGA – A kifejezetten e modell számára kifejlesztett „Aurum Dust” árnyalatra fényezett BMW Concept M4 Coupé a BMW M jellegzetes formai nyelvezetének folytatója: karakteres, érzelemdús és rendkívül dinamikus. Bármely irányból tekintünk is rá, az egyértelmű agilitás, a dinamika és kiemelkedő menetteljesítmények ígéretét sugározza. Nagyméretű első légbeömlő nyílásai, lendületes oldalsó vonalvezetése és sportosan lapos fara már első pillantásra is nyilvánvalóvá teszik képességeit. Az egészen a legapróbb részletekig menő könnyűszerkezetes építési koncepcióról olyan szénszál-erősítésű műanyag (CFK) komponensei tanúskodnak, mint az első splitter-elem, a tető vagy a hátsó diffúzor. „A BMW M modellek dizájnya mindenekelőtt a funkció hű kifejezője. Minden egyes formai elem az alapjául szolgáló BMW M nagyteljesítményű koncepció műszaki követelményei szerint készült. Éppen ezen autentikus megközelítés révén érzékelteti pontosan formavilága, mit is várhatunk e modelltől: erőt, precíz kezelhetőséget és kiemelkedő irányíthatósági tulajdonságokat – vagyis a vezetés felejthetetlen élményét, utcán és versenypályán egyaránt” – fejtette ki Adrian van Hooydonk, a BMW csoport formatervezési vezetője.

ORRKIALAKÍTÁS – Gondosan tagolt felületek, precízen meghúzott kontúrvonalak illetve hangsúlyos vizuális mélységérzet határozza meg a BMW Concept M4 Coupé elejének kifejező karakterét. A kettős „vese-motívummal” és a kettős körfényszórók modern, LED-technikájú interpretációjával kialakított, klasszikus „BMW-arculat” egyértelmű személyiségjegyként szolgál, mindjárt az első pillantásra a BMW M család tagjaként azonosítja e modellt. A karakteres „powerdome” idommal kiformált motorházfedél az alatta dolgozó aggregát erejére utal. E dinamikus elemet pontos kontúrjai emelik ki még hatásosabban. A BMW Concept M4 Coupé elejének további meghatározó eleme a kettős bordával kialakított BMW M „vesék”, amelyek feketére fényezett lamellái a BMW M keréktárcsák jellegzetes kettősküllős dizájnára rímelnek. A „vesék” M4 emblémája az orr további exkluzív stílusjegye.

A szénszál-erősítésű műanyag (CFK) első splitter az orr tekinteteket vonzó formai eleme. A három nagyméretű légbeömlő nyílás kellő mennyiségű hűtőlevegővel látja el a motort és a fékeket. Az egyes felületek, kontúrvonalak és térfogatok kifinomult összjátéka autentikusan juttatja kifejezésre e modell különleges menetdinamikai képességeit. Az oldalsó légbeömlők határozottan kiformált függőleges, úgynevezett Air Curtain nyílásai szintén sajátos formai elemek, amelyek a sárvédők Air Breather elemeivel közösen a kerékjáratok kedvezőbb aerodinamikai viszonyairól gondoskodnak.



OLDALNÉZET – A tanulmánymodell oldala következetesen viszi tovább eleje dinamikus stílusát, ahol kiváló aerodinamikai tulajdonságok jellemezték a lapos sziluett és atletikus karosszériatörzs határozza meg a BMW Concept M4 Coupé karakterét. A BMW modellekre jellemző alapvető arányok – hosszú motorházfedél, megnyújtott tengelytáv, hátrahúzott utastér és ablakok és rövid első karosszéria-túlnyúlás – már álló helyzetben is rendkívül dinamikus fellépést kölcsönöznek számára. Az izmosan domborodó sárvédők és a gondosan kiformált felületek kifejező formái nyelvezete már az első pillantásra egyértelműen érzékeltetik a BMW Concept M4 Coupé menetdinamikai képességeit.

A BMW Concept M4 Coupé kimondottan sportos stílusát folyamatos ívet alkotó tetővonala ruhazza fel elegáns személyiségjegyekkel. A szénszál-erősítésű műanyagból (CFK), precíz kontúrokkal készült tető a könnyűszerkezetes építés jól látható high-tech elemeként irányítja a figyelmet a BMW Concept M4 Coupé innovatív technikájára. A könnyű szénszál tető mérsékli a tömeget és alacsonyabb tömegközéppontot eredményez, a vezetés még sportosabb élményét téve lehetővé. A forma és a funkció ez esetben is a BMW M modellekre jellemző optimális módon egészíti ki egymást.

A kupékat idéző tetővonal izmos karaktert sugárzó farkialakításban végződik, amely szintén a tető kontúrjait viszi tovább. A kellő leszorító erő érdekében a csomagtér-fedélben hátsó légterelőt formáltak ki a tervezők, amely nem csupán a BMW Concept M4 Coupé menetstabilitását szolgálja, hanem a nagyobb vizuális tömeg és megnyújtott sziluett révén kifejezetten atletikus kiállást is kölcsönöz számára. Alul hangsúlyosan kiformált, erőteljes duzzadó hatást sugárzó küszöbborítások fokozzák tovább megjelenése sportosságát.

Az oldalnézet feltűnő és meghatározó motívuma az átdolgozott „M-kopoltyú”. Az M-modellek jellegzetes formai stílusjegye éppoly funkcionális, mint sportos elem: a BMW Concept M4 Coupé tanulmányon ugyanis az „M-kopoltyú” foglalja magában az Air Breather idomot is, amely az első lökhárító Air Curtain megoldásával közösen a kerékjáratok szellőztetését és kedvező áramlási viszonyait szolgálja. Az oldalnézetet exkluzív stílusú, a BMW M jellegzetes kettősküllős formavilágú, kéttónusú, 20 col peremátmérőjű BMW M könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé. Öt karcsú, külső felületükön polírozott kettős küllőjük mögött M Carbon kerámiafékek bújnak meg.

FARKIALAKÍTÁS – A BMW Concept M4 Coupé izmos hatást keltő hátulja szintén e modell hatalmas erejét juttatja kifejezésre. A teljes fart már-már szoborszerű, az autó szélességét hangsúlyozó formák határozzák meg. A hátsó légterelő alatt húzódó széles árnyékos felület még laposabb és atletikusabb benyomást kölcsönöz a hátsó rész számára. Az oldalra kihelyezett, lapos lámpatestek, a széles nyomtáv és az erőteljesen domborodó sárvédők a stabil útfekvésre utalnak. A vízszintes vonalak a szélességet kiemelve még mélyebbre helyezik a far vizuális súlypontját.

A BMW Concept M4 hátulja az első lökhárító tagolt formai témáját viszi tovább. A levegő kilépőnyílásait határoló felületek és a precízen meghúzott kontúrok igényes játéka kimondottan dinamikus lezárásról gondoskodik. A far karakteres M-stílusjegyei a kettős kipufogóvégek, a két-két szénszál-erősítésű műanyag cső a plasztikusan kiformált hátsó lökhárítóban helyezkednek el. Az aerodinamikai elemek sorát a szénszál-erősítésű műanyag hátsó diffúzor zárja.

**

További információ:



Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW csoport magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW csoport

A BMW csoport a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcéggként a BMW csoport 14 országban 29 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW csoport globális értékesítési volumene a 2012-es évben meghaladta az 1,85 millió személygépkocsit és a 117 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 68,82 milliárd eurót.

A BMW csoport sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség. Ennek eredményeképpen a BMW csoportot immár nyolcadik egymást követő alkalommal választották iparágának vezető vállalatának a Dow Jones Fenntarthatósági Indexeken.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>